



Communiqué de presse

Réponse à l'article du 08/12/2020 de la Nouvelle République « A Tours, le vélo en mode décomplexé »

Nous partageons le même constat : la cohabitation entre les différents usagers concernant la circulation est source de crispations.

Le Collectif Cycliste 37 se réjouit de l'augmentation du nombre d'usagers de la bicyclette, +30% entre mai et septembre, selon l'article (source : Sécurité routière).

Nous regrettons cependant les accusations faites par cet article aux cyclistes, dont, je cite, « le non-respect des règles du code de la route (...) est la règle ». Que ce soit à pied, à vélo ou au volant d'un véhicule motorisé, on constate un nombre trop important de comportements inciviques et parfois dangereux; dont acte ! Mais les conséquences de ces comportements ne sont pas comparables. En 2019, en France, sur les 3498 morts victimes d'accident de la route on compte la mort d'UN piéton consécutive à une collision avec un cycliste et 482 piétons tués par des conducteurs de véhicules motorisés.

Nous insistons sur le fait que le vélo n'est pas ici le problème, il est **un moyen de déplacement légitime**, au même titre que la voiture, la marche à pied ou les transports collectifs.

La cohabitation parfois difficile est liée aux aménagements urbains historiquement peu pertinents. L'avenue de Grammont est un exemple concret. Avec une piste mal délimitée, peu identifiable pour piétons, cyclistes, automobilistes et livreurs (entre-autres), c'est naturellement une source de conflits de circulation. Sur cette piste, les piétons s'y baladent, les poubelles y sont parfois laissées, les livreurs s'y arrêtent et les riverains s'y garent parfois : rien ne va, et pour dénoncer cela, nous n'avons besoin d'accuser personne : ni les automobilistes, ni les piétons ou les autres utilisateurs.

Il devient donc urgent, compte-tenu de l'essor du vélo, en France mais aussi dans la métropole tourangelle, de **développer des aménagements cyclables séparés**, continus et sécurisés de façon à démocratiser la pratique du vélo sur l'agglomération tourangelle. Nous y serons vigilants.

L'espace bien partagé permet toujours des déplacements apaisés.

Régulièrement le Collectif Cycliste 37 mène des **opérations de sensibilisation des cyclistes** aux bonnes pratiques en matière d'éclairage, d'état des freins, d'équipement antiviol et de respect de la signalisation.

Comme toujours, le Collectif Cycliste 37 se tient à la disposition des journalistes de la Nouvelle République afin de leur apporter notre point de vue et notre **expertise d'usage concernant le difficile sujet de la cohabitation entre les cyclistes et les autres usagers.**

Contact : Thomas Gauvin, Responsable Communication
communication@cc37.org

Le Collectif Cycliste 37 : un acteur clef de la solution vélo en Touraine

Depuis 1991, l'association fait la promotion du vélo comme mode de déplacement et agit sur l'ensemble du système vélo :

- Sensibilisation et formations : mécanique, conduite en ville et code de la route, lutte contre le vol, etc.
- Vélo-école pour adultes : apprentissage et remise en selle. - Atelier vélo participatif - Vente de vélos d'occasion remis en état
- Expertise d'usage sur les aménagements cyclables. - Balades et randonnées