



Collectif  
Cycliste 37

# Rapport d'activités

# 2024



# Sommaire

Sommaire.....	3
Rapport moral.....	5
<b>Présentation de l'association.....</b>	<b>7</b>
Évolution du nombre d'adhésions annuelles à l'association depuis 2014.....	9
<b>Aiguiller les politiques cyclables grâce à l'expertise d'usage.....</b>	<b>10</b>
Réseau Express Vélo : le réseau métropolitain Vélival.....	10
État des lieux des REV dans les grandes agglomérations nationales ©FUB.....	10
Piste cyclable rue Marceau à Tours en phase de réalisation ©CC37.....	11
Tramway ligne B : la phase de concertation.....	14
Résultat de l'événement sur le Bd Jean Royer.....	16
Stationnement vélo cargo.....	16
Plan Local d'Urbanisme métropolitain (PLUm).....	17
<b>Économie circulaire &amp; mécanique vélo.....</b>	<b>18</b>
Fréquentation annuelle de l'atelier.....	20
Entretien & Réparation de vélo - .....	20
Économie circulaire.....	20
Nombre de vélos réceptionnés par en dans le cadre des dons.....	22
<b>Enseigner la mobilité à vélo.....</b>	<b>23</b>
La vélo-école pour adultes.....	24
Le Savoir Rouler À Vélo.....	27
Nombre d'enfants formés en SRAV.....	27
Classes et autres groupes d'enfants (ALSH, centres d'accueil spécialisés).....	28
<b>Sensibiliser le grand public pour accompagner le changement de pratiques.....</b>	<b>28</b>
Les animations/ formations/ prestations et actions de sensibilisation.....	29

Les balades & randonnées à vélo.....	32
Balades urbaines et randonnées 2024.....	31
<b>Le CC37, opérateur de marquage Bicycode®.....</b>	<b>32</b>
<b>Bourse aux vélos.....</b>	<b>33</b>
Le principe des bourses aux vélos d'occasion.....	34
<b>Communiquer, informer.....</b>	<b>35</b>
La Bicyc'lettre.....	35
Réseaux sociaux.....	35
Site internet.....	35
<b>Les Antennes du CC37.....</b>	<b>37</b>
<b>La structure de l'association.....</b>	<b>48</b>
Le conseil d'administration.....	48
L'équipe salariée.....	49
Organisation.....	52
Organigrammes de 2024.....	53

# Rapport moral

Chère adhérente, cher adhérent,

La reconnaissance et le rayonnement du Collectif Cycliste 37 se sont fortement accrus cette année : la participation de l'association aux instances de consultation n'est plus à attendre mais devient systématique. Reconnue pour son expérience et expertise d'usage et technique par les collectivités, elle est de plus en plus sollicitée pour participer à des instances de consultation, de formation et d'expertise, et ce même au-delà de notre territoire, accroissant sa notoriété du même pas.

Cette année encore, ce sont plus de 1000 visiteurs qui sont venus dans nos ateliers d'auto réparations, 77 adultes formés dans notre vélo-école, 15 classes scolaires et 3 centres de loisirs formés au Savoir Rouler à Vélo ou encore une soixantaine d'animations à travers la Touraine pour promouvoir le vélo.

2024 est également l'aboutissement de plusieurs travaux préparatoires à la croissance de notre association : aménagement du local, mise en place du programme Vélo-égaux, recrutement d'un directeur ou encore l'ouverture d'un poste Ademe lié au développement territorial.

Partager notre bilan annuel, c'est également partager nos espoirs d'une transition écologique réussie et apaisée. Vous êtes invité.e à nous faire part de vos remarques, suggestions, envies et désirs pour que demain, le Collectif Cycliste 37 soit à la disposition du plus grand nombre afin de « faire du vélo, une évidence » en Touraine.

L'année prochaine, nous fêterons les 35 ans de notre association. Pionniers dans bien des domaines, nous continuerons à mettre toute notre énergie citoyenne pour porter de nouveaux projets qui vont de la santé à la mécanique en passant par la déclinaison des initiatives que nous partageons avec les autres associations membres de nos réseaux.

Notre projet est local mais notre intuition est globale. Le vélo sous toutes ses formes permet pour les uns le ralentissement ou le rapprochement et pour les autres la rapidité et l'indépendance. C'est pour cette raison que le vélo fait l'objet d'un engouement de masse. Pédaler nous autorise également à nous évader.

Nous espérons que la lecture de ce rapport d'activités sera un support à un engagement partagé. Quelle que soit la façon dont nos adhérents sont venus au Collectif Cycliste 37, ces profils forment une communauté de citoyens engagés. Pour donner plus de souffle à la citoyenneté, pour aller de l'avant, conserver notre optimisme et élargir notre audience et notre diversité, nous avons besoin de vous toutes et tous. Soyez les bienvenu.e.s !

Adrien Pitault

Co-Président du Collectif Cycliste 37

# Présentation

## de l'association

### **L'association des cyclistes au quotidien en Touraine**

Le Collectif Cycliste 37 agit depuis 1991 sur l'ensemble du **système vélo** en faisant la promotion de la pratique du vélo comme mode de déplacement au quotidien en Indre-et-Loire. L'association est sensible à la santé et à la sécurité des cyclistes et est vigilante à la préservation de l'environnement.

### **Un acteur clef de la *solution vélo***

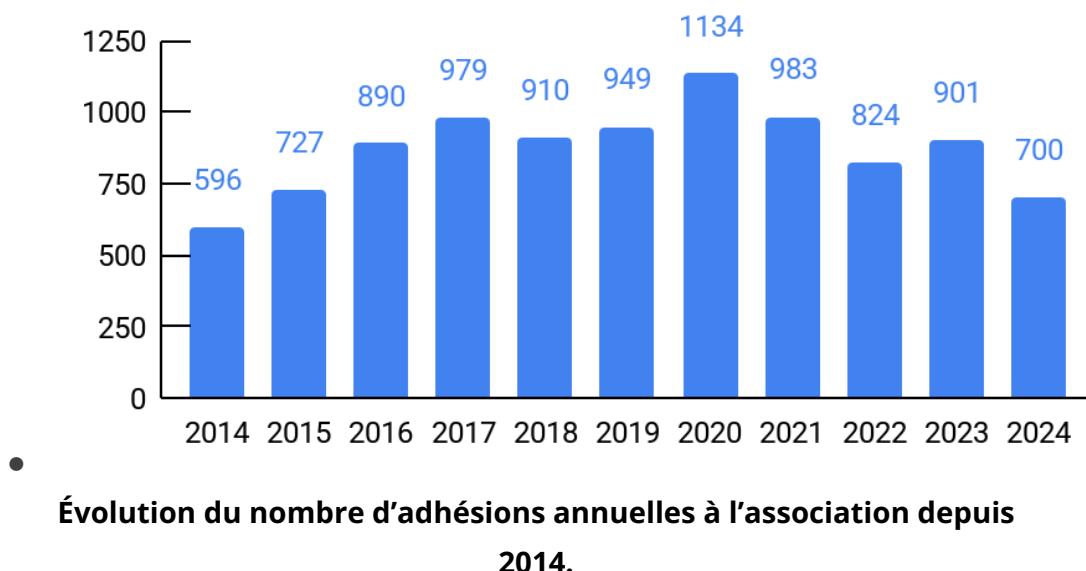
L'association propose de nombreuses actions qui participent à la **solution vélo** :

- Informations et sensibilisation aux bonnes pratiques notamment lors d'événements
- Atelier vélo participatif
- Vente de vélos d'occasion remis en état
- Informations sur les vélos cargo
- Vélo-école pour adultes : apprentissage et remise en selle
- Prestations et formations, notamment en entreprises et au sein de collectivités locales
- Expertise d'usage sur les aménagements cyclables
- Balades à vélo

Salariés et bénévoles participent activement à la mise en place de ces actions à travers des commissions et groupes de travail.

Adhérer au Collectif Cycliste 37, **c'est soutenir notre projet associatif**, les activités et toutes les actions que nous pouvons mener au quotidien ou ponctuellement tout au long de l'année :

- **L'atelier d'auto-réparation** (3 créneaux par semaine) qui permet aux adhérents d'apprendre à réparer et entretenir son vélo, ou de participer à des temps de « recyclage convivial » dans le cadre de l'économie circulaire (réduction des déchets, reconditionnement de vélos abîmés etc...)
- Notre **vélo-école** pour adultes permet à des personnes de retrouver une certaine autonomie en termes de mobilité et de confiance en leurs propres capacités.
- Nos **animations de promotion ou de sensibilisation** sur des sujets divers et variés : éclairage, vol de vélo, nouveauté du code de la rue, grands évènements...
- Des **balades à vélo** mensuelles, souvent thématiques, à la découverte de l'architecture ou des moments de l'histoire tourangelle, par exemple.
- **Représenter l'association** dans votre commune pour faire connaître le Collectif Cycliste 37 et ses missions, ainsi que développer la pratique du vélo au quotidien en y améliorant la cyclabilité (aménagements, signalements de voirie, etc.) et faire émerger des communautés cyclistes revendicatives et constructives.

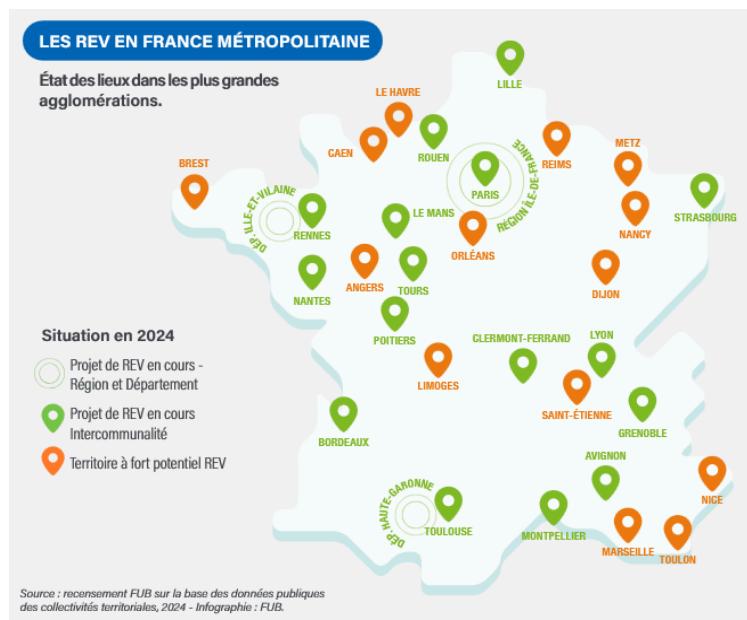


# Aiguiller les politiques cyclables grâce à l'**expertise d'usage**

## Réseau Express Vélo : le réseau métropolitain Vélival

Le projet de Réseau Cyclable Structurant (RCS) ou Réseau Express Vélo (REV) de Tours Métropole Val de Loire, a fait beaucoup de chemin depuis sa validation le 28 février 2022 en conseil métropolitain, suivi d'une phase de concertation fin 2023, a démarré en 2024 la phase opérationnelle.

Tours fait maintenant partie des grandes agglomérations qui ont franchi le pas du REV, comme les métropoles de Grenoble (2016), Toulouse (2019), Lyon (2021).



État des lieux des REV dans les grandes agglomérations nationales ©FUB.

**La première piste cyclable du Vélival a vu le jour avant l'été rue Marceau**, c'est la 1ère du REV, mais c'est aussi la première **véritable piste cyclable** de la ville de Tours.



**Piste cyclable rue Marceau à Tours en phase de réalisation ©CC37.**

Ont suivi la livraison de nombreux autres aménagements.

### **Sur la commune de Tours:**

- Les rues Constantine, Marceau, la traversée sécurisée du boulevard Béranger
- La vélorue rue Georges Sand entre le bd Béranger et la rue Victor Hugo
- La vélorue rue Georges Sand entre la rue Victor Hugo et la rue d'Entraigues
- La vélorue Auguste Chevalier
- La traversée sécurisée de l'avenue de Pont-Cher par la rue du Pont aux Oies, au bout du pont St Sauveur
- Le giratoire néerlandais de la route de Savonnières
- Les pistes cyclables de l'avenue de Pont-Cher jusqu'à l'allée Ferdinand de Lesseps (L'Heure Tranquille)
- Les pistes cyclables avenue de la Tranchée (côté est)
- Le giratoire néerlandais des Compagnons d'Emmaüs à Tours Nord, avenue du Danemark et boulevard Abel Gance
- Le giratoire néerlandais du Carrefour Jean-Rostand à Tours Nord, ex-nationale 10 et rue Christian Huygens
- Les vélorues des contre-allées de l'avenue de Grammont (côté ouest)

## **Sur la commune de Saint-Avertin**

- La voie verte “urbaine” le long de la rue de Cormery, entre la rue Henri Dunant et le rond-point du général Mocquery, avec 400 mètres totalement inacceptables car trop étroite entre la rue Henri Dunant et la rue Pasteur.

## **Sur la commune Joué-lès-Tours**

- La piste cyclable bidirectionnelle sur la route de Monts, du centre de loisirs de la Borde jusqu'à la rue du Petit Moron
- La piste cyclable bidirectionnelle de la route de Chinon, boulevard des Bretonnières, du rond-point du Noble Joué jusqu'à Ballan-Miré avec l'aménagement du giratoire néerlandais Joseph Cugnot (entrée du périphérique, entrée et sortie du Super U et de sa zone commerciale associée).

## **Sur Ballan-Miré**

- La piste cyclable bidirectionnelle de la route de Chinon, boulevard Jean Jaurès, jusqu'au passage à niveau de la ligne de chemin de fer de Chinon.

L'activité de la commission aménagements autour de ce sujet a été intense tout au long de l'année, au cours de cette phase opérationnelle.

## **Bicyc'lettres spéciales Vélival**

La commission a initié en 2024 un important travail rédactionnel pour produire une lettre d'information exclusivement consacrée aux aménagements cyclables du Vélival.

L'affaire est d'importance parce que c'est en effet la première fois dans l'histoire de la ville de Tours et de son agglomération, que vont être réalisés d'un seul coup, ou presque, autant de kilomètres d'aménagements cyclables. L'objectif de cette Bicyc'lettre est d'abord de faire le constat de départ des **conditions de circulation des cyclistes** sur la métropole de Tours. Il est ensuite de **présenter les projets d'aménagements** avec leurs points forts et, éventuellement, leurs points faibles, et de dénoncer, si nécessaire, les situations qui nous paraissent inacceptables.

7 lettres éditées entre février et juillet 2024

81 pages

150 880 caractères.

Parutions des Bicyc'lettre spéciales Vélival sur 2024 :

- N° 1, février 2024 – 1960-2017, les aménagements cyclables sur Tours
- N° 2, février 2024 – 2017-2020, les aménagements cyclables sur Tours Métropole
- N° 3, avril 2024 – Les projets sur le plateau nord, présentation synthétique
- N° 4, avril 2024 – Les projets entre Loire et Cher et sur le plateau sud, présentation synthétique
- N° 5, mai 2024 – Les projets sur le plateau nord, présentation détaillée
- N° 6, mai 2024 – Les projets entre Loire et Cher, présentation détaillée
- N° 7, juin 2024 – Les projets sur le plateau sud, présentation détaillée

👉 Retrouvez l'ensemble des bicyc'lettres spéciales Vélival sur notre site :

<https://www.cc37.org/actus/amenagements/bicyclette-speciale-amenagements-cyclables/>

## Collaboration avec l'équipe projet

Une réelle collaboration a vu le jour entre l'équipe projet de Tours Métropole Val de Loire et La SET/Transamo (maîtrise d'œuvre) et le Collectif Cycliste 37.

Différentes rencontres et échanges ont eu lieu, aussi sur le terrain.

Une autre avancée importante est que notre association sera, à partir de l'année 2025, impliquée dans la réception des aménagements cyclables.

## Sabotage du Vélival

Les cyclistes ont cependant eu à subir quelques déboires, outre les perturbations dues aux travaux, il a été déploré l'absence de prise en compte des itinéraires vélo dans les déviations ou encore la livraison par petits bouts des aménagements, par exemple l'intersection rue Marceau Bd Béranger, où l'aménagement terminé n'est arrivé que plusieurs semaines après l'installation de la piste rue Marceau.



Le plus dur a peut-être été l'installation de places de livraison sur les pistes cyclables du Vélival dans l'avenue de la tranchée.

Le Collectif Cycliste 37 a aussitôt pris position sur ce sujet auprès du maire, Emmanuel DENIS et de la métropole. Heureusement, quelques semaines plus tard, après une nouvelle phase de concertation sur le projet de la place de la Tranchée, les marquages au sol ont été retirés.

👉 [Lire l'article sur www.Collectif Cycliste 37.org](http://www.CollectifCycliste37.org)

## Tramway ligne B : la phase de concertation

La commission s'intéresse au projet de la seconde ligne de tramway depuis de nombreuses années, afin de veiller à ce que la place du vélo soit correctement prise en compte et à ce que les erreurs de la ligne A ne soient pas reproduites.

Les nouveaux développements du projet ayant eu lieu en 2024 sur le projet de ligne B, projet **lignes2tram**, et l'ouverture de l'enquête publique, nous ont amené à reprendre notre travail sur le sujet. Nous avons rencontré à deux reprises l'équipe technique chargée de l'opération (Tours métropole, Transamo et La SET) pour en apprendre plus sur le projet.

Nous avons ensuite monté un groupe de travail interne dont l'objectif était **d'évaluer l'impact sur la cyclabilité du projet**. Pour cela les membres ont analysé le projet sur les plans aimablement fournis par maître d'ouvrage au cours de 4 réunions de travail en septembre et octobre 2024 (24/09, 1/10, 08/10 et 15/10).

<b>2</b> rencontres avec les équipes projet
<b>4</b> réunions de travail interne
<b>6</b> adhérents mobilisés

## Enquête publique

La contribution du Collectif Cycliste 37 à l'enquête publique a été déposée le 30 octobre 2024. Cette contribution était favorable à l'utilité publique du projet et portait essentiellement sur des propositions pour améliorer la sécurité des cyclistes sur quelques points ponctuels et la demande d'aménagements cyclables complémentaires pour compenser un service rendu insuffisant sur certaines sections.

La commission d'enquête a remis un avis favorable le 10 décembre, avec cependant 5 réserves, dont la nécessité de réorganiser les mobilités sur le boulevard Jean Royer.

Nous n'avons pas, à ce jour, de retour de l'équipe projet sur les remarques et demandes formulées par le Collectif Cycliste 37.

## Contribution du Collectif Cycliste 37

### **Le Collectif Cycliste 37 est très favorable à la construction des nouvelles lignes de tramway et de BHNS.**

Ces nouveaux services contribueront à réduire le trafic motorisé en ville et donc favoriseront aussi les modes actifs, indispensables à la réduction des gaz à effet de serre et des polluants dans la ville, indispensables pour une meilleure santé publique, indispensables pour le simple plaisir de se déplacer à pied ou en vélo.

La réduction des polluants est aussi indispensable pour retrouver une qualité de l'air permettant de s'affranchir des ZFE, mises en place au 1er janvier et qui vont impacter les personnes les moins aisés qui possèdent les véhicules les plus anciens.

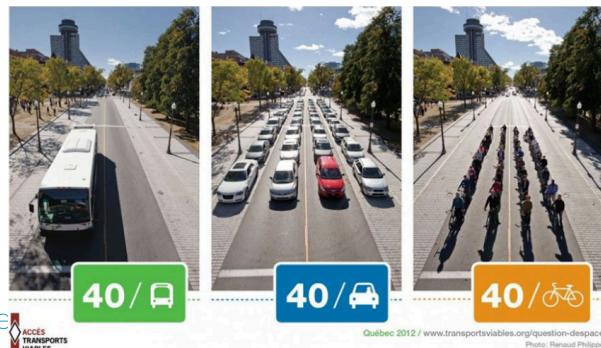
Le Collectif Cycliste 37 note que **les cyclistes ont réellement été pris en compte** dans l'élaboration du projet et que les aménagements cyclables proposés sont globalement de qualité et continus. Malheureusement les emprises disponibles n'ont pas toujours permis d'apporter une réponse adéquate aux besoins de sécurité et de confort des cyclistes.

L'association s'est attachée à faire des propositions pour permettre de réduire ou compenser les difficultés de circulation à vélo le long de la ligne afin d'aider à garantir des trajets aisés, sécurisés, rapides et confortables pour les cyclistes et les piétons.

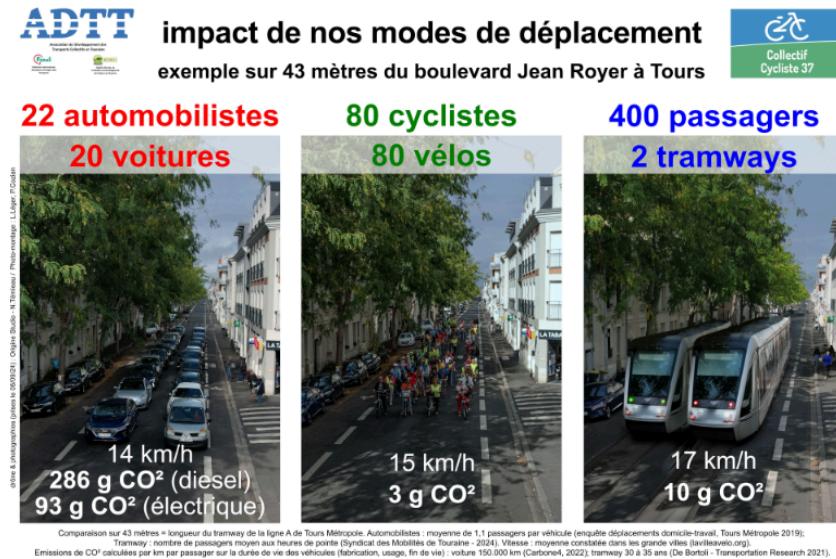
Nous remercions le maître d'ouvrage de nous avoir communiqué les plans du projet "revêtements de surface" encore provisoires, qui nous ont permis d'établir cet avis.

## Happening Mobilités Durables

L'association ADTT et le Collectif Cycliste 37 ont organisé un événement le dimanche 8 septembre



dans le but de réaliser une photographie reproduisant la fameuse photo québécoise qui compare l'espace occupé par 40 personnes avec 3 types de véhicules.



#### Résultat de l'événement sur le Bd Jean Royer.

## Stationnement vélo cargo

Les vélos cargo connaissent un essor important depuis quelques années, mais sont encombrants et leurs propriétaires n'arrivent pas toujours à les stationner de manière sécurisée. C'est sans doute un frein à l'achat. Dans la vision de l'association, les communes devraient être à même de proposer une offre de stationnement adaptée sur leur territoire. Notre demande d'implantation auprès de la ville de Tours n'ayant pas abouti nous avons choisi de la motiver grâce à une étude plus complète comprenant un volet enquête auprès des utilisateurs.

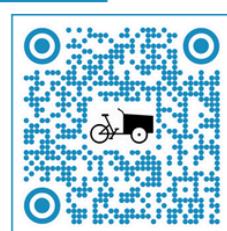
Un travail sur plusieurs axes a démarré :

- Tour d'horizon de ce type de stationnement au niveau national ;
- Recueil des besoins auprès des utilisateurs (enquête en ligne) ;



Places de stationnement dédiées au vélo cargo dans les lieux publics de Tours Métropole Val de Loire ?

Donnez votre avis dans le cadre d'une enquête menée par le Collectif Cycliste 37 du 15 avril au 12 mai 2024



COLLECTIF CYCLISTE 37 <https://www.cc37.org>  
16 IMPASSE NADAUD, 37000 TOURS

- Définition d'un cahier des charges.

Les résultats de l'enquête montrent une réelle attente du public, 83 répondants se sont mobilisés, dont 87% d'utilisateurs, et tous sont intéressés par un tel type de stationnement.

## Equête stationnement vélo cargo

Collectif Cycliste 37

1 2 3 4 5 6

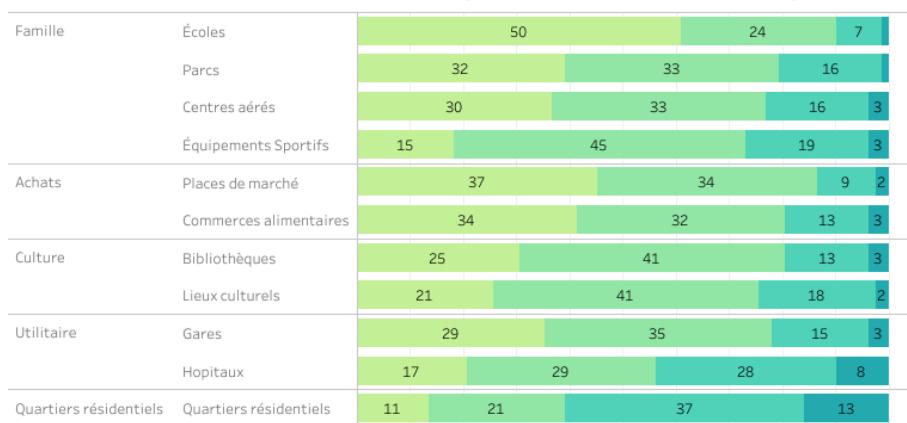
### Lieux prioritaires

Les lieux les plus prioritaires sont directement associés à la **famille**, écoles, centres aérés, cela démontre que le vélo cargo est avant tout une solution de transport choisie par les parents pour leur vie quotidienne. Le vélo cargo est aussi un véhicule **utilitaire**, qui permet d'aller faire des achats et de les emporter, dimension indissociable de la vie familiale.

Plus globalement, 10 types de lieux sur 11 sont prioritaires à plus de 50% (Tout à fait prioritaire + Prioritaire), seul le stationnement résidentiel n'apparaît pas majoritaire dans les choix, potentiellement parce que disposer d'une solution de stationnement est une condition d'acquisition d'un vélo cargo.



D'après vous, quels sont les lieux publics à privilégier pour installer de stationnement vélo cargo ?



### Extrait de l'enquête.

👉 [Résultats en ligne sur Tableau Public](#)

## Plan Local d'Urbanisme métropolitain (PLUm)

Les plans locaux d'urbanisme (PLU) orientent les choix de constructions sur un territoire, ils contiennent, entre autres, un tout un pan de réglementation relatif au stationnement vélo dans les bâtiments.



**Proposition relative au stationnement vélo**  
PLUM Tours Métropole Val de Loire

COLLECTIF CYCLISTE 37  
29 janvier 2024

Rapport d'activité du Collectif Cycliste 37 2024

Depuis 2022, la métropole de Tours a pour projet d'établir un **Plan Local d'Urbanisme métropolitain (PLUm)**, visant à créer un PLU harmonisé à l'échelle de la métropole.

Fort de notre expertise d'usage et de notre connaissance du sujet, le Collectif Cycliste a déjà participé à l'élaboration des PLU des villes de Tours, Joué-Lès-Tours et Saint-Pierre-Des-Corps, l'association avait initié une démarche de collaboration avec la métropole en 2023, cette collaboration a réellement démarré en 2024.

Face aux enjeux autour de la mobilité à vélo, le Collectif Cycliste 37 s'est attaché à renforcer son expertise sur la réglementation et à recueillir des constats sur le terrain afin d'étayer ses revendications.

Ont été produits plusieurs travaux :

- Deux études sur le terrain : sur la résidence la Closerie à Joué-Lès-Tours et sur la résidence de l'Octroi à Tours ;
- Un document de 15 pages contenant l'ensemble des propositions relatives au stationnement vélo.

# Économie circulaire & mécanique vélo

L'auto-réparation consiste à proposer à nos adhérents d'utiliser gratuitement les **outils** sur place, pour entretenir ou réparer leur vélo. Ils peuvent également réparer leur vélo sur place en utilisant **nos pièces détachées** d'occasion stockées au local.

Pour les pièces neuves, ils doivent en revanche se fournir auprès des vélocistes, l'association n'ayant pas vocation à vendre du matériel neuf.

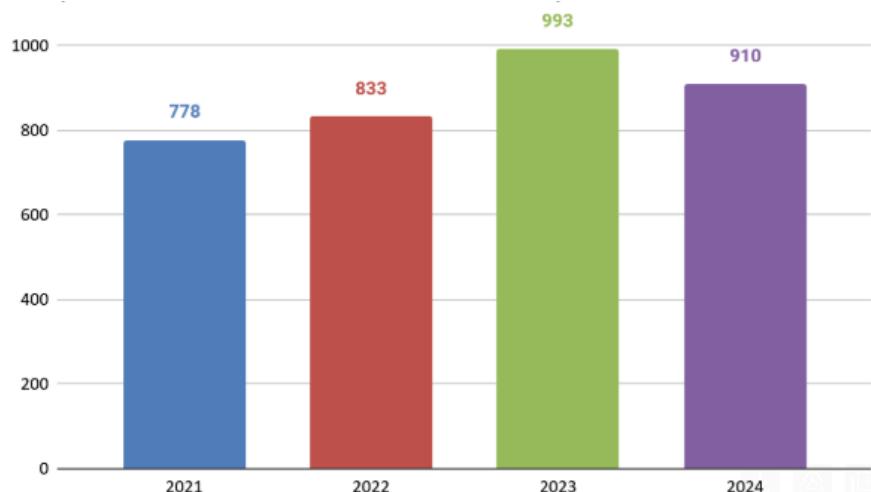
Certaines pièces d'occasion rares, et donc recherchées, sont à vendre.

L'atelier d'auto réparation fonctionne **3 jours par semaine** : les lundis, mercredis et samedis. Les créneaux d'ouverture sont d'une durée de 3h, ce qui représente donc 9h d'activité par semaine.

Avec 127 créneaux d'ateliers en 2024, cela représente 381 heures d'ouverture encadrées par une quinzaine de bénévoles actifs.

En 2024, l'atelier d'auto réparation a reçu cette année 910 visites d'adhérents.

Un grand nombre de volontaires œuvrent au sein de l'atelier, et cette fréquence est en augmentation, soit 529 bénévoles sur cette année 2024.



**Fréquentation annuelle de l'atelier.**

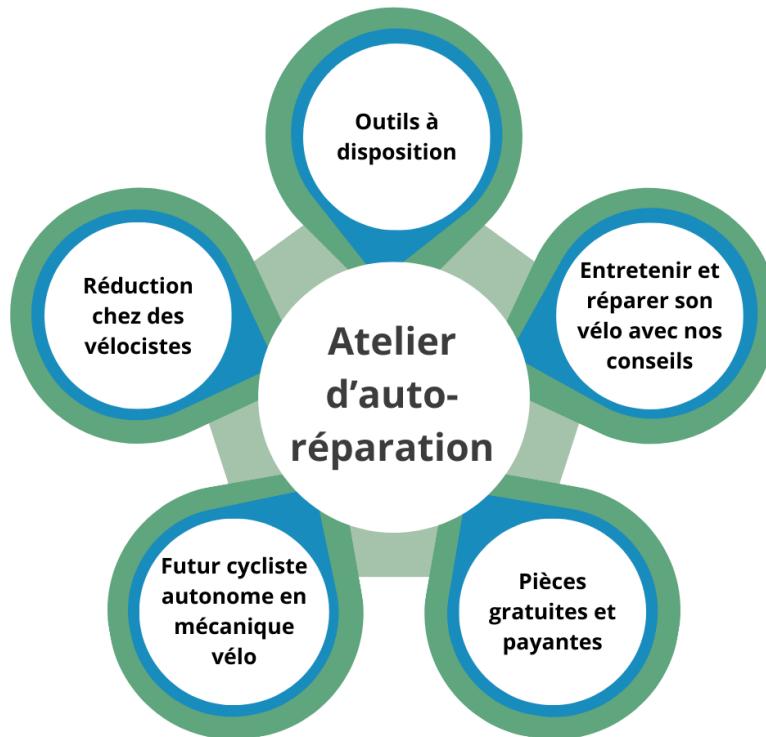
**127** créneaux d'ateliers en 2024

**381** heures d'ouverture

**529** bénévoles.

## Entretien & Réparation de vélo

Les ateliers vélo participatifs et solidaires sont des lieux d'apprentissage et d'échange de savoirs s'inscrivant dans la tendance du "**Apprendre à faire soi-même**", "**tendre vers l'autonomie ou la vélonomie comme on dit ici**"



Les animations ateliers du CC37 en 2024 c'est aussi :

- Les Recyclades, initiation à la mécanique en petit groupe
- Les animations mécaniques
- Les moments conviviaux entre adhérents et bénévoles 1 fois/mois

## Économie circulaire

Réemploi et recyclage de vélos et de pièces (Recyclade).

L'économie circulaire « fonctionne en boucle », se passant ainsi de la notion de "déchet". Son objectif est de produire des biens et services tout en limitant

fortement la consommation et le gaspillage des matières premières, et des sources d'énergies non renouvelables. [...] Elle joue un rôle nouveau dans la gestion des déchets et du recyclage. À cet égard, l'économie circulaire est un modèle innovant qui a pour objectif de rechercher l'efficience de l'économie des ressources. Cela passe par le fait de donner une seconde vie aux produits et notamment par des méthodes de réemploi, de réparation et de réutilisation des matières premières. »

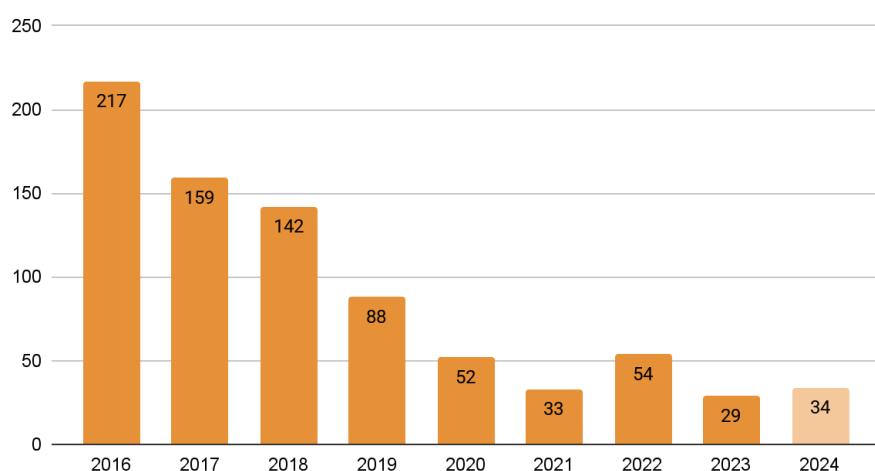
Source : Wikipédia, article « économie circulaire »

**480 kg de déchets valorisés en 2024**  
Dont :  
**60 kg** d'aluminium  
**420 kg** d'acier et autres alliages (métaux divers).

Les pièces non réutilisables (aluminium et acier) sont déposées chez un ferrailleur : 480 kg de déchets valorisés en 2024, dont : 60 kg d'aluminium et 420 kg d'acier et autres alliages (métaux divers).

Ventes de pièces détachées (rustines, chambres à air, câbles, vieilles pièces...) : **282€** en 2024

## Nombre de vélos démontés par an



## Un suivi de chaque vélo

Chaque vélo donné est enregistré dans une base de données. Celle-ci est mise à jour selon que le vélo a été vendu ou démonté pour pièces.

Chaque vélo (ou lot de pièces) qui nous est donné fait l'objet d'une attestation de don, signée par le généreux donneur.

À chaque vélo vendu, une facture est délivrée à l'acheteur.

## Les moyens humains : deux salariés à temps plein et un alternant.

A temps plein depuis octobre 2015, **Willy GRANGER**, technicien vendeur cycle, est chargé de la réparation de vélos et de la valorisation du stock de vélos et de pièces. Depuis octobre 2019, il est titulaire d'un certificat de qualification professionnelle (CQP) *Animateur et mécanicien technicien vendeur cycle*.

**Mélanie AUBOUR**, est arrivée en octobre 2023 et a obtenu son titre d'*Employée technicienne vendeuse en matériel de sport* en 2024 où elle a été accompagnée par Willy durant 1 an. Elle a en parallèle comme mission de valoriser les actions du collectif via les réseaux sociaux.

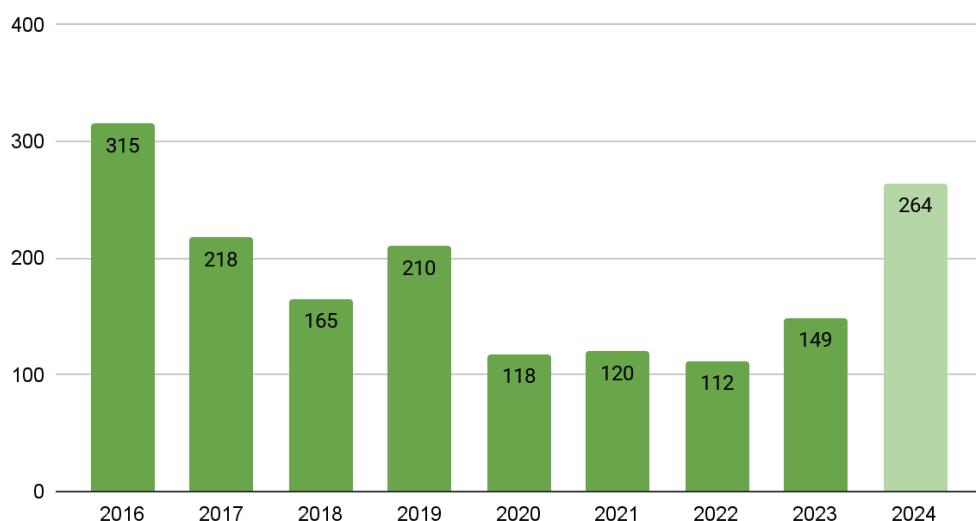
**Alberto ESCOBAR SAWA** est arrivé pour sa formation en alternance *Mécanicien Cycle* en septembre 2024 pour 1 an. Il alterne entre ses cours au CFA et le collectif cycliste 37. Willy l'accompagne dans sa formation pratique et théorique.

L'association a décidé de reprendre les dons de vélos depuis 2024. Elle comptabilise **198 dons de vélos en 2024**.



L'association possède en plus de son local, un grand hangar de stockage de vélos prêt à être réparé, révisé. Selon les possibilités de stockage, l'association renouvelera sa demande auprès des donateurs.

## **Nombre de vélos vendus par an**



# Enseigner la mobilité à vélo

## La vélo-école pour adultes

La vélo-école pour adultes est destinée aux personnes désireuses soit d'**apprendre à faire du vélo**, soit à **se sentir plus à l'aise à vélo**. Crée en 2008 sous forme de cours individuels, la vélo-école du Collectif Cycliste 37 a évolué en 2012 vers une formule de **cours collectifs** afin de former un plus grand nombre de personnes.

La vélo-école du CC37 fait partie en 2024 des [230 vélo-écoles du réseau de la Fédération des Usagers de la Bicyclette \(FUB\)](#) sur un total de 450 associations membres du réseau.

## Les publics

- une proportion de **femmes** toujours supérieure ou égale à 90 %,
- une proportion de **demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA** toujours supérieure ou égale à 50 %,
- une proportion de résidents des **quartiers prioritaires** toujours supérieure ou égale à 35 %.

## Les objectifs

L'objectif principal de la vélo-école pour adultes est de **lever les freins à la mobilité**, notamment pour un public en insertion professionnelle et sociale), cette mobilité retrouvée devant permettre un retour facilité vers l'emploi.

Les autres objectifs sont les suivants :

- former des cyclistes adroits et responsables, ayant une **bonne maîtrise technique du vélo** et sachant assurer leur **sécurité** et celle des autres usagers de la rue,
- lever les craintes et **redonner confiance** et rendre les personnes **autonomes** dans leurs déplacements,
- renouer un **lien social** par le biais de l'association et favoriser la mixité et les échanges intergénérationnels,
- améliorer la **santé** des personnes formées par la découverte d'une activité physique douce.

## L'organisation des cours

Les cours sont collectifs, ils ont une durée de 2h30 et ont lieu le jeudi matin et le samedi après-midi

## La pédagogie

La vélo-école du Collectif Cycliste 37 s'inspire de la **pédagogie** de la **vélo-école de Montreuil** : <http://www.veloecoledemontreuil.com/>.

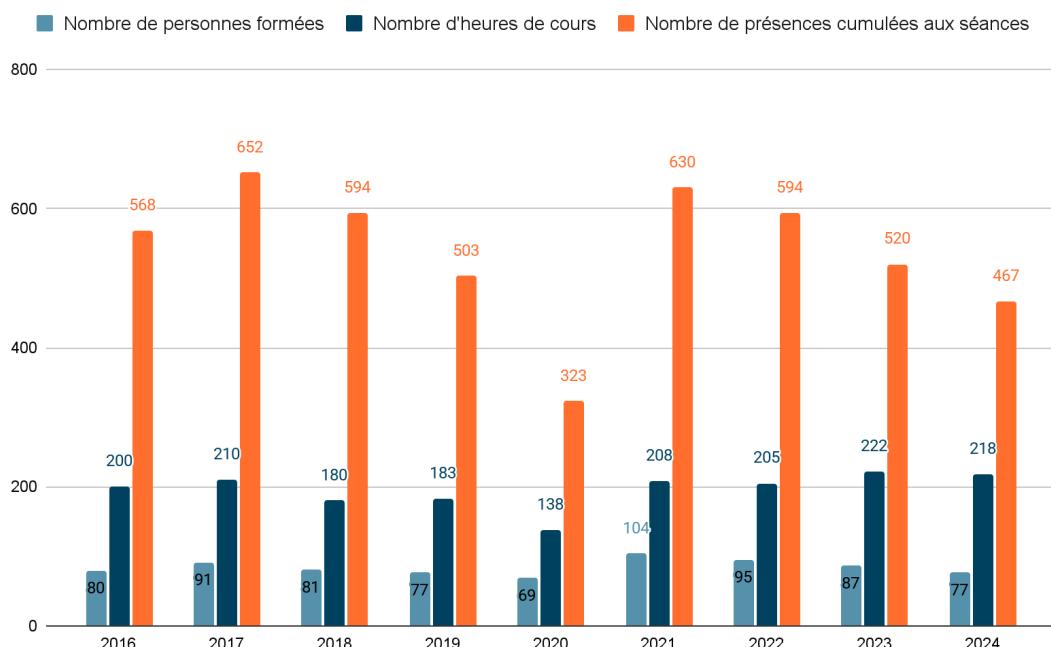
## Cours de vélo-école pour adultes en 2024

- **87 séances** (89 en 2023), soit **218 heures** de cours, (222 en 2023)
- **77 personnes** formées<sup>1</sup> (87 en 2023),
- **467 présences** aux cours de vélo-école pour adultes (520 en 2023),
- **12 moniteurs** de vélo-école (12 en 2023),
- **180 présences** des moniteurs de vélo-école (205 en 2023).

---

<sup>1</sup> personnes qui ont suivi au moins 1 cours

## Chiffres clés de la vélo-école (2016-2024)



## Les moyens matériel

Le CC37 prête à chaque stagiaire le matériel nécessaire au cours : un **vélo**, un **casque** et une **chasuble de haute visibilité** aux couleurs de la vélo-école

La flotte de vélos est entretenue par des bénévoles de l'association.

## Les partenaires de la vélo-école

**Partenaires associés à l'action** : plateforme de mobilité Wimoov, Chambre de Métiers et de l'Artisanat, Associations socio-culturelles et centres sociaux, Association CISPEO, CADA Coallia, Association Roulement à Bill, Entraide et Solidarités, Synergence, Croix Rouge Française, ADAPEI, Samsah TSA 37, Pôle Emploi, Régie Plus.

## Le Savoir Rouler À Vélo

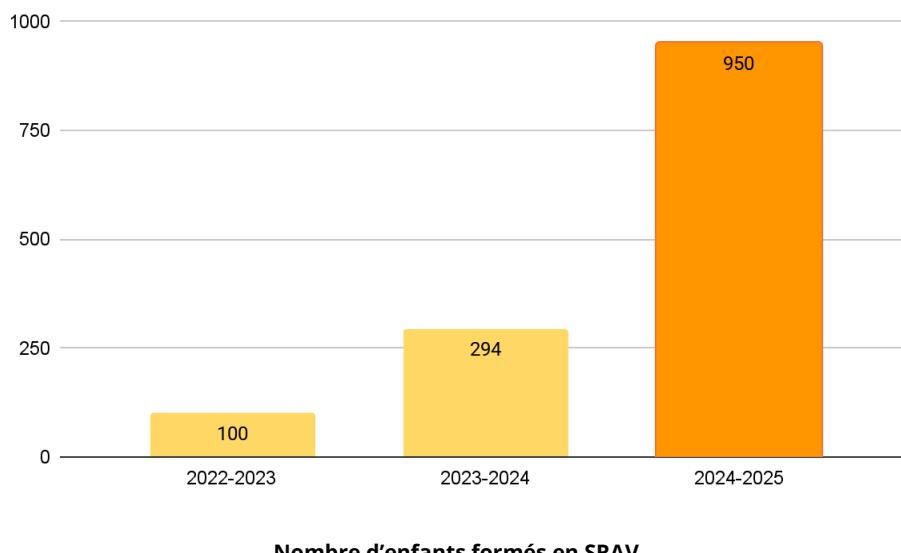
Le dispositif Savoir Rouler À Vélo (SRAV) apprend aux enfants à se déplacer en vélo pour l'entrée au collège et ancre les réflexes d'aller vers une mobilité décarbonée dès le plus jeune âge. Le but étant de :

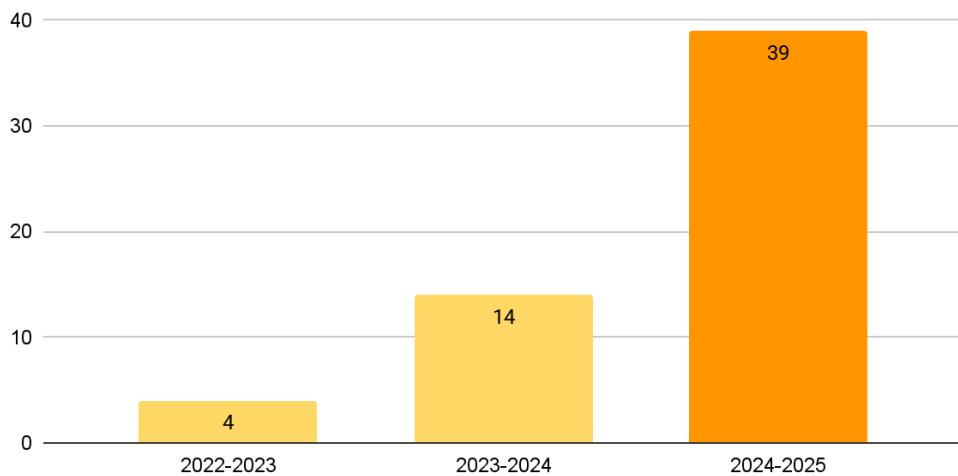
- Devenir autonome à vélo ;
- Pratiquer quotidiennement une activité physique ;
- Se déplacer de manière écologique et économique.

→ **1ère étape : Savoir Pédaler** : maîtriser les fondamentaux du vélo. Il s'agit d'acquérir un bon équilibre et d'apprendre à conduire et piloter son vélo correctement : pédaler, tourner, freiner.

→ **2e étape : Savoir Circuler** : découvrir la mobilité à vélo en milieu sécurisé. Il s'agit de savoir rouler en groupe, communiquer pour informer les autres d'une volonté de changer de direction, et découvrir les panneaux du code de la route.

→ **3e étape : Savoir Rouler à Vélo** : circuler en situation réelle Il s'agit d'apprendre à rouler en autonomie sur la voie publique et à s'approprier les différents espaces de pratique.





**Classes et autres groupes d'enfants (ALSH, centres d'accueil spécialisés)**

# Sensibiliser le grand public pour **accompagner** le changement de pratiques

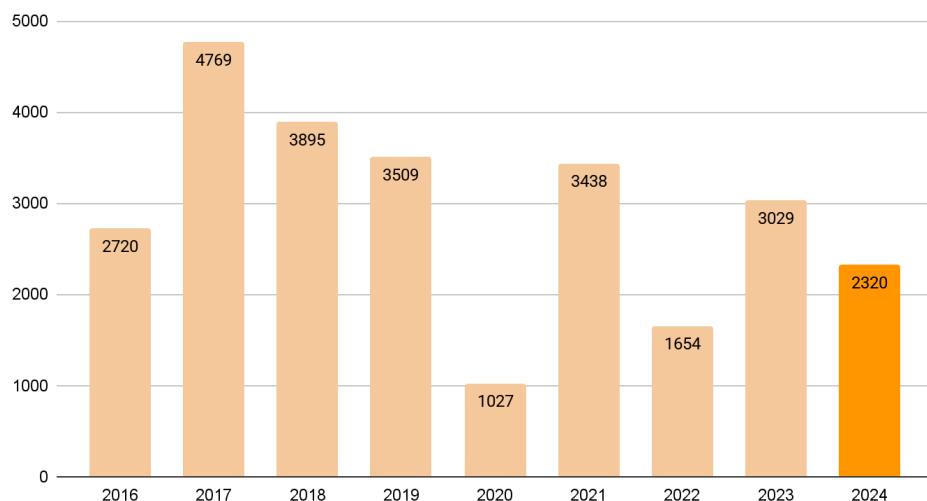
Les **animations/ formations/ prestations** et  
actions de **sensibilisation**

## Synthèse 2024

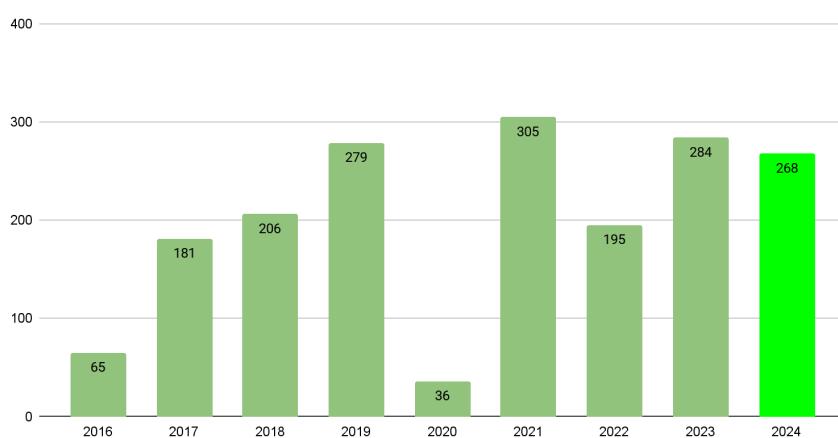
- **4** formations en extérieur "**Conduite à vélo en circulation**"  
soit **38** personnes sensibilisés
- **11** animations "**Mécanique vélo**" en extérieur  
soit **97** personnes sensibilisés
- **2** animations "**Préparer son voyage à vélo**" au local  
soit **15** participants
- **4** animations "**Code de la route vue du guidon**" en extérieur  
soit **37** personnes sensibilisés
- **6** animations "**Contrôle technique gratuit de votre vélo**" en extérieur  
soit **156** personnes sensibilisés
- **2** animations "**Lutte contre le vol de vélo**" en extérieur  
soit **26** personnes sensibilisés
- **10** animations "**Marquage Bicycode**" en extérieur  
soit **84** personnes repartent avec un vélo gravé
- **4** animations "**Sensibilisation à l'éclairage**" dans le cadre de la campagne nationale *Cyclistes, brillez !*  
soit **286** personnes sensibilisés

La majorité de ces animations sont réalisées en partenariat avec le **Syndicat des Mobilités de Touraine**.

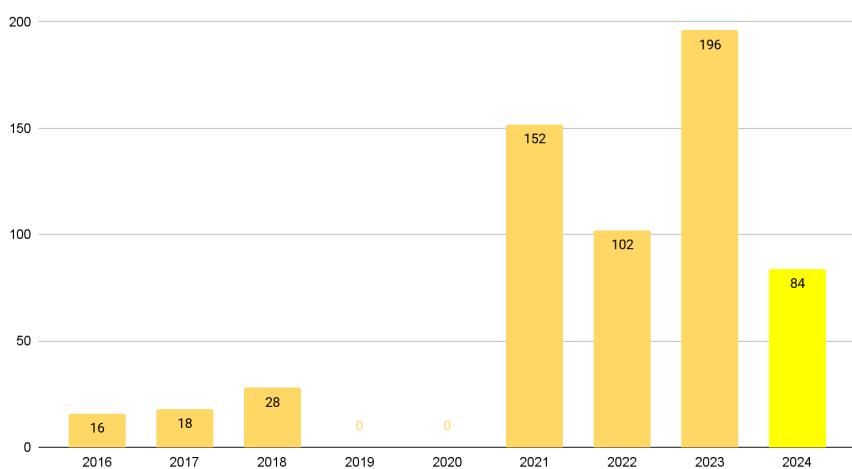
## Nombre de personnes sensibilisées



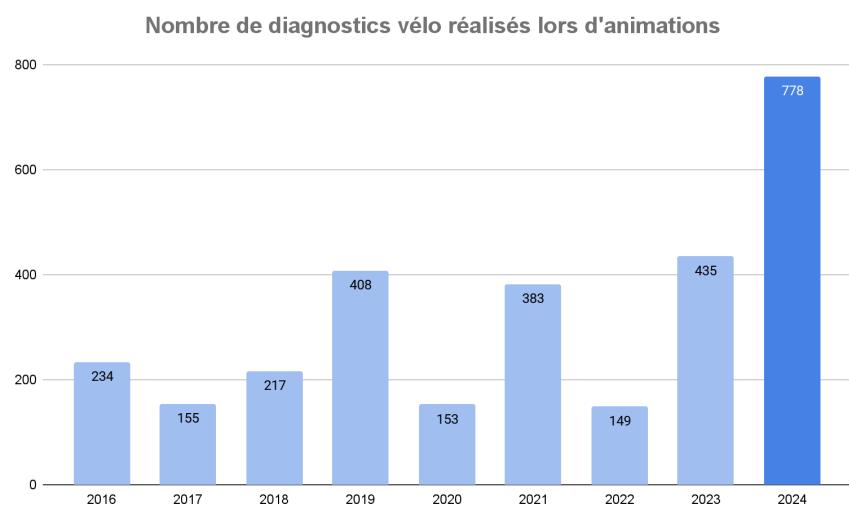
## Nombre d'intervenants (salariés et bénévoles lors des actions de sensibilisation).



## Nombre de marquages Bicycode réalisés lors d'animations



## Nombre de diagnostics vélo réalisés lors d'animations



# Les balades & randonnées à vélo

## Balades urbaines et randonnées 2024

Date	Thématique	Type de balade	Nombre de participants
Dimanche 10 mars	"A la découverte des jardins"	Vélo conférence	8
Dimanche 14 avril	"Sur les pas de Louis XI"	Vélo conférence	23
Dimanche 12 mai	"Découverte de Tours-Sud méconnu""	Vélo conférence	9
Dimanche 16 juin	"Les jardins d'Altona"	Vélo conférence	8
Dimanche 15 septembre	"Les rottes de Saint-Pierre-des-corps"	Vélo conférence	16
Dimanche 13 octobre	"Une histoire de Batellerie"	Vélo conférence	13
Dimanche 10 novembre	"Découverte de Tours-Nord méconnu"	Vélo conférence	17

Le nombre de participants à nos balades, quoique variable d'une sortie à l'autre, est globalement stable sur l'année.

Les vélo-conférences d'une manière générale les balades sur un **thème culturel** sont bien appréciées, tant par les thèmes variés, la durée, les horaires, selon les sondages effectués.

Les non-adhérents s'acquittent au départ d'une petite participation (5 €) et deviennent souvent adhérents.

La section Balade a participé à la préparation et à l'organisation de la **balade des Lucioles** qui a eu lieu le samedi 6 juillet 2024, dans le cadre des Echappées à vélo. Nous remercions les bénévoles pour leur investissement.

# Le CC37, opérateur de marquage Bicycode®

Le marquage des vélos permet une sécurisation et, surtout, la possibilité d'identifier le propriétaire après un vol.

**161 marquages Bicycode®** ont été réalisés en 2024 grâce à une **machine à percussion de marque TECHNOMARK** (modèle Multi 4 portable).

Grâce à cet équipement, les marquages sont possibles en extérieur, auprès d'entreprise ou de collectivité.

## Tarifs de marquage :

- pour les adhérents le tarif est de **10 €**
- et pour les non-adhérents de **15 €**.

Le coût du marquage (hors amortissement de la machine) est estimé à 2,92 €.

Les séances de marquage ont lieu sur rendez-vous via l'application **Calendly**.



# Bourse aux vélos

## Le principe des bourses aux vélos d'occasion

Nous proposons aux particuliers de venir **déposer leur vélo à la vente**.

Le principe est simple : l'**accueil des vendeurs a lieu le samedi matin de 10h à 12h**. Après un passage systématique au contrôle technique, effectué par des bénévoles qualifiés , le **vélo est enregistré, numéroté, puis déposé en parc fermé**. Il permet d'une part de guider le vendeur quant au prix de vente de son vélo et d'autre part d'informer l'acheteur en lui donnant la possibilité d'acheter en connaissance de cause. La vente s'effectue à partir de 14 h. La restitution aux vendeurs de l'intégralité des paiements perçus ou la récupération des (rares ..) vélos non vendus se font entre 17h et 18h.

Lors de chacune des éditions les acheteurs patientent devant les grilles bien avant l'heure d'ouverture de la vente ! Chacune de ces animations est une belle réussite. Acheteurs et vendeurs sont ravis, et nous, **toujours satisfaits d'avoir joué les intermédiaires entre vendeurs et acheteurs !**

En 2024 le CC37 a réalisé **3 bourses aux vélos :**

- A **Véretz** pour "la fête des berges", le 7 juillet 2024, organisé par Véretz Nature Positive,
- A **Vouvray** pour "la grande brocante", le 15 septembre 2024, organisé par la CCTEV,
- A **Tours**, place Anatole France, pour "la fête du vélo", le 6 octobre 2024, organisée par la Métropole de Tours.



## Les chiffres de la grande bourse aux vélos à l'occasion de la fête du vélo de la ville de Tours

Dates	Nb de bénévoles	Nb de vélos déposés	Nb de vélos vendus
5 juin 2021	23	95	64
9 octobre 2022	23	109	75
8 octobre 2023	23	117	74
<b>6 octobre 2024</b>	<b>25</b>	<b>97</b>	<b>44</b>

# Communiquer, informer

## La *Bicyc'lettre*

Lettre d'information aux adhérents et sympathisants diffusée à 2000 personnes environ. Outre les ***Bicyc'lettres mensuelles***, des **lettres électroniques spéciales** sont envoyées de façon occasionnelle : convocation à l'assemblée générale annuelle, lancement du Baromètre vélo, annonce de la Fête du vélo, etc.

Enfin, 5 **lettres électroniques spéciales "Aménagements cyclables"** notamment en lien avec le futur réseau cyclable structurant appelé "Vélival".



## Réseaux sociaux

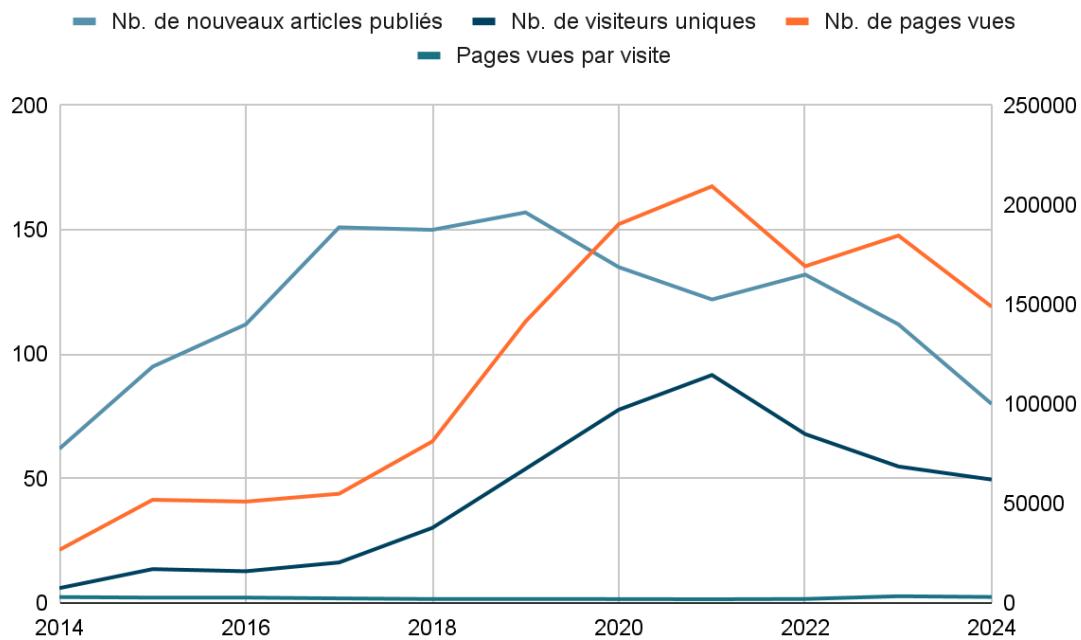
Impulsion d'une nouvelle stratégie sur les réseaux sociaux : création de comptes LinkedIn et Instagram. Une publication est faite chaque semaine sur une actualité, un événement, pour ainsi donner envie aux utilisateurs de participer, d'adhérer et faire connaître l'association, via les partages de contenus.

## Site internet

Le site internet du Collectif CYcliste 37 a acquis une certaine **notoriété** dans le monde du vélo francophone avec près de **62 000 visiteurs** en 2024.

Le nombre total d'**articles publiés** sur l'année 2024 fut de **80**.

## Chiffres clefs du site web www.cc37.org (2014-2024)



# Les **Antennes** du CC37

L'association a créé 5 antennes CC37 en Indre-et-Loire, reliées par ses animations communes. Elles ont pour objectifs de développer le vélo localement via leurs actions et de faire connaître l'association.

- Antenne de Loches Sud Touraine
- Antenne Saint-Avertinoise
- Antenne du Val d'Amboise
- Antenne de Montlouis-sur Loire : "La p'tite Brosse"
- Antenne de Chanceaux-Notre-Dame-d'Oé

Bourges.

## **Montlouis-sur-loire** "la p'tite brosse"

### **Mercredi 03 avril**

Pour la 3<sup>ème</sup> année consécutive l'antenne a réalisé des formations aux petites réparations vélo durant l'après midi au CSC *La Passerelle de Montlouis* pour un groupe d'enfants et leurs animateurs, avant leur départ à vélo pour le printemps de



### **Samedi 26 avril**

Contrôle et réglage de vélos au marché de Montlouis sur Loire.

### **Dimanche 26 mai**

Participation au rallye vélo organisé par l'association entraco pour l'école Racault.

### **Mardi 28 mai**

Participation au défi à l'école à vélo avec les associations de l'APEIM et FCPE dans le cadre *lifeletsgo4climate*

développé par la TEV.



#### Vendredi 24 Mai

Contrôle et réglage de vélos au marché de Montlouis sur Loire

Le vendredi 28 Juin 2024 : contrôle et réglage de vélos au marché de Montlouis sur Loire

#### Samedi 06 juillet

Contrôle et réglage de vélos au CSC  
La Passerelle pour leur séjour »  
Loire à Vélo »



#### Vendredi 04 octobre

Contrôle et réglage des vélo au marché de Montlouis sur Loire

#### Samedi 14 décembre

Balade des illuminés dans les rues décorées de Montlouis avec à l'arrivée chocolat chaud et vin chaud.



### Antenne de chanceaux-sur-choisille / notre dame d'oé

Installation de parking vélo lors de manifestations locales (fête de l'école et forum des associations).

- D'autres actions ont été menées (réunions mairies de Chanceaux et de Notre dame, forum des associations).

## (Jour) 15 octobre

Réalisation de la journée "fête du vélo" le dimanche 15 Octobre 2024 à Chanceaux sur Choisille. Plusieurs actions ce jour-là : rando vélo avec 2 parcours de 10km cumulables, atelier de contrôle technique, parcours d'initiation dans la cour de l'école et collation. Journée réalisée avec l'aide de l'amicale laïque de l'école de Chanceaux et l'Amicale des Parents d'Elèves de Notre Dame d'Oé, ainsi que le domaine de la Bédouère qui nous a ouvert ses portes. Balade à vélo dans ce parc boisé à proximité des animaux (daims, cerfs, biches). Plus de cent personnes se sont déplacées pour cette journée. La mairie de Chanceaux a financé la collation, le cc37 prêté du matériel.



## Visite technique

Visite technique de l'aménagement cyclable de Chanceaux avec le maire, son adjoint à la voirie et M Mackowiak de Tours Métropole pour améliorer l'existant. Des travaux ont été menés suite à nos remarques. Mais tout n'est pas réglé.



## Antenne de loches sud touraine

- L'association est sensible à la santé et à la sécurité des cyclistes et est vigilante à la préservation de l'environnement.

**Quelques changements remarqués. Liste des petites modif ! Observer par nos adhérents !**



Signalisation sur piste cyclable modifier sur la moitié du parcours et entretien. ----- (route de Manthelan)-----



Reste modif à faire.

Rondpoint SUPER U D943

passage le long du camping

AFFICHAGE PARKING VELO

Carrefour des assos.camping

## Dimanche 26 mai

Parcours de 20km pour la Vellilocienne. Participer à la 2ème Échappée à vélo avec des surprises et des découvertes.



Après avoir fait une dernière belle rando, découvert une ferme originale, une éolienne en fer de 1900, et parcourus de belle route autour de Loches.



*La balade des gens heureux, c'était aussi notre à bicyclette de Gérard Lenormand \**

Séminaire vélo à Charlieu près de Roanne.



Week-end à Beaulieu-lès-Loches avec le CC37 de Tours. Ils sont venus à vélo de Tours ! Des cyclistes de 58 ans à 84 ans.



Zarbi cyclette 2024



## Fête des associations de Loches 2024

Nous avons eu la visite d'une trentaine de personnes, sensible aux parcours et randonnées vélo et impatient d'une amélioration adaptée au vélo. En général les cyclistes attendent, de meilleures conditions climatiques pour sortir régulièrement leurs vélos

**JOURNÉE DES ASSOS** 7 SEPTEMBRE 2024




Promotion du vélo à Loches, Les bienfaits sur la santé, les parcours à découvrir et notions de mécanique

## Antenne du val d'amboise

### Fête du Développement Durable à Nazelles-Négron

Le dimanche 15 octobre de 11h à 18h à la Grange de Négron.

Présence toute la journée pour échange avec le public, dépannage de soucis techniques légers sur place grâce au matériel de l'antenne, tenue et surveillance du garage à vélo.

### Atelier d'auto-diagnostic et d'auto-réparation

Le samedi 3 juin de 14h à 17h à Pocé-Sur-Cisse.

## Saint-Avertin

L'année 2023 n'a pas vu la concrétisation de projet d'aménagement issu du dossier de l'antenne. L'antenne reste attentive au futur du pont d'Arcole et de ses alentours et continue la récolte automatisée des données Open Data de Tours Métropole.

### Temps forts

- Rencontre avec le premier adjoint de la mairie de St-Avertin, Mr Anséric Léon. Nous avons présenté la carte de temps de trajet à vélo ainsi que le dossier des intersections à améliorer (M12 et contre sens vélo). La carte n'a pas été diffusée par la municipalité et le dossier n'a donné lieu à aucune amélioration.
- Rencontre avec la direction du collège Jules Romains. Rencontre avec la proviseure, Mme Galhardo, début avril.

Ci-dessous une liste de constats.

Rédaction d'un dossier de réaménagement de la rue qui n'a pas encore été diffusé 

Lieu	Constat	Action	Acteurs	Quand
Parking	Luminosité insuffisante	Mise en place de points lumineux led	Collège	En cours
Parking	Circulation difficile	Mise en place d'un nouveau plan de circulation	Collège	En cours
Parking	Dégradations des vélos	Mise en place d'actions pédagogiques - contenu atelier théorique / pratique à définir	CC37	A faire
Parking	Dégradations des vélos	Mise en place d'actions pédagogiques - modalités d'organisation des ateliers	Collège	A faire
Parking	Vétusté de la toiture	Vérification des financements possibles	CC37	A faire
Parking	Rack à vélo "pince roue"	Vérification des financements possibles	CC37	A faire
Rue	Sécurité aux heures de pointes	Identification des améliorations possibles de la voie publique en tenant compte des flux piéton/vélo/motorisé (dont bus et cars)	CC37	A faire
Commune	Trajets vélos hors aménagement sécurisé	Recensement des trajets vélos des collégiens - modalités d'organisation	CC37	2023/2024
Commune	Trajets vélos hors aménagement sécurisé	Recensement des trajets vélos des collégiens - prise d'information	Collégiens	2023/2024
Général	Absence de mise en avant d'un collège modèle	Identification des moyens permettant d'attirer l'attention des pouvoirs publics sur l'importante population cycliste au sein des collégiens pour mettre à niveau les aménagements correspondants	CC37/Collège	A faire

- Nouveau dossier : A10 - échange St-Avertin/Tours. Proposition d'une bidirectionnelle dans la rue qui traverse sous l'A10 vers Montjoyeux au niveau du CNEPE.
- Projet métropolitain : réseau express vélo. En novembre, nous avons participé, avec la section Aménagements, à l'analyse du réseau express vélo - uniquement pour la partie saint-avertinoise et autour du Cher.
- Activités pilotées par le CC37 avec des bénévoles de l'antenne. Aucune action d'animation et de sensibilisation. La journée d'animation prévue à Nature en Fête a été annulée.

# La structure de l'association

Le **conseil d'administration**, l'**équipe salariée** et la constitution des **commissions** en 2024.

## Le conseil d'administration

Le Conseil d'Administration s'est réuni 3 fois en 2024. Les changements en 2024 : le poste de trésorier et un 2nd coprésident.

### Membres du Conseil d'Administration

- Adrien PITAUT
- Alain PHALIPPOU
- Bernadette REPAIN
- Daniel DESLANDES
- Patrick VENANT
- Sylvain GREVEDON
- Théo TOURNADRE
- Tom POLLAK
- François SARRAZIN

**10** personnes pour composer le conseil d'administration

**4** membres du CA pour composer le bureau

### Membres du Conseil d'administration élus au Bureau

- **Adrien PITAUT**, coprésident
- **Tom POLLAK**, coprésident, référent aménagements cyclables
- **Théo TOURNADRE**, Trésorier et responsable de la commission atelier
- **François SARRAZIN**, Vice-président et responsable du Schéma directeur Cyclable
- **Sylvain GREVEDON**, Secrétaire

## L'équipe salariée

Sur l'année 2024, l'équipe se compose de 5 salariés :

### Fabien FRUGIER

Educateur mobilité à vélo, formateur et chargé de développement depuis 2012, Fabien s'occupe de former des enfants au Savoir rouler à vélo (SRAV), des adultes dans le cadre de la vélo-école pour adultes et de prestations en entreprises, rechercher des financements et des partenariats, concevoir et réaliser des animations et prestations, une partie de la communication et de gestion administrative. Il est titulaire d'un certificat de qualification professionnelle « Educateur mobilité à vélo » depuis 2019.

### Willy GRANGER

Mécanicien cycles au Collectif Cycliste 37 depuis 2015, est chargé de l'économie circulaire : recyclage et réemploi de vélos et de pièces détachées. Il participe à la collecte des vélos inutilisés, à leur remise en état pour être vendus ou à leur démontage pour récupérer les pièces détachées. Il anime des ateliers mécaniques et des animations autour du vélo et apporte ses conseils et son expertise. Il est titulaire d'un certificat de qualification professionnelle « Technicien vendeur cycles » depuis 2019.

### Mélanie AUBOUR

Apprentie au CC37 depuis octobre 2023, elle prépare un titre professionnel "Employée technicienne vendeuse en matériel de sport". Elle anime les ateliers mécaniques et des animations autour du vélo et apporte ses conseils et son expertise.

## **Agathe BOUILLET**

Assistante administrative depuis septembre 2023, s'occupe de l'administration générale, de la facturation et des Ressources Humaines de l'association. Elle organise également des actions de sensibilisation et des animations.

8 salarié.e.s au  
31/12/2024

## **Nicolas HÉMARD**

Éducateur mobilité à vélo, organise et anime le Savoir Rouler à Vélo dans les écoles et centres de loisirs. Il est titulaire d'un certificat de qualification professionnelle « Educateur mobilité à vélo » depuis juin 2023, mais également du Titre Pro Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière spécialisation Poids-Lourd (ECSR) depuis juillet 2021.

6 hommes et 3  
femmes

1 apprenti

1 directeur

Dont 3 salariés arrivés en septembre et octobre 2024 :

## **Alberto ESCOBAR**

Apprenti mécanicien cycle, il est accompagné et formé par Willy pour une durée de 1 an. En pleine reconversion professionnelle, il alterne entre cours au CFA et semaines ambiancées dans notre local d'auto réparation afin de préparer son diplôme de Mécanicien Cycle.

## **François LE FUR**

Directeur Général depuis septembre 2024, il structure et coordonne l'action, assure la gestion de l'association, adapte l'orientation stratégique et, si nécessaire, modifie les codes préétablis. Il pilote les différents projets dédiés au développement de l'activité.

## Julien LESOULT

Chargé de Mission et Conseiller Vélo, coordonne et promeut le programme **Vélo-Égaux** sur 4 territoires (Métropole de Tours, Communauté de communes Touraine Est Vallées, Touraine Val de l'Indre, et Val d'Amboise). Ancien travailleur social de l'insertion professionnelle (10 années auprès des publics jeunes, demandeurs d'emploi et publics en difficultés), il est titulaire d'un titre professionnel de conseiller en insertion professionnelle, mais aussi mécanicien vélo diplômé depuis cet été 2024.

## Amélie ESNAULT

Chargée de développement territorial, arrivée début 2025.



L'équipe salariée en janvier 2025 (de gauche à droite : Nicolas, Amélie, François, Agathe, Willy, Mélanie, Fabien, Alberto et Julien).



L'équipe salariée en janvier 2024 (de gauche à droite : Adrien, Nicolas, Mélanie, Willy, Fabien et Agathe).

## Organisation

Responsable des **différentes commissions**,

**Aménagement :**

- Tom POLLAK
- François SARRAZIN

**Défi l'école j'y vais à vélo**

- Victor CARITTE

**Animation :**

- Fabien FRUGIER
- Agathe BOUILLET

**Vélo-école :**

- Fabien FRUGIER

**Balade :**

- Nadine LEGAVRE

**Antennes :**

- Sylvain GREVEDON

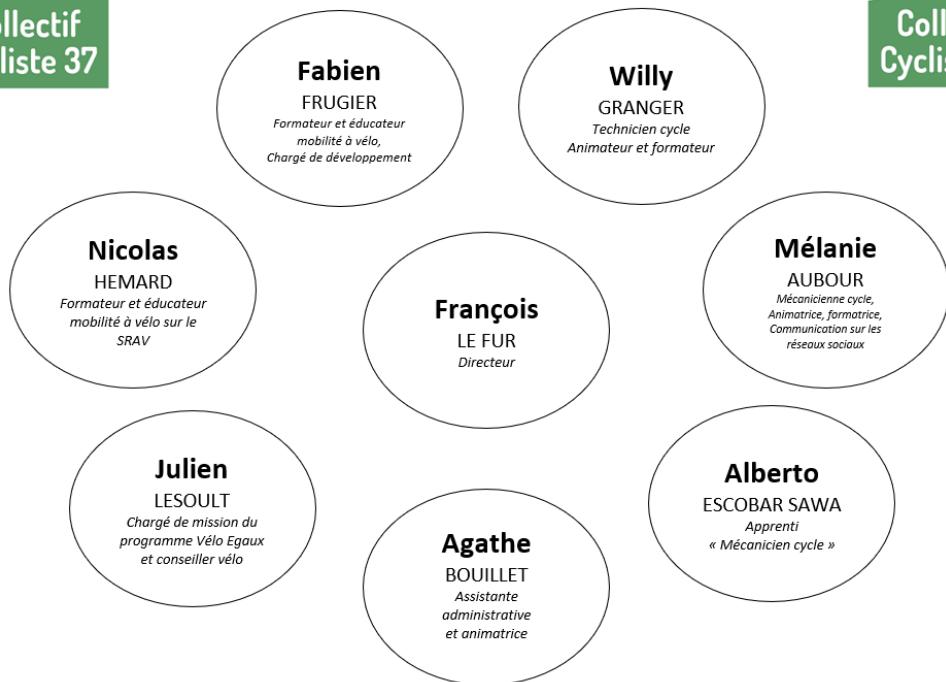
**Atelier :**

- Théo TOURNADRE

# Organigrammes de 2024



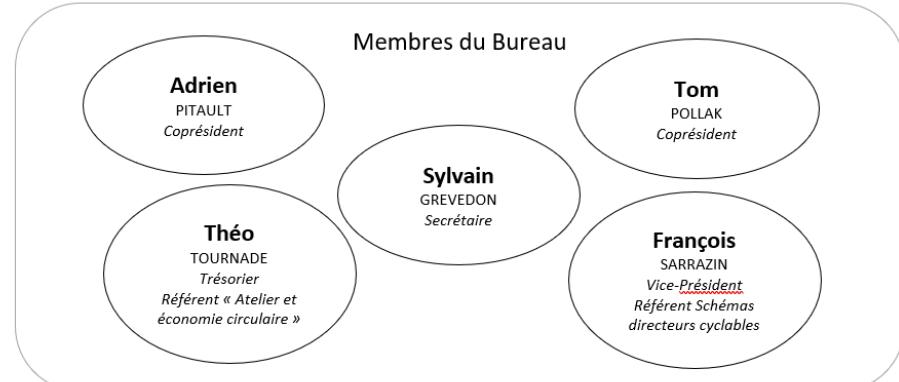
## ORGANIGRAMME DES SALARIÉS 2024



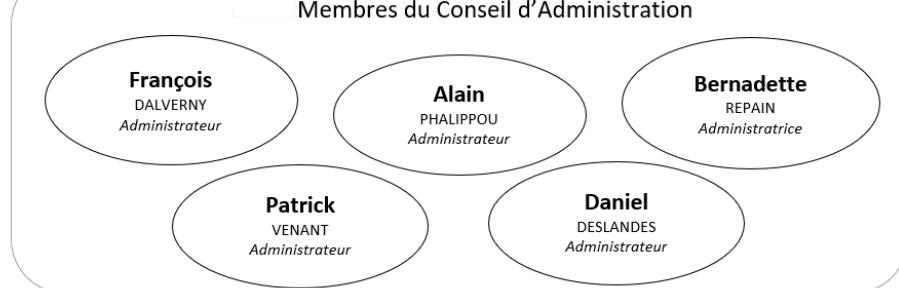
## ORGANIGRAMME DES ADMINISTRATEURS 2024



### Membres du Bureau



### Membres du Conseil d'Administration





Collectif  
Cycliste 37

# Faisons du vélo une évidence !

## Collectif Cycliste 37

16 impasse Robert Nadaud 37000 Tours  
T. 02 47 50 16 34

[cc37.org](http://cc37.org)

 [collectif.cycliste.37](https://www.facebook.com/collectif.cycliste.37)

 [cc37fub](https://twitter.com/cc37fub)

