



Collectif
Cycliste 37

Rapport d'activités 2021



Sommaire

[Introduction](#)

[CC37](#)

[Aiguillonner les politiques cyclables grâce à l'expertise d'usage](#)

[Municipales 2020 : le vélo au cœur des municipales à Tours](#)

[Des propositions pour développer la marche et le vélo pour la sortie du confinement](#)

[Rencontre des élus et services](#)

[Une nouvelle carte des temps de trajet à vélo, comptages vélo sur la place Anatole France.](#)

[Petite année pour les signalements](#)

[Économie circulaire & mécanique vélo](#)

[Atelier d'auto-réparation](#)

[Entretien & Réparation de vélo - Économie circulaire](#)

[Les Recyclades](#)

[Périodicité de l'action](#)

[La procédure : un suivi de chaque vélo](#)

[Les moyens humains](#)

[Un salarié à temps plein](#)

[Des renforts dans le cadre du Coup de Pouce Vélo \(CPV\)](#)

[Le bilan](#)

[Commentaires](#)

[Le CC37, opérateur de marquage Bicycode](#)

[Bourses aux vélos](#)

[Le principe des bourses aux vélos d'occasion](#)

[Enseigner la mobilité à vélo](#)

[La formation Vélo expresS : le vélo comme outil d'insertion sociale & professionnelle](#)

[1 formation Vélo expresS en 2020 :](#)

[La vélo-école pour adultes](#)

[Les objectifs](#)

[L'organisation des cours](#)

[Cours de vélo-école pour adultes en 2020](#)

[Chiffres clés de la vélo-école \(2012-2020\)](#)

[Les moyens matériel](#)

[Les moyens financiers](#)

[Les partenaires de la vélo-école](#)

[Les séances](#)

[Coup de pouce vélo - remise en selle](#)

[Le "Savoir rouler à vélo"](#)

[Sensibiliser](#)

[le grand public pour accompagner le changement de pratiques](#)

[Les animations & actions de sensibilisation](#)

[Introduction](#)

[Actions militantes](#)

[Contrôles techniques](#)

[Sensibilisations](#)

[Les balades &](#)

[randonnées à vélo](#)

[Balades urbaines et randonnées du CC37](#)

[Balades estivales](#)

[Communiquer avec les cyclistes & accompagner la pratique](#)

[Vie](#)

[de l'association](#)

[Commission informatique](#)

[Commission communication](#)

[Réseaux locaux](#)

[& nationaux](#)

[Antenne Saint-Avertinoise](#)

[Constitution](#)

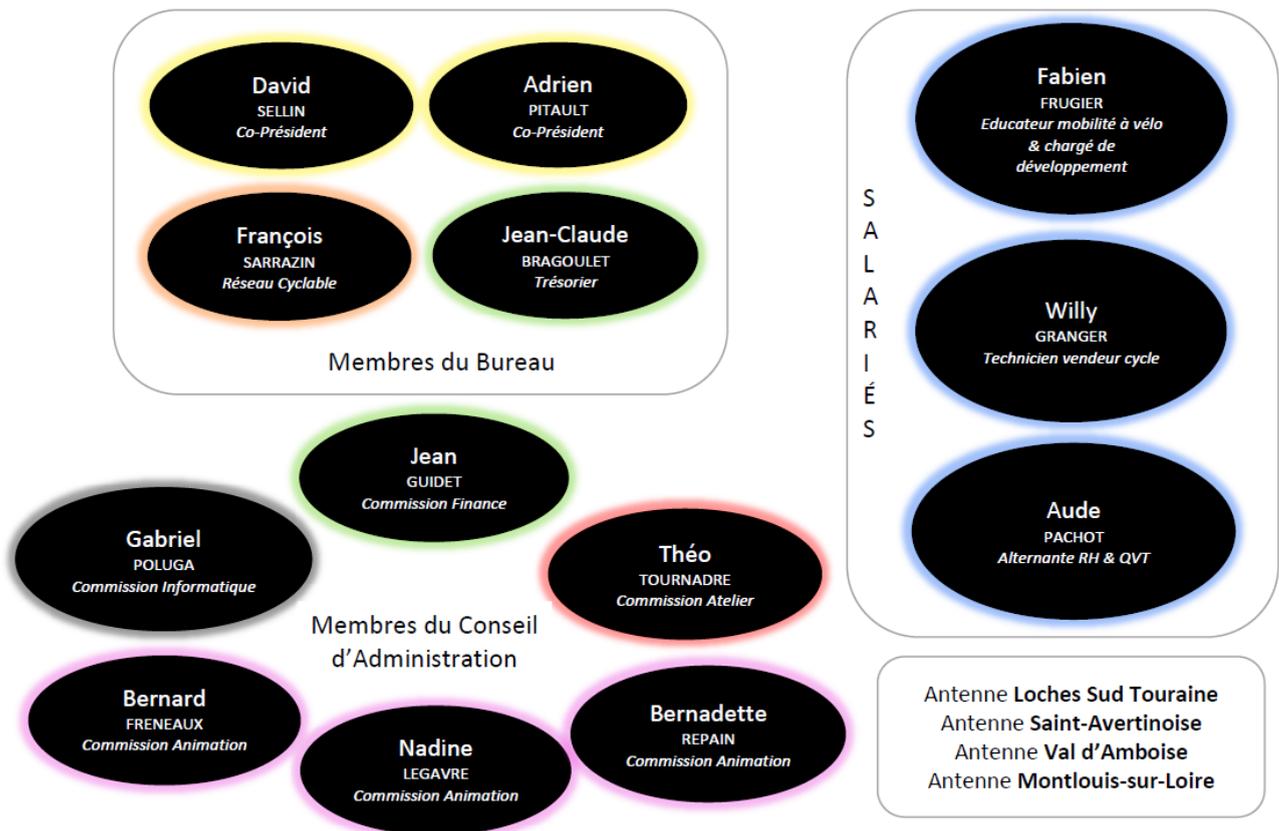
[Activités en tant que CC37](#)

[Lycéen.ne.s en selle \(fin juin\)](#)

[Activités en tant qu'antenne](#)

[Carte des temps de trajets :](#)

Organigramme 2021



Aiguillonner les **politiques cyclables** grâce à l'**expertise** **d'usage**

Dans un contexte de tensions politiques entre Tours Métropole Val de Loire et la ville centre, la cause des aménagements cyclables, comme bien d'autres, n'a pas été la priorité des communes en 2021. Cependant, ce fût une année riche pour la commission "aménagements" qui a été sollicitée pour différentes concertations et a vu se concrétiser la notion de *schéma directeur cyclable* métropolitain.

L'année a été marquée par le lancement du [3ème baromètre des villes cyclables de la FUB](#).

À noter aussi le remplacement du responsable de la commission à mi-année.

Concertations

Le CC37 a été invité à la concertation sur le **réaménagement de la place du Grand Marché** organisée par la ville de Tours. La concertation a été un exercice intéressant, menée par le cabinet *Six and See* sous forme de deux ateliers. Y ont participé un panel d'habitants du quartier et d'associations (les commerçants ont été sollicités à part). Le bilan de cette concertation est plutôt positif puisque la place du grand marché et la rue de Châteauneuf vont devenir piétonnes et, par conséquent, plus proches des besoins des mobilités actives. On peut noter cependant que l'axe Halles - rue des Tanneurs par la place et la rue Bretonneau a un fort potentiel de volume de cyclistes et que le passage en zone piétonne peut être générateur de conflits d'usages.

Une rencontre a eu lieu aussi avec le cabinet *Deux degrés* au sujet du projet de **réaménagement de la place Jean-Jaurès** (en amont de la concertation).

Les points importants relevés ont été notamment la présence d'un très fort trafic motorisé traversant cette place et le manque criant d'aménagements cyclables et de continuité que ce soit dans l'axe Est-Ouest entre les deux boulevards, (qui sont bloqués régulièrement : marché, etc.) et dans l'axe Sud-Nord (pour relier le nouvel itinéraire de la rue de Buffon).

Schéma Directeur Cyclable de Tours Métropole Val de Loire

Les représentants de la commission "aménagements" ont participé à **deux consultations** de la métropole, respectivement aux mois de janvier et d'avril, **sur les itinéraires Schéma Directeur Cyclable Saint-Étienne-de-Chigny - Rochecorbon et Saint-Avertin - Ballan-Miré**. Un avis a été remis à chaque fois à la métropole.

La commission a organisé un sondage interne pour déterminer les priorités entre les futures lignes du Schéma Directeur Cyclable pour répondre à une sollicitation de la **ville de Tours**.

Le projet de **référentiel vélo** associé au Schéma Directeur Cyclable a été présenté par la société *Inddigo*. Dans sa version ébauchée, son contenu était clairement en dessous du niveau attendu d'un tel document. Le CC37 a réagi avec une **lettre ouverte** aux conseillers métropolitains.

Projets

Recensement des panneaux [cédez le passage cycliste au feu](#) (M12) dans le **centre de Tours**. Le résultat a été envoyé à la ville de Tours et aux services métropolitains en mars 2021, sans certitude qu'il a été pris en compte, mais nous avons appris par la métropole début 2022 que du matériel avait été commandé. Aucune information sur les dates et lieux d'installation.

Signalements

Le nombre de signalements recueillis avec le formulaire est de nouveau en baisse par rapport à l'année précédente.

Le système de signalement du CC37 rencontre donc un succès mitigé, il doit être remis en cause du fait de sa faible valeur ajoutée par rapport aux systèmes de signalements existants ou à venir (Tours Métropole, Géovélo). De plus, cette activité n'a pas de succès dans la commission, peu de bénévoles sont intéressés pour y participer.

Comité suivi vélo de la ville de Tours

Participation aux réunions du comité suivi vélo de la ville de Tours, **quatre réunions** en février, mars, juin et décembre.

Globalement, **le déroulement des comités suivi vélo ne répond pas aux attentes du CC37** : la convocation est tardive, l'ordre du jour peut manquer de préparation et les projets sont présentés au moment de leur réalisation, ce qui empêche une bonne concertation avec les associations. Cette situation a pu créer des tensions lors des réunions.

Une **proposition** d'évolution a été faite à l'adjointe déléguée aux transitions des mobilités, qui n'a malheureusement pas eu de suite pour le moment.

Rencontre des élus et services

Le CC37 a été à l'initiative d'une réunion sur les **problématiques de stationnement sur des aménagements piétons ou cyclables dans la ville de Tours** avec la présence d'élus de la ville, adjointe déléguée aux transitions des mobilités et adjoint délégué à la Tranquillité publique, [APF France Handicap](#) et [Roulement à Bill](#).

Un certain nombre d'actions ont été décidées, dont l'ajout du sujet dans le comité suivi vélo mais, sur le terrain, les résultats sont trop diffus pour être décelables. Il est à noter que la ville de Tours a mis en place la vidéo-verbalisation en 2021.

Réunion à **Saint-Cyr-Sur-Loire** sur le thème "La place du vélo dans les résidences" avec la direction de l'urbanisme et les services techniques. Les différentes ouvertures pour une future collaboration n'ont pas eu de suite.

Service covélotaf

<https://www.cc37.org/prestations-formations/covelotaf37/>

Création du service *covélotaf*, **38 itinéraires recensés** sur 2021 mais très peu de succès du système, **aucune sollicitation**.

Un diagnostic devra être fait en 2022 pour déterminer les causes de cet échec (communication ?) et décider s'il faut poursuivre le service.

Enquête : points noirs à Tours Nord

La commission a réalisé une **enquête** pour le compte des associations d'entreprise *Pôle Nord Entreprises* et *Arche de Tours Nord*, enquête consistant à mettre en évidence des **problèmes de sécurité sur les itinéraires des modes actifs dans un périmètre autour de Tours Nord**.

Cette enquête était destinée à être communiquée à la [Tours Métropole Val de Loire](#) pour demander des aménagements.

Cet exercice a été l'occasion de mettre en œuvre des outils d'information à fort potentiel que sont les **formulaires web** et la **data visualisation**. Il serait intéressant d'acquérir plus de compétences sur le sujet et de trouver des services performants pour avoir un système d'enquête à proposer en tant que service.

Cartes de temps de trajet

Finalisation en septembre 2021 d'une nouvelle version de la carte des temps de trajet, projet réalisé en partenariat avec le [Syndicat des Mobilité de Touraine](#).

Autres activités

Création du **Mattermost (forum interne) du réseau FUB** : <https://mattermost.fub.fr/>

Participation en mars du CC37 à une **journée de formation** (sensibilisation) des élus/techniciens de Tours Métropole Val de Loire par le cabinet [Copenhagenize](#). Restitution interne en avril au cours d'une réunion de la commission "aménagements".

Économie **circulaire** & **mécanique** vélo

Atelier d'**auto-réparation**

L'autoréparation consiste à proposer à nos adhérents d'utiliser gratuitement les **outils** sur place, pour entretenir ou réparer leur vélo. Ils peuvent également réparer leur vélo sur place en utilisant gratuitement nos **pièces détachées d'occasion** stockées au local.

Pour les pièces neuves, ils doivent en revanche se fournir auprès des vélocistes, l'association n'ayant pas vocation à vendre du matériel neuf.

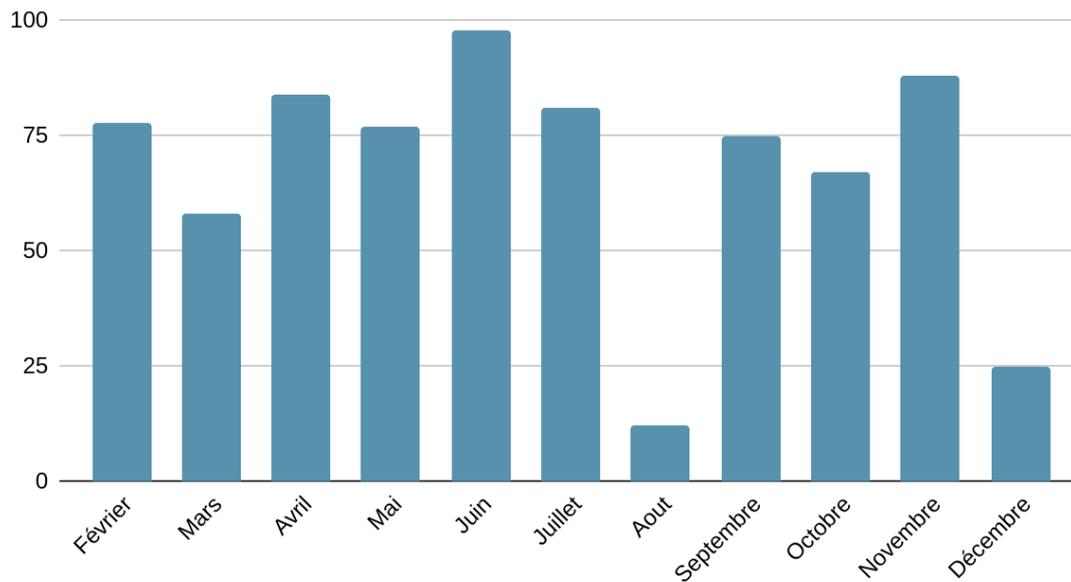
Certaines pièces d'occasion rares, et donc recherchées, sont à vendre.

L'atelier d'autoréparation fonctionne **3 jours par semaine** : les lundis, mercredis et samedis. Les créneaux d'ouverture sont d'une durée de 3h, ce qui représente donc 9h d'activité par semaine.

Avec **123 créneaux d'ateliers** en 2021, cela représente **369 heures d'ouverture** encadrées par une quinzaine de bénévoles actifs.

En 2021, l'atelier d'autoréparation a reçu cette année **778 visites d'adhérents**.

Fréquentation mensuelle de l'atelier en 2021



Entretien & Réparation de vélo - Économie circulaire

Économie circulaire : réemploi et recyclage de vélos et de pièces (Recyclade)

L'économie circulaire « fonctionne en boucle », se passant ainsi de la notion de "déchet". Son objectif est de produire des biens et services tout en limitant fortement la consommation et le gaspillage des matières premières, et des sources d'énergies non renouvelables. [...] Elle joue un rôle nouveau dans la gestion des déchets et du recyclage. À cet égard, l'économie circulaire est un modèle innovant qui a pour objectif de rechercher l'efficacité de l'économie des ressources. Cela passe par le fait de donner une seconde vie aux produits et notamment par des méthodes de réemploi, de réparation et de réutilisation des matières premières. »

Source : Wikipédia, article « économie circulaire »

Les Recyclades

Périodicité de l'action

Depuis 2021, les *Recyclades* se déroulent un vendredi par mois (16h00-20h00). Ce format rencontre un plus grand succès que le précédent auprès de nos adhérents.

C'est une **activité de réemploi et de recyclage de vélos d'occasion** effectuée par salariés et bénévoles.

Selon l'état du cadre et des autres composants, chaque vélo donné au Collectif Cycliste 37 est ainsi :

- soit **démonté pour obtenir des pièces**. C'est la principale source d'approvisionnement de notre stock de pièces détachées.
- soit **réparé** pour être revendu.

Les pièces détachées servent aussi bien à réparer les vélos des bénéficiaires de l'atelier d'auto-réparation qu'à réparer ceux qui ont été donnés au profit de l'association.

Les **pièces non réutilisables** (aluminium et acier) sont déposées chez un ferrailleur : **730 kg en 2021**, dont 10 % d'aluminium et 90 % d'acier et autres alliages (métaux divers).

La procédure : un suivi de chaque vélo

Chaque vélo donné est enregistré dans une base de données. Celle-ci est mise à jour selon que le vélo a été vendu ou démonté pour pièces.

Chaque vélo (ou lot de pièces) qui nous est donné fait l'objet d'une attestation de don, signée par le généreux donateur.

À chaque vélo vendu, une facture est délivrée à l'acheteur.

Les moyens humains

Un salarié à temps plein

A temps plein depuis octobre 2015, **Willy Granger**, technicien vendeur cycle, est en charge de la réparation de vélos et de la valorisation du stock de vélos et de pièces. Depuis octobre 2019, il est titulaire d'un certificat de qualification professionnelle (CQP) « **Technicien vendeur cycle** ».

Des renforts dans le cadre du Coup de Pouce Vélo (CPV)

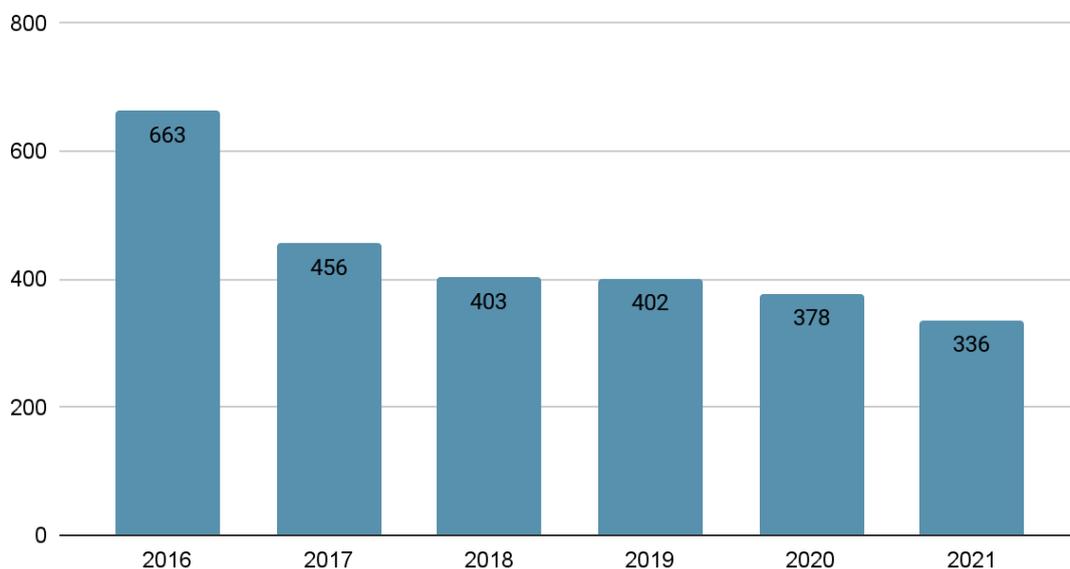
Le Collectif Cycliste 37 a souhaité participer au dispositif **Coup de Pouce Vélo** mis en place par l'État. Il consiste en une aide jusqu'à 50 € afin de faire réparer son vélo, dans la limite de dix vélos par personne.

Pour répondre à la demande, le CC37 a d'abord fait appel à des réparateurs indépendants puis, à partir d'août 2020 et jusqu'au 31 mars 2021, a embauché un mécanicien cycles en CDD à hauteur de 20h/semaine.

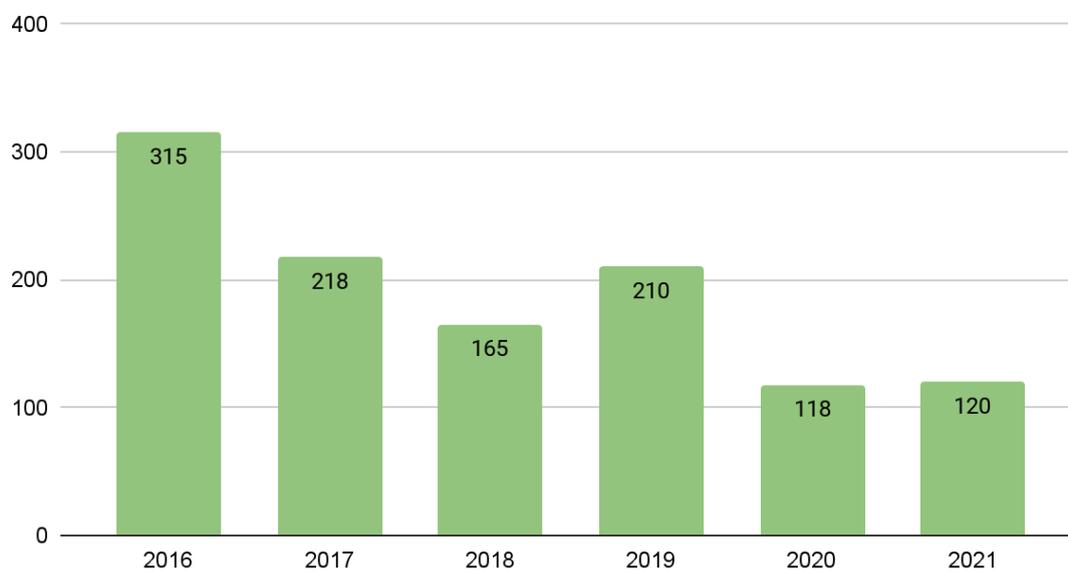
Le bilan

L'année 2021 a été marquée, jusqu'au 31 mars, par la poursuite de l'activité de **réparation de vélos** par des mécaniciens dans le cadre du **Coup de Pouce Vélo**.

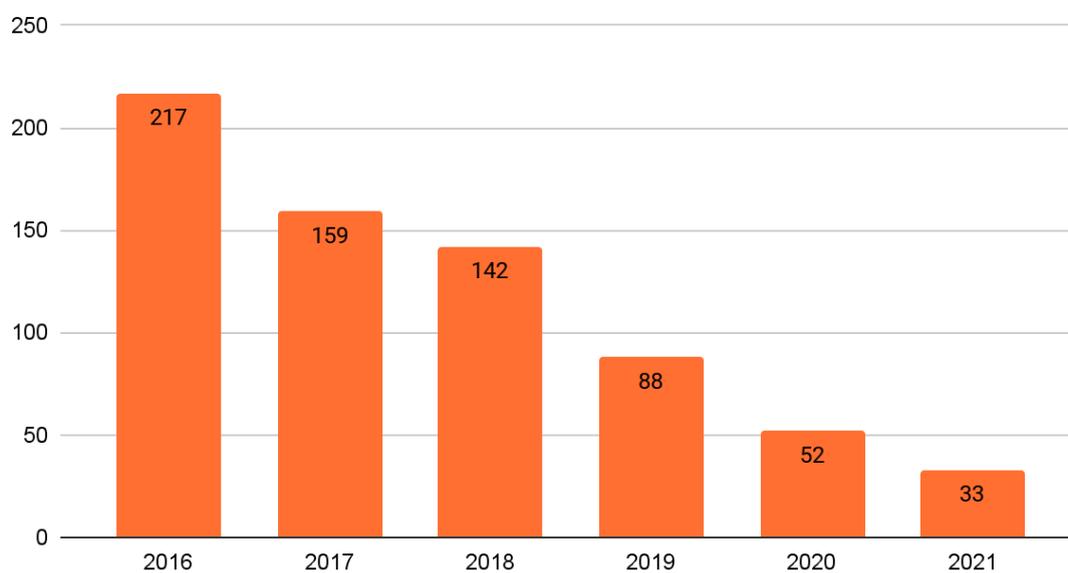
Nombre de vélos réceptionnés par an



Nombre de vélos vendus par an



Nombre de vélos démontés par an



Enseigner la **mobilité** à vélo

Comme en 2020, mais à un degré moindre, les activités mises en place en 2021 ont été perturbées par les restrictions sanitaires.

Vélo express :
le vélo outil
d'**insertion sociale**
& **professionnelle**



La démarche

Le projet **Vélo express** est porté, au niveau national, par l'[association française pour le développement des véloroutes et vertes \(AFV3\)](#). Pour rappel, le Collectif Cycliste 37, membre de l'AF3V depuis de nombreuses années, porte la délégation départementale de l'AF3V en Indre-et-Loire.

La Démarche

Nous ne sommes pas tous égaux dans notre mobilité



7 millions
de personnes



25% des demandeurs
d'emplois



Territoires
périphériques

Vélo + réseau des VVV = solution attractive



économique,
Écologique
Santé
Autonomie



Équité territoriale & inclusion
Sécurisé & direct
Economique
Accessible à toutes et tous



Le projet

Le projet Vélo expresS a **3 objectifs** :

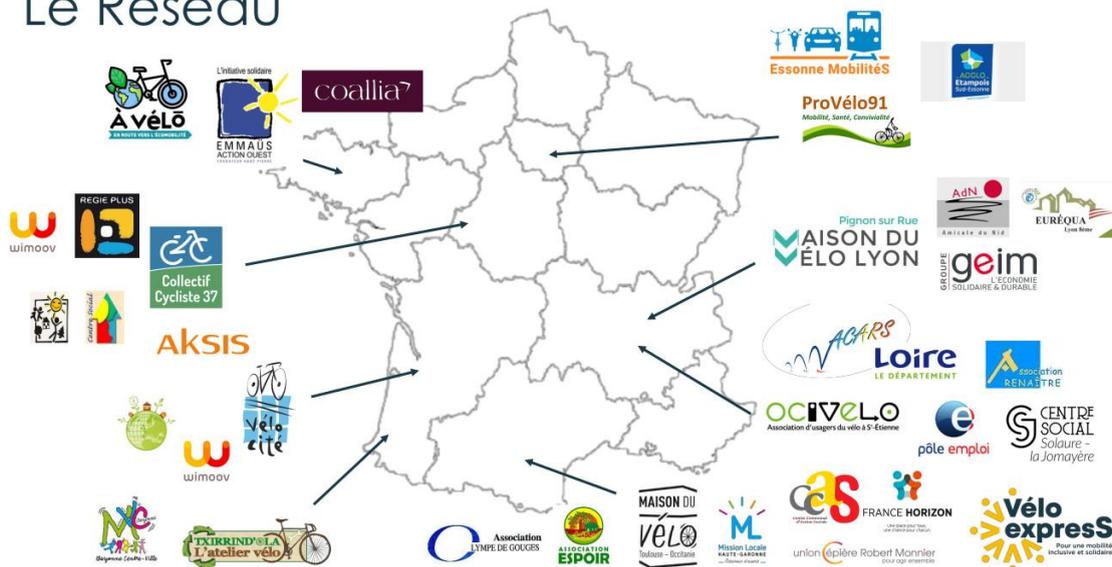
- **l'inclusion et l'autonomie** des personnes formées,
- l'accompagnement au changement sur les **comportements de mobilité**,
- **l'amélioration du réseau des véloroutes et voies vertes (VVV)** tant à l'échelle nationale que locale.

Les **2 axes d'action** du projet sont les suivants :

- un dispositif d'**accompagnement social**
- un plaidoyer en faveur de l'**écomobilité inclusive**

Vélo expresS : un réseau national d'acteurs locaux

Le Réseau



Partenaires locaux du projet

- Wimoov,
- Active,
- centre social Maryse Bastié,
- certains acteurs de l'insertion de Tours Métropole Val de Loire : associations, centres sociaux, régies de quartiers, PLIE, etc.

Depuis 2021, des **visites d'entreprises et des rencontres avec le milieu professionnel** ont eu lieu dans le cadre de la formation. Elles consistent en des découvertes d'entreprise, de métiers et de processus de recrutement

2 formations Vélo expresS en 2021

- **12 séances** de 3 heures,
- **10 personnes** formées,
- **7 formateurs** du Collectif Cycliste 37
- **7 découvertes d'entreprises à vélo** (en 2021)

Résultats observés

Contrairement aux idées reçues, il apparaît que le **vélo** est un **outil pertinent pour l'insertion professionnelle et le retour à l'emploi.**

Ces formations ont démontré leur **efficacité** en matière de :

- confiance en soi,
- autonomie dans ses déplacements,
- dynamique personnelle pour un retour vers l'emploi.

La **vélo-école** pour adultes

La vélo-école pour adultes est destinée aux personnes désireuses soit d'**apprendre à faire du vélo**, soit à **se sentir plus à l'aise à vélo**. Créée en 2008 sous forme de cours individuels, la vélo-école du Collectif Cycliste 37 a évolué en 2012 vers une formule de **cours collectifs** afin de former un plus grand nombre de personnes.

La vélo-école du CC37 fait partie des [179 vélo-écoles du réseau de la Fédération des Usagers de la Bicyclette \(FUB\)](#) sur un total de 439 associations membres du réseau.

Les publics

- une proportion de **femmes** toujours supérieure ou égale à 90 %,
- une proportion de **demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA** toujours supérieure ou égale à 50 %,
- une proportion de résidents des **quartiers prioritaires** toujours supérieure ou égale à 35 %.

Les objectifs

L'objectif principal de la vélo-école pour adultes est de **lever les freins à la mobilité**, notamment pour un public en insertion (professionnelle et sociale), cette mobilité retrouvée devant permettre un retour facilité vers l'emploi.

Les autres objectifs sont les suivants :

- former des cyclistes adroits et responsables, ayant une **bonne maîtrise technique du vélo** et sachant assurer leur **sécurité** et celle des autres usagers de la rue,
- lever les craintes et **redonner confiance** et rendre les personnes **autonomes** dans leurs déplacements,
- renouer un **lien social** par le biais de l'association et favoriser la mixité et les échanges intergénérationnels,
- améliorer la **santé** des personnes formées par la découverte d'une activité physique douce.

L'organisation des cours

- Les cours sont **collectifs**
- Les cours ont une **durée de 2h30** : jeudi matin et samedi après-midi

La pédagogie

La vélo-école du Collectif Cycliste 37 s'inspire de la **pédagogie** de la **vélo-école de Montreuil** : <http://www.velocoledemontreuil.com/>

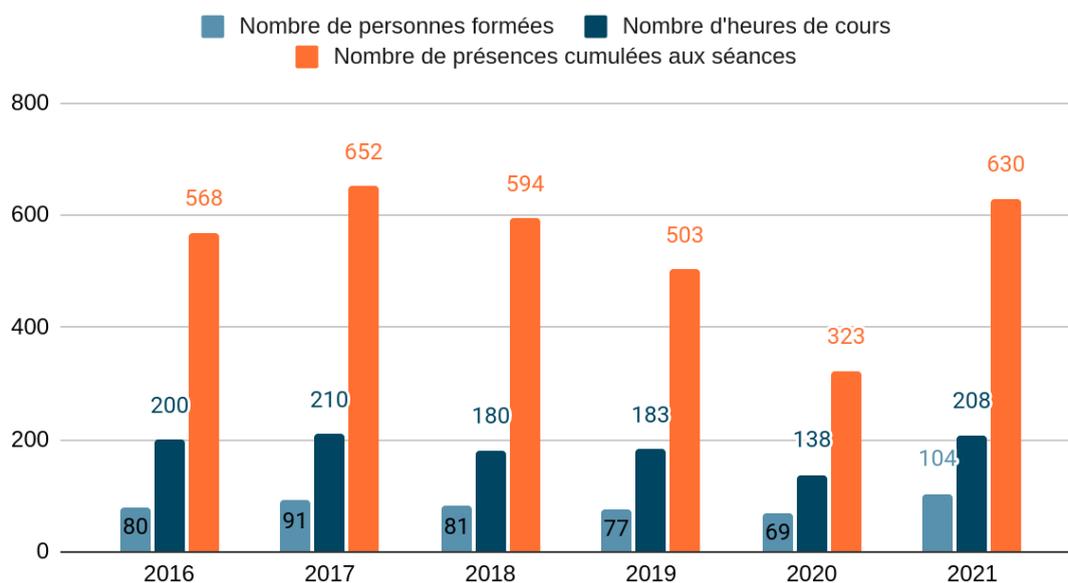
Cours de vélo-école pour adultes en 2021

- **83 séances** (73 en 2019, 55 en 2020), soit **208 heures de cours**,
- **104 personnes formées¹** (77 en 2019, 69 en 2020),
- **630 présences** aux cours de vélo-école pour adultes (503 en 2019, 323 en 2020),
- **23 moniteurs** de vélo-école (9 en 2019, 14 en 2020),
- **268 présences des moniteurs** de vélo-école (230 en 2019, 150 en 2020).

¹ personnes qui ont suivi au moins 1 cours en 2020

Chiffres clés de la vélo-école (2016-2021)

Evolution de la vélo-école sur les 6 dernières années



Les moyens matériels

Le CC37 prête à chaque stagiaire le matériel nécessaire au cours : un **vélo**, un **casque** et une **chasuble de haute visibilité** aux couleurs de la vélo-école

La flotte de vélos est entretenue par des bénévoles de l'association.

Les moyens financiers

En 2021, la vélo-école a bénéficié du soutien financier de :

- **Tours Métropole Val de Loire/Syndicat des Mobilités de Touraine**,
- la **région Centre-Val de Loire**.

Les partenaires de la vélo-école

Partenaires associés à l'action : plateforme de mobilité Wimoov, Chambre de Métiers et de l'Artisanat, Associations socio-culturelles et centres sociaux, Association CISPEO, CADA Coallia, Association Roulement à Bill, Entraide et Solidarités, Synergie, Croix Rouge Française, ADAPEI, Samsah TSA 37, Pôle Emploi, Régie Plus

Le “**Savoir rouler à vélo**”

La fin de l'année 2020 voit le début de mise en œuvre du "Savoir rouler à vélo" en Indre-et-Loire. Il s'agit d'un dispositif national de formation des enfants de 6 à 11 à la pratique du vélo comme mode de déplacement. L'objectif est de rendre une classe d'âge autonome à l'entrée au collège sur les déplacements domicile/école.

Lien vers le programme national "Savoir rouler à vélo" :
<https://sports.gouv.fr/savoir-rouler-a-velo/>

Résultats

En octobre 2021, le Collectif Cycliste 37 a réalisé 4 séances de **formation "Savoir rouler à vélo" (bloc 2)** auprès d'une **classe de CM1 de l'école de Saint-Genouph** :

- **22 élèves formés** et désormais **titulaires du bloc 2**,
- **2 formateurs du CC37** : 1 éducateur mobilité à vélo et 1 moniteur bénévole de la vélo-école,
- **4 séances de 2h30.**

Les partenaires du Savoir rouler à vélo en Indre-et-Loire

Partenaires associés à l'action :

- école de Saint-Genouph, Education nationale
- ville de Saint-Genouph, Tours Métropole Val de Loire et Syndicat des Mobilités de Touraine

Partenaires financiers du Collectif Cycliste 37 :

- [Préfecture d'Indre-et-Loire](#)
- [programme ALVEOLE](#)

Sensibiliser

le grand public pour
accompagner le
changement de
pratiques

Les **animations** et actions de **sensibilisation**

Synthèse

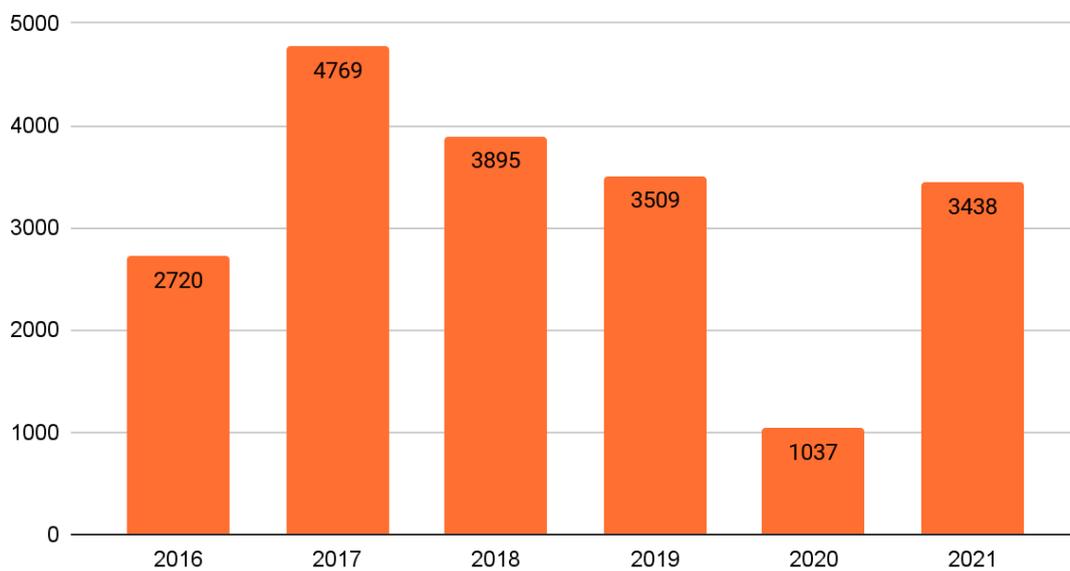
86 animations ont été réalisées **en 2021** :

- **3** mini-animations "**Conduite à vélo en circulation**"
- **3** animations "**Mécanique vélo**" à l'Accueil Vélo et Rando
- **3** animations "**Vélo et applications numériques**" à l'Accueil Vélo et Rando
- **2** animations "**Préparer son voyage à vélo**" à l'Accueil Vélo et Rando
- **3** animations "**Le vélo comme outil de lutte contre le réchauffement climatique**"
- **1** animation "**Code de la route/code de la rue**"
- **21** animations "**Diagnostic gratuit de votre vélo et sensibilisation à la mécanique vélo**"
- **20** animation "**Lutte contre le vol de vélo**"
- **6** animations "**Marquage Bicycode**"

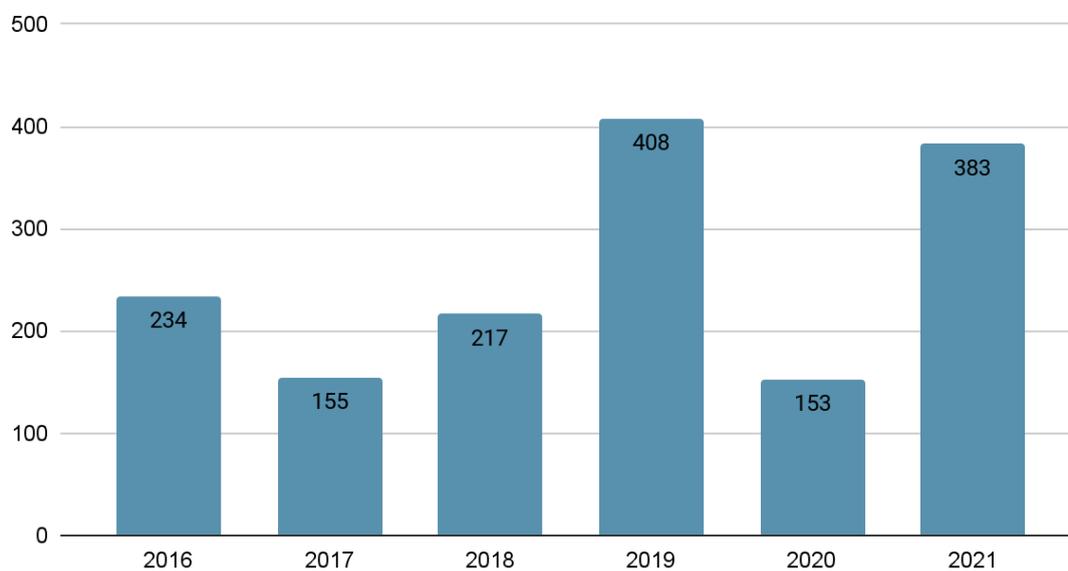
- **4** animations "**Sensibilisation à l'éclairage**" dans le cadre de la campagne nationale *Cyclistes, brillez !*
- **20** animations "**Sensibilisation à l'écomobilité et accompagnement au changement de pratiques**"

La majorité de ces animations sont réalisées en partenariat avec le **Syndicat des Mobilités de Touraine**.

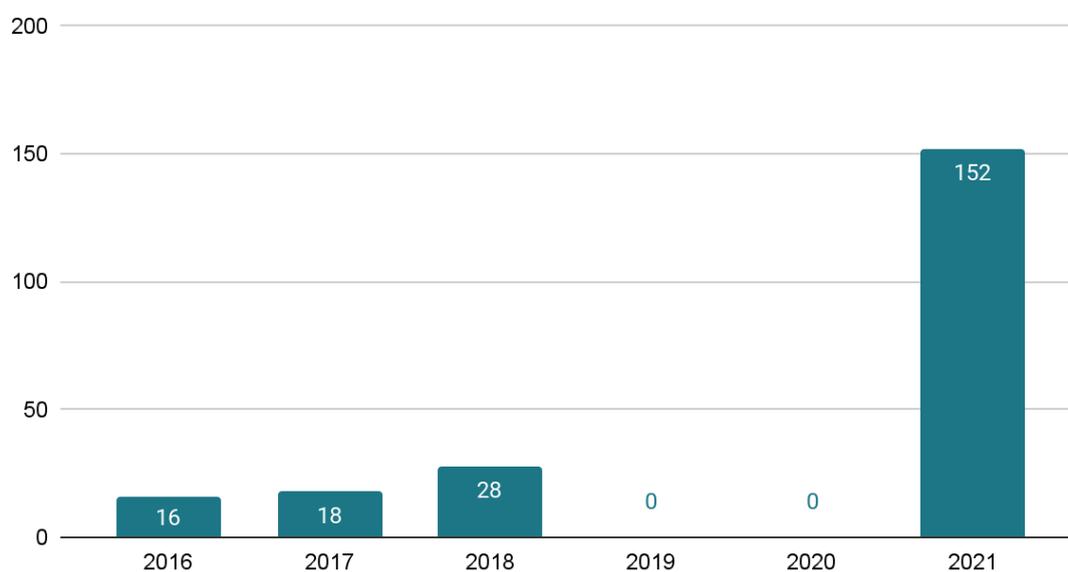
Nombre de personnes sensibilisées



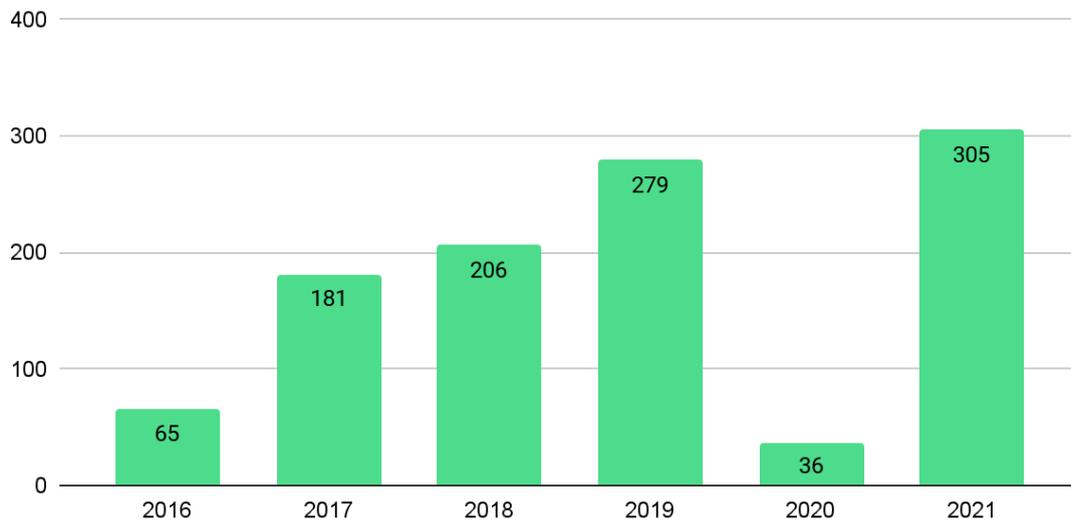
Nombre de diagnostic vélo réalisés lors d'animations



Nombre de marquages Bicycode réalisés lors d'animations



Nombre d'intervenants (salariés et bénévoles) lors des actions de sensibilisation



Sensibilisation à la mécanique vélo

- Thèmes abordés lors des **animations sur la mécanique du cycle à « l'Accueil Vélo Rando »** ;
 - "Régler son dérailleur",
 - "Régler ses freins",
 - "Bien entretenir son vélo".

Actions associatives et militantes

- **Journées portes ouvertes** à l'occasion du **30ème anniversaire du Collectif Cycliste 37**, 25 septembre 2021.

Les **balades** & **randonnées** à vélo

Balades urbaines et randonnées du **CC37**

Date	Thématique	Nombre de participants
Dimanche 14 mars	Sortie conjointe avec l'association « Le Printemps des Poètes »	24
Dimanche 09 mai	Céramistes tourangeaux	7
Dimanche 16 mai	Les trottoirs fleuris	15
Dimanche 13 juin	Randonnée pique-nique à Larçay	13
Dimanche 12 septembre	Plaques de rues illustrées	14
Dimanche 17 octobre	Des arbres remarquables dans l'agglomération	9
Dimanche 14 novembre	Découverte de Tours Nord	17

Balades estivales

En partenariat avec l'Accueil Vélo et Rando.

Date	Thématique	Nombre de participant·es
26 mai	"Le train à Tours, toute une histoire"	5
19 juin	"Les céramistes tourangeaux"	4
26 juin	"Petites places et jardins secrets à Tours" (quartiers Est)	7
30 juin	"Tours au fil de la Loire"	3
7 juillet	"Du Cher à la Loire, via Veretz et Montlouis"	2
28 juillet	"Le train à Tours, toute une histoire"	11
31 juillet	"Tours au fil de la Loire"	6
7 août	"Petites places et jardins secrets à Tours" (quartiers Est)	10
14 août	"Les céramistes tourangeaux"	3
25 août	"Le train à Tours, toute une histoire"	5
1er sept.	"Tours au fil de la Loire"	2
11 sept.	"Du Cher à la Loire, via Veretz et Montlouis"	8

Le CC37, opérateur de **marquage Bicycode**

435 marquages Bicycode ont été **réalisés** en 2021 grâce à une **machine à percussion de marque TECHNOMARK**. Modèle Multi 4 portable !

La **commission "Bicycode"**, créée fin novembre 2020, compte **7 bénévoles**. Son objectif, qui était d'augmenter significativement le nombre de vélos marqués afin de répondre à une demande croissante en raison des nouvelles réglementations sur l'obligation de marquage, a été largement atteint.

Tarifs de marquage :

- pour les adhérents le tarif est de **7 €**
- et pour les non-adhérents de **12 €**.

Le coût du marquage (hors amortissement de la machine) est estimé à 2 €.

Les séances de marquage se déroulent notamment les 1^{er} et 3^{ème} vendredis du mois. Les marquages se font exclusivement sur rendez-vous.

Bourses aux vélos

Le principe des bourses aux vélos d'occasion

Nous proposons aux particuliers de venir **déposer leur vélo à la vente**. Un **contrôle technique** est effectué par des bénévoles qualifiés : il permet d'une part de guider le vendeur quant au prix de vente de son vélo et d'autre part d'informer l'acheteur en lui donnant la possibilité d'acheter en connaissance de cause. Les vélos sont enregistrés, étiquetés.

Le public peut ensuite venir faire son choix. Le montant de la vente est remis au vendeur en fin de journée.

En 2021 comme en 2020, le CC37 a réalisé **deux bourses aux vélos** place Anatole France, à Tours (juin et octobre). La seconde bourse aux vélos s'est déroulée dans le cadre de la Fête du vélo organisée par la *ville de Tours* et *Tours Métropole Val de Loire*.

Elles ont été organisées par un petit groupe de bénévoles, en partenariat avec le *Syndicat des Mobilités de Touraine*.

Dates	Nb de bénévoles	Nb de vélos déposés	Nb de vélos vendus	% de vélos vendus
5 juin 2021	23	95	64	67
9 octobre 2021	24	71	34	48

Une importante file d'attente se forme, comme toujours, avant l'ouverture à la vente.

Le service est très apprécié et nous recevons de nombreux témoignages de satisfaction.

Vie de l'**association**

Commission **informatique**

Une commission "Informatique", composée de 8 membres, a été créée fin 2020.

2 réunions ont eu lieu qui ont permis d'aborder les sujets suivants :

- mise en place d'un logiciel de gestion associative,
- réflexion sur un système de sauvegarde et de partage de données et de documents,
- organisation de la maintenance des postes informatiques de l'association.

Commission **communication**

Les projets suivants ont été menés au cours de l'année 2021 par la Commission communication. Elle était composée de 4 membres actifs.

Refonte du flyer « réemploi »

Le flyer visant à **encourager au réemploi de vieux vélos** a été entièrement revu. La version précédente datait de 2015 et nécessitait d'importantes mises à jour. Avec un visuel plus moderne, il présente à présent l'ensemble des activités de l'association en lien avec l'économie circulaire : service d'autoréparation, vente de vélos remise en état...

Réalisé en collaboration avec [Touraine Propre](#) dans le cadre d'un appel à projets, il a été imprimé à 5000 exemplaires.




Collectif
Cycliste 37

COMMENT DONNER UNE NOUVELLE VIE À MON VÉLO ?

Le **Collectif Cycliste 37** et **Touraine Propre** s'engagent pour favoriser la réduction des déchets, l'économie circulaire et le retour à l'emploi.

Ne jetez pas votre vélo à la déchetterie !
Recyclez-le en nous en faisant don. Il sera soit réparé par des mécaniciens professionnels et proposé à la vente, soit démonté pour obtenir des pièces détachées.

CC37.ORG
atelier@cc37.org
02 47 50 16 34



Ne pas jeter sur la voie publique



**VOUS
SOUHAITEZ
REMETTRE EN
ÉTAT VOUS-
MÊME VOTRE
VÉLO ?**

Le Collectif Cycliste 37 propose un **service d'autoréparation**. Des ateliers participatifs encadrés par des bénévoles, sont mis en place pour vous guider dans l'entretien de votre vélo. Des outils de professionnels sont aussi mis à disposition.

Les vélos proposés à la vente sont entièrement révisés grâce à des pièces issues du réemploi. Ils revêtent une véritable originalité, tout en restant à un prix accessible et juste.

**ET POUR
SE (RE)METTRE EN
SELLE, POURQUOI
NE PAS OPTER
POUR UN VÉLO
D'OCCASION ?**



**EN COLLABORATION AVEC
TOURAINES PROPRES,
NOS VÉLOS D'OCCASION FONT
PARTIE D'UNE VASTE FILIÈRE
D'ÉCONOMIE CIRCULAIRE.**

tourainepropre.fr

Création d'un kakémono pour le congrès FUB

Le **congrès de la FUB qui s'est tenu les 10 et 11 février dernier** a été une formidable vitrine pour le Collectif Cycliste 37. A cette occasion, la commission communication a conçu, en partenariat étroit avec le service "Communication" de la FUB, un kakémono présentant l'ensemble des activités de l'association. Il était disposé sur le stand tenu par les bénévoles. A l'avenir, il sera réutilisé dans diverses manifestations.

Réflexion sur la signalétique du local

Partant du constat que les différents espaces du local de l'association pouvaient être mieux identifiés, les bénévoles de la Commission ont initié une réflexion concernant l'**amélioration de la signalétique**. Après plusieurs visites sur place, plusieurs suggestions ont été formulées : ajout d'un espace d'accueil à l'entrée de l'atelier, création d'une fresque en collaboration avec des étudiants en art, nouveau visuel sur la porte d'entrée du local...

La signalisation à l'entrée de l'impasse Robert Nadaud doit également être améliorée, mais cela doit se faire en concertation avec la Ville de Tours.

L'ensemble de ces propositions seront approfondies en 2022.

Projets pour l'année 2022

Pour 2022, les **projets** suivants sont annoncés :

- Arrivée de 5 nouveaux bénévoles au sein de la **commission** le 19 janvier 2022 ;
- Constitution d'une **banque d'images** utile à l'ensemble des commissions de l'association ;
- Déclinaison du rapport d'activité 2021 en différents articles sur le **site internet** du Collectif Cycliste 37 ;
- Communiquer sur de **nouveaux sujets** : "vélo et commerces", "vélo et territoires ruraux"...
- Impulser une **nouvelle stratégie sur les réseaux sociaux** en produisant des vidéos courtes et des contenus au format « *stories* ».

Réseaux locaux & nationaux

Se référer au site internet du Collectif Cycliste 37 pour découvrir les rapports d'activité des 4 antennes de l'association..

Antenne **Loches Sud Touraine**

ex-antenne Lochoise

Antenne **Saint-Avertinoise**

Antenne **Val d'Amboise**

Antenne **Montlouis-sur-Loire**



Faisons du vélo
une évidence !

Collectif Cycliste 37

16 impasse Robert Nadaud 37000 Tours
T. 02 47 50 16 34

cc37.org

 [collectif.cycliste.37](https://www.facebook.com/collectif.cycliste.37)

 [cc37fub](https://twitter.com/cc37fub)

