Aménagement
Camusière – Oiselet – Henri Adam

Collectif Cycliste 37

Objectifs

1. **Sécuriser** la sortie du chemin pédestre/cyclable de la Camusière sur la rue de l'Oiselet
2. Permettre une **continuité cyclable**
    1. Entre la rue de Rougement et la rue Henri Adam via la rue de l'Oiselet
    2. Entre la sortie de la Camusière et le chemin pédestre/cyclable du bois de Rougement

La continuité cyclable entre **l'axe majeur de l'av. du Général de Gaulle** et les accès, d'une part au **groupement scolaire** Henri Adam, d'autre part à **l'allée de l'impériale** (bas de la ville) est un enjeu majeur de **sécurité**

Plan général

Sécurisation Camusière - Oiselet

Localisation

Constat

- **Sortie** piétonne/cyclable **sans visibilité**
- **Virage sans visibilité** abordé rapidement par les **véhicules motorisés**

Aménagement actuel

Sécurisation Camusière - Oiselet

Localisation

Proposition

- Aménager et **sécuriser** la sortie piétonne/cyclable par un **élargissement** du trottoir
- **Prioriser** la traversée des **piétons et cycles** par un rétrécissement de chaussée et dos d'âne

Aménagement proposé à minima

Collectif Cycliste 37

Sécurisation Camusière - Oiselet

Localisation

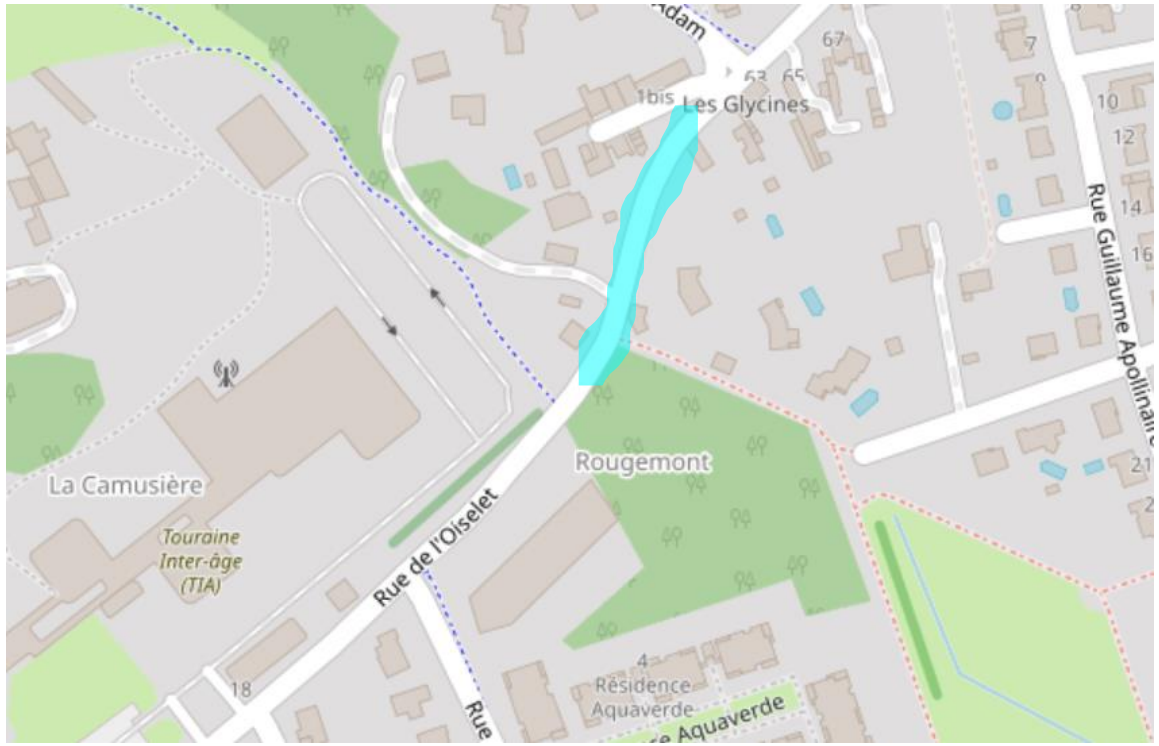
Proposition – continuité cyclable

- Aménagement côté sud de la rue avec **enrobé distinctif** :
  - **Bidirectionnelle** (rue de Rougement <> bois de Rougement)
  - **Monodirectionnelle** (emprise sur la **chaussée** avec réflecteurs au sol ; sens bois de Rougement > Henri Adam)
- Réaménagement **complet de l'intersection** Oiselet / Henri Adam (implique le déplacement du puit)

Aménagement complémentaire 1/3

Sécurisation Oiselet – Henri Adam

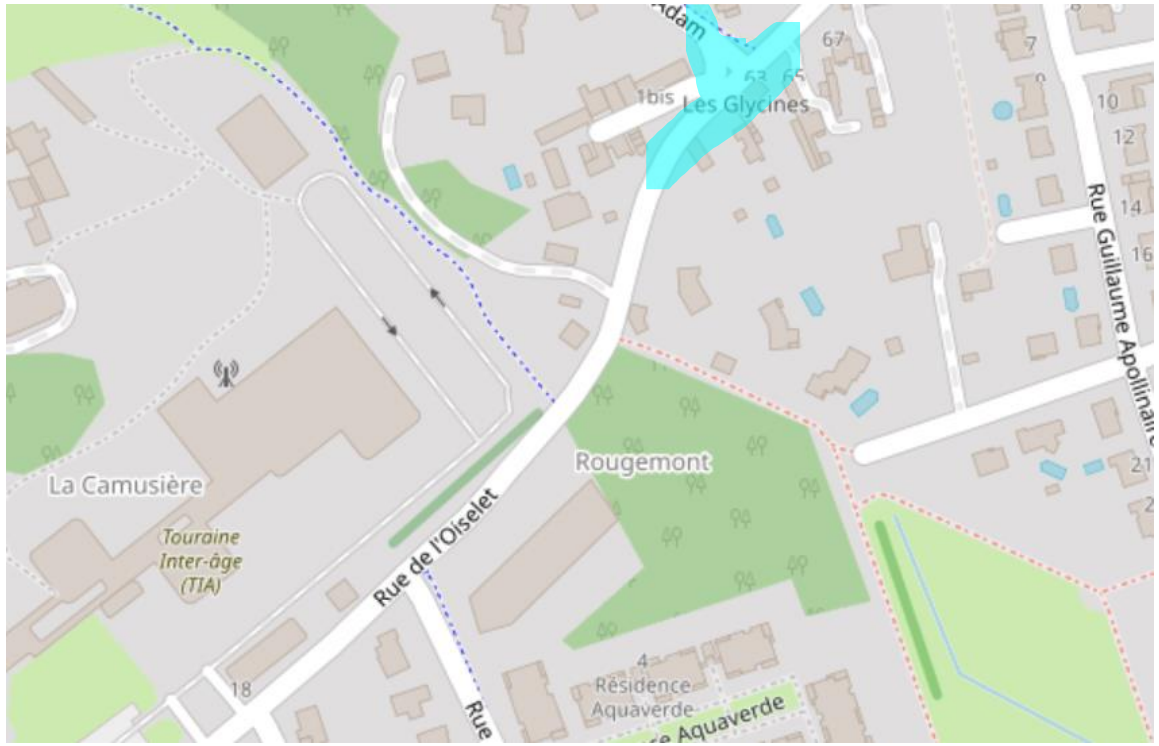
Localisation



Aménagement complémentaire 2/3

Sécurisation Oiselet – Henri Adam

Localisation



Aménagement complémentaire 3/3

Collectif Cycliste 37

Merci de votre attention

saint-avertin@cc37.org

02/06/2021

Collectif Cycliste 37