



Rapport d'activités

2023



Sommaire

[Sommaire](#)

[Organigramme 2023](#)

[Aiguiller les politiques cyclables grâce à l'expertise d'usage](#)

[Rapport d'activité 2023](#)

[Commission Aménagements, sécurité et intermodalité](#)

[Contexte](#)

[La commission aménagements](#)

[Analyse et exploitation des comptages vélo](#)

[Réseau cyclable structurant Tours Métropole Val-de-Loire](#)

[Passerelle de franchissement du Cher](#)

[Passerelle sur la Loire pour les piétons et les cyclistes entre La Riche et Saint-Cyr-sur-Loire](#)

[Schéma directeur des mobilités actives CCTOVAL](#)

[Audits de cyclabilité](#)

[Ballan-Miré](#)

[Saint Pierre-des-Corps](#)

[Les voies scolaires](#)

[Plan Local d'Urbanisme métropolitain](#)

[Économie circulaire & mécanique vélo](#)

[Atelier d'auto-réparation](#)

[Entretien & Réparation de vélo - Économie circulaire](#)

[La procédure : un suivi de chaque vélo](#)

[Les moyens humains](#)

[Un salarié à temps plein et une alternante en formation 1 an](#)

[Le bilan](#)

[Enseigner](#)

[la mobilité à vélo](#)

[La vélo-école pour adultes](#)

[Les publics](#)

[Les objectifs](#)

[L'organisation des cours](#)

[La pédagogie](#)

[Cours de vélo-école pour adultes en 2023](#)

[Chiffres clés de la vélo-école \(2016-2023\)](#)

[Les moyens financiers](#)

[Les partenaires de la vélo-école](#)

[Sensibiliser](#)

[le grand public pour accompagner le changement de pratiques](#)

[Les animations et actions de sensibilisation](#)

[Synthèse](#)

[Sensibilisation à la mécanique vélo \(PAS EN 2023 SUR L'AVR\)](#)

[Les balades &](#)

[randonnées à vélo](#)

[Balades urbaines et randonnées du CC37](#)

[Le CC37, opérateur](#)

[de marquage Bicycode](#)

[Bourses aux vélos](#)

[Le principe](#)

[des bourses aux vélos d'occasion](#)

[Vie](#)

[de l'association](#)

[Commission communication](#)

[Réseaux locaux](#)

[& nationaux](#)

[Antenne Loches Sud Touraine](#)

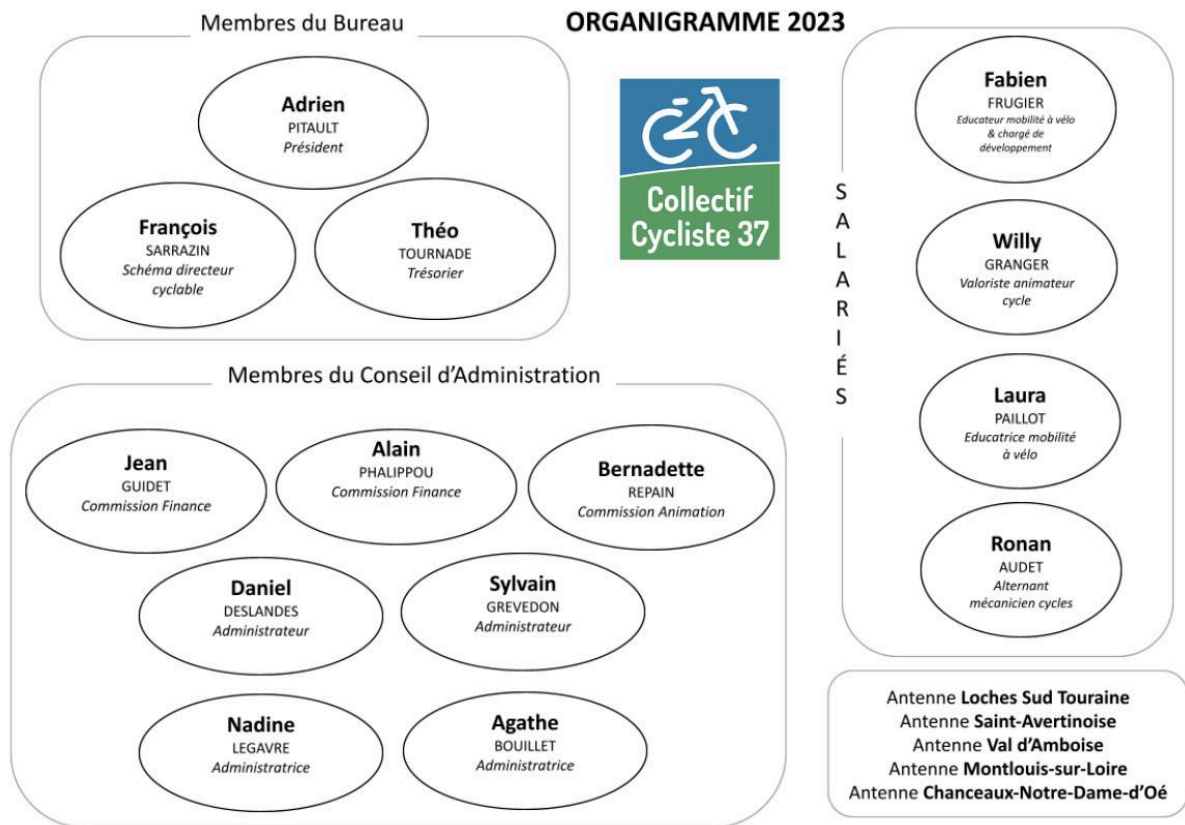
[Antenne Saint-Avertinoise](#)

[Antenne Val d'Amboise](#)

[Antenne Montlouis-sur-Loire](#)

[Antenne Chanceaux-sur-Choisille/ Notre Dame d'oé](#)

Organigramme 2023



Aiguiller les **politiques cyclables** grâce à l'**expertise d'usage**

Sommaire

Contexte.....	2
La commission aménagements.....	4
Analyse et exploitation des comptages vélo.....	5
Réseau cyclable structurant Tours Métropole Val-de-Loire.....	8
Passerelle de franchissement du Cher.....	11
Passerelle sur la Loire pour les piétons et les cyclistes entre La Riche et Saint-Cyr-sur-Loire.....	12
Schéma directeur des mobilités actives CCTOVAL.....	13
Audits de cyclabilité.....	14
Ballan-Miré.....	14
Saint Pierre-des-Corps.....	15
Les voies scolaires.....	16
Plan Local d'Urbanisme métropolitain.....	17

Contexte

Du point de vue des aménagements cyclables, l'événement marquant de l'année 2023 fut l'annonce d'une nouvelle phase de travaux de construction du Réseau Cyclable Structurant dans le cadre du Schéma Directeur Cyclable de Tours métropole Val de

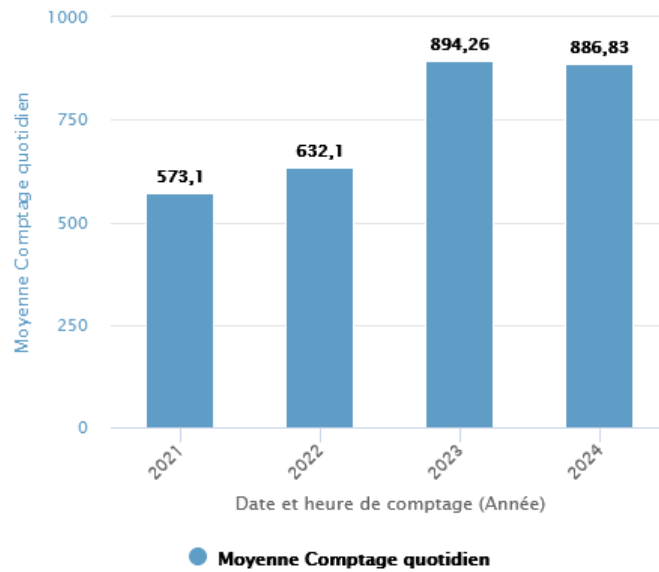
Loire. Le Collectif Cycliste 37 a activement participé à ce projet en tant que partenaire associatif privilégié.

Le projet de 2nde ligne de tramway, longtemps retardé, à un nouveau tracé, le boulevard Béranger a été abandonné au profit du boulevard Jean Royer, au détriment de l'apaisement de l'axe est-ouest qui traverse la ville. Décision regrettable et qui pose de gros problèmes d'insertion sur le Bb Jean Royer avec un impact potentiel grave sur la cyclabilité. Le Collectif Cycliste devra rester particulièrement attentif aux impacts sur le projet sur la cyclabilité dans le but d'éviter au maximum des catastrophes de type de celles qui ont vu le jour avec la 1ère ligne.

La ville de Tours a fait mener par le cabinet Solcy une vaste étude de plan de circulation sur tout son territoire, malheureusement faute de concertation privilégiée avec les associations le Collectif Cycliste 37, qui pourtant prône depuis de nombreuses années l'intérêt de ce type de démarche, n'a pas été impliqué sur le sujet.

Dans la même ligne il toujours autant regrettable que les services de la ville de Tours programment délibérément des discontinuités cyclables plusieurs fois dans l'année, la palme étant attribuée à la suppression pure et simple de la liaison est-ouest entre le boulevard Béranger et le boulevard Heurteloup pendant plus d'un mois avec l'installation du marché de Noël. Et en 2023, comble de la dérision, un itinéraire de déviation a été proposé en passant par le parc de la préfecture. Ce type de parti pris de la ville, la priorisation de l'événementiel au détriment de la mobilité, constitue le désespoir des cyclistes Tourangeaux.

Enfin, un rapide bilan un an et demi après la mise en place de la **vélorue d'Entraigues** à Tours confirme le fait que c'est un succès, les résultats attendus sont au rendez-vous avec une croissance confirmée de + 41 % de passage de cycliste depuis sa mise en place (632/jour en 2022 contre 894 en 2023). Cet axe est principalement utilisé par des cyclistes du quotidien, ainsi la moyenne du lundi au vendredi en 2023 était de 925 passage/jour contre 814 le weekend. Des pics sont enregistrés jusqu'à 1500 cycliste/jour et 82 jours au-dessus de 1200 cyclistes/jour.



Moyenne des comptages vélo rue d'Entraigues depuis l'installation du compteur (©CC37, source: <https://data.tours-metropole.fr/>).

La commission aménagements

Sa mission est et reste de réaliser des réflexions et actions sur le thème des **aménagements cyclables**, de la **sécurité** des cyclistes, de l'**intermodalité** et du **stationnement** vélo.

Elle est composée de **bénévoles** de divers horizons, tous animés par la volonté de faire évoluer la place du vélo dans notre environnement quotidien.

Les membres de la commission sont les **interlocuteurs privilégiés** des élus et services techniques sur la question des aménagements, ils représentent le Collectif Cycliste 37 lors des rencontres, réunions et concertations.

La commission aménagement réunit régulièrement ses membres, 1 fois par mois, ces réunions sont des moments d'échange ouverts à tous les adhérents de l'association.

Analyse et exploitation des comptages vélo

En 2023 la commission aménagement du Collectif Cycliste 37 a mené un stage consacré à l'analyse des données en opendata de Tours Métropole Val de Loire sur les trafics des cyclistes.

A cet effet une convention de libre accès aux données a été signée avec le Syndicat des Mobilité de Touraine.

Le poste de stagiaire a été occupé par Camille Rousseau, étudiante en troisième année de CentraleSupélec, pendant 2 mois et demi de mi-avril à fin juin 2023.

Objectifs:

- Comprendre les usages de la bicyclette dans la métropole
- Identifier les priorités d'aménagement en lien avec les comptages de fréquentation
- Suggérer des points d'amélioration des aménagements cyclables par la compréhension des usages.

Conclusion:

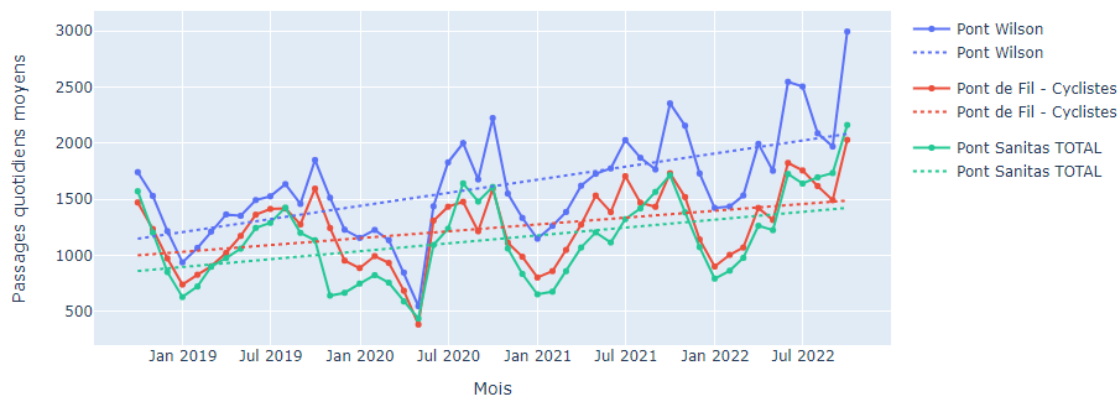
Cette étude sur l'évolution des comptages de vélos de la métropole de Tours, de 2016 à 2022, a permis d'identifier des tendances clés et de fournir des informations importantes concernant les usages cyclistes.

On observe une augmentation significative de la fréquentation cycliste dans la métropole, avec une croissance marquée entre 2021 et 2022. Cette tendance suggère une augmentation de la part modale du vélo post-Covid, grâce à la réalisation d'aménagements favorisant les déplacements domicile-travail et une culture vélo de plus en plus intégrée au quotidien des tourangeaux.

Les trois compteurs enregistrant le plus de passage, et ceux pour lesquels les données sont disponibles depuis le plus longtemps, sont le Pont Wilson, le Pont de Fil et le Pont Sanitas.

Du 1er septembre 2019 au 1er septembre 2022, la moyenne donne:

- Pont Wilson : **1658** vélos/jour
- Pont de Fil : **1253** vélos/jour
- Pont Sanitas : **1133** vélos/jour.



Évolution des comptages sur les 3 principaux ponts de la ville.

Sur cette période de 3 années complètes, quelques constats:

- La croissance la plus rapide est observée sur le Pont Wilson avec +14% par an en moyenne.
- Saisonnalité: on observe chaque année des pics et des creux de fréquentation: creux en décembre (2019, 2020, 2021) et en août, pic annuel au mois de septembre.

Les points de passage principaux des cyclistes ont été identifiés, mettant en évidence une utilisation prédominante de l'axe central pour les entrées à Tours, ainsi qu'un dynamisme des ponts traversant le Cher. Deux typologies de compteurs se distinguent nettement : "Loisir" et "Utilitaire", deux pôles que l'on pourrait utiliser pour classer les points de passage sur un spectre. Par exemple, Cher à Vélo du côté "Loisir", rue d'Entraigues du côté "Utilitaire", le pont de Fil au milieu. Le pont Sanitas dans une catégorie particulière, combinant les deux caractéristiques.

Des variations saisonnières et des différences selon les jours de la semaine sont également observées. Les mois d'été enregistrent une fréquentation plus élevée que l'hiver, tandis que les jours ouvrables affichent des niveaux de trafic supérieurs aux week-ends. Les compteurs utilitaires connaissent une forte affluence pendant les heures de pointe en semaine, tandis que les compteurs loisir présentent une répartition plus uniforme tout au long de la journée.

L'étude présente certaines limites. Le faible nombre de capteurs et leur emplacement presque exclusivement sur des ponts empêche une évaluation exhaustive des dynamiques du centre-ville de Tours : reports sur certaines rues, aménagements préférés sur l'avenue de Grammont... L'occasion de souligner l'importance de mettre en place les compteurs avant la création d'aménagements si l'on souhaite évaluer l'efficacité de ceux-ci. Si le travail a mis en évidence quelques faits marquants, ce n'est que le début d'une démarche de compréhension des besoins et points de blocage des usagers, qui permettrait de placer les cyclistes au cœur des politiques cyclables.

En conclusion, cette étude souligne l'importance croissante du vélo comme moyen de transport au quotidien dans la métropole de Tours, la normativité des pratiques et l'effet de certains aménagements. Les résultats fournissent des indications permettant de dialoguer avec précision avec les collectivités au sujet des infrastructures cyclables.

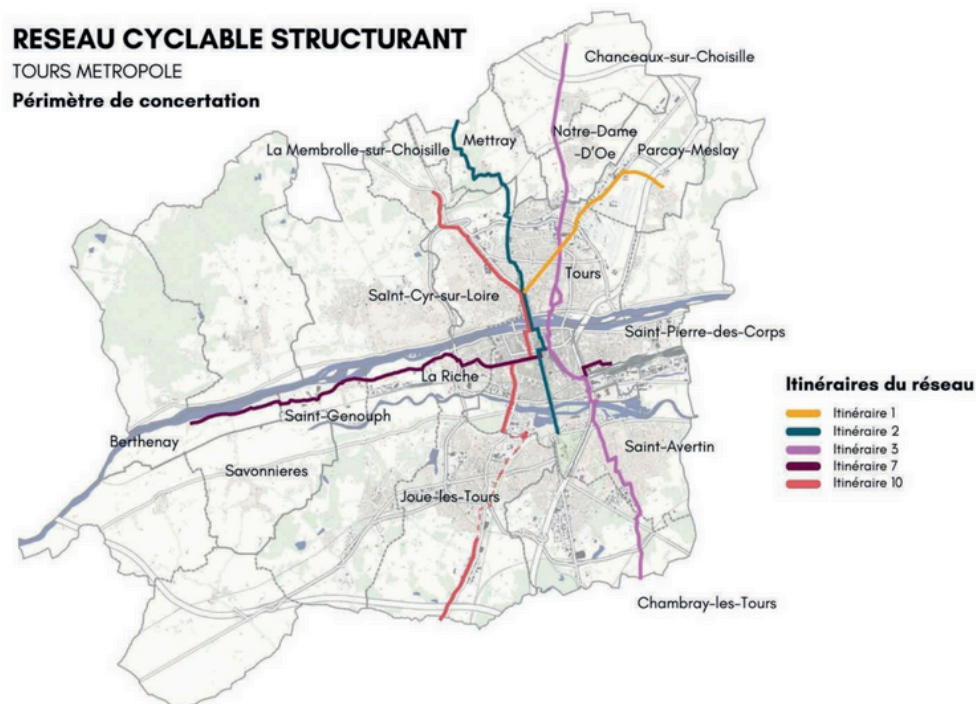
Note: dans les faits, le stage n'a pu traiter que le premier objectif, devant l'impossibilité de faire apparaître un lien de causalité entre les comptages et les deux derniers objectifs.

Réseau cyclable structurant Tours Métropole Val-de-Loire

Du 27 novembre au 22 décembre 2023 s'est déroulée la phase de concertation réglementaire pour le **Réseau Cyclable Structurant** (RCS) de Tours Métropole Val de Loire. Cette étape décisive marque un nouveau pas vers la mise en service de sept itinéraires cyclables, dont la réalisation prévisionnelle va s'étendre sur le territoire métropolitain de 2024 à fin 2026.

Deux itinéraires ont déjà fait l'objet d'une concertation réglementaire en décembre 2020 (itinéraire 9 : Vouvray/ Luynes) et en avril 2021 (itinéraire 4 : Larçay/ Savonnières). Ces itinéraires sont en cours de réalisation et seront complétés par les **cinq itinéraires suivants, soumis à concertation** :

- **Itinéraire 1** : Monnaie / Esvres-sur-Indre
- **Itinéraire 2** : Saint-Antoine-dru-Rocher / Montbazon
- **Itinéraire 3** : Cerelles, Langennerie / Veigné
- **Itinéraire 7** : Saint-Pierre-des-Corps, gare TGV / Berthenay – Saint-Cyr-sur-Loire
- **Itinéraire 10** : La-Membrolle-sur-Choisille / Monts



Périmètre de la concertation RCS (source Dossier de concertation du TMVL-RCS, p. 18)

Le Collectif Cycliste 37 était présent à la réunion publique d'annonce de la concertation le mercredi 29 novembre aux Halles de Tours, représenté par les principaux contributeurs sur ce dossier.

Mais avant tout le Collectif Cycliste 37 a travaillé de nombreuses heures à l'analyse point par point des itinéraires soumis à la concertation et des documents partagés par la métropole.

Il est important de souligner que la phase du RCS soumise à la concertation a marqué un tournant dans la collaboration des services métropolitains avec le milieu associatif, en effet ce fût au total 13 rencontres sur le sujet, dont trois réunions avec le vice-président aux mobilités. Il est cependant regrettable qu'il n'y ait eu qu'une réunion sur les itinéraires 4 et 9, réunion hélas peu fructueuse voire inquiétante étant donné les zones d'ombre qui subsistent sur ces parties du RCS.

En interne le Collectif Cycliste 37 a aussi été très actif sur le sujet au cours de nombreuses réunions de travail itinéraire par itinéraire, de présentation mais aussi de repérage sur le terrain.

Le tout s'est traduit par un rapport initial de 14 pages ("*Avis Collectif Cycliste 37 pour la concertation RCS TMVL*") transmis par les voies officielles de la concertation.

Extrait:

“Nous saluons la décision politique des élus de réaliser ce réseau structurant essentiellement en réduisant la place de la voiture dans les centres-villes, en conservant - voire en améliorant - les cheminements piétons et en limitant les acquisitions foncières et l'imperméabilisation des sols, sauf bien sur pour les sections hors agglomération.”

Auquel s'est ajouté un rapport complémentaire de 20 pages (*“Avis Collectif Cycliste 37 complémentaire sur le RCS TMVL”*) qui détaille point par point les aspects importants du projet, transmis cette fois directement aux acteurs métropolitains du projet.

Passerelle de franchissement du Cher

Dans le cadre de la mise en oeuvre de l'itinéraire cyclable n°3 (Cérelles/Veigné), Tours Métropole Val de Loire a identifié la nécessité d'améliorer les conditions de franchissement du Cher entre les communes de Tours, Saint-Pierre-des-Corps et Saint-Avertin, au niveau du Pont d'Arcole. Avant la réalisation des premières études, une concertation est menée du 12 avril au 12 mai 2023 (inclus).

Le dossier de concertation est focalisé exclusivement sur l'ouvrage lui-même ne permet pas d'aborder des points qui nous semblent structurants pour atteindre les objectifs de la métropole : accroître la part modale des mobilités actives dans les déplacements quotidiens.

Le Collectif Cycliste 37 a analysé la collecte des données des compteurs de passage à vélo du Syndicat des mobilités de Touraine (accessibles en OpenData) ce qui a permis de mettre en exergue la réalité des besoins à cet endroit et son potentiel d'augmentation : entre 2021 et 2022, il s'agit tout simplement de la plus forte augmentation de passages du territoire (+31%).

Comme le souligne le dossier de concertation, il s'agit très clairement d'un usage majoritairement domicile-travail/étude en semaine. La moyenne du nombre de vélos circulant quotidiennement du lundi au vendredi s'établit à 500 cyclistes/jour sur 2022 (450 en tenant compte des week-ends) et monte à 595 de mai à octobre. Toujours sur 2022, 81 journées dépassent les 600 passages quotidiens (maximum 870). Ces

passages sont concentrés sur les horaires d'embauche/débauche et de pause déjeuner.

Trois points d'attention ont été transmis par le Collectif Cycliste 37:

- La temporalité de ce projet avec les autres projets que sont les aménagements cyclable de l'avenue de Beugaillard dans le cadre du schéma directeur cyclable d'une part et la création de bretelles autoroutière d'autre part;
- L'ouvrage paraît sous-dimensionné, avec une largeur utile de 5 mètres (répartition 2 mètres pour le cheminement piéton et 3 mètres pour le cheminement cyclable), un ouvrage d'art dure des décennies, il est donc important qu'il soit adapté à la situation présente et aux usage futurs;
- Le traitement des abords, rive gauche avec le raccordement à l'itinéraire 3/Granges Galand et rive droite avec le raccordement au rond-point d'IKEA et la sécurisation de ce dernier.

Passerelle sur la Loire pour les piétons et les cyclistes entre La Riche et Saint-Cyr-sur-Loire

Dans le cadre de la mise en œuvre de son Schéma Directeur Cyclable constitué de 13 itinéraires structurants, Tours Métropole Val de Loire a engagé une réflexion sur l'aménagement d'un ouvrage de franchissement de la Loire à destination des piétons et des cyclistes, à l'ouest de Tours – entre La Riche et Saint-Cyr-sur-Loire.

Un avis du collectif a été transmis sur ce projet dans le cadre de la concertation organisée par la métropole

Le Collectif Cycliste 37 soutient historiquement la construction d'une passerelle sur la Loire à l'Ouest de la Métropole et exprimait sa satisfaction de voir les études opérationnelles commencer cette année.

Il nous semble cependant indispensable de prioriser les itinéraires susceptibles d'accueillir le maximum de cyclistes et pouvant être réalisés rapidement, la passerelle sur la Loire pouvant être dans ce cadre « la cerise sur le gâteau ».

Il convenait également :

- maximiser les possibilités de rabattements cyclables vers cet ouvrage avant sa mise en service ;
- de prévoir une largeur de 5 m entre garde-corps pour se placer dans une optique de long terme.

La qualité des rampes d'accès et leurs raccordements aux deux itinéraires structurants seront un point de vigilance tout particulier. Elle aura également une incidence sur l'emplacement précis du pont et pourrait donc être un des critères de choix au concours d'architectes.

Les études ont, malheureusement été suspendues à la suite de cette concertation, en raison des oppositions au projet de Saint-Cyr-sur-Loire et de Fondettes.

Schéma directeur des mobilités actives CCTOVAL

La **Communauté de Communes Touraine Ouest Val de Loire (CCTOVAL)** a associé le Collectif Cycliste 37 à l'élaboration de son schéma directeur des mobilités actives qui s'est déroulé de février à décembre 2023.

Le schéma vise prioritairement les déplacements du quotidien avec le rabattement vers les quatre polarités locales et les trois gares, mais prend aussi en compte ainsi que des itinéraires plus de loisirs permettant les liaisons entre pôles et territoires voisins. Au final, il comprend environ 125 km en voie partagée, 75 km d'aménagement sur accotement, et 55 km de projet neuf hors voirie, pour un total voisin de 20 M€.

Il s'agit donc d'un plan à long terme dont le délai de réalisation dépendra de la volonté et du soutien des communes, départements, Région et Etat.

Le Collectif Cycliste 37 a participé à la réunion de lancement et a présenté sa vision des enjeux de développement des déplacements en vélo sur ce territoire. Les enjeux et objectifs de ce schéma étant partagés avec les élus de la communauté de communes.

Le Collectif Cycliste 37 a participé à deux ateliers publics de co-construction du schéma et à 6 réunions du comité technique.

Audits de cyclabilité

Le Collectif Cycliste 37 a inauguré en 2023 une nouvelle compétence: l'audit de cyclabilité. Cet outil est destiné à servir les collectivités dans leur analyse de territoire lors, par exemple, de la création d'un plan vélo.

Ballan-Miré

Dans le cadre d'une commission extra-municipale de Ballan-Miré, François Sarrazin et Dominique Jeannot, tous deux citoyens de la commune, ont réalisé un audit de cyclabilité de la commune avec comme point d'arrivée les écoles : école maternelle, écoles primaires et collège, et les équipements sportifs du centre-ville.



Ballan-Miré : ville cyclable ?

avec les venelles

Total 20 km

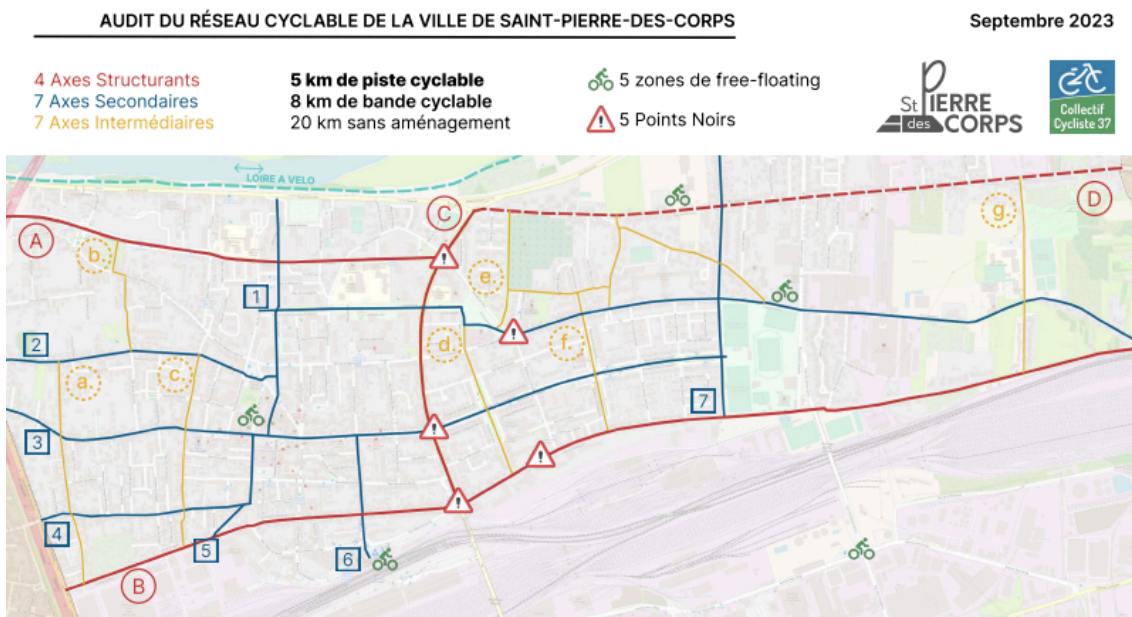
mais 22 points noirs

Extrait de l'audit de cyclabilité Ballan-Miré.

Cette proposition a été présentée au conseil municipal avec une priorisation de réalisation prévue à partir de 2025. Cet audit a été réalisé de manière bénévole.

Saint Pierre-des-Corps

A la demande de la ville de St Pierre, Félix Blanloeil, ingénieur de Polytech Tours, sous la direction de François Sarrazin, a été missionné et rémunéré pour conduire l'audit. Il a été financé par le Syndicat des Mobilités de Touraine.



Extrait de l'audit de cyclabilité de Saint-Pierre-des-Corps.

Ce travail n'a été présenté que devant les services techniques et le cabinet du maire, il n'a pas encore été présenté en conseil municipal ni en réunion publique, faute de disponibilité de la ville.

Les voies scolaires

Des travaux d'audit ont émergé le concept de **voies scolaires** qui se caractérise de la manière suivante: **des voies de circulation à bicyclette en dehors de la circulation automobile, qui desservent les établissements scolaires, les équipements culturels et sportifs qui leurs sont associés**, ces axes étant rendus prioritaires aux intersections, permettant d'envisager une circulation des enfants en "totale" autonomie, par la lisibilité évidente des itinéraires.

Ce concept imaginé par le Collectif Cycliste 37 est amené à devenir un objectif à part entière dans les futurs travaux de la commission aménagements.

Plan Local d'Urbanisme métropolitain

La métropole a démarré le chantier **Plan Local d'Urbanisme métropolitain** (PLUm), les plans locaux d'urbanisme sont des outils cruciaux qui orientent les constructions à venir, le Collectif Cycliste avait déjà participé à l'élaboration des PLU de la ville de Tours notamment pour la partie stationnement vélo dans les locaux.

Le PLUm ayant vocation à harmoniser les règles sur le territoire de la métropole il à paru important au Collectif Cycliste 37 de se remettre au travail en se rapprochant de l'équipe projet pour faire des propositions inspirées des précédentes contributions et améliorées.

Ainsi, de part notre expérience et les constats sur le terrain nous avons fait évoluer différents aspects de nos propositions:

- Les surfaces minimales dédiées au stationnement doivent être majorées par rapport aux textes nationaux.
- Il apparaît important que les éléments relatifs au stationnement, dimensionnement, équipement, etc. soient dorénavant incorporés dans les règles du PLU et non plus dans les recommandations afin de les rendre opposables.

Économie **circulaire** & **mécanique** vélo

Atelier d'auto-réparation

L'auto Réparation consiste à proposer à nos adhérents d'utiliser gratuitement les **outils** sur place, pour entretenir ou réparer leur vélo. Ils peuvent également réparer leur vélo sur place en utilisant gratuitement nos **pièces détachées d'occasion** stockées au local.

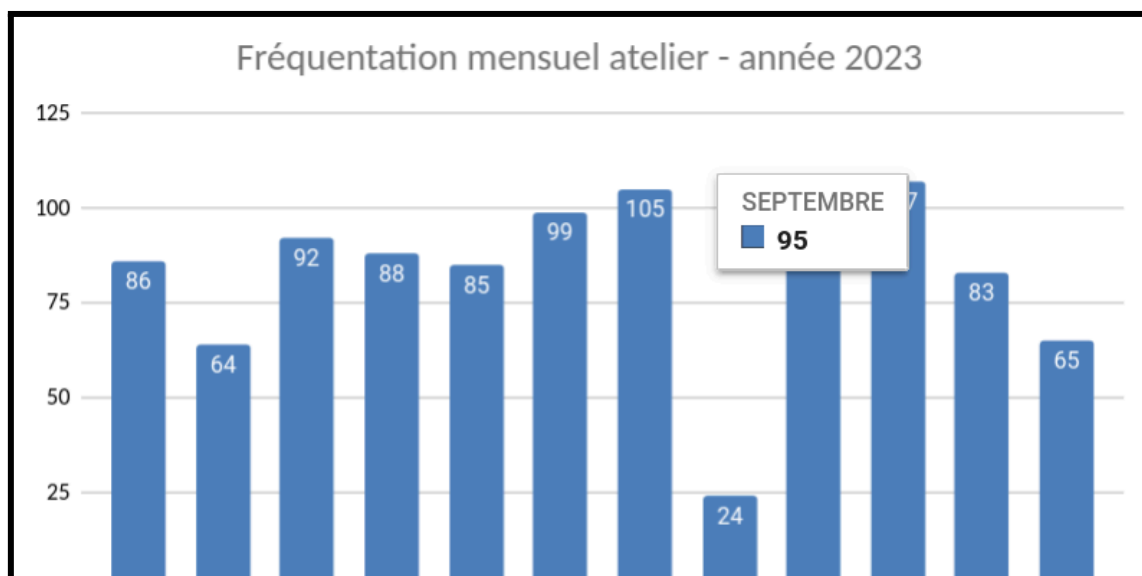
Pour les pièces neuves, ils doivent en revanche se fournir auprès des vélocistes, l'association n'ayant pas vocation à vendre du matériel neuf.

Certaines pièces d'occasion rares, et donc recherchées, sont à vendre.

L'atelier d'auto réparation fonctionne **3 jours par semaine** : les lundis, mercredis et samedis. Les créneaux d'ouverture sont d'une durée de 3h, ce qui représente donc 9h d'activité par semaine.

Avec **129 créneaux d'ateliers** en 2023, cela représente **387 heures d'ouverture** encadrées par une quinzaine de bénévoles actifs.

En 2023, l'atelier d'auto réparation a reçu cette année **993 visites d'adhérents**.



Entretien & Réparation de vélo - Économie circulaire

Économie circulaire : réemploi et recyclage de vélos et de pièces (Recyclade)

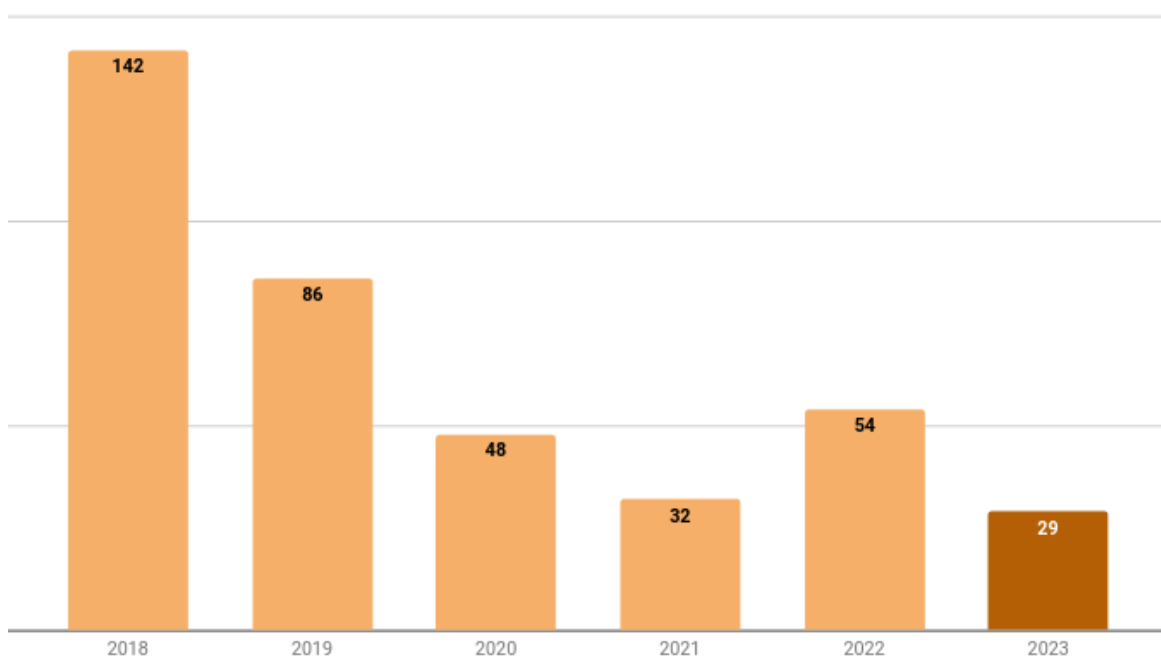
L'économie circulaire « *fonctionne en boucle* », se passant ainsi de la notion de "déchet". Son objectif est de produire des biens et services tout en limitant fortement la consommation et le gaspillage des matières premières, et des sources d'énergies non renouvelables. [...] Elle joue un rôle nouveau dans la gestion des déchets et du recyclage. À cet égard, l'économie circulaire est un modèle innovant qui a pour objectif de rechercher l'efficacité de l'économie des ressources. Cela passe par le fait de donner une seconde vie aux produits et notamment par des méthodes de réemploi, de réparation et de réutilisation des matières premières. »

Source : Wikipédia, article « économie circulaire »

Les pièces non réutilisables (aluminium et acier) sont déposées chez un ferrailleur : **423 kg en 2023**, dont : **43 kg d'aluminium et 380 kg d'acier et autres alliages** (*métaux divers*).

Ventes de pièces détachées (rustines, chambres à air, câbles, vieilles pièces...) : **1400€**

Nombre de vélos démontés par an



La procédure : un suivi de chaque vélo

Chaque vélo donné est enregistré dans une base de données. Celle-ci est mise à jour selon que le vélo a été vendu ou démonté pour pièces.

Chaque vélo (ou lot de pièces) qui nous est donné fait l'objet d'une attestation de don, signée par le généreux donateur.

À chaque vélo vendu, une facture est délivrée à l'acheteur.

Les moyens humains

Un salarié à temps plein et une alternante en formation 1 an

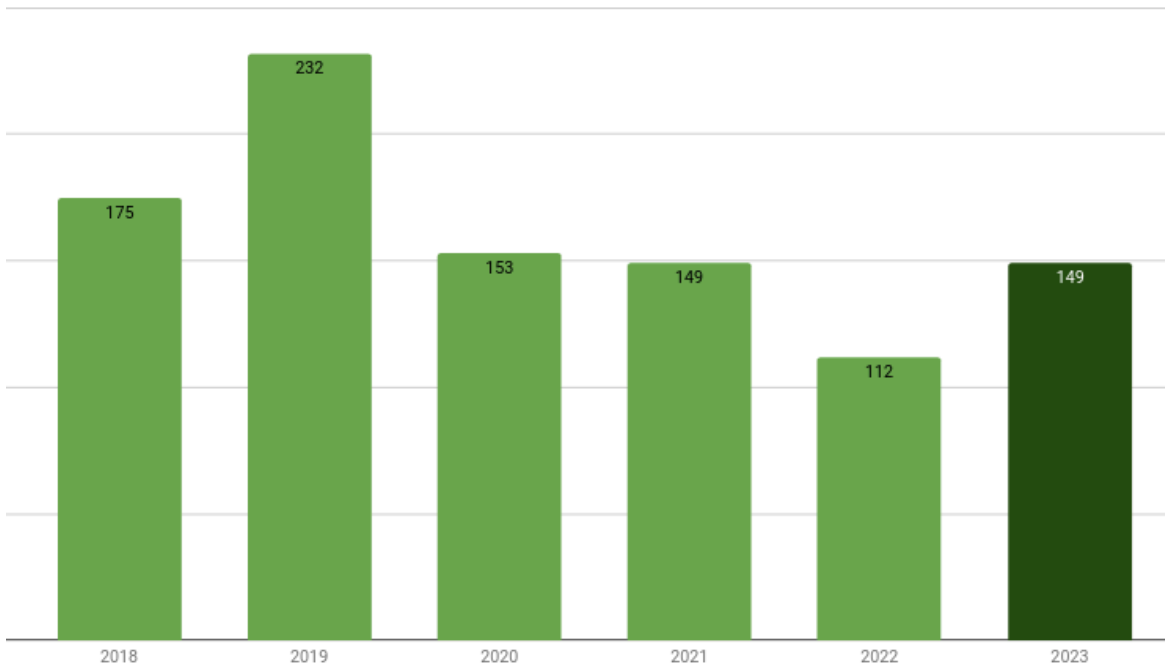
A temps plein depuis octobre 2015, **Willy Granger**, technicien vendeur cycle, est chargé de la réparation de vélos et de la valorisation du stock de vélos et de pièces. Depuis octobre 2019, il est titulaire d'un certificat de qualification professionnelle (CQP) « **Technicien vendeur cycle** ».

Depuis octobre 2023, **Mélanie AUBOUR**, en formation chez ANTEE, se forme auprès de Willy sur le poste de mécanicienne cycle pour le diplôme intitulé TITRE PROFESSIONNEL EMPLOYÉ TECHNICIEN VENDEUR EN MATÉRIEL DE SPORT. Sa formation dure jusqu'à septembre 2024.

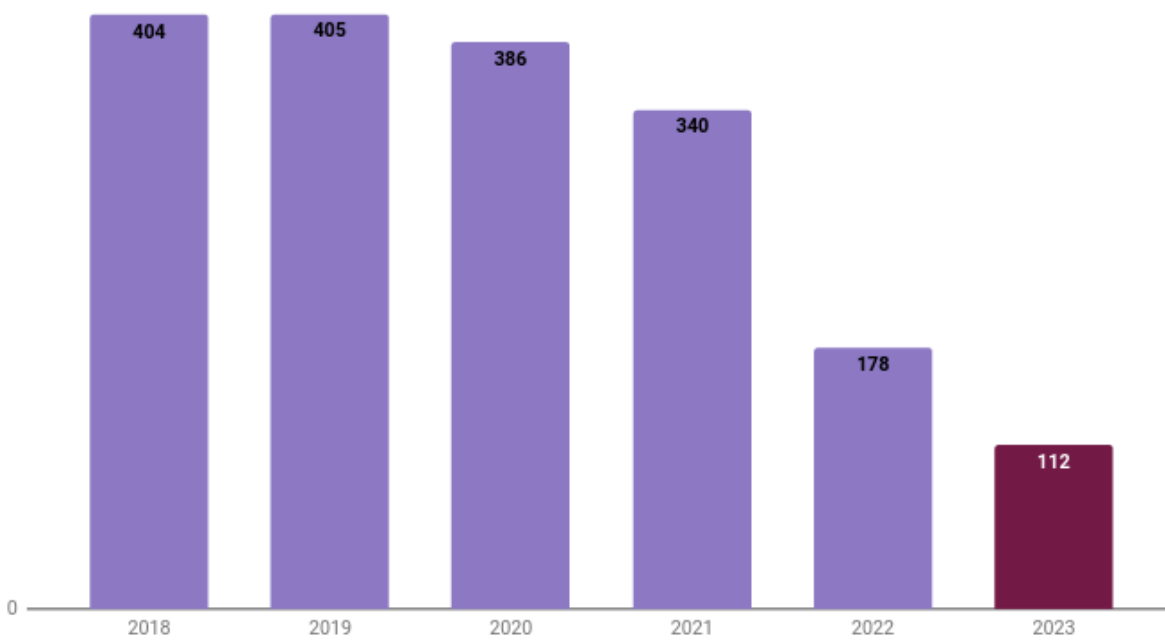
Tu valides mon texte sur Mélanie ?

Le bilan

Nombre de vélos vendus par an



Nombres de vélos réceptionnés par an



Enseigner la **mobilité** à vélo

La vélo-école pour adultes

La vélo-école pour adultes est destinée aux personnes désireuses soit d'**apprendre à faire du vélo**, soit à **se sentir plus à l'aise à vélo**. Créée en 2008 sous forme de cours individuels, la vélo-école du Collectif Cycliste 37 a évolué en 2012 vers une formule de **cours collectifs** afin de former un plus grand nombre de personnes.

La vélo-école du CC37 fait partie des [179 vélo-écoles du réseau de la Fédération des Usagers de la Bicyclette \(FUB\)](#) sur un total de 439 associations membres du réseau.

Les publics

- une proportion de **femmes** toujours supérieure ou égale à 90 %,
- une proportion de **demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA** toujours supérieure ou égale à 50 %,
- une proportion de résidents des **quartiers prioritaires** toujours supérieure ou égale à 35 %.

Les objectifs

L'objectif principal de la vélo-école pour adultes est de **lever les freins à la mobilité**, notamment pour un public en insertion professionnelle et sociale), cette mobilité retrouvée devant permettre un retour facilité vers l'emploi.

Les autres objectifs sont les suivants :

- former des cyclistes adroits et responsables, ayant une **bonne maîtrise technique du vélo** et sachant assurer leur **sécurité** et celle des autres usagers de la rue,
- lever les craintes et **redonner confiance** et rendre les personnes **autonomes** dans leurs déplacements,
- renouer un **lien social** par le biais de l'association et favoriser la mixité et les échanges intergénérationnels,
- améliorer la **santé** des personnes formées par la découverte d'une activité physique douce.

L'organisation des cours

- Les cours sont **collectifs**
- Les cours ont une **durée de 2h30** : jeudi matin et samedi après-midi

La pédagogie

La vélo-école du Collectif Cycliste 37 s'inspire de la **pédagogie** de la **vélo-école de Montreuil** : <http://www.velocoledemontreuil.com/>

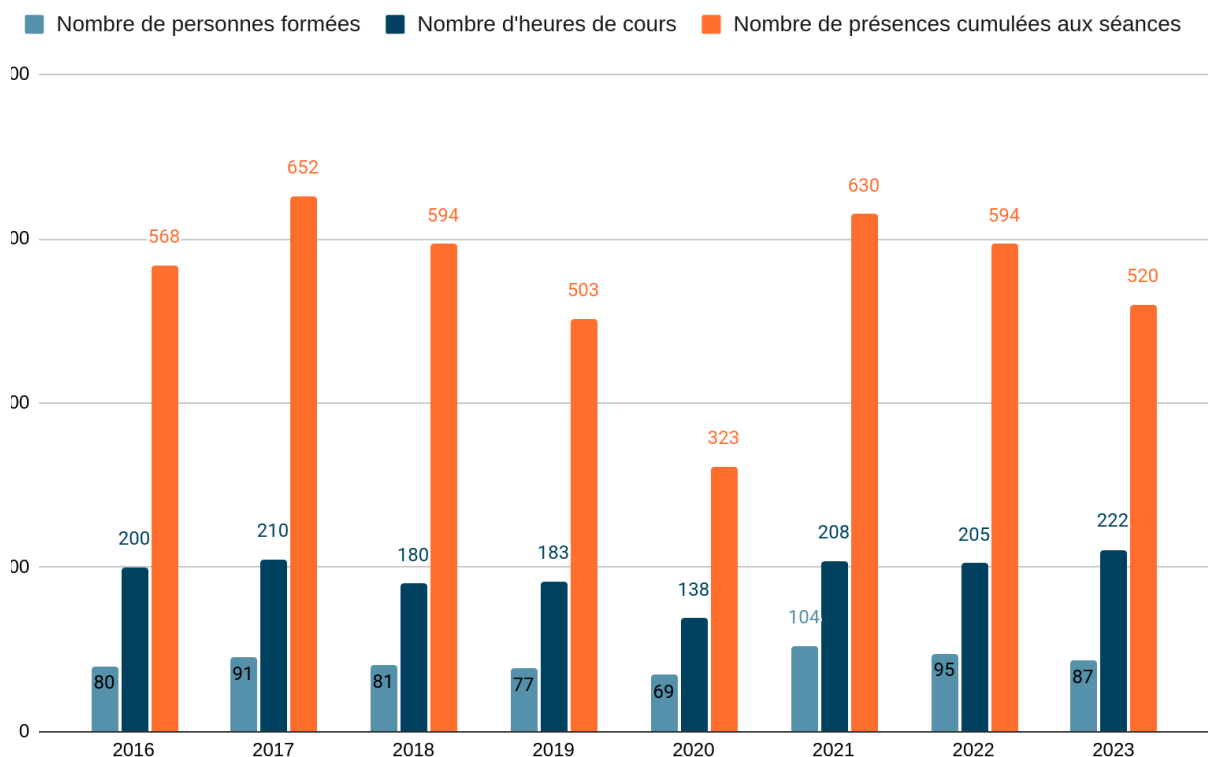
Cours de vélo-école pour adultes en 2023

- **89 séances** (83 en 2021, 78 en 2022), soit **222 heures de cours**, (208 en 2022)

- **87 personnes formées¹** (104 en 2021, 97 en 2022),
- **520 présences** aux cours de vélo-école pour adultes (630 en 2021, 612 en 2022),
- **12 moniteurs** de vélo-école (23 en 2021, 17 en 2022),
- **205 présences des moniteurs** de vélo-école (268 en 2021, 247 en 2022).

Chiffres clés de la vélo-école (2016-2023)

Evolution de la vélo-école sur les 8 dernières années



Les moyens matériel

¹ personnes qui ont suivi au moins 1 cours

Le CC37 prête à chaque stagiaire le matériel nécessaire au cours : un **vélo**, un **casque** et une **chasuble de haute visibilité** aux couleurs de la vélo-école

La flotte de vélos est entretenue par des bénévoles de l'association.

Les partenaires de la vélo-école

Partenaires associés à l'action : plateforme de mobilité Wimoov, Chambre de Métiers et de l'Artisanat, Associations socio-culturelles et centres sociaux, Association CISPEO, CADA Coallia, Association Roulement à Bill, Entraide et Solidarités, Synergie, Croix Rouge Française, ADAPEI, Samsah TSA 37, Pôle Emploi, Régie Plus.

Sensibiliser

le grand public pour

accompagner le

changement de pratiques

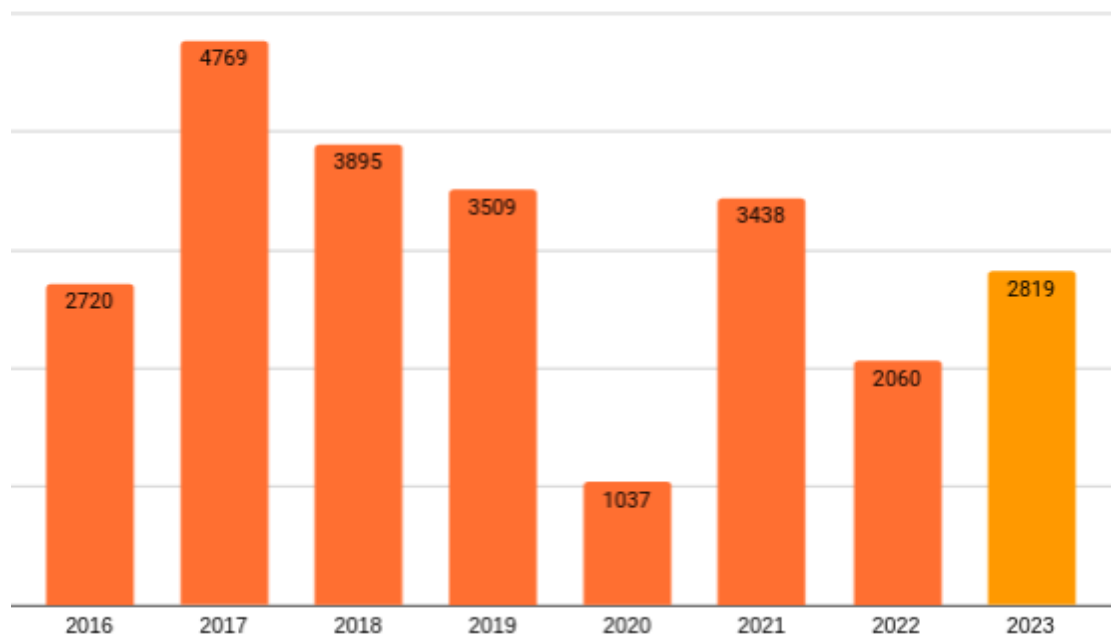
Les **animations** et actions de
sensibilisation

Synthèse

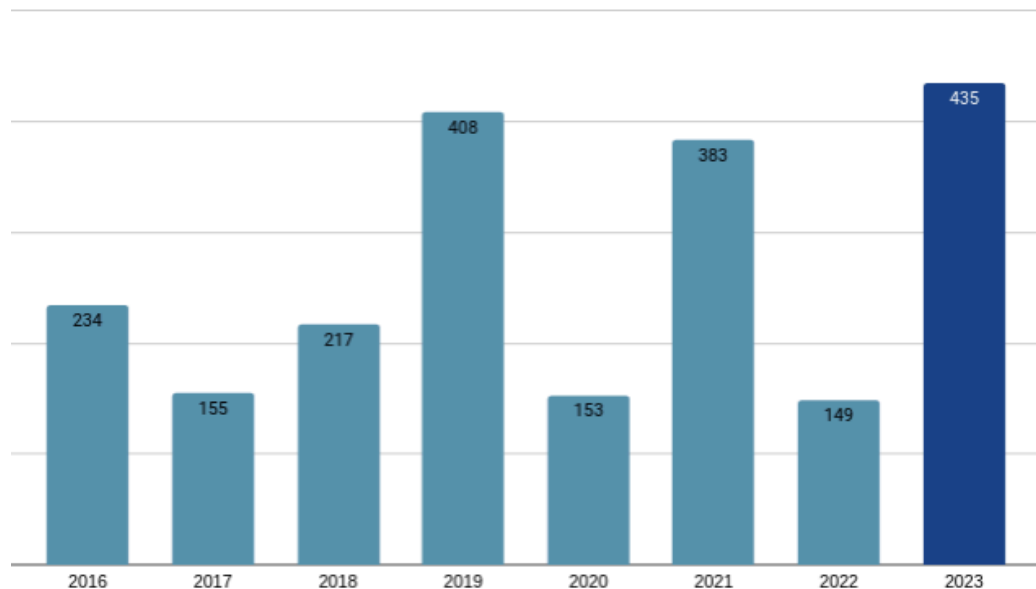
animations/ formations ont été réalisées **en 2023** :

- **5** mini-formations "**Conduite à vélo en circulation**" en extérieur
- **11** animations "**Mécanique vélo**" en extérieur
- **1** animation "**Préparer son voyage à vélo**" au local
- **2** animations "**Code de la route vue du guidon**" en extérieur
- **8** animations "**Contrôle technique gratuit de votre vélo**" en extérieur
- **4** animation "**Lutte contre le vol de vélo**" en extérieur
- **14** animations "**Marquage Bicycode**" en extérieur
- **4** animations "**Sensibilisation à l'éclairage**" dans le cadre de la campagne nationale *Cyclistes, brillez !*
- **2** formations courtes "**Faire du vélo en ville avec ses enfants**"

Nombre de personnes sensibilisées



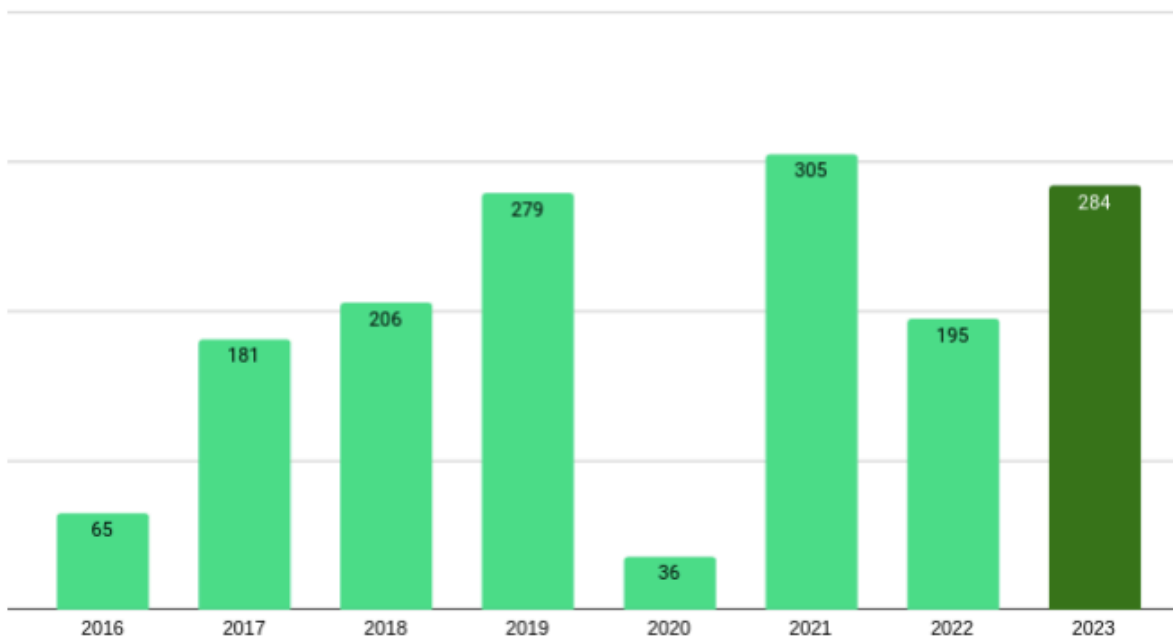
Nombre de diagnostics vélo réalisés lors d'animations



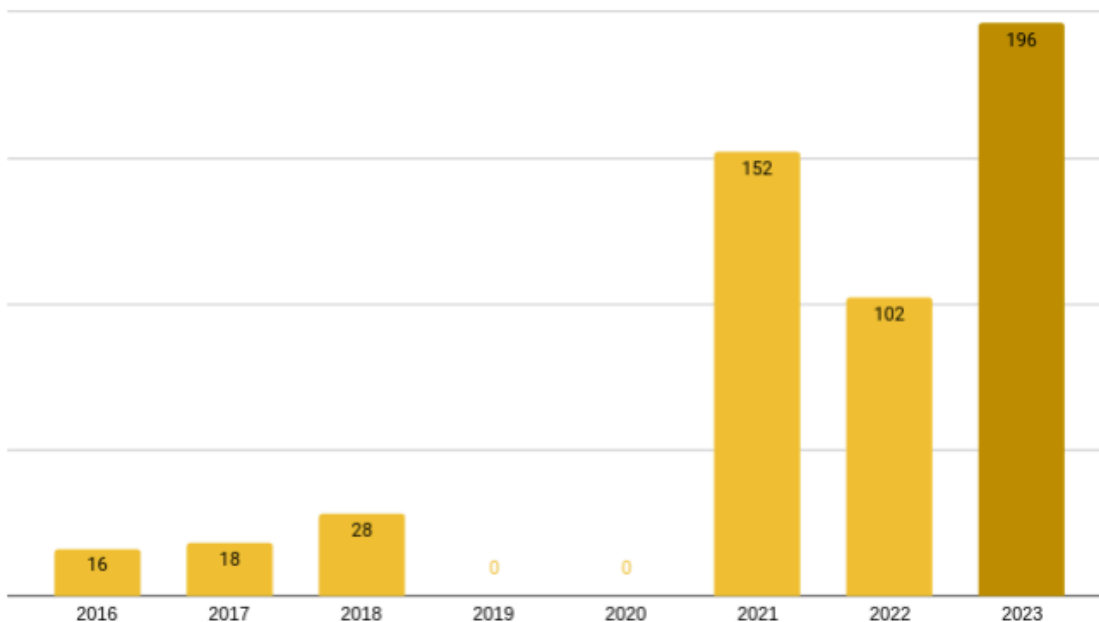
5 animations "**Clapping "Merci d'avoir choisi le vélo"**" dans le cadre de la campagne nationale *Mai à vélo* !

La majorité de ces animations sont réalisées en partenariat avec le **Syndicat des Mobilités de Touraine**.

Nombre d'intervenants (salariés et bénévoles) lors des actions de sensibilisation



Nombre de marquages Bicycode réalisés lors d'animations



Les balades & randonnées à vélo

Balades urbaines et randonnées

Date	Thématique	Type de balade	Nombre de participants
Dimanche 12 mars	"Printemps des poètes"	Vélo conférence	20
Dimanche 22 avril	"Figures de la médecine Tourangelles"	Vélo conférence	22
Dimanche 14 mai	"Grand Tours entre Loire et Cher"	Vélo conférence	19
Dimanche 10 et 11 juin	Sortie week-end à Azay-le-Rideau	Randonnée	21
Dimanche 10 septembre	"La ville de Tours face aux risques d'inondation"	Vélo conférence	12
Dimanche 15 octobre	"A la découverte de Sante Vallar, céramiste Tourangeau"	Vélo conférence	22
Dimanche 19 novembre	"Les remparts de Tours"	Vélo conférence	14

Le nombre de participants à nos balades, quoique variable d'une sortie à l'autre, est globalement stable sur l'année.

Les vélo-conférences d'une manière générale les balades sur un thème culturel sont bien appréciées, tant par les thèmes variés, la durée, les horaires, selon les sondages effectués.

Les non-adhérents s'acquittent au départ d'une petite participation (3.00€) et souvent deviennent adhérents.

La section Balade a participé à la préparation et à l'organisation de la **balade des Lucioles** qui a eu lieu le samedi 8 juillet 2023

Nous sommes satisfaits de ce bilan et nous remercions les organisateurs pour leur travail, en amont et au cours de la balade, ainsi que les bénévoles qui se chargent de l'encadrement et de la sécurité.

Le CC37, opérateur de **marquage Bicycode**

331 marquages Bicycode ont été **réalisés** en 2023 grâce à une **machine à percussion de marque TECHNOMARK**. Modèle Multi 4 portable !

Actuellement le CC37 compte **1 bénévole actif**. Son objectif est toujours de sécuriser les vélos. Grâce à sa nouvelle machine, elle nous permet de faire des marquages en extérieur, auprès d'entreprise ou de collectivité.

Tarifs de marquage :

- pour les adhérents le tarif est de **10 €**
- et pour les non-adhérents de **15 €**.

Le coût du marquage (hors amortissement de la machine) est estimé à 2,92 €.

Les séances de marquage ont lieu sur rendez-vous **via l'application Calendly**.

Bourses aux vélos

Le principe des bourses aux vélos d'occasion

Nous proposons aux particuliers de venir **déposer leur vélo à la vente**. Un **contrôle technique** est effectué par des bénévoles qualifiés : il permet d'une part de guider le vendeur quant au prix de vente de son vélo et d'autre part d'informer l'acheteur en lui donnant la possibilité d'acheter en connaissance de cause. Les vélos sont enregistrés, étiquetés.

Le public peut ensuite venir faire son choix. Le montant de la vente est remis au vendeur en fin de journée.

En 2023 le CC37 a réalisé **3 bourses aux vélos, dont 2 petites et 1 grande** :

- La Riche pour la journée du développement durable, le 13 mai 2023, organisée par la Mairie de La Riche
- Reugny, le 16 septembre 2023, organisée par la CCTEV,
- Place Anatole France, à Tours, le 8 octobre 2023, organisée par la Métropole de Tours

LES CHIFFRES DE LA GRANDE BOURSE AUX VÉLOS AVEC "TOURS EN SELLES" :

Dates	Nb de bénévoles	Nb de vélos déposés	Nb de vélos vendus
5 juin 2021	23	95	64
9 octobre 2022	23	109	75
8 octobre 2023	23	117	74

Vie de l'association

Commission **communication**

- Impulsion d'une **nouvelle stratégie sur les réseaux sociaux** : création de comptes LinkedIn et Instagram.

Chiffres clefs du site web www.cc37.org (2014-2022)

Année	Nb. de nouveaux articles publiés	Nb. de visiteurs uniques	Nb. de visites sur le site (sessions)	Nb. de pages vues	Pages vues par visite	Durée moyenne d'une visite
2014	62	7454	11240	26679	2,37	2,05
2015	95	17004	24203	51833	2,14	1,46
2016	112	15929	23731	50944	2,15	1,50
2017	151	20341	30035	54869	1,83	1,49
2018	150	37734	51959	81156	1,56	1,22
2019	157	67366	88597	141433	1,60	1,20
2020	135	97108	122477	190373	1,55	1,08
2021	122	114542	141089	209380	1,48	1,03
2022 (au 26/11)	132	84850	106007	169188	1,60	1,04
Total depuis 2014	727	462328	599338	975855		



Faisons du vélo
une évidence !

Collectif Cycliste 37

16 impasse Robert Nadaud 37000 Tours
T. 02 47 50 16 34

cc37.org



[collectif.cycliste.37](https://www.facebook.com/collectif.cycliste.37)



[cc37fub](https://twitter.com/cc37fub)

