



Collectif
Cycliste 37

Rapport d'activités 2020



Sommaire

[Introduction](#)

[CC37](#)

[Aiguillonner les politiques cyclables grâce à l'expertise d'usage](#)

[Municipales 2020 : le vélo au cœur des municipales à Tours](#)

[Des propositions pour développer la marche et le vélo pour la sortie du confinement](#)

[Rencontre des élus et services](#)

[Une nouvelle carte des temps de trajet à vélo, comptages vélo sur la place Anatole France.](#)

[Petite année pour les signalements](#)

[Économie circulaire & mécanique vélo](#)

[Atelier d'auto-réparation](#)

[Entretien & Réparation de vélo - Économie circulaire](#)

[Les Recyclades](#)

[Périodicité de l'action](#)

[La procédure : un suivi de chaque vélo](#)

[Les moyens humains](#)

[Un salarié à temps plein](#)

[Des renforts dans le cadre du Coup de Pouce Vélo \(CPV\)](#)

[Le bilan](#)

[Commentaires](#)

[Le CC37, opérateur
de marquage Bicycode](#)

[Bourses aux vélos](#)

[Le principe
des bourses aux vélos d'occasion](#)

[Enseigner la mobilité à vélo](#)

[La formation Vélo expresS :
le vélo comme outil d'insertion sociale & professionnelle](#)

[1 formation Vélo expresS en 2020 :](#)

[La vélo-école pour adultes](#)

[Les objectifs](#)

[L'organisation des cours](#)

[Cours de vélo-école pour adultes en 2020](#)

[Chiffres clés de la vélo-école \(2012-2020\)](#)

[Les moyens matériel](#)

[Les moyens financiers](#)

[Les partenaires de la vélo-école](#)

[Les séances](#)

[Coup de pouce vélo - remise en selle](#)

[Le "Savoir rouler à vélo"](#)

[Sensibiliser](#)

[le grand public pour accompagner le changement de pratiques](#)

[Les animations & actions de sensibilisation](#)

[Introduction](#)

[Actions militantes](#)

[Contrôles techniques](#)

[Sensibilisations](#)

[Les balades &](#)

[randonnées à vélo](#)

[Balades urbaines et randonnées du CC37](#)

[Balades estivales](#)

[Communiquer avec les cyclistes & accompagner la pratique](#)

[Vie](#)

[de l'association](#)

[Commission informatique](#)

[Commission communication](#)

[Réseaux locaux](#)

[& nationaux](#)

[Antenne Saint-Avertinoise](#)

[Constitution](#)

[Activités en tant que CC37](#)

[Lycéen.ne.s en selle \(fin juin\)](#)

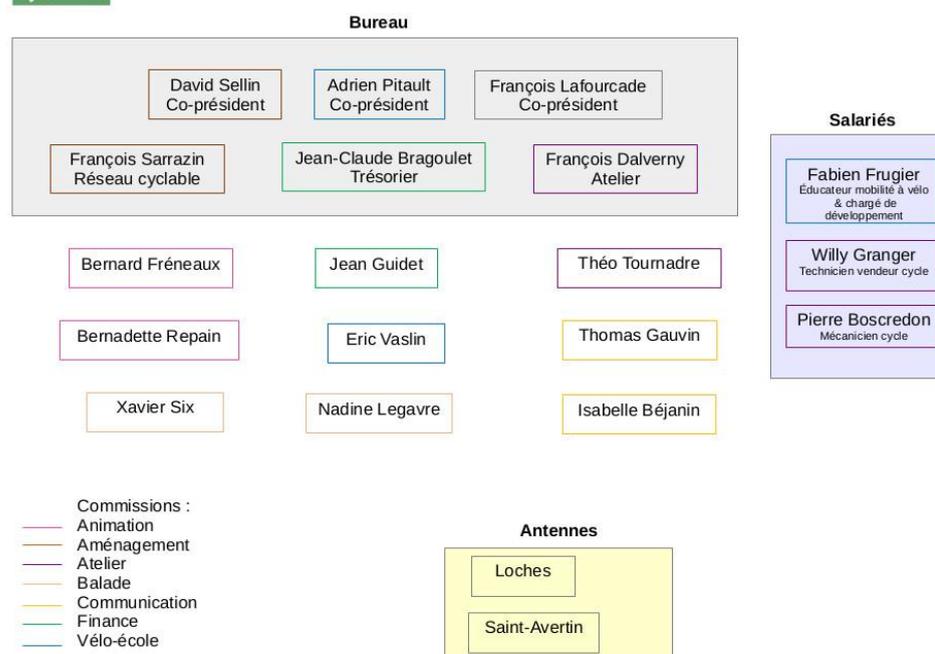
[Activités en tant qu'antenne](#)

[Carte des temps de trajets :](#)

Organigramme



ORGANIGRAMME DU CC37



Mise à jour : déc 2020

Aiguillonner les **politiques cyclables** grâce à l'**expertise** **d'usage**

2020 a été une année étonnante où nous avons dû évoluer pour nous adapter à la pandémie, et intégrer les outils de communication ou travail à distance pour continuer à réfléchir et agir sur la question des aménagements cyclables.

Municipales 2020 : le vélo au cœur des municipales à Tours

En début d'année, nous avons rencontré les principales listes aux municipales à Tours pour échanger autour de nos propositions "**Pour une vraie politique cyclable métropolitaine à l'horizon 2026**" et connaître leurs projets en faveur du développement de la pratique du vélo. Le point d'orgue étant une réunion publique avec presque tous les candidats à la mairie le 20 février. Malheureusement, les élections ont été perturbées par la pandémie, et le deuxième tour n'aura lieu qu'au mois de juin.

Des propositions pour développer la marche et le vélo pour la sortie du confinement

Après une petite période de sidération, la commission aménagement s'est remise en marche pendant le confinement pour réfléchir à sa sortie et proposer des solutions pour développer la marche et le vélo, des modes de

déplacement efficaces pour lutter contre la propagation du virus. La commission a pu aussi discuter de la mise en place des aménagements cyclables transitoires sur Tours métropole.

Pendant le confinement, la commission aménagement s'est aussi rassemblée à distance pour mener divers ateliers participatifs. Les membres ont aussi lancé un service de mise en relation des néocyclistes et des cyclistes confirmés, appelé **covélotaf**. Malheureusement ce service n'a pas rencontré le succès escompté.

Rencontre des élus et services

La commission "Aménagements, sécurité et intermodalité" a poursuivi ses visites et rencontres auprès des élus et des services pour **améliorer la place du vélo dans l'espace public** : Tours, Saint-Cyr-sur-Loire, Rochecorbon, Joué-lès-Tours etc..

En octobre 2020, nous avons pu présenter à la mairie de Tours une demande de **généralisation du double sens cyclable dans les rues à sens unique motorisé limitées à 30 km/h**.

Nous espérons faire évoluer la mise en place insuffisante à nos yeux dès 2021.

Une nouvelle carte des temps de trajet à vélo, comptages vélo sur la place Anatole France.

Nous avons procédé à des **comptages vélo** sur la place Anatole France juste avant la fermeture du pont Wilson à la circulation automobile. Cela nous permettra de mesurer courant 2021 l'impact de cette mesure sur la circulation des cycles en entrée/sortie sur la place Anatole France.

La commission "Aménagements, sécurité et intermodalité" en partenariat avec l'antenne de **Saint-Avertin** a lancé deux ateliers à distance pour créer une nouvelle carte des temps de trajet sur la commune, qui sera finalisée au printemps 2021.

Petite année pour les signalements

Seulement 78 signalements reçus cette année : une forte baisse à noter, forcément impactée par le confinement, mais aussi par le **peu de communication** faite autour de ce service et cet outil.



La commission continue à réfléchir et agir pour mettre en place une **solution en lien direct avec les services de la métropole.**

Économie **circulaire** & **mécanique** vélo

Atelier d'**auto-réparation**

L'autoréparation consiste à proposer à nos adhérents d'utiliser gratuitement les **outils** sur place, pour entretenir ou réparer leur vélo. Ils peuvent également réparer leur vélo sur place en utilisant gratuitement nos **pièces détachées d'occasion** stockées au local.

Pour les pièces neuves, ils doivent en revanche se fournir auprès des vélocistes, l'association n'ayant pas vocation à vendre du matériel neuf.

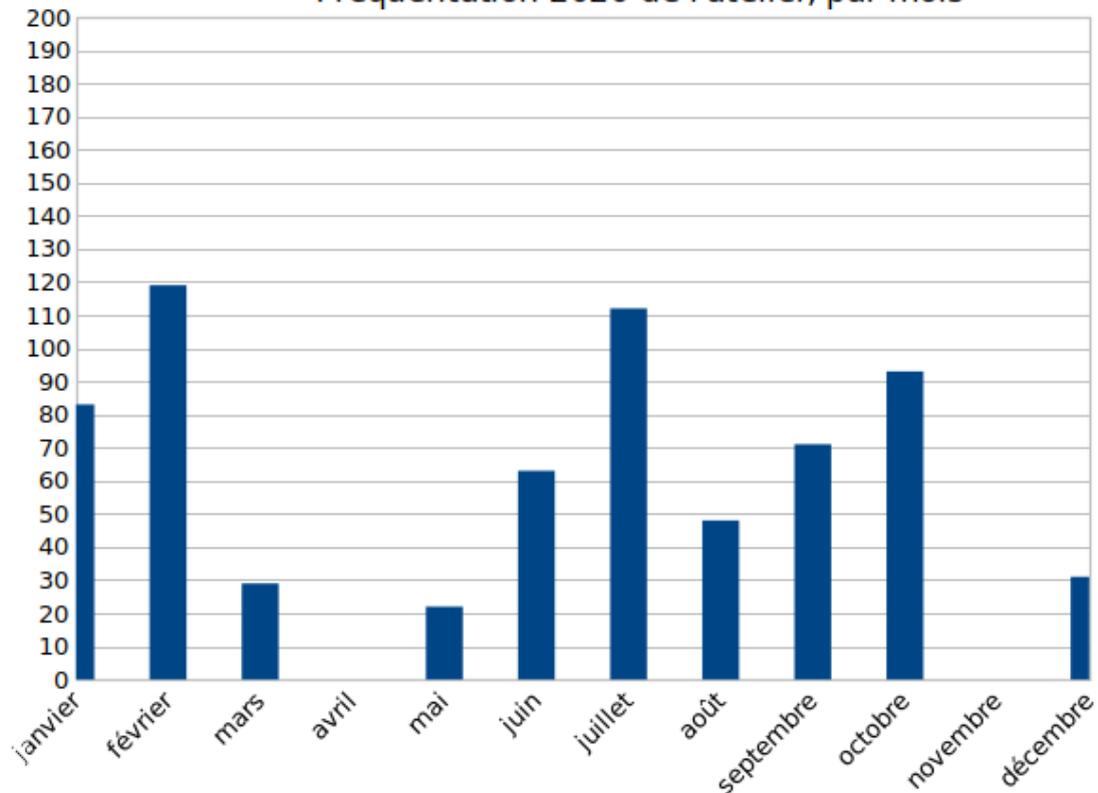
Certaines pièces d'occasion rares, et donc recherchées, sont à vendre.

L'atelier d'autoréparation fonctionne **3 jours par semaine** : les lundis, mercredis et samedis. Les créneaux d'ouverture sont d'une durée de 3h, ce qui représente donc 9h d'activité par semaine.

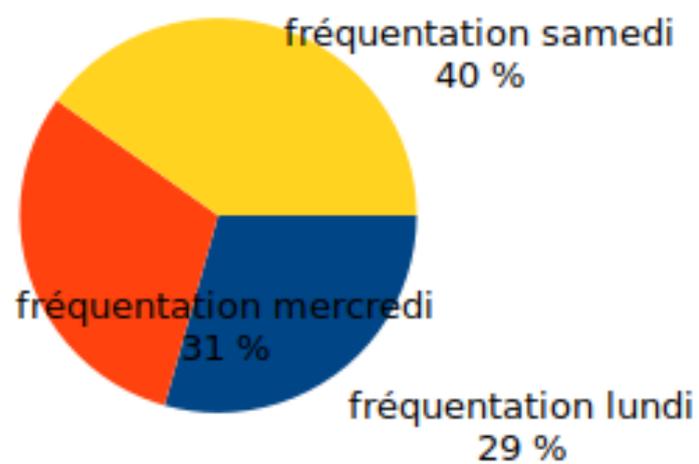
Avec **91 créneaux d'ateliers** en 2020, cela représente 273 heures d'ouverture encadrées par une quinzaine de bénévoles actifs.

Malgré la pandémie de COVID-19, l'atelier d'autoréparation a reçu cette année **671 visites** de **311 adhérents** !

Fréquentation 2020 de l'atelier, par mois



Fréquentation 2020 de l'atelier, par jour



Entretien & Réparation de vélo - Économie circulaire

Économie circulaire : réemploi et recyclage de vélos et de pièces (Recyclade)

L'économie circulaire « fonctionne en boucle, se passant ainsi de la notion de "déchet". Son objectif est de produire des biens et services tout en limitant fortement la consommation et le gaspillage des matières premières, et des sources d'énergies non renouvelables. [...] Elle joue un rôle nouveau dans la gestion des déchets et du recyclage. À cet égard, l'économie circulaire est un modèle innovant qui a pour objectif de rechercher l'efficacité de l'économie des ressources. Cela passe par le fait de donner une seconde vie aux produits et notamment par des méthodes de réemploi, de réparation et de réutilisation des matières premières. »

Source : Wikipédia, article « économie circulaire »

Les Recyclades

Périodicité de l'action

Les *Recyclades* ont lieu deux lundis par mois, de 10h00 à 17h00, soit 13 créneaux en 2020, en tenant compte des confinements.

C'est une **activité de réemploi et de recyclage de vélos d'occasion** effectuée par salariés et bénévoles.

Selon l'état du cadre et des autres composants, chaque vélo donné au Collectif Cycliste 37 est ainsi :

- soit **démonté pour obtenir des pièces**. C'est la principale source d'approvisionnement de notre stock de pièces détachées.
- soit **réparé** pour être revendu.

Les pièces détachées servent aussi bien à réparer les vélos des bénéficiaires de l'atelier d'auto-réparation qu'à réparer ceux qui ont été donnés au profit de l'association.

Les pièces non réutilisables (aluminium et acier) sont déposées chez un ferrailleur : **1475 kg en 2020**, dont 15 % d'aluminium et 85 % d'acier et autres alliages.

La procédure : un suivi de chaque vélo

Chaque vélo donné est enregistré dans une base de données. Celle-ci est mise à jour selon que le vélo a été vendu ou démonté pour pièces.

Chaque vélo (ou lot de pièces) qui nous est donné fait l'objet d'une attestation de don, signée par le généreux donateur.

À chaque vélo vendu, une facture est délivrée à l'acheteur.

Les moyens humains

Un salarié à temps plein

A temps plein depuis octobre 2015, le technicien vendeur cycles est en charge de la réparation de vélos et de la valorisation du stock de vélos et de pièces. Depuis octobre 2019, il est titulaire d'un certificat de qualification professionnelle (CQP) « **Technicien vendeur cycle** ».

Des renforts dans le cadre du Coup de Pouce Vélo (CPV)

Le Collectif Cycliste 37 a souhaité participer au dispositif **Coup de Pouce Vélo** mis en place par l'État. Il consiste en une aide jusqu'à 50 € afin de faire réparer son vélo, dans la limite de dix vélos par personne.

Pour répondre à la demande, le CC37 a d'abord fait appel à des réparateurs indépendants puis, à partir d'août 2020 et jusqu'à la fin du dispositif, a embauché un mécanicien cycles en CDD à hauteur de 20h/semaine.

Le bilan

L'année 2020 a été marquée par la mise en place d'une activité de réparation de vélos par des mécaniciens dans le cadre du Coup de Pouce Vélo. Comme

pour toute autre activité au sein du Collectif Cycliste 37, les personnes devaient adhérer à l'association afin de pouvoir faire réparer son vélo. Cela a permis d'enregistrer un nombre important de nouvelles adhésions sur l'année 2020.

- **13 séances de 6 heures** de *Recyclade* ont mobilisé 2 fois par mois 2 à 5 bénévoles.
- Les vélos démontés : **52**
- Poids des déchets ultimes : **2 tonnes**
- Les vélos vendus : **165** (dont 94 dans le cadre du CPV) pour un montant de 12 115 €
- Les vélos réparés dans le cadre du Coup de Pouce Vélo : **475** pour un montant de **28 349 €** (23 750 € pris en charge par le CPV et 4 599 € de réparations supplémentaires à la charge des adhérents)
- Les dons de vélos : **372**

Commentaires

L'année 2020 a permis de mettre à profit le **stock de pièces détachées** afin de proposer des réparations à moindre coût pour bon nombre de vélos réparés dans le cadre du Coup de Pouce Vélo.

Sur **475 vélos réparés** dans le cadre de ce dispositif, on peut estimer qu'au moins la moitié n'avaient pas roulé depuis plusieurs années et ont été "sauvés". Cela représente près de **3 tonnes de déchets** évités, soit déposés en déchetterie ou entreposés indéfiniment chez les particuliers.

Le nombre de vélos donnés reste stable et la demande d'achat de vélos d'occasion se confirme. La légère baisse de vélos vendus est liée au fait que l'équipe de mécaniciens a dû faire face à la forte demande de réparations dans le cadre du CPV et de ce fait n'a pas été en capacité de préparer en avance des vélos et les proposer à la vente au local et sur le site internet de l'association.

Le CC37, opérateur de **marquage Bicycode**

La **commission "Bicycode"**, créée fin novembre 2020, compte **7 bénévoles**.

Il y a eu **3 marquages** en 2020.

Le but de la commission est d'augmenter significativement le nombre de vélos marqués afin de répondre à une demande croissante en raison des nouvelles réglementations sur l'obligation de marquage.

L'ancienne machine à graver nécessitait une mise en œuvre longue et fastidieuse aussi la commission a demandé au CA l'achat d'une nouvelle machine. Notre choix s'est porté sur une **machine à percussion de marque TECHNOMARK**. Modèle Multi 4 portable. Elle fonctionne sur secteur et sur batterie.

Tarif de marquage : pour les adhérents le tarif est de **7 €** et pour les non-adhérents de **12 €**.

On estime le coût du marquage (hors amortissement de la machine) à 2 €.

Les séances de marquage se déroulent tous les 1^{er} et 3^{ème} vendredis ainsi que le mardi après-midi et le samedi matin pendant l'atelier. Les marquages se feront exclusivement sur rendez-vous.

Bourses aux vélos

Le principe des bourses aux vélos d'occasion

Nous proposons aux particuliers de venir **déposer leur vélo à la vente**. Un **contrôle technique** est effectué par des bénévoles qualifiés : il permet d'une part de guider le vendeur quant au prix de vente de son vélo et d'autre part d'informer l'acheteur en lui donnant la possibilité d'acheter en connaissance de cause. Les vélos sont enregistrés, étiquetés.

Le public peut ensuite venir faire son choix. Le montant de la vente est remis au vendeur en fin de journée.

Exceptionnellement, en 2020, nous avons fait **deux bourses aux vélos** place Anatole France, à Tours (juin et septembre) qui ont été toutes deux des réussites.

Elles ont été organisées par un petit groupe de bénévoles, en partenariat avec le *Syndicat des Mobilités de Touraine*.

Date	Nb de bénévoles	Nb de vélos déposés	Nb de vélos vendus	% de vélos vendus
26 juin 2020	25	96	65	67
26 sept. 2020	30	127	65	51,2

Une importante file d'attente se forme, comme toujours, avant l'ouverture à la vente.

Le service est très apprécié et nous recevons de nombreux témoignages de satisfaction.

Enseigner la **mobilité** à vélo

Les activités ont été fortement perturbées par les deux confinements et les restrictions sanitaires.

La **formation Vélo expresS** : le vélo comme outil d'**insertion sociale & professionnelle**

1 formation Vélo expresS en 2020 :

- **6 séances** de 3 heures,
- **7 personnes** formées,
- **2 intervenants** du Collectif Cycliste 37 et 1 de Wimoov.

La **vélo-école** pour adultes

La vélo-école pour adultes est destinée aux personnes désireuses soit d'**apprendre à faire du vélo**, soit à **se sentir plus à l'aise à vélo**. Créée en 2008 sous forme de cours individuels, la vélo-école du Collectif Cycliste 37 a évolué en 2012 vers une formule de **cours collectifs** afin de former un plus grand nombre de personnes.

La vélo-école du CC37 fait partie des [167 vélo-écoles du réseau de la Fédération des Usagers de la Bicyclette \(FUB\)](#) sur un total de 439 associations membres du réseau.

Les publics

- une proportion de **femmes** toujours supérieure ou égale à 90 %,
- une proportion de **demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA** toujours supérieure ou égale à 50 %,
- une proportion de résidents des **quartiers prioritaires** toujours supérieure ou égale à 35 %.

Les objectifs

L'objectif principal de la vélo-école pour adultes est de **lever les freins à la mobilité**, notamment pour un public en insertion (professionnelle et sociale), cette mobilité retrouvée devant permettre un retour facilité vers l'emploi.

Les autres objectifs sont les suivants :

- former des cyclistes adroits et responsables, ayant une **bonne maîtrise technique du vélo** et sachant assurer leur **sécurité** et celle des autres usagers de la rue,
- lever les craintes et **redonner confiance** et rendre les personnes **autonomes** dans leurs déplacements,
- renouer un **lien social** par le biais de l'association et favoriser la mixité et les échanges intergénérationnels,
- améliorer la **santé** des personnes formées par la découverte d'une activité physique douce.

L'organisation des cours

- Les cours sont **collectifs**
- Les cours ont une **durée de 2h30** : jeudi matin et samedi après-midi

La pédagogie

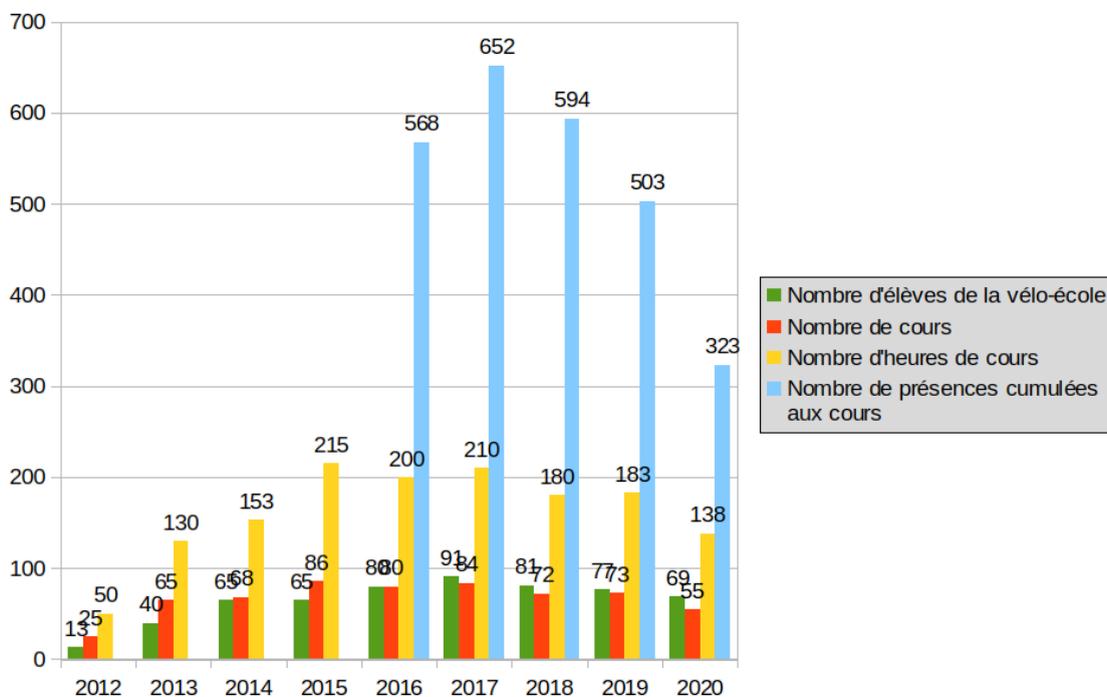
La vélo-école du Collectif Cycliste 37 s'inspire de la **pédagogie** de la **vélo-école de Montreuil** : <http://www.velocoledemontreuil.com/>

Cours de vélo-école pour adultes en 2020

- **55 séances** (73 en 2019),
- **69 personnes formées¹** (77 en 2019),
- **323 présences** aux cours de vélo-école pour adultes (503 en 2019),
- **14 moniteurs** de vélo-école (9 en 2019),
- **150 présences des moniteurs** de vélo-école (230 en 2019),

¹ personnes qui ont suivi au moins 1 cours en 2020

Chiffres clés de la vélo-école (2012-2020)



Les moyens matériel

Le CC37 prête à chaque stagiaire le matériel nécessaire au cours : un **vélo**, un **casque** et une **chasuble de haute visibilité** aux couleurs de la vélo-école

La flotte de vélos est entretenue par des bénévoles de l'association.

Les moyens financiers

En 2020, la vélo-école a bénéficié du soutien financier de :

- **Tours Métropole Val de Loire/Syndicat des Mobilités de Touraine**,
- la **région Centre-Val de Loire**.

Les partenaires de la vélo-école

Partenaires associés à l'action : plateforme de mobilité Wimoov, Chambre de Métiers et de l'Artisanat, Associations socio-culturelles et centres sociaux, Association CISPEO, CADA Coallia, Association Roulement à Bill, Entraide et Solidarités, Synergence, Croix Rouge Française, ADAPEI, Samsah TSA 37, Pôle Emploi, Régie Plus

Les séances

Coup de pouce vélo - remise en selle

Lancé en mai 2020, le dispositif national « Coup de pouce vélo » comportait 2 volets à destination des particuliers :

1. Le **volet « réparation »** : un « chèque » de 50 € pour faire réparer son vélo (voir par ailleurs),
2. Le **volet « remise en selle »** : une séance gratuite pour se remettre au vélo (code de la route, équipements, conduite en ville, etc.)

En 2020, le Collectif Cycliste 37 a réalisé **3 séances** et formé **5 personnes**.

Le “Savoir rouler à vélo”

La fin de l'année 2020 voit le début de mise en œuvre du "Savoir rouler à vélo" en Indre-et-Loire. Il s'agit d'un dispositif national de formation des enfants de 6 à 11 à la pratique du vélo comme mode de déplacement. L'objectif est de rendre une classe d'âge autonome à l'entrée au collège sur les déplacements domicile/école.

Lien vers le programme national "Savoir rouler à vélo" :
<https://sports.gouv.fr/savoir-rouler-a-velo/>

Sensibiliser

le grand public pour
accompagner le
changement de
pratiques

Les **animations** & actions de **sensibilisation**

Introduction

La pandémie de Covid-19 n'a pas permis au Collectif Cycliste 37 d'avoir son rayonnement habituel en matière de sensibilisation.

14 animations ont été réalisées **en 2020** :

- 5 animations "**Mécanique vélo**" à l'Accueil Vélo et Rando
- 5 animations "**Diagnostic gratuit de votre vélo**"
- 1 animation "**Lutte contre le vol de vélo**"
- 2 conférences "Présentation du CC37 et de ses activités"
- 1 animation diverse ("*5 chefs au piano*")

La majorité de ces animations sont réalisées en partenariat avec le **Syndicat des Mobilités de Touraine**.

Actions militantes

- 1 **sondage/enquête "Question de mobilité"** en lien avec le sondage en ligne (place Jean Jaurès, à Tours, 5 février 2020)
- 1 **action clapping / applaudissement** (place Choiseul, 3 septembre 2020) pour la fermeture du Pont Wilson aux véhicules à moteur
- 1 **réunion d'information "Pour une vraie métropole cyclable en 2026"** (local du Collectif Cycliste 37, 29 janvier 2020)

Contrôles techniques

Effectués lors des animations à La Riche et à Tours pour les étudiants

- **Forum des associations** à La Riche.
- **Diagnostic des vélos des étudiants en partenariat avec le CROUS** : contrôles techniques et informations diverses.

Sensibilisations

- **Lutte contre le vol de vélos** dans la cour de la Mairie de Tours.
- **Animations sur la mécanique du cycle à « l'Accueil Vélo Rando »** ;
Thèmes abordés :
 - "Régler son dérailleur",
 - "Régler ses freins",
 - "Bien entretenir son vélo".
- **"5 chefs au piano"**, Foyer des jeunes travailleurs (rue Bernard Palissy, à Tours)

Toutes les autres animations prévues ont été annulées à cause des confinements et restrictions dues à la pandémie.

Les **balades** & **randonnées** à vélo

Balades urbaines et randonnées du CC37

Date	Thématique	Nombre de participant-es
Dimanche 8 mars	Balade dans le cadre du "Printemps des poètes"	23
Dimanche 16 juin	Découverte des étangs de Narbonne	7
Dimanche 13 septembre	Découverte de la Chapelle Sainte-Radegonde à Roche-corbon	Annulée
Dimanche 11 octobre	Découverte de Reugny	27

Balades estivales

En partenariat avec l'Accueil Vélo et Rando.

Date	Thématique	Nombre de participant·es
17 juin	<u>« Écrivains tourangeaux d'hier et d'aujourd'hui »</u>	6
27 juin	<u>« Le patrimoine naturel de Touraine : Tours au fil de l'eau »</u>	6
18 juillet	<u>« Le train à Tours : toute une histoire »</u>	8
29 juillet	<u>« De Tours à Fondettes en passant par la vallée de la Choisille : patrimoine et espaces naturels »</u>	6
05 août	<u>« Petites places et jardins secrets à Tours »</u>	5
08 août	<u>« Petites places et jardins secrets à Tours »</u>	5
19 août	<u>« Le patrimoine naturel de Touraine : Tours au fil de l'eau »</u>	6
26 août	<u>« Le train à Tours : toute une histoire »</u>	8
5 sept.	<u>« Écrivains tourangeaux d'hier et d'aujourd'hui »</u>	7
19 sept.	<u>« De Tours à Fondettes en passant par la vallée de la Choisille : patrimoine et espaces naturels »</u>	2
23 sept.	<u>« Petites places et jardins secrets à Tours »</u>	6

Vie de l'**association**

Commission **informatique**

Une commission "Informatique", composée de 8 membres, a été créée fin 2020.

2 réunions ont eu lieu qui ont permis d'aborder les sujets suivants :

- mise en place d'un logiciel de gestion associative,
- réflexion sur un système de sauvegarde et de partage de données et de documents,
- organisation de la maintenance des postes informatiques de l'association.

Commission communication

L'ensemble de nos actions a régulièrement été relayé par les médias. Chaque fois que notre actualité le nécessite, des informations sont transmises à plus de 130 correspondants de la presse locale, nationale et spécialisée ainsi qu'à tous les responsables de communication des municipalités, du département, de la région Centre – Val de Loire, aux offices du tourisme, aux comités départemental et régional du tourisme et à tous les organismes en lien avec le vélo.

Cette année 2020, marquée par la crise sanitaire, ne nous a pas permis de réaliser toutes nos actions. Nous avons relayé nos actions de sensibilisation qui n'ont pas toujours pu aboutir. En revanche, les déplacements à vélo ont eu une

place privilégiée, favorisant la distanciation. Notre diffusion auprès des médias a essentiellement portée sur la sensibilisation à la pratique du vélo, aux bons comportements des cyclistes avec deux points forts « tous à vélo » « se remettre en selle ». Nous sommes régulièrement sollicités par les journalistes sur différents sujets liés à la pratique du vélo et répondons avec promptitude.

Ainsi cette année les communiqués diffusés concernaient : les élections municipales, la vie de l'association, les travaux de l'avenue de Grammont – seconde phase -, le baromètre des villes cyclables, « tous à pied à vélo », action du déconfinement du collectif cycliste 37 et « se remettre en selle ».

Cf. la rubrique du site web intitulée « La presse en parle » (onglet «Communication »)

La commission « Communication » a travaillé pour améliorer la commission interne, pour réaliser un document collectivités, élus, entreprises destiné à valoriser le savoir-faire du CC37.

Réseaux locaux & nationaux

Voir rapport d'activité de l'antenne Lochoise dans le document spécifique.

Antenne **Saint-Avertinoise**

Constitution

L'antenne locale de Saint-Avertin a été officialisée lors du CA 12/11/2020.

Florent Malrieu et Emmanuel Andrieu en sont les co-responsables tous deux adhérents au CC37.

Le groupe est actuellement composé d'adhérents et non adhérents au CC37.

Activités en tant que CC37

Avant sa création, les actions suivantes ont été menées (les réunions entre adhérents avant création de l'antenne ne sont pas prises en compte) :

- **Campagne des municipales** : rencontre avec les acteurs des différentes listes
- **Réunion avec la mairie 22/06** : rencontre avec Laurent Raymond, maire réélu au premier tour pour lui présenter un état des lieux de la ville.



Lycéen.ne.s en selle (fin juin)

Action menée en collaboration avec le lycée Grandmont et un accompagnement de la PM de Chambray pour réaliser un itinéraire sécurisé entre le collège Jules Romain et le lycée.

Sur les deux sorties, une dizaine d'élèves de troisième ont fait le trajet du collège au lycée. L'expérience sera renouvelée cette année en juin 2021.

Des points noirs posent problème sur le chemin et pourraient faire l'objet d'une action du CC37 (commune de Chambray). Ils sont situés dans le sens Hôpital Trousseau vers lycée Grandmont sur l'avenue de la République :

- Les carrefours de la rue de la Sagerie,
- L'échangeur de l'autoroute A10 (juste avant le pont),
- La bande cyclable sur le pont.

Ce petit secteur a dissuadé certains parents d'autoriser leurs enfants à se rendre au lycée à vélo. Ils prennent le bus ou se font amener en voiture par leurs parents.

Activités en tant qu'antenne

En tant qu'antenne du CC37, seule une action a été menée sur 2020.

Carte des temps de trajets :

- 2 ateliers de travail dont 1 avec des élus
- 13 lignes identifiées
- 75 chronométrages réalisés du 16/12/2020 au 16/01/2021

Étiquettes de lignes	Nb	Max.	Moyenne	Min.
LIGNE A : Centre-ville / Bellerie	9	16:40	13:00	09:20
LIGNE B : traversée Est/Ouest	8	20:00	17:00	13:10
LIGNE C : Centre-ville / rond-point Ikéa	7	08:00	05:00	03:09
LIGNE D : Centre-ville / Cangé	6	12:00	10:18	08:00
LIGNE E : bout de avenue Gal De Gaulle / Bois des Hâtes	8	10:25	09:19	07:15
LIGNE F : Médiathèque / Auchan	5	17:16	14:46	12:30
LIGNE G : Grands-champs vers Simply	6	10:44	09:29	07:58
LIGNE H : Hôpital / Centre-ville	5	18:00	11:36	05:56
LIGNE I : Centre-ville / Vers lycée Grandmont et CNPE	4	12:00	06:57	03:55
LIGNE J : Mini Club / Médiathèque	4	07:52	06:19	04:55
LIGNE K : Gymnase chateau Fraisier / Mairie	3	05:20	04:48	04:04
LIGNE L : Rue de la branchoire / av de la République (de Chambr)	6	06:00	05:02	03:59
LIGNE M : Grands-champs / Granges Galland	4	12:00	07:56	06:20
Total général	75	20:00	09:54	03:09



Faisons du vélo
une évidence !

Collectif Cycliste 37

16 impasse Robert Nadaud 37000 Tours
T. 02 47 50 16 34

cc37.org

 [collectif.cycliste.37](https://www.facebook.com/collectif.cycliste.37)

 [cc37fub](https://twitter.com/cc37fub)

