

Rapport d'activités 2022





Sommaire

Sommaire

Organigramme 2023

Aiguiller les politiques cyclables grâce à l'expertise d'usage
<u>Contexte</u>
<u>La commission</u>
Baromètre des villes cyclables : Tours en 7ème position
Expertise d'usage et concertations
Aménagement du Boulevard Richard Wagner - Chemin blanc - Intinéraire schéma directeur cyclable TMVL n°4
Schéma Directeur Cyclable TMVL
Rencontre AF3V et département d'Indre-et-Loire
La ville de Tours anticipe le futur réseau cyclable métropolitain
<u>Autres activités</u>
<u>Perspectives</u>
Économie circulaire & mécanique vélo
Atelier d'auto-réparation
Entretien & Réparation de vélo - Économie circulaire
La procédure : un suivi de chaque vélo
Les moyens humains
<u>Un salarié à temps plein</u>
Des renforts dans le cadre du Coup de Pouce Vélo (CPV)
<u>Le bilan</u>
<u>Enseigner</u>
la mobilité à vélo
La vélo-école pour adultes
Les objectifs
L'organisation des cours
Cours de vélo-école pour adultes en 2022
Chiffres clés de la vélo-école (2016-2022)
Les moyens matériel
Les moyens financiers
<u>Les partenaires de la vélo-école</u>

le grand public pour accompagner le changement de pratiques

Sensibilisation à la mécanique vélo

Balades urbaines et randonnées du CC37

Les animations et actions de sensibilisation

<u>Synthèse</u>

Balades estivales

<u>Les balades &</u> <u>randonnées à vélo</u>



Le CC37, opérateur de marquage Bicycode

Bourses aux vélos

Le principe

des bourses aux vélos d'occasion

<u>Vie</u> <u>de l'association</u>

Commission communication

Réseaux locaux

<u>& nationaux</u>

Antenne Loches Sud Touraine

Antenne Saint-Avertinoise

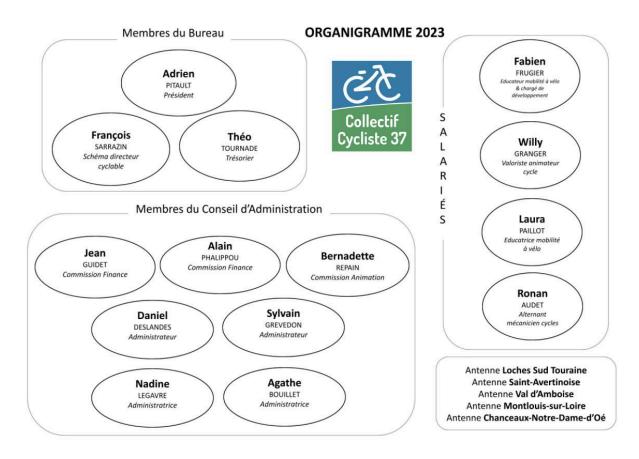
Antenne Val d'Amboise

Antenne Montlouis-sur-Loire

Antenne Chanceaux-sur-Choisille/ Notre Dame d'oé



Organigramme 2023





Aiguiller les politiques cyclables grâce à l'expertise d'usage

Contexte

L'année 2022 a été marquée par l'organisation du **congrès national de la Fédération des Usagers de la Bicyclette** (FUB) à Tours en février, cet événement inédit en Touraine a constitué un moment fort pour le vélo.

Malgré, en toile de fond, des perturbations politiques au niveau de Tours Métropole Val de Loire, modification de la présidence, tensions avec la ville centre qui ont retardé certains grands projets comme celui de la 2nde ligne de tramway, des **avancées notables ont été faites en faveur des mobilités actives.**

Le **pont Wilson** a été définitivement interdit à la circulation automobile, le **pont Napoléon** a été réaménagé par la métropole, le **mail du boulevard Heurteloup** a vu marquée au sol une grande bande cyclable bidirectionnelle dans un espace piétonnier, la **place du Grand Marché** a été réaménagée en zone piétonne, la rue **Edouard Vaillant** a été requalifiée avec des bandes cyclables de grande largeur et dans la partie sud de la voirie les espaces cyclables sont protégés par des plots.

La circulation cycliste a immédiatement augmenté de manière significative. Mais surtout la grande affaire de l'année 2022 fut la création de la **vélorue de la rue d'Entraigues** dans la continuité de laquelle une voirie cyclable provisoire a été installée par la mairie de La Riche. Ces deux réalisations correspondent aux préconisations du CC37. Enfin le plus dangereux des ronds-points de la ville, Saint Sauveur, a été aménagé à la néerlandaise et c'est une réussite.



La commission

Sa mission est et reste de réaliser des réflexions et actions sur le thème des aménagements cyclables, de la sécurité des cyclistes, de l'intermodalité et du stationnement vélo.

Les membres de la commission sont les interlocuteurs privilégiés du Collectif Cycliste 37 pour les élus et services techniques, il le représentent régulièrement lors des rencontres, réunions et concertations.

La commission aménagement est actuellement composée d'un noyau dur d'une demie douzaine de membres bénévoles, elle se réunit régulièrement, 1 fois par mois, ces réunions sont des moments d'échange ouverts à tous les adhérents, elles permettent de faire le point sur les actions en cours. Plusieurs nouveaux membres nous ont rejoints en cours d'année.

Baromètre des villes cyclables : Tours en 7ème position

Publiés à l'occasion du congrès national de la FUB, les résultats du baromètre des villes cyclables 2021 ont permis aux villes de valider que leur trajectoire en faveur du vélo était la bonne... ou pas.

Sur ce point la ville de Tours a progressé entre 2019 et 2021 avec une note passant de 3,03 à 3,46 (sur 6). La ville se classe **en 7e position des 38 grandes villes de plus de 100.000 habitants, devant Angers et Bordeaux, entre autres, le maire s'en est lui-même félicité lors du congrès de la FUB.**

Les décisions prises par la nouvelle majorité sur le pont Wilson, désormais entièrement dédié aux mobilités actives, ou la rue Buffon, avec une piste bi-directionnelle ont été validées par la baromètre, de même que le boulevard Heurteloup où une séparation existe désormais entre cyclistes et piétons ou encore la piste bi directionnelle du pont d'Arcole entre Tours et Saint-Avertin.

Plus globalement sur la métropole, il reste encore un marge de progression, les aménagements transitoires du boulevard Charles-de-Gaulle, entre Saint-Cyr-sur-Loire et Tours, de la rue des Tanneurs ou encore la requalification de la rue Edouard-Vaillant sont perfectibles.

De multiples points noirs subsistent encore, avenue Maginot avec sa voie mixte d'un côté et sa piste sur le trottoir de l'autre où malheureusement les cyclistes sont



confrontés à de nombreux obstacles, y compris des véhicules ; la place Jean-Jaurès qui reste avant tout un rond-point avec un trafic automobile très important et le rond-point des Tanneurs, très dangereux pour les cyclistes.

Et à l'inverse de Tours, certaines communes ont notablement chuté et se placent en queue de peloton, ainsi **Joué-Lès-Tours** voit sa note dégringoler en passant de 2,83 en 2017 à 2,68 en 2019 pour finir à 2,56 en 2021. Un constat évident du manque de considération pour vélo par la municipalité (la note obtenue sur cet aspect est de 2,08 sur 6).

Expertise d'usage et concertations

Les membres de la commission ont participé à de nombreuses concertations et réunions avec les élus et les services tant sur des projets d'aménagements que sur des réalisations, pour ces dernières ils ont réalisé des analyses de cyclabilité et émit des avis auxquels sont associées des demandes d'améliorations ou de correction.

Vélorue d'Entraigues

Cette concertation a eu lieu en amont du projet de création de la première vélorue de la métropole, la rue d'Entraigues.

A cette occasion le Collectif Cycliste 37, qui a totalement soutenu ce projet exemplaire, a soulevé plusieurs points de vigilance comme la piètre qualité du revêtement actuel, le besoin de stationnement vélo supplémentaire, la traversée de l'avenue de Grammont ou encore le prolongement sur la rue Charles Gilles.

Route de Mont

A la demande de la Métropole, la commission a participé en mai aux échanges pour la création d'une voie verte le long de la route de Monts, entre le supermarché Leclerc et le rond-point de la Gitonnière. Le Collectif Cycliste 37 a préconisé une séparation des flux piétonnier et vélo avec une piste cyclable à la place d'une voie verte par un marquage au sol, comme sur le mail Heurteloup et le pont Napoléon. Six mois après, nous ne savons pas ce qui a été retenu de ces recommandations.

Ballan-Miré

A la demande de la municipalité de Ballan-Miré, deux citoyens de la commune, membres de la commission extra-municipale sur le Développement Durable et du CC37, ont analysé la situation de la cyclabilité de la commune par rapport aux



collégiens. Ils ont proposé la création de quatre lignes qui desservent en leur milieu les écoles et les principaux commerces de la commune. Ils ont identifié 22 points noirs, reconnus par le conseil municipal comme des problèmes à résoudre pour rendre la ville cyclable.

Nous sommes dans l'attente des suites que va donner la commune.

Sarrazin, F. (2022). Ballan-Miré, ville cyclable ? Tours, Collectif Cycliste 37, p. 128.

Aménagement du Boulevard Richard Wagner - Chemin blanc - Intinéraire schéma directeur cyclable TMVL n°4

Nouvel aménagement de très bonne qualité avec une largeur de voie optimale et la priorité donnée à l'itinéraire cyclable.



Boulevard Richard Wagner - Chemin blanc

Des points d'attention

La commission reste particulièrement attentive sur différents points ayant un fort impact sur la cyclabilité, l'emprise des évènements ponctuels, mais parfois trop longs, sur les itinéraires piéton et vélo.

A titre d'exemple la fermeture du Boulevard Heurteloup à l'occasion du marché de Noël a énormément pénalisé les cyclistes qui sont 900 par jour à emprunter cet itinéraire, les obligeant à choisir entre un contournement soit par un détour de plusieurs centaines de mètres, soit par les voies motorisées de part et d'autre du mail hyper fréquentées (15 000 véhicules/jour à Jean Jaurès) et donc très dangereuses.

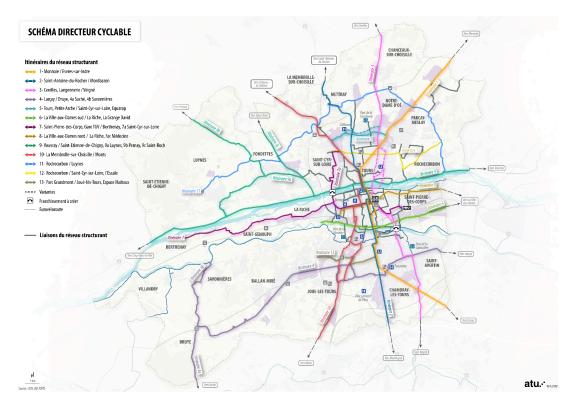
Le Collectif Cycliste 37 réclame que les itinéraires vélo soient pérénisés en toutes circonstances, l'adjointe au maire déléguée aux transitions des mobilités et à la sécurité routière assure prendre en compte ce point mais quid de sa marge de manœuvre par rapport aux intérêts commerciaux en jeu ?



Schéma Directeur Cyclable TMVL

A l'occasion du congrès annuel de la FUB, Tours Métropole Val de Loire a annoncé officiellement son **schéma directeur cyclable métropolitain.**

L'effet d'annonce est très présent puisqu'il est quantifié à 350 km sans échéances de réalisation.



Le plan du schéma directeur cyclable de la métropole présenté en février au congrès de la FUB.

Par contre, cette fois est affirmée la volonté de conformité aux recommandations du CEREMA dans une référentiel technique qui a largement évolué :

- Les pistes cyclables unidirectionnelles ont une largeur cible de 2 m. La largeur recherchée sera de 2,5 m lorsque l'emprise le permet ou que la fréquentation le justifie. En présence de stationnement automobile latéral une surlargeur de 0,5 m est ajoutée;
- Les pistes cyclables bidirectionnelles ont une largeur cible de 3 m. La largeur recherchée sera de 4 m lorsque l'emprise le permet ou que la fréquentation le justifie;
- Les voies vertes ont une largeur cible de 3 m (la norme est minimaliste);
- Les bandes cyclables ont une largeur cible de 1,7 m. La largeur recherchée sera de 2 m lorsque l'emprise le permet ou que la fréquentation le justifie. En



- présence de stationnement automobile latéral une surlargeur de 0,5 m est ajoutée;
- Dans les intersections, la priorité sera donnée aux cyclistes sur les véhicules motorisés. La surélévation de l'itinéraire vélo est recommandée pour les traversées cyclables.

Pour mémoire le Collectif Cycliste 37 avait vivement réagi en 2021 sur l'ébauche du référentiel technique du schéma directeur cyclable métropolitain (voir la <u>lettre ouverte aux conseillers métropolitains</u> publiée en 2021), le document de travail présenté était tellement imprécis et flou, que nous avions remis en cause la philosophie générale du référentiel technique de Tours Métropole qui semblait acter la place hégémonique de la voiture dans l'espace public. En effet, il ne suffit pas d'affirmer que son ambition est de permettre la mise en place d'un réseau confortable, fluide, lisible et sécurisé, afin d'attirer un maximum d'usagers, des plus jeunes aux seniors, pour tous les motifs de déplacements : utilitaire, loisirs, tourisme. Encore faut-il le garantir par des mesures qui aient valeur d'obligations techniques pour les réalisations.

Il semble donc que nous ayons bien fait de tirer la sonnette d'alarme car nous avons été entendus.

Malgré cette bonne nouvelle, nous allons encore réagir avant le vote par le conseil métropolitain du schéma directeur cyclable, le 28 février 2022. Au moment du congrès de la FUB à Tours, les 10 et 11 février, un document de la métropole annonce un objectif de réseau cyclable de 1 000 km, sans échéance. Le CC37 qualifie cette annonce de pas crédible et revendique la réalisation d'un Réseau Express Vélos de seulement 100 km mais au cœur de la métropole plutôt qu'à sa périphérie. Pour mémoire la proposition du CC37 de 2019 était de 74 km.

Face aux risques de saupoudrage des projets et des réalisations sur l'ensemble de la métropole, nous réagissons publiquement en réaffirmant nos priorités d'aménagement, en tenant compte de la répartition démographique de la population sur la métropole et en ne nous laissant pas illusionner par les fausses priorités des passerelles sur le Cher et sur la Loire.



1 - La priorité métropolitaine N° 1 : le triangle Joué lès Tours - Chambray lès Tours - Tours

Passerelle rue Branly Passerelle porte de la Gitonnière Passerelle Lac des Bretonnières

2 - La priorité métropolitaine N° 2 : la passerelle Tours - St Pierre des Corps

au-dessus de l'autoroute

3 - La priorité métropolitaine N° 3 : St Avertin avenue de Beaugaillard

4 - La priorité métropolitaine N° 4 : Chambray les Tours :

- route de Loches

- route de Bordeaux



Préconisation des priorités du CC37 pour le schéma directeur cyclable TMVL.

Fin 2022, nous allons apprendre que nous avons été entendus, puisque l'ensemble des travaux envisagés à partir de 2023 suivent nos priorités.

Le 28 mars 2022, le groupe d'opposition au conseil métropolitain, par la voix du maire de Tours, propose un amendement pour "changer de braquet" et "de méthode" pour le schéma cyclable adopté lors du dernier conseil. Il demande de passer d'une autorisation de programme de 10 millions d'euros à 70 millions sur la durée du mandat. Et d'opter pour une assistance à maîtrise d'ouvrage.

Finalement le schéma cyclable métropolitain adopté en conseil métropolitain prévoit **treize nouveaux itinéraires** et un budget de **70 millions d'euros** pour la première phase de travaux jusqu'en 2026.

Rencontre AF3V et département d'Indre-et-Loire

L'action du Collectif Cycliste 37 ne se limite pas à la ville de Tours et à la métropole. Notre ambition est également départementale en particulier dans le domaine cyclotouristique, et ceci depuis plusieurs années. En mars 2022, ce sera également la première rencontre officielle entre le conseil départemental et le Collectif Cycliste 37, en présence du président national de l'Association française des Voies Vertes et



Véloroutes, dont le CC37 est la délégation départementale. Cette rencontre a eu lieu à l'initiative de l'AF3V qui a mené une campagne nationale de rencontres avec les présidents de région et de département. Le président du conseil départemental d'Indre et Loire a répondu favorablement à cette sollicitation et a délégué son vice-président. La rencontre d'une durée de trois heures a abordé l'ensemble des points qui fâchent sur la situation de la circulation cycliste sur le département et a ouvert des perspectives de développement cyclotouristique par des suggestions de nouveaux itinéraires. Le vice-président du département en charge des infrastructures routières et des mobilités actives a apprécié que nous ayons abordé la question du point de vue des pratiques touristiques familiales et non sportives.

Sarrazin, F. (2022). Le diagnostic départemental 2022 sur l'état des voies vertes et véloroutes d'Indre-et-Loire. Tours, Collectif Cycliste 37, p. 52.

La ville de Tours anticipe le futur réseau cyclable métropolitain

La municipalité actuelle a ouvert et maintient un dialogue privilégié avec le Collectif Cycliste 37 sur le sujet du vélo, élus et services ont poursuivi une étroite collaboration lors des **Comités Suivi Vélo**.

Ce dialogue mérite d'être encore développé, comme souligné par le CC37 en 2021 il gagnerait à ce que ces rencontres soient plus fréquentes et régulières (seulement deux réunions en 2022, mars et décembre).

Initié un an plus tôt, le recensement des **cédez le passage cycliste au feu** dans le centre ville de Tours par le Collectif Cycliste 37, a porté ses fruits depuis, la municipalité a répondu point par point à nos recommandations en installant 70 nouveaux panonceaux M12. Ce sujet sera suivi régulièrement afin de le maintenir et de l'étendre, d'autres recensements vont avoir lieu aussi, comme par exemple celui des ressauts (marches de quelques centimètres) qui rendent inconfortables voire dangereux certains itinéraires.

Durant l'été des travaux importants ont eu lieu sur **giratoire Saint Sauveur** pour créer un aménagement inédit "à la néerlandaise". Cet aménagement exemplaire à



permis une amélioration notable de la sécurité lors des traversées piétonnes et cyclables de voies partagées avec 55 000 véhicules qui passent par là tous les jours! Ce projet, à l'initiative de la municipalité Tourangelle, amendé sur certains points par le CC37 consulté à l'occasion, l'association réclame qu'il soit reproduit le plus largement possible sur le territoire car il permet littéralement de sauver des vies.



Vue schématique du giratoire saint sauveur aménagé à la néerlandaise.

Dans la lignée de la piste bidirectionnelle **rue de Buffon**, le carrefour avec le boulevard Heurteloup qui mène à la place du Général Leclerc et à la gare a été repensé au bénéfice des cyclistes, après une expérimentation de plusieurs mois. Les traversées et les séquençages de feu ont été modifiés pour faciliter et sécuriser les traversées. Cet aménagement contribue à la continuité de l'axe nord-sud alternatif à la rue Nationale, cependant le CC37 a plusieurs fois alerté sur l'importance de poursuivre la rue Voltaire.

Enfin la création d'une **vélorue** sur toute la longueur de la rue **d'Entraigues**, a créé un précédent sans comparaison au sein de la métropole, la coupure d'un des principaux axes de transit de véhicules motorisés en plein cœur de ville dans le quartier résidentiel des Prébendes.

Pour ce projet, la ville s'est rapprochée du CEREMA, la référence en termes d'aménagements du territoire, y compris cyclables.





Infographie de la ville de Tours.

Autres activités

Présentation des projets d'aménagements Saint-Cyr-sur-Loire (janvier 2022).

Consultation des associations d'usagers (CC73 et *Rue de l'avenir*, février 2022) par TMVL dans le cadre d'un projet de hiérarchisation multimodale du réseau viaire.



Consultation des associations d'usagers annulée (février) sur le projet de deuxième ligne de tramway.

Perspectives

Analyse des données de comptage de passages vélo en opendata de TMVL : un groupe de travail a commencé à se réunir et à proposer des interprétations des données disponibles.

Plusieurs projets sont prévus par la municipalité de Tours et la métropole, le Collectif Cycliste 37 restera impliqué grâce au dialogue collaboratif entretenu avec les élus et les services, parmi ces projets, l'étude globale sur la circulation et le stationnement prévue en vue du déploiement du schéma cyclable métropolitain, de la deuxième ligne de tramway et du futur Bus à Haut Niveau de Service (BHNS).

Le CC37 prône depuis des années la mise en place de plans de circulation, sous la forme de "supers îlots" permettant d'apaiser les centres ville et les quartiers résidentiels en reportant le trafic de transit sur des axes dédiés.

Citons aussi l'établissement d'un **code de la rue** voulu par la ville de Tours, la **seconde ligne de tramway** qui va occasionner des modifications et créations d'aménagements cyclables pour lesquels il va être essentiel de veiller à ne pas reproduire les erreurs de la ligne A, ou encore la **généralisation du 30 km/h** dans la ville de Tours.



Économie circulaire & **mécanique** vélo

Atelier d'auto-réparation

L'auto Réparation consiste à proposer à nos adhérents d'utiliser gratuitement les **outils** sur place, pour entretenir ou réparer leur vélo. Ils peuvent également réparer leur vélo sur place en utilisant gratuitement nos **pièces détachées d'occasion** stockées au local.

Pour les pièces neuves, ils doivent en revanche se fournir auprès des vélocistes, l'association n'ayant pas vocation à vendre du matériel neuf.

Certaines pièces d'occasion rares, et donc recherchées, sont à vendre.

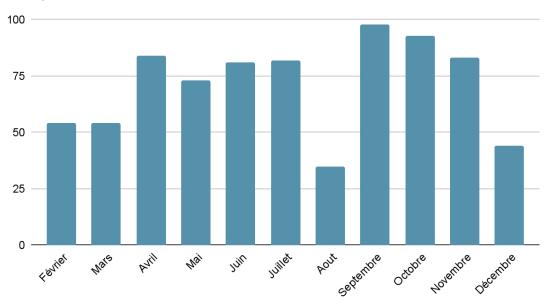
L'atelier d'auto réparation fonctionne **3 jours par semaine** : les lundis, mercredis et samedis. Les créneaux d'ouverture sont d'une durée de 3h, ce qui représente donc 9h d'activité par semaine.

Avec **122 créneaux d'ateliers** en 2022, cela représente **366 heures d'ouverture** encadrées par une quinzaine de bénévoles actifs.

En 2022, l'atelier d'auto réparation a reçu cette année 833 visites d'adhérents.



Fréquentation mensuelle de l'atelier en 2022



Entretien & Réparation de vélo -Économie circulaire

Économie circulaire : réemploi et recyclage de vélos et de pièces (Recyclade)

L'économie circulaire « fonctionne en boucle", se passant ainsi de la notion de "déchet". Son objectif est de produire des biens et services tout en limitant fortement la consommation et le gaspillage des matières premières, et des sources d'énergies non renouvelables. [...] Elle joue un rôle nouveau dans la gestion des déchets et du recyclage. À cet égard, l'économie circulaire est un modèle innovant qui a pour objectif de rechercher l'efficience de l'économie des ressources. Cela passe par le fait de donner une seconde vie aux produits et notamment par des méthodes de réemploi, de réparation et de réutilisation des matières premières. »

Source: Wikipédia, article « économie circulaire »

Les pièces non réutilisables (aluminium et acier) sont déposées chez un ferrailleur : 440 kg en 2022, dont 100 % d'aluminium et 340 % d'acier et autres alliages (métaux divers).



La procédure : un suivi de chaque vélo

Chaque vélo donné est enregistré dans une base de données. Celle-ci est mise à jour selon que le vélo a été vendu ou démonté pour pièces.

Chaque vélo (ou lot de pièces) qui nous est donné fait l'objet d'une attestation de don, signée par le généreux donateur.

À chaque vélo vendu, une facture est délivrée à l'acheteur.

Les moyens humains

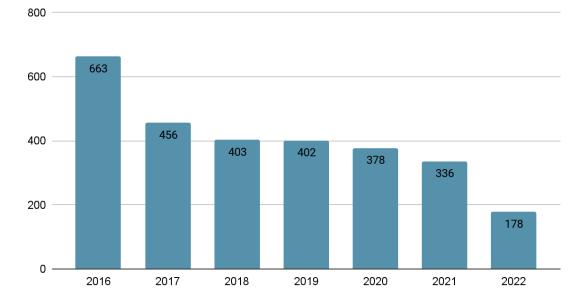
Un salarié à temps plein

A temps plein depuis octobre 2015, **Willy Granger**, technicien vendeur cycle, est chargé de la réparation de vélos et de la valorisation du stock de vélos et de pièces. Depuis octobre 2019, il est titulaire d'un certificat de qualification professionnelle (CQP) « **Technicien vendeur cycle** ».



Le bilan

Nombre de vélos réceptionnés par an

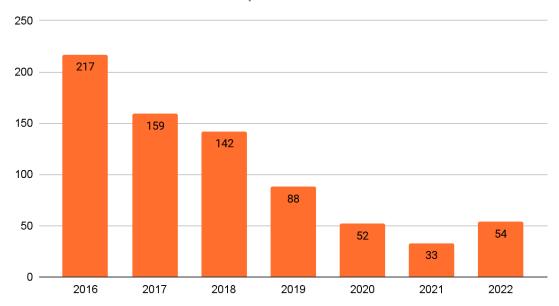


Nombre de vélos vendus par an

0 -



Nombre de vélos démontés par an





Enseigner la mobilité à vélo

Comme en 2020, mais à un degré moindre, les activités mises en place en 2021 ont été perturbées par les restrictions sanitaires.

La vélo-école pour adultes

La vélo-école pour adultes est destinée aux personnes désireuses soit d'apprendre à faire du vélo, soit à se sentir plus à l'aise à vélo. Créée en 2008 sous forme de cours individuels, la vélo-école du Collectif Cycliste 37 a évolué en 2012 vers une formule de cours collectifs afin de former un plus grand nombre de personnes.

La vélo-école du CC37 fait partie des <u>179 vélo-écoles du réseau de la **Fédération des**</u> **Usagers de la Bicyclette (FUB)** sur un total de 439 associations membres du réseau.

Les publics

- une proportion de **femmes** toujours supérieure ou égale à 90 %,
- une proportion de demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA toujours supérieure ou égale à 50 %,
- une proportion de résidents des **quartiers prioritaires** toujours supérieure ou égale à 35 %.

Les objectifs

L'objectif principal de la vélo-école pour adultes est de **lever les freins à la mobilité**, notamment pour un public en insertion (professionnelle et sociale), cette mobilité retrouvée devant permettre un retour facilité vers l'emploi.



Les autres objectifs sont les suivants :

- former des cyclistes adroits et responsables, ayant une bonne maîtrise technique du vélo et sachant assurer leur sécurité et celle des autres usagers de la rue,
- lever les craintes et **redonner confiance** et rendre les personnes **autonomes** dans leurs déplacements,
- renouer un **lien social** par le biais de l'association et favoriser la mixité et les échanges intergénérationnels,
- améliorer la **santé** des personnes formées par la découverte d'une activité physique douce.

L'organisation des cours

- Les cours sont **collectifs**
- Les cours ont une durée de 2h30 : jeudi matin et samedi après-midi

La pédagogie

La vélo-école du Collectif Cycliste 37 s'inspire de la **pédagogie** de la **vélo-école de Montreuil :** http://www.veloecoledemontreuil.com/

Cours de vélo-école pour adultes en 2022

- **78 séances** (55 en 2020, 83 en 2021), soit **208 heures de cours**,
- **97 personnes formées**¹ (69 en 2020, 104 en 2021),
- **612 présences** aux cours de vélo-école pour adultes (323 en 2020, 630 en 2021),
- **17 moniteurs** de vélo-école (14 en 2020, 23 en 2021),
- **247 présences des moniteurs** de vélo-école (150 en 2020, 268 en 2021).

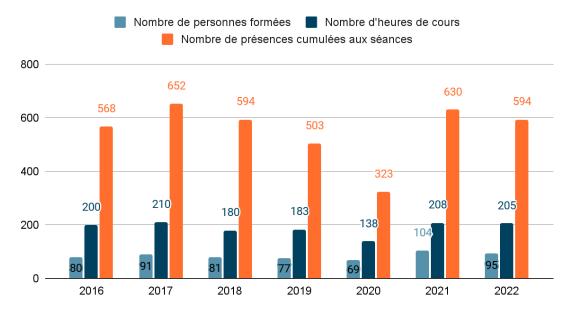
_

¹ personnes qui ont suivi au moins 1 cours en 2020



Chiffres clés de la vélo-école (2016-2022)

Evolution de la vélo-école sur les 7 dernières années



Les moyens matériel

Le CC37 prête à chaque stagiaire le matériel nécessaire au cours : un **vélo**, un **casque** et une **chasuble de haute visibilité** aux couleurs de la vélo-école

La flotte de vélos est entretenue par des bénévoles de l'association.

Les moyens financiers

En 2021, la vélo-école a bénéficié du soutien financier :

- du Syndicat des Mobilités de Touraine,
- la région Centre-Val de Loire.

Les partenaires de la vélo-école

Partenaires associés à l'action : plateforme de mobilité Wimoov, Chambre de Métiers et de l'Artisanat, Associations socio-culturelles et centres sociaux, Association



CISPEO, CADA Coallia, Association Roulement à Bill, Entraide et Solidarités, Synergence, Croix Rouge Française, ADAPEI, Samsah TSA 37, Pôle Emploi, Régie Plus.

Sensibiliser le grand public pour accompagner le changement de pratiques

Les **animations** et actions de **sensibilisation**

Synthèse

animations ont été réalisées en 2022 :

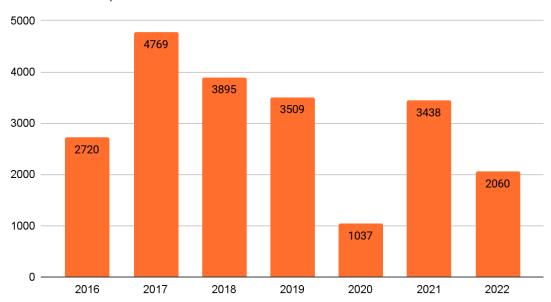
- 4 mini-formations "Conduite à vélo en circulation"
- 5 animations "Mécanique vélo" à l'Accueil Vélo et Rando
- 3 animations "Préparer son voyage à vélo" à l'Accueil Vélo et Rando
- 3 animations "Le vélo comme outil de lutte contre le réchauffement climatique"
- 5 animations "Code de la route/code de la rue"
- 7 animations "Diagnostic gratuit de votre vélo et sensibilisation à la mécanique vélo "



- 5 animation "Lutte contre le vol de vélo"
- 6 animations "Marquage Bicycode"
- 2 animations "Sensibilisation à l'éclairage" dans le cadre de la campagne nationale *Cyclistes, brillez!*
- 2 animations "Vélo et lutte contre le changement climatique""

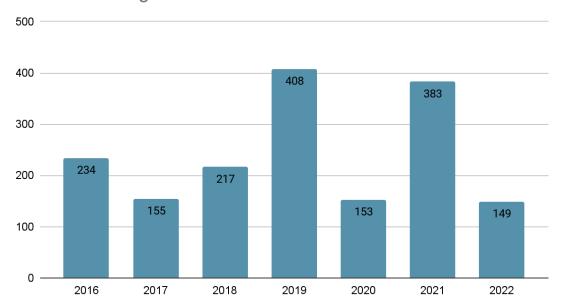
La majorité de ces animations sont réalisées en partenariat avec le **Syndicat des Mobilités de Touraine**.

Nombre de personnes sensibilisées



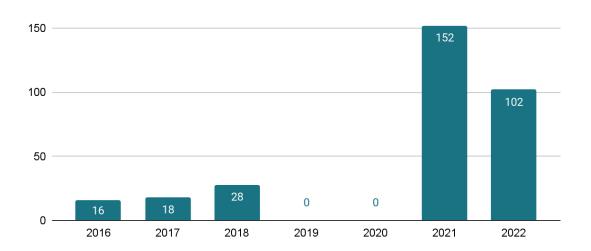


Nombre de diagnostics vélo réalisés lors d'animations



Nombre de marquages Bicycode réalisés lors d'animations

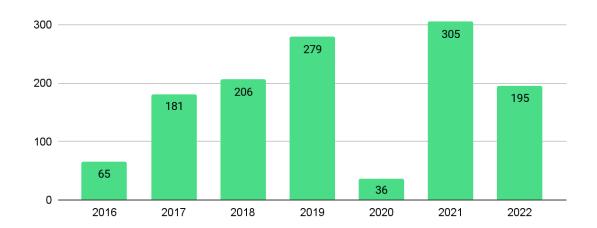
200





Nombre d'intervenants (salariés et bénévoles) lors des actions de sensibilisation





Sensibilisation à la mécanique vélo

- Thèmes abordés lors des animations sur la mécanique du cycle à «
 l'Accueil Vélo Rando »;
 - o "Régler son dérailleur",
 - o "Régler ses freins",
 - o "Bien entretenir son vélo".



Les **balades** & randonnées à vélo

Balades urbaines et randonnées du CC37

Date	Thématique	Type de balade	Nombre de participants
Dimanche 13 mars	"Printemps des poètes"	Vélo conférence	15
Dimanche 10 avril	"Tours Nord", deuxième partie	Vélo conférence	24
Dimanche 22 mai	"Les Sculptures de Michel Audiard à Tours et Saint-Cyr-sur-Loire""	Vélo conférence	13
Dimanche 12 juin	Randonnée pique-nique à Rochecorbon	Randonnée	21
Dimanche 18 septembre	"Le nassé industriel de Lours"		17
Dimanche 16 octobre	"Tours méconnu"		12
Dimanche 20 "Tours pendant la guerre de 1870"		Vélo conférence	11

Le nombre de participants à nos balades, quoique variable d'une sortie à l'autre, est globalement stable sur l'année.

Les vélo-conférences d'une manière générale les balades sur un thème culturel sont bien appréciées, tant par les thèmes variés, la durée, les horaires, selon les sondages effectués.

Les non-adhérents s'acquittent au départ d'une petite participation (3.00€) et souvent deviennent adhérents.



La section Balade a participé à la préparation et à l'organisation de la Balade des Lucioles qui a eu lieu le samedi le samedi 09 juillet.

Enfin rappelons qu'en liaison avec l'Accueil Vélo-Rando, nous avons organisé et encadré deux fois par semaine, tout au long de l'été, 5 sorties à thèmes sur le patrimoine.

Les 5 thèmes étaient :

Les céramistes Tourangeaux,

Les sculptures de Michel Audiard,

Petites places et jardins, quartiers est.

Les arts de rue,

Des bords du Cher aux bords de Loire.

Nous sommes satisfaits de ce bilan et nous remercions les organisateurs pour leur travail, en amont et au cours de la balade, ainsi que les bénévoles qui se chargent de l'encadrement et de la sécurité.

Balades estivales

En partenariat avec l'Accueil Vélo et Rando.

Date	Thématique	Nombre de participant·es
------	------------	-----------------------------



11/05	"Petites places et jardins secrets à Tours - quartiers Est"	1
21/05	Balade oenologique à vélo	13
25/05	"Les sculptures de Michel Audiard sur le territoire métropolitain"	2
11/06	"A la découverte des céramistes tourangeaux"	5
22/06	"Le street art sur Tours et la métropole"	3
23/07	"Le street art sur Tours et la métropole"	6
30/07	"Petites places et jardins secrets à Tours - quartiers Est"	9
10/08	"Des bords de Cher aux bords de Loire"	2
27/08	"Le street art sur Tours et la métropole"	10
03/09	A la découverte des céramistes tourangeaux célèbres	4
10/09	Des bords de Cher aux bords de Loire	8
24/09	"Les sculptures de Michel Audiard sur le territoire métropolitain"	6

Le CC37, opérateur de **marquage Bicycode**

287 marquages *Bicycode* ont été **réalisés** en 2022 grâce à une **machine à percussion de marque TECHNOMARK**. Modèle Multi 4 portable !



La **commission "Bicycode"**, créée fin novembre 2020, compte **7 bénévoles**. Son objectif, qui était d'augmenter significativement le nombre de vélos marqués afin de répondre à une demande croissante en raison des nouvelles réglementations sur l'obligation de marquage, a été largement atteint.

Tarifs de marquage :

- pour les adhérents le tarif est de 7 €
- et pour les non-adhérents de 12 €.

Le coût du marquage (hors amortissement de la machine) est estimé à 2 €.

Les séances de marquage se déroulent notamment les 1^{er} et 3^{ème} vendredis du mois. Les marquages se font exclusivement sur rendez-vous.



Bourses aux vélos

Le principe des bourses aux vélos d'occasion

Nous proposons aux particuliers de venir **déposer leur vélo à la vente**. Un **contrôle technique** est effectué par des bénévoles qualifiés : il permet d'une part de guider le vendeur quant au prix de vente de son vélo et d'autre part d'informer l'acheteur en lui donnant la possibilité d'acheter en connaissance de cause. Les vélos sont enregistrés, étiquetés.

Le public peut ensuite venir faire son choix. Le montant de la vente est remis au vendeur en fin de journée.

En 2021 comme en 2020, le CC37 a réalisé **deux bourses aux vélos** place Anatole France, à Tours (juin et octobre). La seconde bourse aux vélos s'est déroulée dans le cadre de la Fête du vélo organisée par la *ville de Tours* et *Tours Métropole Val de Loire*.

Elles ont été organisées par un petit groupe de bénévoles, en partenariat avec le *Syndicat des Mobilités de Touraine*.

Dates	Nb de bénévoles	Nb de vélos déposés	Nb de vélos vendus	% de vélos vendus
5 juin 2021	23	95	64	67
9 octobre 2022	23	109	75	

Une importante file d'attente se forme, comme toujours, avant l'ouverture à la vente.

Le service est très apprécié et nous recevons de nombreux témoignages de satisfaction.



Vie de l'association

Commission communication

• Impulsion d'une **nouvelle stratégie sur les réseaux sociaux** : création de comptes LinkedIn et Instagram.

Un bilan 2022 en demi-teinte

L'année a été marquée par un gros déficit de disponibilités et de compétences.

Plusieurs réunions n'ont compté que deux ou trois contributeurs, malgré un nombre a priori élevé d'adhérents inscrits à cette commission. La participation s'est un peu améliorée en fin d'année, grâce à l'arrivée de nouveaux bénévoles.

Le manque de compétences s'est particulièrement fait sentir sur les *relations Presse* et, dans une moindre mesure, sur les réseaux sociaux. Si le fichier Presse a été remis à jour à l'automne, peu d'actions ont été conduites depuis en direction de la presse.

En revanche, la communication écrite et l'illustration graphique ont redonné des couleurs au site internet comme à la Bicyc'lettre, grâce notamment au travail de Léo lors de son stage de printemps et à la palette inspirée de Mélanie, de notre antenne amboisienne.

Principales contributions

Une mise en pages plus dynamique et plus colorée :

- des articles proposés sur le site et dans la Bicyc'lettre
- de l'agenda mensuel des activités du CC37

La création/relance des Cafés Associatifs, chaque premier samedi matin du mois (à partir du mois de novembre), avec un visuel accrocheur pour la publicité (merci



Mélanie !) et des gourmandises en nombre pour les visiteurs matinaux (merci Bernadette !)

Principal chantier 2023

La construction du catalogue des prestations et compétences du CC37, afin de réaliser une plaquette de qualité professionnelle (papier et numérique) à destination des entreprises et collectivités, mais aussi du grand public. L'objectif est double :

- Renforcer la notoriété et l'image de l'association, diffuser largement son expertise dans le développement du système vélo et des mobilités actives,
- Disposer d'un support professionnel pour développer le chiffre d'affaires de l'association.

Chiffres clefs du site web www.cc37.org (2014-2022)

Année	Nb. de nouveau x articles publiés	Nb. de visiteurs uniques	Nb. de visites sur le site (sessions)	Nb. de pages vues	Pages vues par visite	Durée moyenne d'une visite
2014	62	7454	11240	26679	2,37	2,05
2015	95	17004	24203	51833	2,14	1,46
2016	112	15929	23731	50944	2,15	1,50
2017	151	20341	30035	54869	1,83	1,49
2018	150	37734	51959	81156	1,56	1,22
2019	157	67366	88597	141433	1,60	1,20
2020	135	97108	122477	190373	1,55	1,08
2021	122	114542	141089	209380	1,48	1,03
2022 (au 26/11)	132	84850	106007	169188	1,60	1,04
Total depuis 2014	727	462328	599338	975855		



Réseaux locaux & nationaux

Antenne Loches Sud Touraine

Nombre d'adhérents : 33

Réunions : 5 (12/01-24/02-04/04-13/04-05/10)

- 05/01/22 Réunion avec Mme Jamin à Loches, adjointe aux services techniques pour faire un bilan des **équipements pour les cyclistes**.
- 24/01/22 Réunion sur le terrain avec Loches : rencontre avec M. Gasser sur le schéma cyclable Nord-Sud de Loches (suite des réunions de décembre 2021).
- 26/02/22 Stand au marché de Loches : l'antenne informe sur les chaucidous (nouvel aménagement dans certaines rues de Loches) et sur les résultats du *Baromètre des villes cyclables*.
- 07/03/2022 enquête publique du SCOT : dépôt d'observations écrites sur les mobilités actives dans le registre.
- 26/04/22 1er café associatif à la maison des assos de Loches
- 30/04/22 Stand au marché de Loches : l'antenne informe sur les **nouveaux** circuits proposés par la Communauté de Communes et sur la balade prévue pour « Mai à vélo ».
- 15/05/22 Mai à vélo : balade festive et colorée dans les rues de Loches ouverte à tous (> 10 ans).
- 22/05/22 Ramassage de déchets : l'antenne participe au ramassage des déchets à Loches, organisé par la Maison des associations.



- 07/06/22 Réunion avec Loches sur le schéma vélo à propos du mobilier et du stationnement (en salle puis à pied dans les rues de Loches).
- 03/09/22 **Assos en fête**: tenue d'un stand pour cette manifestation.
- 24/09/22 Zarbi'Cyclette: tenue d'un stand pour cette manifestation. Balade déguisée et festive pour l'inauguration de la totalité de la voie verte du Sud Touraine entre Descartes et Tournon-Saint-Pierre (46 km)
- 27/10/22 Réunion avec Loches: participation à l'élaboration du schéma cycliste nord/sud et à l'interconnexion de boucles cyclotouristiques: finalisation des tracés et plan d'implantation des supports vélos. L'antenne. rencontre M. Gasser sur le schéma cyclable Nord-Sud de Loches (suite de la réunion de juin 2022).
- 18/11/22 Balade éclairée à vélo dans les rues de Loches. Comme chaque année, balade en fin d'après-midi dans le cadre de la Campagne « Cyclistes, brillez! » de la FUB afin de faire de la prévention.

Antenne Saint-Avertinoise

L'année 2022 a vu la concrétisation d'un premier projet d'aménagement rue de l'Oiselet dont le dossier a été réalisé sur 2021 et revu par les services techniques de la mairie début 2022. Un second dossier concernant le centre-ville de la commune a également été porté à la connaissance des élus. Un troisième dossier Sas vélo / M12 a été initié en fin d'année. Enfin l'antenne, très attentive au futur du pont d'Arcole et de ses alentours, à mis en place un outil de récolte automatisée des données Open Data de Tours Métropole pour produire des statistiques de passage vélos.

Antenne Val d'Amboise

- Organisation d'une journée d'auto diagnostic sur l'île d'Or a Amboise le 30 avril
- Tractages au marché d'Amboise et à la gare à l'occasion de Mai à vélo
- Présentation de l'antenne au café associatif La Belle Poule le 20 mai



- Organisation du cyclobus pour nous rendre à la diffusion du film Why we
- cycle à Montlouis sur Loire depuis Pocé-sur-Cisse / Amboise / Lussault
- Tractage pour Cyclistes brillez en novembre à la gare
- Journée à Lussault lors de la SERD au pôle XXI le 19 Novembre
- Poursuite des échanges et réunions à la mairie d'Amboise
- Poursuite des échanges avec la CCVA (présence lors de la mise en place
- du comité de pilotage du plan de mobilité)

Antenne Montlouis-sur-Loire

Antenne

Chanceaux-sur-Choisille/ Notre Dame d'oé

Constitution de l'antenne:

L'antenne Chanceaux Notre dame d'Oé a été créée en Septembre 2022. Les bénévoles et adhérents actifs sur l'année écoulée sont Mathieu Ceccaldi, Olivier Taste, Rémy Beaupère, Yannick Touchard, ainsi que des sympathisants au fil des manifestations.

Activités réalisées au cours de l'année 2022 :

Réalisation d'une journée fête du vélo le dimanche 16 Octobre à
 Chanceaux sur Choisille. Plusieurs actions ce jour-là : rando vélo avec 2
 parcours de 10km cumulables et énigmes disséminées au fil des parcours,
 atelier de réparation, parcours d'initiation dans la cour de l'école et
 collation. Journée réalisée avec l'aide de l'amicale laïque de l'école de
 Chanceaux et du club de BMX. Une centaine de personnes se sont
 déplacées pour cette journée.



- Opération cyclistes brillez : le mercredi 23/11 au rond point Oésia de notre dame d'Oé nous avons sensibilisé les cyclistes à l'importance d'être vu. Participation d'Olivier ainsi que d'Adrien Pitault et Sylvain Grevedon à cette animation.
- D'autres actions ont été menées (réunions mairie, forum des associations) mais nous n'étions pas encore rattachés au cc37.



Faisons du vélo une évidence!

Collectif Cycliste 37

16 impasse Robert Nadaud 37000 Tours T. 02 47 50 16 34

cc37.org



f collectif.cycliste.37



cc37fub

