

PLAN CITOYEN

POUR METTRE

LA MARCHÉ ET LE VÉLO

AU CŒUR DE L'ESPACE PUBLIC
DE TOURS METROPOLE



ça roule

Nos propositions pour une métropole de Tours plus adaptée aux mobilités actives

DÉPLOYER LE RÉSEAU EXPRESS VÉLO (REV)

Vers un Vélival complet, sans coupure, sécurisé, confortable et bien entretenu.

1. Terminer les 13 itinéraires du Vélival à l'horizon 2030

Le schéma directeur cyclable approuvé le 28 février 2022 par le conseil métropolitain prévoit la réalisation du réseau cyclable structurant Vélival composé à terme de 13 itinéraires pour un linéaire de 350 km, dont 100 km sont réalisés en 2026.

2. Résorber les points noirs prioritaires

Malgré une approche ambitieuse du Vélival, il reste trop de points noirs dangereux pour les cyclistes dans la métropole. Il est essentiel de réaménager le pont Mirabeau, le rond-point Napoléon, le pont Jean Moulin, les boulevards Béranger et Heurteloup en leurs extrémités et la place du Général Leclerc devant la Gare de Tours.

3. Préparer la réalisation d'une deuxième tranche du Vélival

La métropole doit dépasser, en 2040, l'objectif projeté de la stratégie nationale bas-carbone de plus de 20 % de part modale du vélo en France.

4. Mettre en place une stratégie de gestion et d'entretien des aménagements cyclables

Surveiller constamment et entretenir régulièrement les aménagements pour garantir à l'usage un niveau de service constant.

PACIFIER ET SÉCURISER L'ESPACE PUBLIC

5. S'engager vers un objectif zéro morts ou accident grave

En mettant en œuvre l'approche « système sûr » dans l'espace public pour sécuriser la marche et le vélo et permettre à toutes et tous de circuler à pied ou à vélo dans la ville sans risquer un accident grave avec des séquelles.

6. Réduire la vitesse des véhicules motorisés

Généraliser la vitesse maximale de 30 km/h dans les villes métropole (Ville 30) et l'accompagner de mesures concrètes pour faire respecter les vitesses maximales autorisées.

7. S'engager dans une démarche de Code de la rue

Le code de la rue se doit d'être un engagement clair et complet des collectivités, et constitue une pierre angulaire dans l'équilibre de l'espace public. Il permet de mettre en avant les mobilités actives, de clarifier l'ambition politique et fait en sorte que les droits et les obligations de chacun dans l'espace public soient connus de toutes et tous, partagés et respectés.

8. Lutter contre les infractions des usagers de l'espace public

La qualité du cadre de vie dépend du respect des règles. Les infractions relatives à la vitesse, à la priorité des piétons ou au stationnement illicite sur les espaces piétons ou cyclables doivent être les priorités des actions de contrôle et de sanction.

9. Lutter contre les violences motorisées

La violence sur la route est omniprésente, dans le Baromètre vélo 2025, les répondants ont signalé plus de 3000 cas de violence, vitesse et proximité ou violence verbale, sur les 12 derniers mois. Ces situations sont inacceptables et doivent être mieux prises en compte par les collectivités, notamment à travers la prévention et l'action des polices municipales.

10. Réduire la place des véhicules lourds dans les centres-villes

Les poids lourds et utilitaires sont des sources majeures de danger pour les usagers vulnérables, du fait de leur gabarit et angles morts. Il est temps de développer et accompagner une politique de livraison du dernier kilomètre avec des véhicules plus adaptés aux centres villes.

APAISER LA VILLE

11. Repenser les plans de circulation pour apaiser l'espace public

Repenser les plans de circulation pour :

- favoriser la marche et le vélo sur les trajets courts : utiliser les routes secondaires, voies résidentielles et chemins existants pour créer des itinéraires continus, sûrs et agréables.
- réduire le transit motorisé dans les villes et développer les Zones à Trafic Limité (ZTL) dans les centres villes.

12. Rééquilibrer l'espace public

L'espace public étant une ressource limitée, il est important de rééquilibrer son affectation vers les mobilités actives. Cela nécessite de réduire le trafic motorisé et l'espace réservé à ce mode de transport, au profit d'aménagements améliorant le cadre de vie et la mobilité durable.

13. Rendre l'espace public accessible et inclusif

Pour aller vers un espace public adapté à tous, enfants, seniors et personnes à mobilité réduite, etc. il est nécessaire de réviser, concerter et publier les plans d'accessibilité, de sanctuariser les trottoirs, de réduire les obstacles, émergences, poubelles, etc. et de proposer une alternative réelle en cas de travaux, pour améliorer la qualité et le confort des cheminements.

14. Réduire les nuisances et les pollutions et adapter la ville au changement climatique

Lutter contre les îlots de chaleur et augmenter la présence du végétal pour améliorer le bien-être en ville et faire des espaces publics des lieux agréables favorisant la mobilité à pied, à vélo et en transports en commun et propices à la convivialité et la vie de quartier.

Réduire la pollution, en particulier autour des écoles et centres de loisirs.

Associer les professionnels de santé ainsi que les associations de protection de l'environnement dans la démarche et les instances de concertation.

15. Généraliser des rues scolaires et améliorer l'accès aux établissements d'enseignement

Viser un objectif 100 % des accès aux écoles et collèges sécurisés avec la création de rues scolaires (de la simple fermeture aux horaires d'entrée-sortie à l'aménagement de rues piétonnes).

Rendre les itinéraires vers les collèges 100 % accessibles à vélo.

DÉVELOPPER LE STATIONNEMENT VÉLO

Développer des stationnements adaptés et sécurisés dans l'espace public pour tout type de vélo.

16. Poursuivre le déploiement de stationnements de courte durée

Avec le déploiement d'arceaux vélo, à proximité des écoles, commerces, services et équipements, ainsi que dans les quartiers résidentiels, d'habitat collectif ou des secteurs historiques. Prévoir des stationnements adaptés aux vélos cargo dont l'usage est devenu courant.

17. Mettre en oeuvre des grands projets de stationnement vélo

Créer 3000 places de stationnement vélo sécurisé, dans les lieux stratégiques de la métropole, la gare, les halles, le haut de la rue Nationale à Tours et la gare de Saint-Pierre-des-Corps. Les accompagner par des services aux cyclistes.

18. Créer des stationnements sécurisés dans les quartiers d'habitat collectif ou les centres-anciens

Notamment accompagner les bailleurs sociaux et les copropriétés et mettre en place des consignes sécurisées dans l'espace public.

PROMOUVOIR LES MOBILITÉS ACTIVES

19. Créer une maison des mobilités

Relancer le projet d'îlot Vinci pour y implanter une maison des mobilités actives qui proposerait un parc de stationnement vélo, des ateliers, des espaces d'animation, de la location de vélos, l'Accueil Vélo-Rando, etc.

20. Développer l'apprentissage et l'usage du vélo

Développer le Savoir Rouler à Vélo (SRAV) en milieu scolaire avec pour objectif de former 100% des CM1/CM2.

Mettre en place des actions de formation à la circulation et de remise en selle pour tous les publics.

Initier les publics à la mécanique vélo pour une autonomie de l'entretien et du dépannage.

Équiper les services municipaux/métropolitain de vélos et vélos cargo et proposer des formations adaptées.

21. Pérenniser la concertation autour des mobilités

Concier régulièrement les habitant.e.s, les usagères et usagers, professionnels de santé et les associations (mobilités, protection de l'environnement, etc.) pour garantir des décisions adaptées aux attentes des populations.

22. Renforcer le message pro-mobilités actives/durables

Identifier clairement l'acteur métropolitain clé quant à la mobilité (Syndicat des Mobilités de Touraine) et développer une communication forte à travers événements, réseaux, maison des mobilités actives. Créer ou pérenniser un.e référent.e mobilité active au sein des collectivités et de la Métropole

23. Soutenir les acteurs locaux

Soutenir concrètement les associations de la marche, du vélo et environnementales, les entreprises du cycle, accompagner les professionnels dans l'utilisation des services à vélo, et l'achat de vélos-cargo.

Préserver et développer les pôles de commerce et de services de proximité, facilement accessibles à pied, à vélo et en transport en commun pour lutter contre l'étalement urbain et développer la vie des quartiers.

24. Aide et insertion

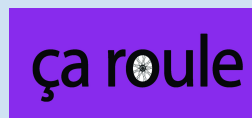
Aider les plus précaires pour l'achat de vélo d'antivol et d'équipement, de vélo enfants.

Développer les programmes d'insertion passant par la mobilité durable

25. Développer la livraison du dernier kilomètre à vélo

Créer des hub logistiques de proximité, soutenir l'installation et l'équipement des professionnels de la logistique utilisant le vélo.

Le plan citoyen 2026 pour une métropole de Tours piétonne et cyclable réunit des associations représentant la diversité des usages et activités liés à ces mobilités sur la métropole.



- **Collectif Cycliste 37**

Association agissant depuis 1991 sur l'ensemble du système vélo en faisant la promotion de la pratique du vélo comme mode de déplacement au quotidien en Indre-et-Loire. L'association est sensible à la santé et à la sécurité des cyclistes et est vigilante à la préservation de l'environnement.

www.cc37.org

- **Rue de l'Avenir**

Association militante depuis 1988 pour des villes et des villages plus sûrs, plus solidaires et plus agréables à vivre.

www.ruedelavenir.com

- **Roulement à Bill**

Atelier cyclo-militant d'auto-réparation de vélos.

www.roulementabill.org

- **UCT37**

Union Cyclotouriste de Touraine

uct37.free.fr

- **Les Boîtes à vélo**

L'Association Les Boîtes à Vélo – France encourage et soutient l'entrepreneuriat à vélo en France. Elle poursuit un objectif non partisan, d'utilité sociale et d'intérêt général visant à promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement professionnel principal.

lesboitesavelo.org

- **Ça Roule**

Basée à La Riche, l'association a la volonté de promouvoir l'utilisation du vélo. Ateliers d'auto-réparation, récupération de vélos inutilisés, vente de vélos d'occasion issus du réemploi.

caroulevelo.fr

