

Collectif Cycliste 37



# Catalogue de prestations

ENTREPRISES  
COLLECTIVITÉS LOCALES



Collectif  
Cycliste 37



Les tarifs des prestations varient selon la durée de celles-ci, le nombre de bénéficiaires estimés et le nombre de prestations souhaitées au total. Un devis personnalisé sera établi selon vos besoins.

16 Impasse Robert Nadaud  
37000 TOURS  
02 47 50 16 34

[www.cc37.org](http://www.cc37.org)



Pourquoi passer au vélo ?	4-5
Le système vélo et ses enjeux	6-7
Présentation du CC37	8-9
<b>Les prestations</b>	
<b>- Donner envie</b>	
Stand d'information et de sensibilisation	10-11
Balades & visites commentées	12-13
Fresque de la mobilité	14-15
<b>- Sécuriser</b>	
Formation « Bonnes pratiques et Code de la route »	16-17
Formation « Conduite à vélo en circulation »	18-19
Formation « Prise en main d'un vélo à assistance électrique »	20-21
Marquage Bicycode®	22-23
Prestation « Contrôle technique des vélos personnels des salariés »	24-25
<b>- Pérenniser</b>	
Révision des vélos des salariés	26-27
Atelier mécanique participatif	28-29
Formation « Initiation à la mécanique du vélo »	30-31
Conseil en stationnement des vélos	32-33
Parking vélo sécurisé	34-35
Bourse aux vélos	36-37
Audit de cyclabilité	38-39
Savoir Rouler à Vélo	40-41
<b>Références</b>	42
<b>Notes</b>	43
<b>Contacts</b>	44

# Pourquoi passer au vélo ?



Diminution du stationnement



Diminution de l'absentéisme



Meilleure image de l'entreprise ou de la collectivité



Meilleure santé



Temps de circulation incompressible



*Le vélo est au cœur des transformations économiques et sociétales actuelles.*

## SANTÉ

Parce que nous sommes appelés à devenir de plus en plus acteurs de notre santé, la pratique du vélo y contribue fortement.

## ENVIRONNEMENT ET CLIMAT

Parce qu'il est silencieux et n'émet pas de CO2, le vélo est à encourager pour les déplacements du quotidien.

## ÉNERGIE ET ÉCONOMIE

Parce qu'il est avant tout propulsé par l'énergie humaine, le vélo réduit notre dépendance aux énergies fossiles, coûteuses et polluantes.

## CADRE DE VIE ET COHÉSION SOCIALE

Parce qu'il facilite les déplacements au cœur des villes et des villages, le vélo apaise les tensions, fluidifie les rapports sociaux et favorise le commerce de proximité.

## MULTIMODALITÉ

Parce qu'il est moins encombrant, peu énergivore, non polluant et bon pour la santé, le vélo a vocation à jouer un rôle clé dans le multimodal : train + vélo, bus + vélo, logistique du dernier kilomètre...

# Le système vélo et ses enjeux

Pour répondre à ces enjeux et vous accompagner, un certain nombre de programmes CEE orientés «vélo» ont été conçus à l'échelle nationale :



## GÉNÉRATION VÉLO

assure le déploiement du savoir rouler à vélo auprès des enfants de votre territoire

(fin du programme courant 2025)



## ALVÉOLE PLUS

propose du conseil, du cofinancement et de la sensibilisation dans le domaine du stationnement vélo

(fin du programme courant 2025)



## VÉLO ÉGAUX

ambitionne d'accompagner 15 000 personnes en situation de précarité énergétique vers la mobilité à vélo et de fournir 10 000 vélos remis en état.

# Nos compétences



## Expertise d'usage et connaissance fine de nos territoires et des enjeux d'aménagement

- **Cyclabilité** : accompagner les collectivités dans la mise en oeuvre schéma directeur cyclable, d'un plan de circulation ou d'un aménagement spécifique pour rendre leur territoire cyclable
- **Cibles spécifiques** : l'ensemble des écoles, les gares, les zones d'activités et les zones commerciales, les centre-bourgs

## Éducation à la mobilité à vélo

- **Formations** : pour enfants, pour adultes (vélo-école) salariés et personnes en insertion
- **Vélonomie** : capacité à être autonome dans l'entretien et la réparation de son vélo

## Ateliers d'auto-réparation

- Ateliers participatifs mobiles
- Sensibilisation et information sur la sécurité à vélo

## Organisation de balades et randonnées, et conseils pour le voyage à vélo

## Plaidoyer pro-vélo en formant les élus et en fédérant les forces du territoire autour du système vélo

## Organisation d'évènements locaux autour du vélo

- Conférences-débats
- Bourses aux vélos
- Co-organisation d'évènements nationaux tel que le congrès FUB 2022 à Tours

# Présentation du CC37

Le CC37 considère la pratique de la bicyclette comme une solution efficace, écologique et saine pour nos déplacements quotidiens.

## Les missions de l'association sont :

- **Donner une image positive et engageante du vélo** à travers des événements, animations, publications...
- **Développer des projets visant à une augmentation significative des déplacements à vélo**
- **Sensibiliser, conseiller et enseigner la pratique du vélo auprès des particuliers, scolaires, professionnels**
- **Faciliter la pratique du vélo** en proposant des services adaptés aux cyclistes, dans un lieu dédié.
- **Se déplacer à vélo est une réponse au service de la transition écologique**  
La mobilité active joue un rôle majeur dans cette transition vers d'autres modèles économiques, de nouvelles façons de consommer et de se déplacer.

Le CC37 est membre de 4 réseaux nationaux et fondateur d'un réseau local en région Centre Val de Loire



[www.fub.fr](http://www.fub.fr) / [www.heureux-cyclage.org](http://www.heureux-cyclage.org) / [www.af3v.org](http://www.af3v.org) / [www.ruedelavenir.com](http://www.ruedelavenir.com)

# Stand d'information et de sensibilisation

## LE CONCEPT

Un conseiller en mobilité du Collectif Cycliste 37 sensibilise les participants à la pratique du vélo au quotidien et à ses avantages, en tenant un stand sur l'espace public ou au sein de votre organisation.

Nous répondons aux questions et proposons :

- des conseils sur le partage de la route, la lutte contre le vol, l'utilisation du vélo, les accessoires indispensables...
- de la documentation sur les différents services vélo existants sur le territoire,
- des cartes cyclables du territoire, des itinéraires personnalisés,
- une initiation aux applis vélo.

## LES OBJECTIFS

- Aborder les enjeux liés aux modes de déplacements, à la sécurité routière ou à la transition énergétique auprès d'un large public.
- Trouver des solutions pour celles et ceux qui auraient des freins à la pratique du vélo.

## LES +

- Permet de toucher un large public

## INFOS PRATIQUES



Devis sur demande, selon modalités



En entreprise, privilégier la pause méridienne, les mardis ou jeudis, de préférence aux abords d'un espace de restauration



40 personnes environ sur 1h. Une bonne communication en amont est nécessaire



Prévoir un espace d'environ 10 m2 pour un barnum ou un espace à l'abri des intempéries et éclairé. Prévoir 2 tables

## DONNER ENVIE

La première étape pour promouvoir le vélo, c'est de donner envie !

Nous mettons en avant toutes les solutions vélo de manière conviviale et donnons toutes les clés pour une pratique accessible du vélo.



# Balades & visites commentées

## LE CONCEPT

Le Collectif Cycliste 37 propose d'organiser pour vos collaborateurs ou vos usagers des visites sur-mesure. Que ce soit pour découvrir les lieux emblématiques de Tours, les arbres remarquables, les fresques de street-artistes ou encore animer une activité de team-building, les possibilités sont infinies. Nous vous proposons notre expertise pour sécuriser et concevoir le parcours de votre choix.

## LES OBJECTIFS

- S'approprier son territoire et découvrir ses acteurs.
- Favoriser l'échange en proposant un moment convivial.
- Encourager la pratique du vélo.

## LES +

- Selon les thématiques souhaitées, le Collectif Cycliste 37 pourra faire appel à des acteurs locaux, experts du domaine.
- Les balades sont **encadrées par des éducateurs mobilité à vélo diplômés**.
- Les **gilets ou chasubles de haute visibilité** peuvent être fournis.

## INFOS PRATIQUES



Devis sur demande, selon modalités



La prestation s'adapte à vos envies. Temps minimum : 2h



Entre 10 et 20 personnes pour une visite. Jusqu'à 60 personnes pour une balade encadrée



En fonction du nombre de participants, prévoir des accompagnateurs supplémentaires



# Fresque de la mobilité

## LE CONCEPT

Inspirée de la Fresque du Climat, la Fresque de la Mobilité est un atelier collaboratif de sensibilisation aux enjeux de la mobilité des personnes. La Fresque permet ainsi une appropriation ludique et dynamique de ce sujet et favorise l'émergence des comportements individuels et collectifs pour devenir acteur d'une mobilité moins carbonée. Elle fait la part belle aux leviers d'action que chacun peut dès à présent actionner.

## LES OBJECTIFS

- Comprendre les enjeux et les conséquences de notre mobilité
- Fédérer les équipes à travers une animation collaborative
- Découvrir les leviers d'actions à notre disposition pour s'engager individuellement et collectivement vers une mobilité décarbonée
- Apprendre à travers un jeu collaboratif, ludique et pédagogique

## LES +

- Un accompagnement personnalisé selon votre activité
- Des leviers propres à la politique mobilité des entreprises et collectivités
- Etoffer votre stratégie bas carbone avec des idées concrètes et astucieuses

## INFOS PRATIQUES



Devis sur demande, selon modalités



Format de 2 ou 3 heures



Personnes :  
Minimum 4  
Maximum 8



Site de l'employeur  
(salle de réunion)

# Formation

## « Bonnes pratiques et Code de la route »

### LE CONCEPT

Cette formation théorique permet d'acquérir les connaissances nécessaires pour améliorer et sécuriser sa pratique de conduite vélo et/ou voiture (pour une meilleure prise en compte des usagers vulnérables comme les piétons et/ou cyclistes). La formation se déroule sur le lieu et le temps de travail, en groupe, et s'appuie sur des exemples concrets et des conseils de bonnes pratiques.

### LES OBJECTIFS

- Connaître les évolutions récentes du code de la route : aménagements cyclables, panneaux et marquages,
- Adapter son comportement d'automobiliste aux usagers les plus vulnérables (piétons, cyclistes, utilisateurs d'engins de déplacement personnel).
- Connaître les équipements obligatoires et conseillés,
- Connaître les situations à risque les plus fréquemment rencontrées et les conseils pour circuler plus en sécurité,

### INFOS PRATIQUES



Devis sur demande, selon modalités



Durée : 2h



De 4 à 20 personnes



L'intervenant adapte le contenu de la formation aux besoins éventuels de l'employeur ou des participants



Lieu : site de l'employeur (salle de réunion)

## SÉCURISER

Assurer la sécurité de vos collaborateurs cyclistes en leur permettant de vivre une expérience positive à vélo, convaincante et rassurante en suivant une formation adaptée à leur besoin. En complément, l'entretien et la sécurisation de leurs vélos permet d'améliorer la qualité de leurs déplacements.

# Formation « Conduite à vélo en circulation »

## LE CONCEPT

Cette formation s'adresse aux salariés sachant déjà rouler à vélo souhaitant se perfectionner, gagner en confiance et qui n'osent utiliser le vélo pour des trajets du quotidien pour diverses raisons (interruption de la pratique, besoin de conseils et de mise à niveau, crainte pour la sécurité...).

La formation propose conseils théoriques, mise en situation et conseils pour s'équiper et régler son vélo et s'adapte en fonction des niveaux de chacun.

## LES OBJECTIFS

- Acquérir les outils et connaissances nécessaires pour changer son regard sur la pratique du vélo comme moyen de transport.
- Gagner en confiance à vélo et donner les clés pour acquérir les bons réflexes sur la route, et ainsi se déplacer en sécurité.

## INFOS PRATIQUES



Devis sur demande, selon modalités



Durée : 2 à 3 h. au choix



Entre 3 et 6 personnes



L'intervenant adapte le contenu de la formation aux besoins de l'employeur et des salariés participants et prépare un itinéraire autour du lieu de travail



Lieu : site de l'employeur et aux alentours pour la mise en situation

# Formation

## « Prise en main d'un vélo à assistance électrique »

### LE CONCEPT

Cette formation pratique a pour objectifs de découvrir les particularités du vélo à assistance électrique (VAE), de le prendre en main et être capable d'adapter sa conduite (allure, anticipation, distances de freinage, etc.)

Elle s'adresse à des personnes ayant déjà une pratique des déplacements à vélo sans assistance.

### LES OBJECTIFS

- Connaître les particularités de la conduite du VAE,
- Connaître les fonctionnalités et l'entretien du VAE,
- Pratique en espace protégé : maniabilité, exercices.
- Favoriser la pratique sur une flotte de vélo à assistance électrique en interne

### INFOS PRATIQUES



Devis sur demande, selon modalités



Durée : 1h. La formation est réalisée sur le temps de travail (ou durant la pause méridienne)



Jusqu'à 8 personnes



L'intervenant adapte le contenu de la formation aux besoins de l'employeur et des salariés participants



Lieu : hors voirie publique, espace clos et sécurisé (délimitation d'un espace sur le parking de l'employeur)

# MARQUAGE BICYCODE®

## LE CONCEPT

Un mécanicien cycle se rend sur site pour procéder au marquage du cadre des vélos des volontaires. Le marquage Bicycode® est un numéro unique et standardisé, gravé sur le cadre des vélos et référencé dans un fichier national accessible en ligne. Si le vélo est retrouvé, les forces de l'ordre peuvent ainsi le restituer au propriétaire.

Chaque année, environ 150 000 vélos sont retrouvés mais abandonnés car ils ne peuvent pas être restitués, faute d'identification.

## LES OBJECTIFS

- Aborder la question du vol, des solutions pour lutter contre ce dernier.
- Inscrire le vélo dans une base de données nationale accessible aux forces de l'ordre.
- Permettre aux vélos volés d'être restitués à leurs légitimes propriétaires.

## LES +

En dehors du marquage même, cette prestation comprend aussi :

- La documentation permettant de choisir un bon antivol,
- Les conseils de base pour limiter les risques.

## INFOS PRATIQUES



Devis sur demande, selon modalités



Demi-journée



20 vélos



Les propriétaires des vélos gravés sont préinscrits sur la plateforme en ligne de Bicycode®. Une prise électrique est nécessaire



Prévoir une table et un espace de 10 m<sup>2</sup> pour un barnum ou un espace à l'abri des intempéries et éclairé

# PRESTATION « CONTRÔLE TECHNIQUE DES VÉLOS PERSONNELS DES SALARIÉS »

## LE CONCEPT

Durant une demi-journée à une journée sur le site de l'employeur, un mécanicien cycles qualifié intervient pour contrôler l'état des vélos des employés, effectuer quelques réglages simples et donner des conseils.

## LE CONTENU

Contrôle d'une trentaine de points dont : freins, dérailleurs, resserrage du jeu de direction, nettoyage des galets et lubrification de la chaîne.

Échange avec chaque participant et remise d'une fiche récapitulative du contrôle et des réglages effectués, ainsi que les besoins éventuels de réparation ou de changement de pièces à effectuer par un vélociste.

## LES OBJECTIFS

- Identifier les dysfonctionnements de son vélo et connaître les pièces à changer.
- Être sensibilisé au bon entretien de son vélo (pression des pneus, huilage de la chaîne, vérification des freins, etc.)
- Connaître les équipements obligatoires du vélo.
- Obtenir des conseils pour les réglages ergonomiques et le confort.

## INFOS PRATIQUES



Devis sur demande, selon modalités



Demi-journée ou journée complète



Sur rendez-vous (compter 30 minutes par vélo)



Lieu : site de l'employeur (un espace abrité et éclairé de 15-20 m<sup>2</sup> à proximité des vélos à vérifier). Prévoir une table et une chaise



*Il ne s'agit pas d'une prestation de réparation* : l'intervenant remet à chaque employé une liste des dysfonctionnements et des pièces à changer par un réparateur.

# RÉVISION DES VÉLOS DES SALARIÉS

## LE CONCEPT

Durant une demi-journée à une journée, un mécanicien cycles qualifié intervient pour vérifier, entretenir, et le cas échéant réparer, de 4 à 12 vélos du personnel. Grâce à un questionnaire diffusé préalablement, le prestataire identifie les types de vélos et les besoins d'entretien ou de réparation. Cette intervention a de préférence lieu sur le site de l'employeur, mais peut aussi se dérouler dans les locaux de l'intervenant-e selon des conditions à définir avec lui.

## LES OBJECTIFS

En fonction des besoins identifiés en amont, l'intervention peut porter sur l'un ou deux actes suivants (il ne peut pas s'agir d'une remise en état complète d'un vélo qui nécessiterait plusieurs heures de travail) :

- Contrôle général de la transmission et des points de sécurité,
- Réglage des vitesses,
- Réglage des freins,
- Changement de chaîne, câbles, gaines, manettes, plaquettes de frein, cassette,
- Réparation d'une crevaison,
- Dévoilage d'une roue,
- Intervention éclairage,
- Pose d'un accessoire.

## INFOS PRATIQUES



Devis sur demande, selon modalités



Nombre de vélos : de 4 minimum à 12



Compter 45 min par vélo



Lieu : site de l'employeur (un endroit abrité et éclairé à proximité du lieu de stationnement des vélos, par exemple)

## PÉRENNISER

Saviez-vous que 81% des employés utilisant un mode actif (marche et vélo) s'estiment satisfaits de leur Qualité de Vie au Travail (QVT) ?  
Donnez une image dynamique du vélo, valorisez les cyclistes du quotidien et pérennisez la pratique du vélo au sein de votre organisation ou territoire !

# Atelier mécanique participatif

## LE CONCEPT

Cet atelier participatif d'initiation vise à apprendre aux participants les bases de la réparation des vélos. L'animateur montre et guide les participants quant aux gestes à réaliser. Les besoins de réparation sont préalablement identifiés au moyen d'un questionnaire. Les participants apportent les pièces et accessoires qu'ils souhaitent installer sur leur vélo.

## LE CONTENU *(à adapter en fonction des besoins).*

- Réglages du vélo (freins, vitesses, selle, guidon,...),
- Réparations simples comme le changement : d'étriers ou patins de frein, de câbles et gaines, de chaînes, de pédales, de chambre à air ou de pneu...
- Pose d'accessoire

## LES OBJECTIFS

L'atelier vise à autonomiser les cyclistes en leur fournissant les connaissances nécessaires pour effectuer l'entretien, le réglage et les réparations courantes et simples des leurs vélos, par eux-mêmes. C'est ce que l'on appelle aussi la « vélonomie ».

## LES +

- Un mécanicien cycle qualifié met à disposition conseils, outillage et matériel pour accompagner les participants.

## INFOS PRATIQUES



Devis sur demande, selon modalités



Durée : 3 heures



Minimum : 4  
Maximum : 20



Lieu : site de l'employeur (un endroit abrité et éclairé à proximité du lieu de stationnement des vélos, par exemple)

# Formation « Initiation à la mécanique du vélo »

## LE CONCEPT

Les formations «initiation à la mécanique vélo» portent sur les thèmes suivants :

- Réparation de la crevaillon,
- Réglage du dérailleur arrière,
- Réglage des freins de type V-brake
- Entretien de son vélo

## LES OBJECTIFS

Les formations visent à rendre les cyclistes autonomes en leur fournissant les connaissances nécessaires pour effectuer eux-mêmes des réparations courantes et simples sur leurs vélos.

## LES +

Un mécanicien cycle qualifié met à sa disposition conseils, outillage et matériel pour accompagner les participants.

## INFOS PRATIQUES



Devis sur demande, selon modalités



Durée : demi-journée (4 séances de mécanique de 45 min. chacune environ)



Minimum : 4  
Maximum : 20



Lieu : site de l'employeur (un endroit abrité et éclairé à proximité du lieu de stationnement des vélos, par exemple)



# CONSEIL EN STATIONNEMENT DES VÉLOS

## LE CONCEPT

Aider les décideurs à définir, élaborer et concrétiser leur projet d'installation de stationnement vélo, en amont de l'achat des équipements.

## LES OBJECTIFS

- Identifier l'espace adapté pour accueillir le stationnement vélo.
- Proposer une solution d'aménagement pour rendre cet espace sécurisé et confortable pour les usagers.

## LES +

- Une association disposant d'une expertise d'usage et d'une expérience sur le conseil en stationnement vélos
- Remise d'un dossier technique
- 100 % pris en charge financièrement par le programme Alvéole Plus qui verse la prime directement au conseiller (date limite de demande pour prise en charge : 11 juillet 2025).

## INFOS PRATIQUES



Devis sur demande, selon modalités



Accompagnement en distanciel incluant un déplacement sur site

## SPÉCIAL COLLECTIVITÉS



## PARKING VÉLO SÉCURISÉ

## LE CONCEPT

Proposer un parking vélo sur vos événements grand public afin de permettre aux habitants de s'y rendre à vélo et y stationner leurs vélos de manière sécurisée, ce qui permet de diminuer le nombre de véhicules motorisés et se garer au plus près de l'événement.

## LES OBJECTIFS

- Désengorger les parkings véhicules
- Rendre accessible les grands événements de manière durable
- Développer la pratique cyclable sur la commune

## LES +

- Situé à côté du stand de sensibilisation c'est un bon moyen de créer le dialogue
- Les habitants peuvent prendre de nouvelles habitudes de déplacement lors des événements et cela peut donner envie de circuler davantage à vélo

## INFOS PRATIQUES



Devis sur demande, selon modalités



Besoin de barrières de polices pour attacher les vélos



Un lieu adapté aux portes de l'événement

## SPÉCIAL COLLECTIVITÉS



# BOURSE AUX VÉLOS

## LE CONCEPT

Dépôt-vente de vélos d'occasion de particuliers.

Tous les types de vélos en bon état de fonctionnement sont acceptés : VTT, route, VTC, vélos d'enfants, vélos de ville et tandems.

### Déroulé de la journée type :

- dépôt des vélos à vendre (pièce d'identité obligatoire)
- vente des vélos déposés (paiement en espèces uniquement)
- récupération du montant de la vente ou des vélos non vendus

Les temps de dépôt et de vente peuvent être dissociés : plage horaire dédiée au dépôt pendant une durée d'un mois, par exemple (avec stockage dans un endroit sécurisé) et une journée dédiée à la vente, par exemple sur la pause méridienne.

## LES OBJECTIFS

- Promouvoir la mobilité durable en encourageant l'achat et la vente de vélos d'occasion,
- Donner une deuxième vie à des vélos et favoriser l'économie circulaire.

## LES +

**Le Collectif Cycliste 37 s'occupe de :**

- Réaliser un contrôle technique de chaque vélo à la vente,
- Enregistrer et mettre en vente les vélos déposés au préalable,
- Renseigner et conseiller les acheteurs potentiels,
- Restituer le montant de la vente en espèces au vendeur.

## INFOS PRATIQUES



Devis sur demande, selon modalités



Pour les entreprises, la bourse se tient sur site. Pour les collectivités locales, la bourse se tient sur l'espace public, à l'occasion d'un événement grand public



Les vélos déposés doivent être en état de rouler

Le CC37 est en capacité de proposer des vélos restaurés issus de son stock

## SPÉCIAL COLLECTIVITÉS



## AUDIT DE CYCLABILITÉ

## LE CONCEPT

Accompagner et aider à la décision afin de rendre un territoire cyclable. En effet, l'audit de cyclabilité permet, après un diagnostic de terrain, d'identifier de futurs itinéraires pour les déplacements à vélo et les problèmes à résoudre pour les rendre pertinents pour le public le plus large possible. L'audit est une prestation sur mesure s'adaptant à n'importe quelle demande, du schéma directeur au plan de circulation mais aussi un aménagement unique.

## LES OBJECTIFS

Pour les élus, disposer d'un diagnostic approfondi des problèmes à résoudre, d'un accompagnement personnalisé aboutissant à des outils d'aide à la décision sous forme de livrables (assistance à maîtrise d'ouvrage). Pour les techniciens et/ou les bureaux d'études, assurer un passage direct aux études et préconisations techniques.

## LA MÉTHODOLOGIE

- Travail de terrain : relevé d'itinéraires, relevés photographiques et cartographiques.
- Échanges avec les habitants sur les points d'intérêt du territoire ou d'un itinéraire.

## LES +

- Une association disposant d'une expertise d'usage et d'une expérience sur la question des aménagements, de l'urbanisme et des politiques cyclables.
- Une association forte de 1000 adhérents disposant d'une connaissance fine du territoire.

## INFOS PRATIQUES



Devis sur demande, selon modalités



## Publics cibles

- Collectivités locales : commune, communauté de communes, syndicat mixte,
- Groupes scolaires et établissements d'enseignement
- Entreprises et groupement d'entreprises
- Etablissements de soins / santé

## SPÉCIAL COLLECTIVITÉS



## SAVOIR ROULER À VÉLO

## LE CONCEPT

Ce programme permet aux enfants de 6 à 11 ans de découvrir la pratique du vélo en toute sécurité jusqu'à l'autonomie. Il s'agit d'un socle commun d'apprentissage qui se décompose en trois modules pour un volume horaire global minimum de dix heures, nécessaires à l'acquisition des compétences.

## LES OBJECTIFS

La pratique du vélo par les enfants est un enjeu d'avenir pour la mobilité. L'éducation au vélo fera des citoyens autonomes. Notre objectif est donc de rendre l'enfant acteur de sa propre sécurité et de celle des autres :

- Connaissance des règles de déplacement individuel et en groupe et du code de la route,
- Prise d'informations, adaptation aux situations rencontrées,
- Habiletés motrices spécifiques pour la maîtrise du vélo,
- Attitude citoyenne : respect des autres usagers et de la nature.

## LES +

Les séances sont encadrées par un éducateur mobilité à vélo diplômé et titulaire d'une carte professionnelle.

## INFOS PRATIQUES



Devis sur demande, selon modalités



10 heures minimum



Enfants de 6 à 11 ans



3 blocs :

- Savoir pédaler
- Savoir circuler
- Savoir rouler



Dans le cadre scolaire, péri-scolaire ou extrascolaire (centres de loisirs, centres sociaux et autres accueils collectifs de mineurs, etc.)

## COLLECTIVITES



## ACTEURS DU TERRITOIRE



Series of horizontal dotted lines for taking notes.



## Contacts

**Amélie Esnault**  
Chargée de  
développement territorial  
[amelie.esnault@cc37.org](mailto:amelie.esnault@cc37.org)

07 83 56 55 42

## Collectif Cycliste 37

16 impasse Robert Nadaud  
37000 Tours

Tél : 02 47 50 16 34

[www.cc37.org](http://www.cc37.org)

