

A blue speech bubble graphic with a white border, containing the title text. The bubble has a tail pointing towards the bottom-left.

**Collectif Cycliste 37  
Rapport d'activités 2019**

# TABLE DES MATIERES

1 – Accueil et adhérents.....	5
1 Accueil.....	5
2 Adhérents.....	6
2 ATELIER / VENTE.....	9
1 Contexte.....	9
2 Définition et objectifs de l'atelier.....	9
Définition.....	9
Objectifs.....	9
Condition d'accès :.....	9
3 L'organisation des créneaux d'atelier participatif.....	9
4 Rôle des bénévoles.....	9
5 La fréquentation en 2019.....	10
3 Économie circulaire : réemploi et recyclage de vélos et de pièces ( <i>Recyclade</i> ).....	12
1 Le fonctionnement.....	12
Périodicité de l'action.....	12
La procédure : un suivi de chaque vélo.....	13
2 Les moyens humains.....	13
Un salarié à temps plein.....	13
Des bénévoles très présents.....	13
3 Le bilan.....	13
4 Moyens matériels.....	17
5 Commentaires.....	17
6 Prospectives pour l'année 2020.....	17
4 Vélo-école et éducation à la mobilité à vélo.....	18
1 Le principe.....	18
2 Les objectifs.....	18
3 L'organisation des cours.....	18
Description des cours :.....	18
Les lieux de cours :.....	19
La période de cours :.....	19
Les outils de suivi de l'activité :.....	19
4 Les personnes formées en 2019.....	19
Répartition par sexe des élèves de la vélo-école.....	19
Lieu de résidence.....	19
Profils par âge.....	19
Profils socio-professionnels.....	19
Chiffres clefs annuels 2015-2019.....	20
Trois études de cas.....	21
5 Les moniteurs et la formation.....	22
Les effectifs.....	22
Le processus pour devenir moniteur.....	22
Les échanges de pratique et la formation des moniteurs.....	23
Une pédagogie adaptée pour un public adulte.....	23
6 La commission vélo-école et le comité de pilotage.....	24
7 Les moyens matériel.....	24
Un matériel prêté à chaque élève.....	24
Etat de la flotte de vélos et du matériel.....	24
8 Les moyens financiers.....	24
9 Les partenaires de la vélo-école.....	24
Partenaires associés à l'action :.....	24

	Comment les stagiaires ont-ils connu la vélo-école en 2019 ?.....	25
10	Les prestations de sensibilisation et d'éducation à la mobilité à vélo.....	26
	La vélo-école à caractère social.....	26
	Les prestations à destination des enfants et des jeunes.....	26
	Les prestations à destination des entreprises.....	27
5	ANIMATIONS.....	28
1	Les balades urbaines.....	28
	Le bilan des balades urbaines.....	28
	Commentaires.....	28
2	Les balades estivales.....	29
	Le bilan des balades estivales.....	29
	Conclusions.....	30
3	Les bourses aux vélos.....	31
	Le principe des bourses aux vélos d'occasion.....	31
4	Les contrôles techniques.....	31
5	Le marquage <i>Bicycode</i> .....	32
6	Commentaires sur les évolutions de l'année 2019.....	33
	Moyens :.....	33
	Actions militantes :.....	33
	Sensibilisations :.....	33
	En entreprises :.....	33
	A l'Accueil Vélo Rando.....	33
	Perspectives 2020.....	34
7	Les communes concernées.....	34
6	AMENAGEMENTS, SECURITE, INTERMODALITE.....	36
1	Travail sur les aménagements cyclables.....	36
2	Mobilisation citoyenne et militante.....	36
3	Plan Local d'Urbanisme.....	36
4	Intervention et Suivi.....	36
5	Soirées animées.....	36
6	Carte des temps de trajets à vélo de Tours.....	37
7	Municipales 2020.....	37
7	LA PROMOTION DE L'USAGE DU VELO-CARGO.....	38
1	Un constat et des besoins nouveaux en matière de déplacement.....	38
2	Un vélo-cargo pour le Collectif Cycliste 37.....	38
3	Les actions réalisées par le Collectif Cycliste 37.....	38
	Fête du vélo 2019.....	38
	Sauvez la vi(II)e en vélo-cargo le dimanche 24 novembre 2019.....	38
	Exposition et essais de voitures à pédalier le dimanche 24 novembre.....	39
	Promotion du vélo-cargo de l'Office du Tourisme de Tours.....	39
8	ANTENNE LOCHOISE DU CC37 .....	40
4	Adhésions et réunions mensuelles.....	40
5	Participations.....	40
6	Actions dans le cadre de la révision du Plan Local d'Urbanisme (PLU) de Loches.....	41
7	Des actions de terrain.....	41
8	Balades.....	42
9	Communication.....	42
9	COMMUNICATION.....	43
10	Le site web.....	43
11	Twitter.....	44
12	Facebook.....	44
13	Les communiqués et articles de presse.....	44
14	Le partenariat et les conventions avec des structures partenaires.....	45

ANNEXES.....	46
1 La plaquette de la vélo-école.....	46
2 Le catalogue des prestations à destination des entreprises et des administrations.....	46
3 Le CC37 dans la presse : rubrique « La presse en parle » sur le site web.....	46
4 Le catalogue des besoins en bénévolat du CC37.....	46
5 « <i>Mettre en place un bon parking vélo</i> » : <a href="http://www.cc37.org/mettre-en-place-un-bon-parking-velo/">http://www.cc37.org/mettre-en-place-un-bon-parking-velo/</a> .....	46
6 « <i>Stop au vol de vélo !</i> », <i>l'affiche du Collectif Cycliste 37</i> : <a href="http://www.cc37.org/stop-vol-de-velo-nouvelle-affiche-collectif-cycliste-37/">http://www.cc37.org/stop-vol-de-velo-nouvelle-affiche-collectif-cycliste-37/</a> .....	46

# 1 – Accueil et adhérents

## 1 Accueil

L'accueil physique est réalisé par les salariés de l'association, Fabien Frugier et Willy Granger, aidés ponctuellement par des bénévoles et des jeunes en service civique au local de l'association. Outre l'accueil physique, il existe également un accueil téléphonique et par e-mail.

Au local, Willy Granger vend également les vélos d'occasion remis en état et réalise des adhésions.

**Heures d'accueil réalisées** : 18h par semaine

- Mardi et mercredi de 14h00 à 17h00.
- Jeudi de 16h00 à 19h00.
- Pendant les *ateliers d'auto-réparation*, les lundis et mercredis de 17h00 à 20h00 et les samedis matins de 9h00 à 12h00.

**Type de renseignements fournis** : activités de l'association, adhésions, informations pratiques sur le vélo au quotidien, informations sur le tourisme à vélo, réception des dons de vélos, vente de vélos d'occasion remis en état, etc.

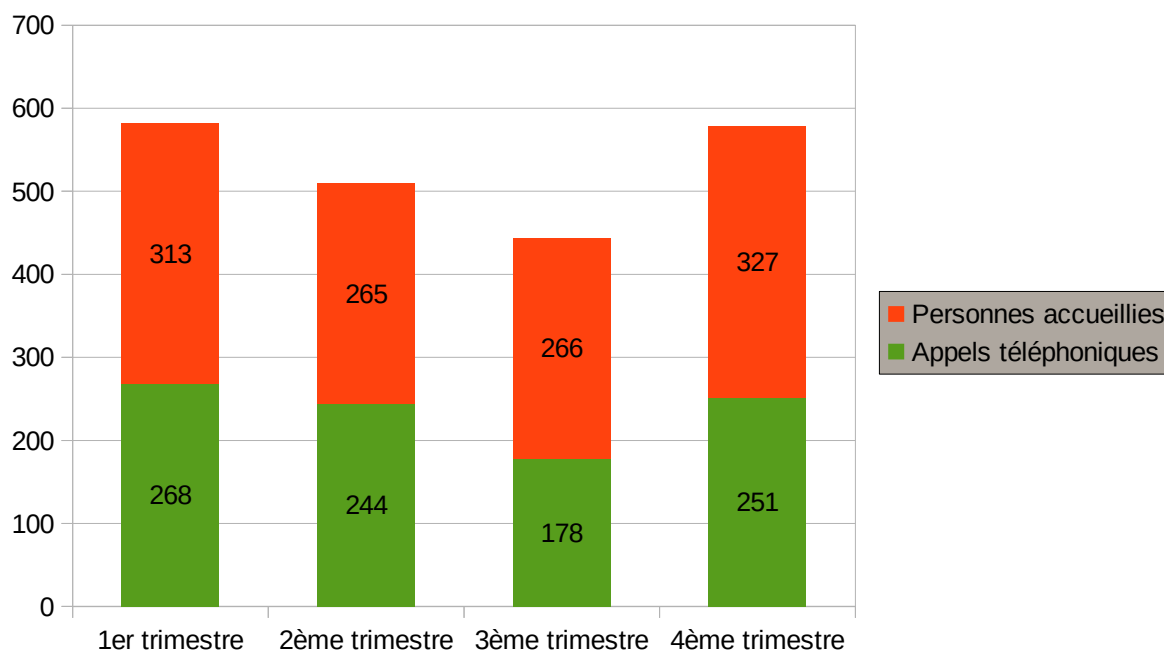
**Type de public** : grand public, adhérents, administrateurs, partenaires, associations, entreprises, etc.

### Chiffres clefs de l'accueil (2015-2019, estimation)\*

	2015	2016 (a minima)	2017 (a minima)	2018	2019
Nombre d'appels téléphoniques	1300	1018	1206	1229	941
Nombre de visites au local	900	520	480	1382	1171

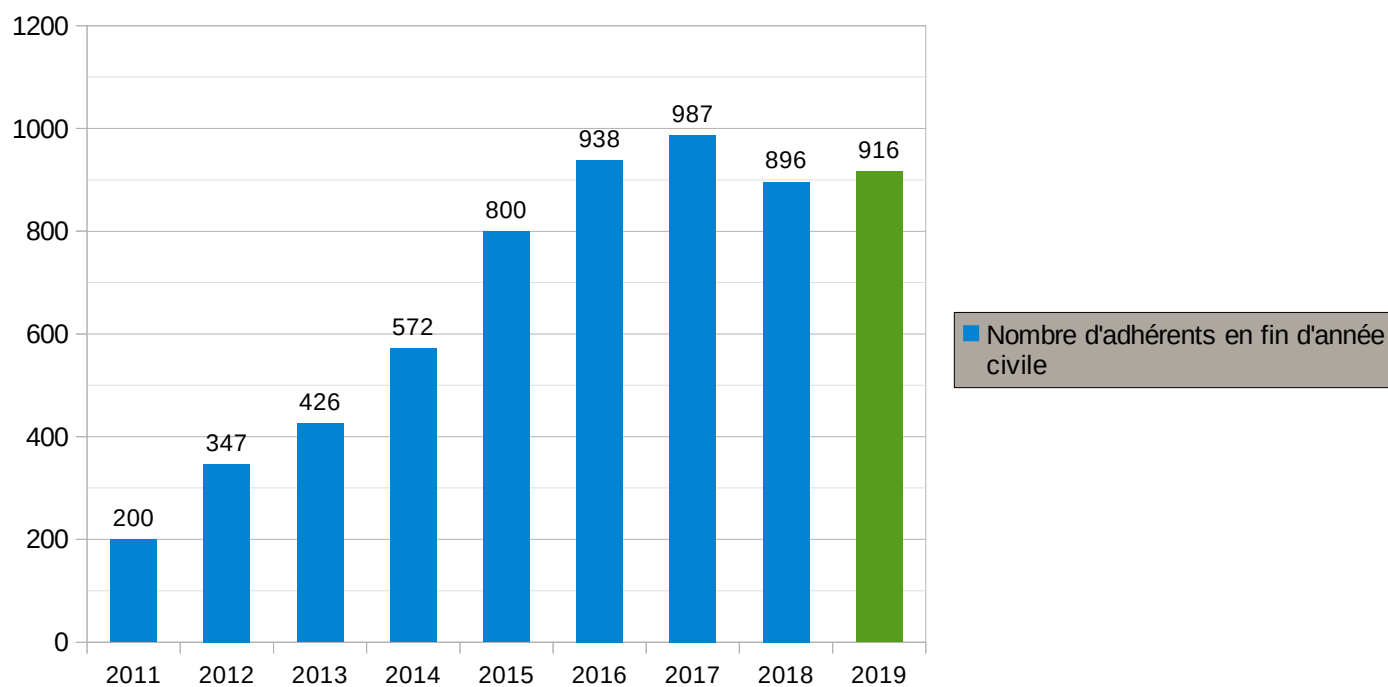
\* Hors créneaux d'atelier d'auto-réparation, de recyclage et cours de vélo-école.

### Accueil physique et téléphonique (2018)



## 2 Adhérents

### Evolution du nombre d'adhérents depuis 2011



**TOTAL : 916** (période : 01/01/2019-31/12/2019)

### Evolution des adhésions par type d'adhésion depuis 2015

Types d'adhésion		2015	2016	2017	2018	2019
<b>Individuelles</b>		523	548	607	474	576
	<b>9 € / 10 €</b>	22 0	224	284	179	282
	<b>16 € / 22 €</b>	23 9	303	302	287	293
	<b>30 € / 50 € ou plus</b>	9	1 5	2 1	8	1
	<b>«découvertes»</b>	5 5	6	Ce tarif d'adhésion n'existe plus		
<b>Familles</b>		86 = 275 pers. = 3,2 pers./famille	106 = 371 pers. = 3,5 pers./famille	107 = 351 pers. = 3,3 pers./famille	101 = 415 pers. = 4,1 pers./famille	95 = 330 pers. = 3,5 pers./famille
	<b>25 € / 32 €</b>	86	106	107	101	88
	<b>80 €</b>					7
<b>Membres bienfaiteurs</b>	<b>100 €</b>					5
<b>Personnes morales</b>	<b>50 €</b>	1 structure	5 structures	9 structures (= 29 cartes d'adhérents)	7 structures (= 7 cartes d'adhérents)	4
<b>Total</b>		<b>799</b>	<b>917</b>	<b>987</b>	<b>896</b>	<b>915</b>

## Taux de réadhésion en 2019 : 44 %

- Nombre de nouveaux adhérents\* : 510
- Nombre d'adhérents 2018 ayant renouvelé leur adhésion en 2019 : 405

\* Est considéré comme « nouvel adhérent » toute personne qui n'était pas adhérente l'année précédente.

	2015	2016	2017	2018	2019
Taux de réadhésion	41 %	43 %	38 %	41 %	44 %

### • Par genre :

	2015	2016	2017	2018	2019
Femmes	367 (46 %)	399 (44 %)	416 (43 %)	394 (44 %)	384 (42 %)
Hommes	430 (54 %)	506 (56 %)	545 (57 %)	495 (56 %)	527 (58 %)
Total	797	905	961	889	911

### • Synthèse par commune :

Synthèse	2016	2017	2018	2019
Tours	623 (69 %)	688 (70 %)	631 (70 %)	586 (65 %)
Tours Métropole Val de Loire	845 (94 %)	913 (92 %)	836 (93 %)	809 (90 %)
« Plaine alluviale » (de Savonnières à l'Ouest à La Ville aux Dames à l'Est)	602 (67 %)	706 (72 %)	632 (71 %)	604 (67 %)
Hors agglo Tours Métropole Val de Loire (22 communes)	46 (5 %)	59 (6 %)	53 (6 %)	86 (10 %)
Lochois	5 (0,5 %)	11 (1 %)	11 (1 %)	21 (2 %)
Hors département	11 (1 %)	15 (2 %)	6 (1 %)	6 (1 %)
Total population =	902	987	896	901

#### Remarque :

**8 communes de l'agglomération tourangelle ne comptent aucun adhérent du CC37** : Mettray, La Membrolle, Luynes, Berthenay, Saint-Genouph, Villandry, Savonnières, Druye. Soit **8 communes sur les 22 que compte Tours Métropole Val de Loire = 36%**

### • Par âge : (sur un total de 578 adhérents dont la date de naissance est connue)

Tranche d'âge	2015	2016	2017	2018	2019
- 18 ans :	35 (8,1%)	29 (6,2 %)	21 (3,8 %)	20 (3%)	13 (3 %)
Entre 18 et 25 ans :	59 (13,7%)	40 (8,5 %)	87 (15,8 %)	220 (38%)	51 (10 %)
Entre 25 et 40 ans :	117 (27 %)	107 (22,7 %)	168 (30,5 %)	141 (24%)	147 (29 %)
Entre 40 et 50 ans :	62 (14,4 %)	78 (16,6 %)	66 (12 %)	72 (13%)	80 (16 %)
Entre 50 et 60 ans :	70 (16,2 %)	70 (14,9 %)	86 (15,6 %)	82 (14%)	65 (13 %)
+ de 60 ans :	90 (20,8 %)	146 (31,1 %)	122 (22,2 %)	43 (8%)	152 (30 %)
Total population =	432	470	550	578	508

### Personnes morales adhérentes en 2019 :

- COALLIA CADA
- UTOPIA 56
- UES Hameau de Bellevue
- ENTRAIDES ET SOLIDARITES

### Commentaires :

- Ces données sont extraites du fichier adhérents du CC37.
- **Si les données saisies sont inexactes ou manquantes, cela a nécessairement des répercussions sur les statistiques présentées dans cette note.**



## 2 ATELIER / VENTE

### 1 Contexte

En 2011, il est apparu que de plus en plus de tourangeaux avait besoin d'un lieu où ils pourraient eux-mêmes réparer leur vélo. Le CC37 propose donc depuis cette date des ateliers participatifs d'auto-réparation au grand public. Cette action est appelée *atelier participatif*, *atelier d'auto-réparation* ou *Bricolade*. Depuis 2011, le CC37 a donc investi dans du matériel et de l'outillage permettant à une douzaine d'adhérents d'entretenir ou de réparer *en même temps* leur vélo dans notre local du quartier Beaujardin.

### 2 Définition et objectifs de l'atelier

#### **Définition**

Il s'agit d'ateliers participatifs où l'on vient entretenir et réparer soi-même son vélo grâce à :

- des outils
- des pièces détachées d'occasion (cf. ci-dessous l'activité « Recyclade »), à monter sur place uniquement
- des bénévoles compétents

#### **Objectifs**

- Permettre à des personnes d'entretenir ou de réparer eux-mêmes leur vélo.
- Sécurité routière : rouler avec un vélo en bon état de fonctionnement.
- Contribuer à une ambiance conviviale entre les personnes présentes
- Permettre des échanges de bonnes pratiques entre adhérents.
- Permettre à chacun d'améliorer ses compétences et connaissances en mécanique vélo.

#### **Condition d'accès :**

- être ou devenir adhérent de l'association

### 3 L'organisation des créneaux d'atelier participatif

L'atelier d'autoréparation est ouvert **3 jours par semaine durant 3h**, ce qui représente 9h d'activité par semaine :

- lundi : 17h00-20h00
- mercredi : 17h00-20h00
- samedi : 9h00-12h00

Avec **137 créneaux d'ateliers en 2019**, cela représente **411 heures d'ouverture** encadrées par une **quinzaine de bénévoles actifs**.

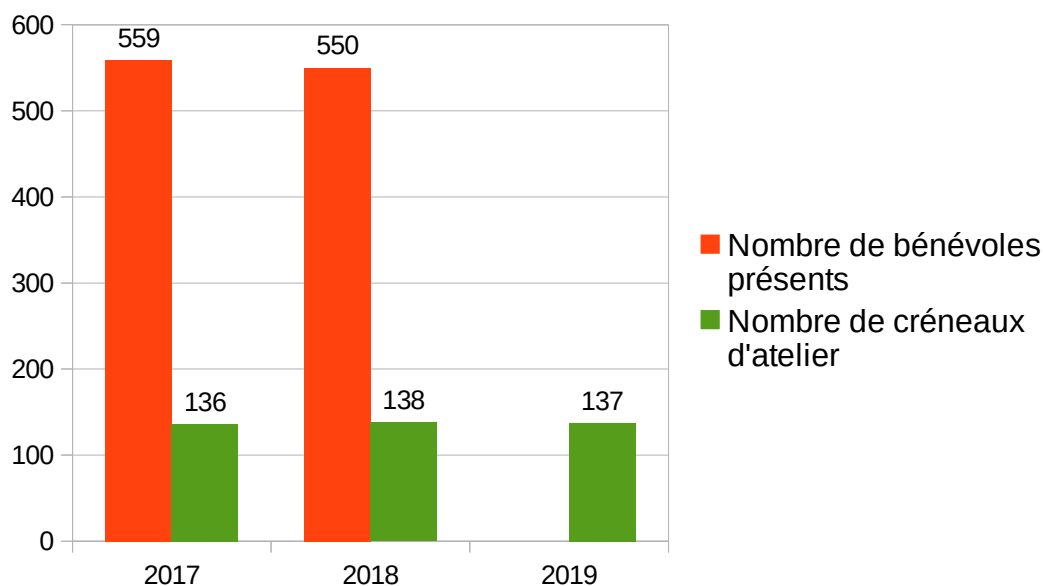
### 4 Rôle des bénévoles

A chaque créneau d'atelier participatif, des **bénévoles** sont présents pour :

- des conseils autour de la mécanique vélo (gestes, outillage, etc.)
- un accueil personnalisé avec la possibilité d'adhérer à l'association, de donner ou d'acheter un vélo.

## Chiffres clefs de l'atelier d'autoréparation (2017-2019)

### Les présences de bénévoles

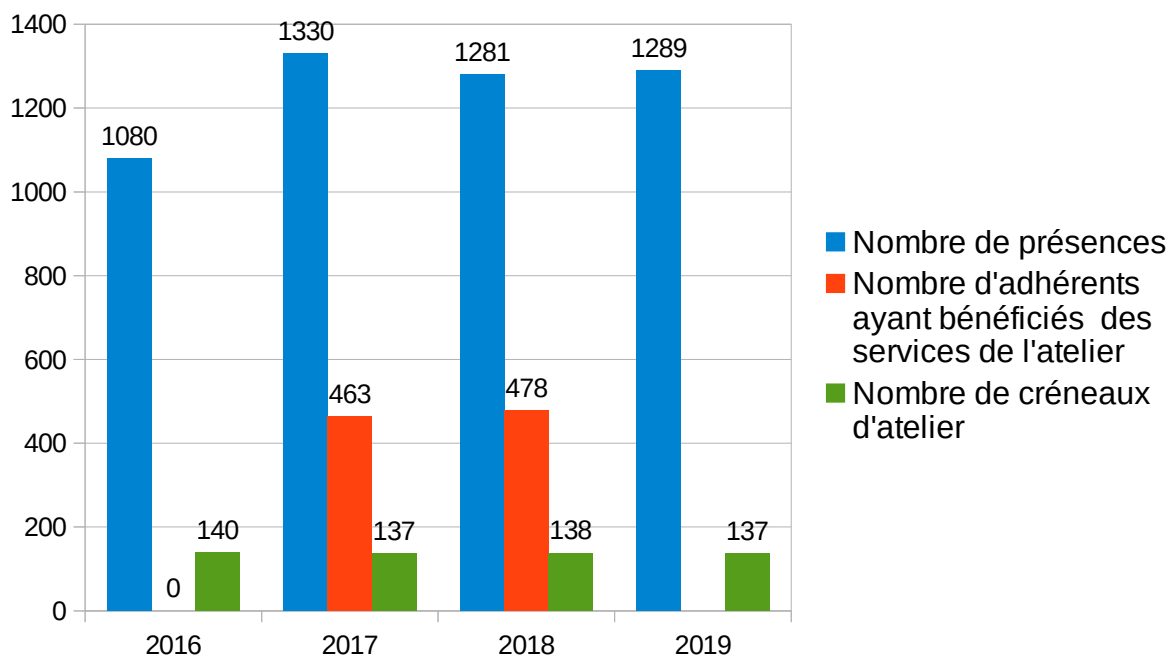


## 5 La fréquentation en 2019

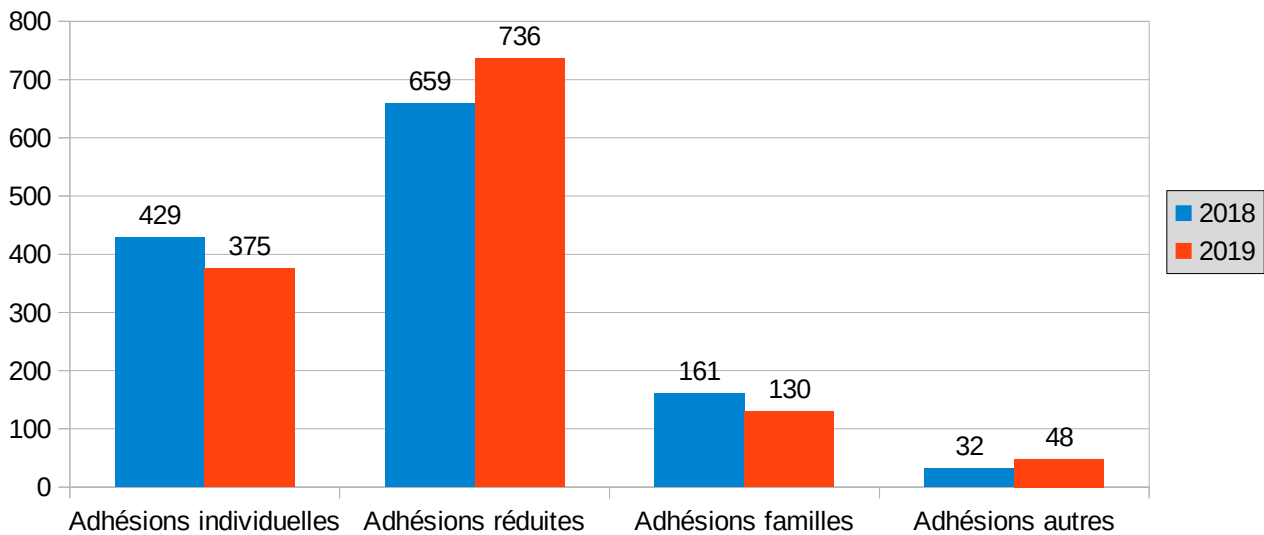
La fréquentation s'est stabilisée au-dessus des 1000 présences par an.

## Chiffres clefs de l'atelier d'autoréparation (2016-2019)

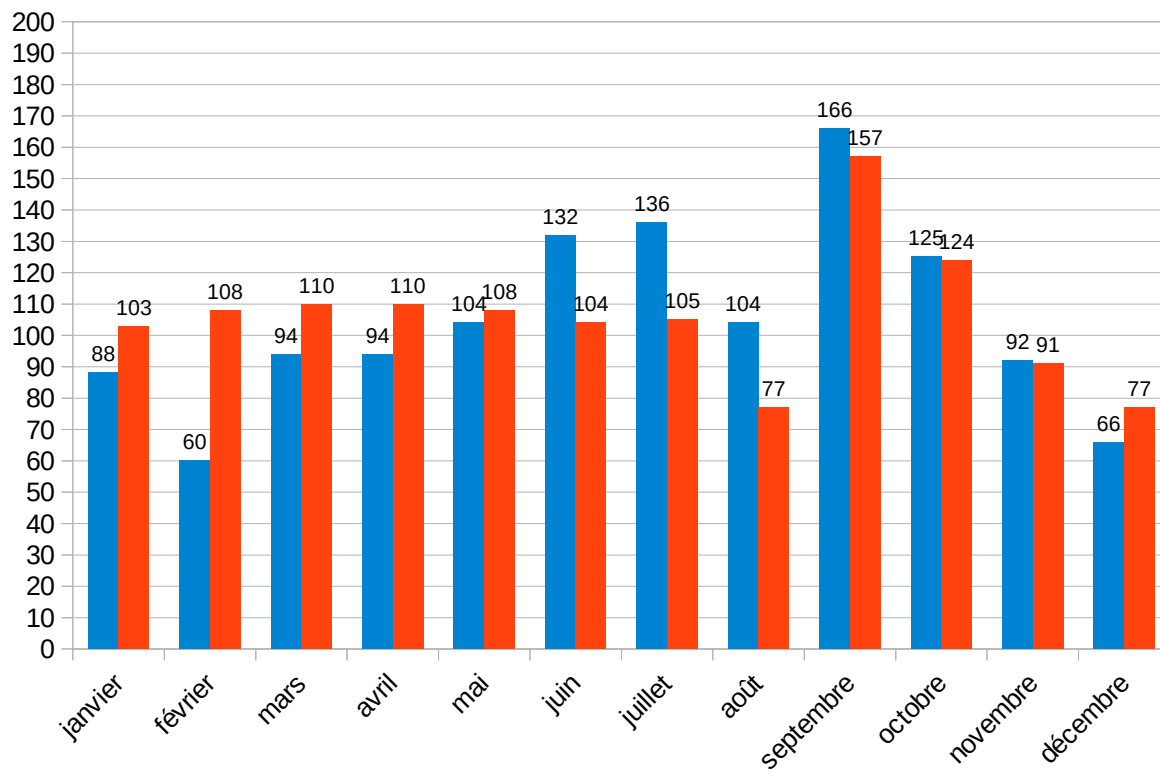
### Les visites des adhérents



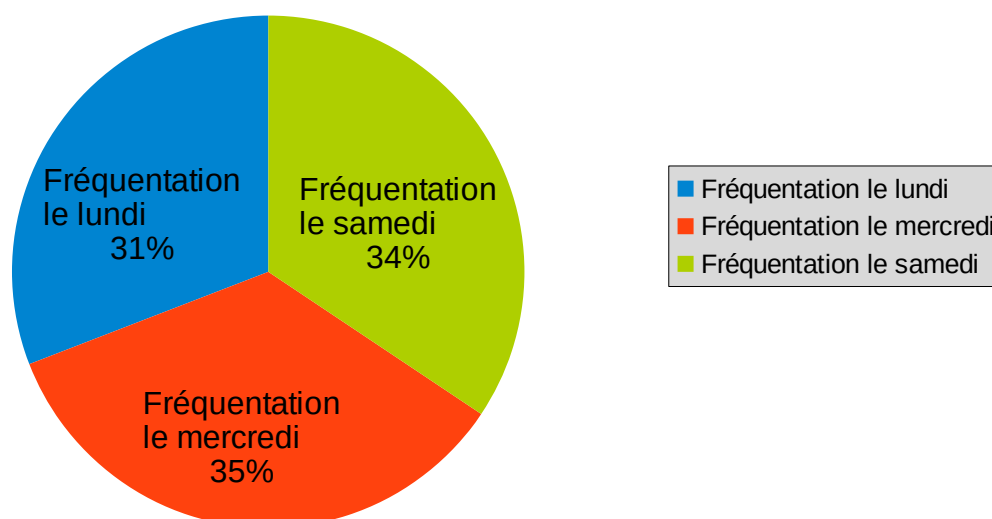
## Fréquentation 2018 et 2019 de l'atelier, par type d'adhésion



## Fréquentation 2018 et 2019 de l'atelier, par mois



## Fréquentation 2019 de l'atelier, par jour



### 3 Économie circulaire : réemploi et recyclage de vélos et de pièces (*Recyclade*)

L'économie circulaire « fonctionne en **boucle**, se passant ainsi de la notion de "déchet". Son objectif est de produire des biens et services tout en limitant fortement la consommation et le gaspillage des matières premières, et des sources d'énergies non renouvelables. [...]

Elle joue un rôle nouveau dans la **gestion des déchets** et du **recyclage**. À cet égard, l'économie circulaire est un modèle innovant qui a pour objectif de rechercher l'efficacité de l'économie des ressources. Cela passe par le fait de **donner une seconde vie aux produits** et notamment par des méthodes de **réemploi**, de **réparation** et de **réutilisation** des matières premières. »<sup>1</sup>

#### 1 Le fonctionnement

##### **Périodicité de l'action**

Les *Recyclades* ont lieu deux lundis par mois, de 10h00 à 17h00, soit **22 créneaux** en 2019. C'est une activité de recyclage de vélos d'occasion effectuée par des bénévoles.

Chaque vélo donné au Collectif Cycliste 37 est ainsi :

- soit *démonté* pour obtenir des pièces. C'est la principale source d'approvisionnement de notre stock de pièces détachées.
- soit *réparé* pour être revendu.

Les pièces détachées servent aussi bien à réparer les vélos des bénéficiaires de l'atelier d'auto-réparation qu'à réparer ceux qui ont été donnés au profit de l'association.

Les pièces non réutilisables (alu et acier) sont déposées chez un ferrailleur : **1562 kg en 2019**, dont 15 % d'aluminium et 85 % d'acier et autres alliages.

<sup>1</sup> Source : Wikipédia, article « [économie circulaire](#) » [consulté le 11 mars 2020]

## La procédure : un suivi de chaque vélo

Le CC37 conserve une trace de chacun des vélos donnés, vendus ou détruits.

Chaque vélo (ou lot de pièces) qui nous est donné fait l'objet d'une **attestation de don**, signée par le généreux donateur.

1. A chaque vélo vendu, une **facture** est délivrée à l'acheteur.
2. Chaque vélo détruit est supprimé de nos registres avec la mention « vélo détruit ».

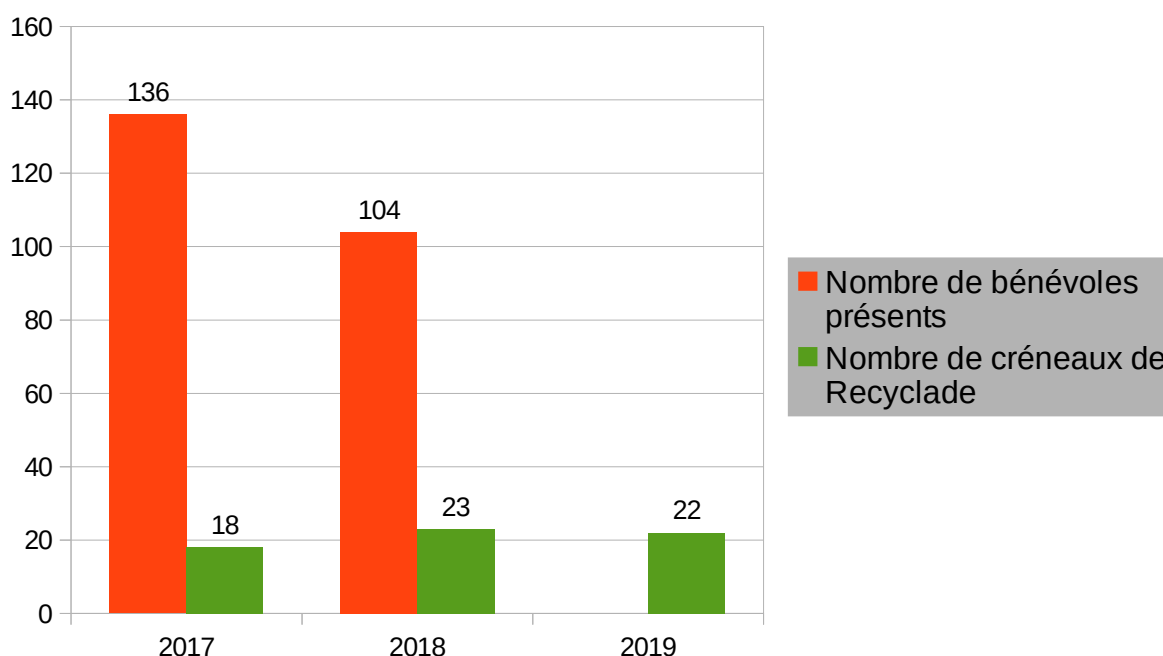
## 2 Les moyens humains

### Un salarié à temps plein

A temps plein depuis octobre 2015, le **technicien vendeur cycles** en charge de la réparation de vélos et de la valorisation du stock de vélos et de pièces. Depuis octobre 2019, il est titulaire d'un **Certificat de qualification professionnelle (CQP)** « Technicien vendeur cycle ».

### Des bénévoles très présents

## Chiffres clefs de l'économie circulaire (2017-2018) : les bénévoles



## 3 Le bilan

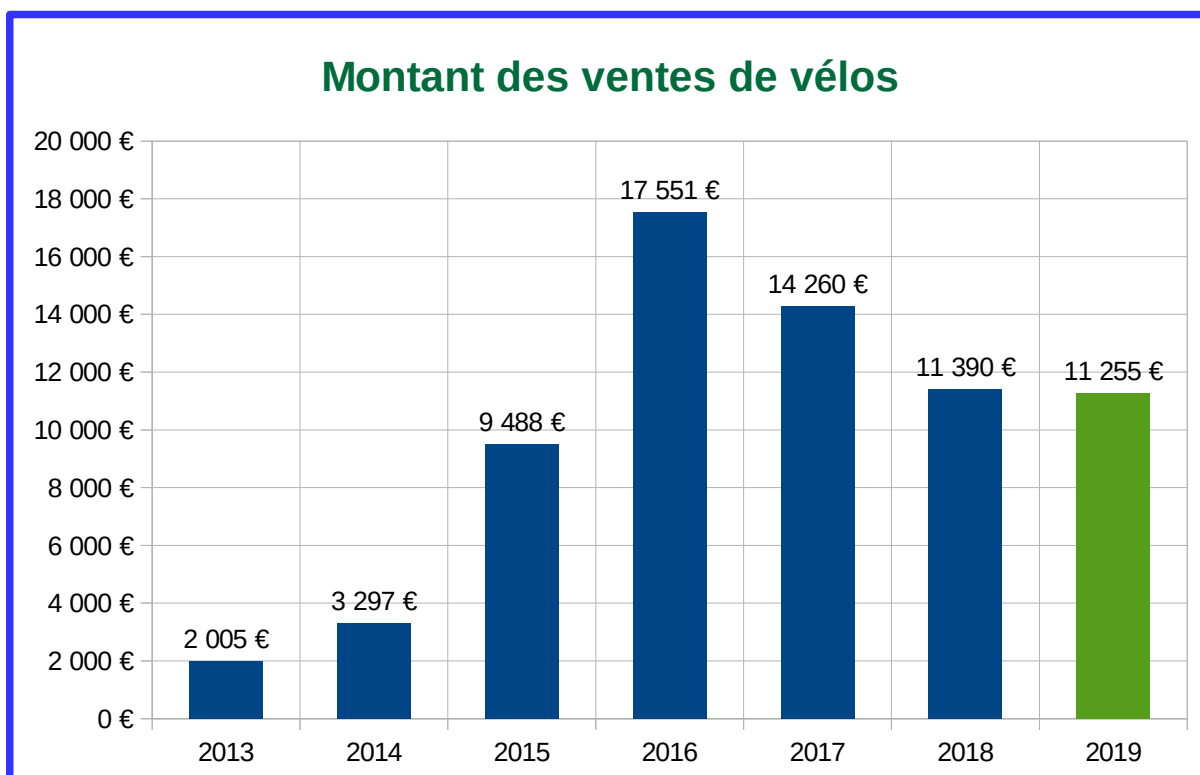
L'année 2019 a été marquée par l'obtention par Willy Granger, salarié en charge de l'économie circulaire, du Certificat de Qualification Professionnel « Technicien vendeur cycles » auprès du CNPC d'Orléans.

- 22 séances de 6 heures de **Recyclade** ont mobilisé 2 fois par mois **2 à 5 bénévoles**.
- Les **vélos démontés** : 99
- **Poids des déchets ultimes** : 1562 kg
- Les **vélos vendus** : 189

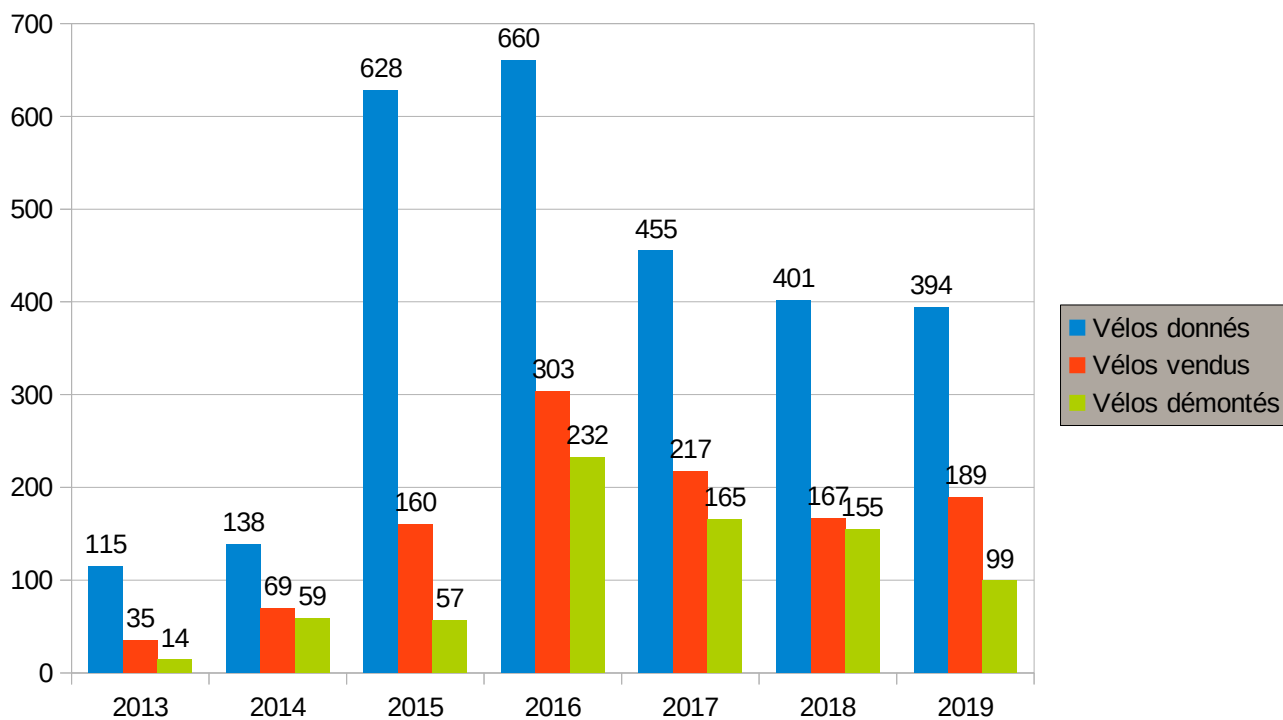
- Les dons de vélos : 394

## Activité «Économie circulaire » du CC37 (2013-2019)

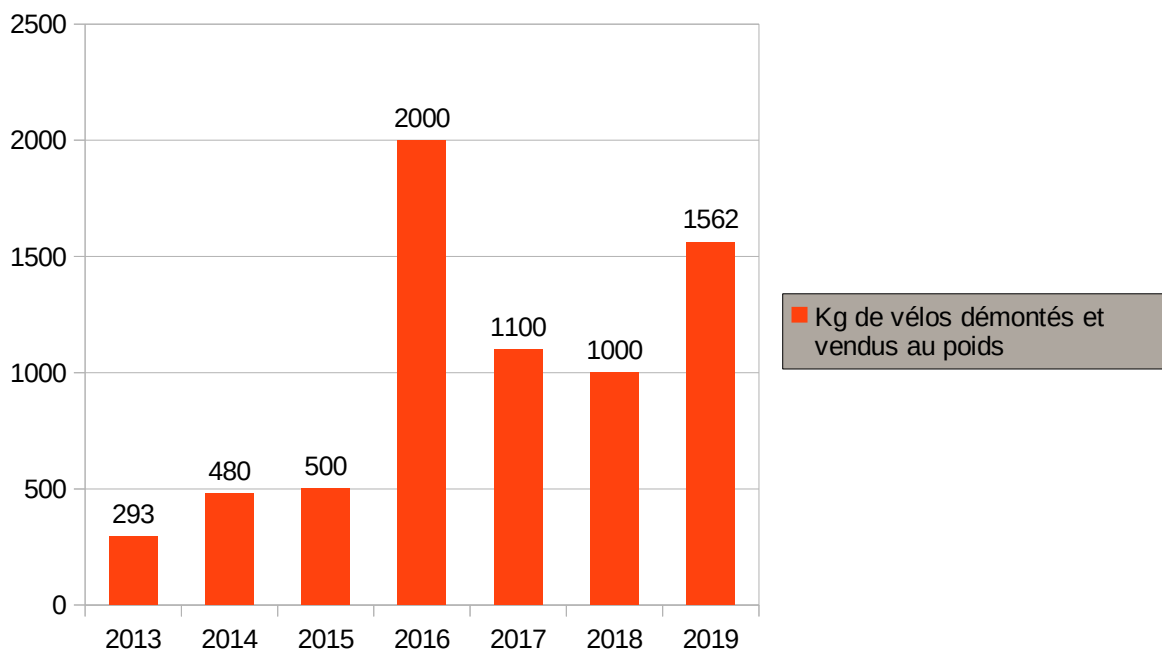
Années	Nb. de vélos donnés au CC37	Vélos réparés et vendus par le CC37	Vélos démontés	Déchets ultimes
2013	115	35	14	293 kg
2014	138	69	59	480 kg
2015	628	160	57	500 kg
2016	660	303	232	2000 kg
2017	455	217	165	1100 kg
2018	401	167	155	1000 kg
2019	394	189	99	1562 kg
<b>Total</b>	<b>2791</b>	<b>1140</b>	<b>781</b>	<b>6935 kg</b>



## Nombre de vélos donnés, vendus et démontés (2013-2019)

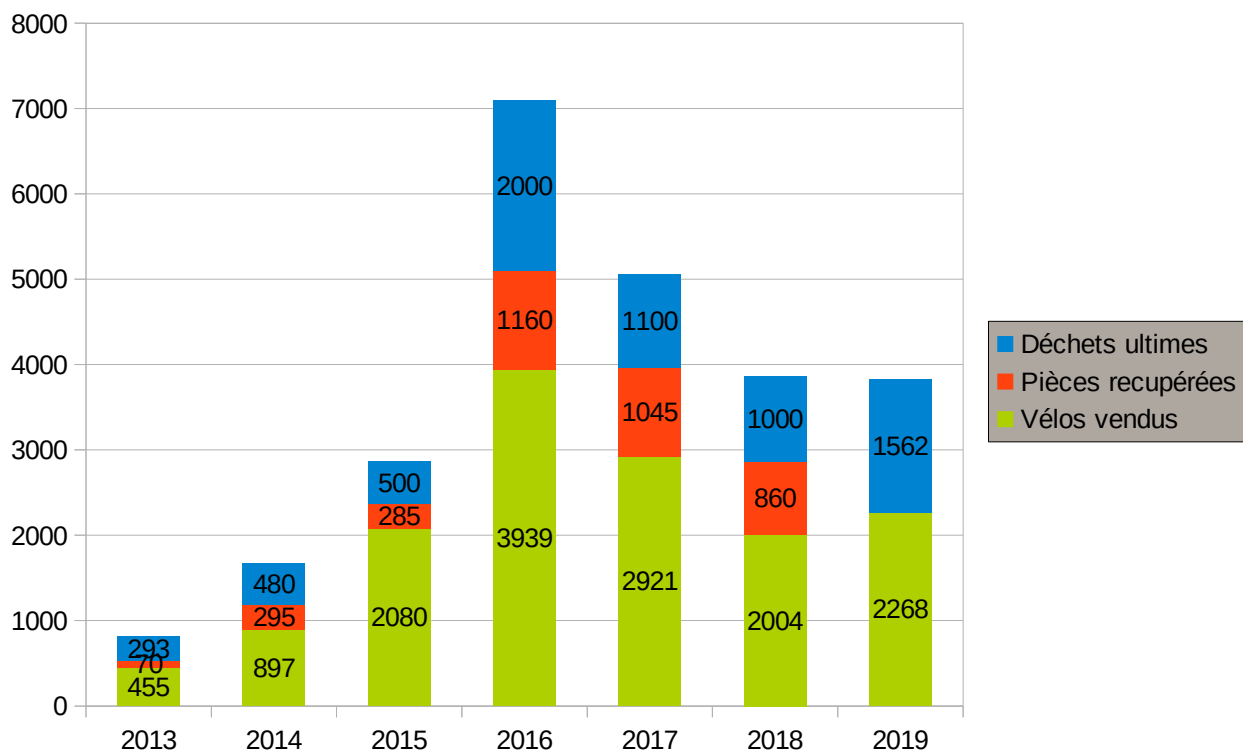
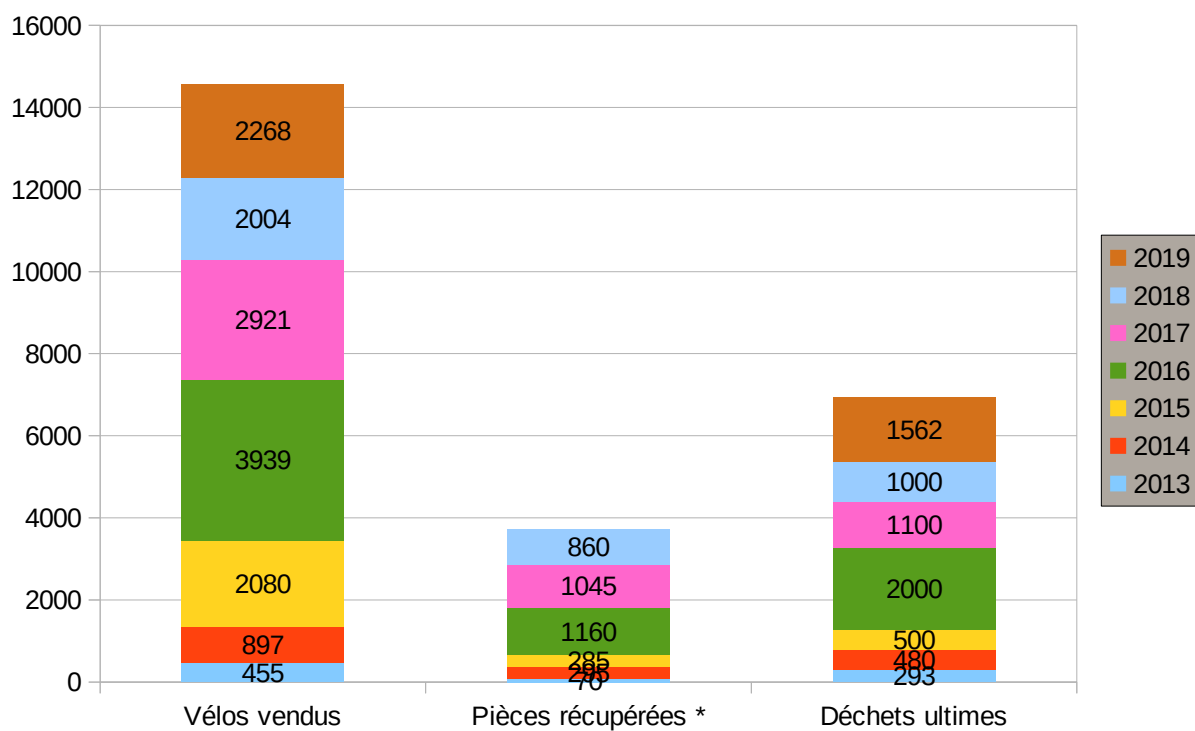


## Quantité de déchets ultimes en kg (2013-2019)



## Recyclage et réemploi: poids total de la réduction des déchets

« Nos déchets sont des ressources! »





## 4 Moyens matériels

Pour mener à bien ces deux activités, le Collectif Cycliste 37 dispose du matériel suivant :

- 1 entrepôt de stockage de vélos et de pièces,
- 1 espace dédié à la mécanique vélo d'environ 150 m<sup>2</sup>,
- 1 espace dédié au tri sélectif des matériaux (aluminium, acier, etc.) de 15 m<sup>2</sup> environ,
- 1 espace de stockage d'environ 70 m<sup>2</sup> (en plus de l'entrepôt cité ci-dessus),
- 1 atelier réservé au salarié « technicien vendeur cycle » d'environ 25 m<sup>2</sup> disposant de son propre établi, jeu d'outillage et pied d'atelier,
- 4 jeux d'outillage spécifique vélo,
- 2 établis,
- 1 poste de *dévoilage* de roues,
- 7 pompes à pied de vélo,
- 1 stock de pièces détachées soigneusement triées et rangées,
- 1 fontaine de dégraissage biologique dont l'objet est de réduire l'usage des produits pétroliers dans les activités de mécanique,
- 1 poste informatique complet,
- 3 vélo-cargo, dont 2 à assistance électrique,
- 2 remorques

## 5 Commentaires

L'année 2019 a, une fois de plus, fortement sollicité tous les bénévoles du Collectif Cycliste 37. La partie *Économie Circulaire* a confirmé la forte demande de pouvoir donner des vélos inutilisés ou acheter des vélos d'occasion remis en état, ce qui justifie le positionnement de l'association sur ce secteur très actif.

Les contacts noués montrent une demande croissante des copropriétés, bailleurs sociaux et résidences universitaires pour les aider à gérer leurs locaux à vélos.

En terme de réduction de déchets, **en prenant 12 kg en poids moyen d'un vélo donné, c'est donc 80 % de déchets économisés.**

## 6 Prospectives pour l'année 2020

### Prospective 2020 avec un équivalent temps plein (1 ETP)

Vélos donnés	Vélos vendus	Vélos démontés	Déchets ultimes
320	180	150	1000 kg

## 4 Vélo-école et éducation à la mobilité à vélo

### 1 Le principe

La vélo-école est une action dédiée aux **adultes** désirant apprendre à faire du vélo ou à se sentir plus à l'aise à vélo. Créée en 2008 sous forme de cours individuels, la vélo-école du Collectif Cycliste 37 a évolué en septembre 2012 vers une formule de **cours collectifs** afin de former un grand nombre de personnes : de 13 en 2012 à 81 en 2018.

Très vite, plusieurs caractéristiques concernant les populations et territoires concernés par l'action sont apparues :

- une proportion de femmes toujours supérieure ou égale à 90 %,
- une proportion de demandeurs d'emploi et bénéficiaires du RSA toujours supérieure ou égale à 50 %,
- une proportion de résidents des quartiers prioritaires toujours supérieure ou égale à 35 %.

La vélo-école du CC37 fait partie des 133 vélo-écoles du réseau de la **Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB)** sur un total de 341 associations membres du réseau. Elle s'inspire de la pédagogie et de l'organisation de la **vélo-école de Montreuil** <http://www.veloecoledemontreuil.com/>

### 2 Les objectifs

L'**objectif final de la vélo-école** pour adultes est de lever les freins à la mobilité, notamment pour un public en insertion (professionnelle et sociale), cette mobilité retrouvée devant permettre un retour facilité vers l'emploi.

Les **objectifs intermédiaires** de la vélo-école sont les suivants :

3. former des cyclistes **adroits et responsables**, ayant une bonne maîtrise technique du vélo et sachant assurer leur sécurité et celle des autres usagers de la rue,
4. **informer et sensibiliser** aux droits et obligations du cycliste,
5. rendre les stagiaires **autonomes** dans leurs déplacements pour un coût modeste,
6. favoriser la mixité et les échanges intergénérationnels,
7. lever les craintes et **redonner confiance**,
8. renouer un **lien social** par le biais de l'association,
9. participer à l'amélioration de la **santé** des personnes formées par la découverte d'une activité physique douce,
10. former des cyclistes sachant **vérifier les différents points de sécurité** de leur vélo et effectuer un dépannage simple.

### 3 L'organisation des cours

#### **Description des cours :**

- Les cours de vélo-école sont collectifs

- Les cours de vélo-école sont d'une durée de 2h30
- Les cours de vélo-école se déroulent le jeudi matin et le samedi après-midi

### **Les lieux de cours :**

- Plateau sportif Raspail (les samedis)
- Promenade de Florence (Bouzignac) (les jeudis)
- Pour les stagiaires ayant terminé les 5 niveaux de la vélo-école, les cours se déroulent dans la circulation, en effectifs réduits (2 à 3 personnes maximum).

Pour la **partie théorique** (Code de la route, équipement du vélo et du cycliste...) **et mécanique**, les cours sont donnés au local de l'association.

### **La période de cours :**

Toute l'année, sauf 5 semaines en été et 2 en hiver (Noël)

### **Les outils de suivi de l'activité :**

- Tableau récapitulatif (depuis 2016)
- *Fiches individuelles d'inscription et de suivi*
- *Fiches de liaison* avec les partenaires
- *Fiches de vie* : entretiens-bilans moniteurs-élèves
- Bilans annuels et rapport d'activités de l'association

## **4 Les personnes formées en 2019**

Effectif total = 77 élèves

### **Répartition par sexe des élèves de la vélo-école**

- 70, soit 91 % de femmes (96 % en 2018)
- 7, soit 9 % d'hommes (4 % en 2018)

### **Lieu de résidence**

- 18, soit 23 % dans un quartier Politique de la ville (24 % en 2018)
- 49, soit 64 % sur Tours (70 % en 2018)
- 69, soit 90 % sur Tours Métropole Val de Loire (93 % en 2018)
- 6, soit 8 % hors Tours Métropole Val de Loire
- 2, soit 3 % hors département

### **Profils par âge**

- Âge moyen : 44 ans (42 ans en 2018)
- 8 élèves de 25 ans ou moins (6 en 2018)
- 11 élèves de plus de 60 ans

### **Profils socio-professionnels**

- Salariés = 15, soit 20 % (22 % en 2018)
- Retraités = 8, soit 10 % (10 % en 2018)
- Etudiants = 5, soit 6 % (9 % en 2018)
- Demandeurs d'emploi = 16, soit 21 % (28 % en 2018)
- Bénéficiaires du RSA = 22, soit 29 % (17 % en 2018)
- Demandeurs d'asile / réfugiés = 3, soit 4 % (7 % en 2018)
- Adulte handicapé = 4, soit 5 % (4 % en 2018)

- Sans profession = 2, soit 3 % (2 % en 2018)

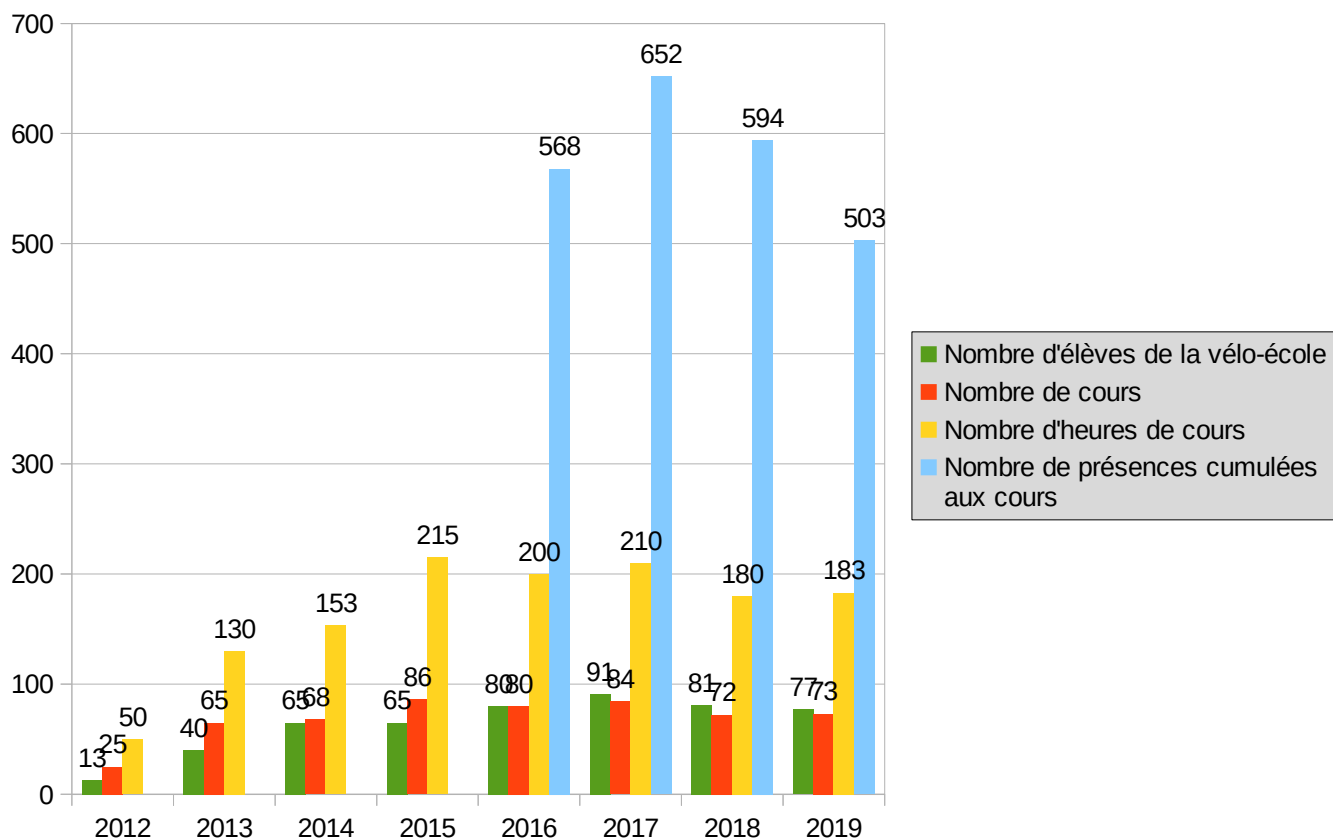
### Chiffres clefs annuels 2015-2019

- **Nombre total d'élèves en 2019** : 77 personnes (81 en 2018)
- **Nombre de présences aux cours en 2019** : 503 (594 en 2018)
- **Nombre de cours en 2019** : 73 (72 en 2018)
- **Effectif moyen à chaque cours en 2019** : 6,9 élèves (8,3 en 2018)

### Personnes formées au sein de la vélo-école pour adultes (2015-2018)

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Nombre total de personnes</b>	65	80	91	81	77
<b>Nombre de bénéficiaires du RSA</b>	23	24	14	14	22
<b>Nombre de jeunes de 18 à 25 ans</b>	5	10	4	6	8

### Chiffres clefs de la vélo-école (2012-2019)



## **Trois études de cas**

1. **Else**, 33 ans, demandeur d'emploi, habitant Tours, inscrite depuis juin 2017. Elle a connu la vélo-école par le bouche à oreille et ne savait pas pédaler en arrivant à la vélo-école.

Nombre de cours suivis : 33

- 3 cours de niveau 1
- 6 cours de niveau 2
- 10 cours de niveau 3
- 9 cours de niveau 4
- 3 cours de « randonnée »
- 2 cours de « circulation à vélo en ville »
- 1 cours de « mécanique de base »

Aujourd'hui, Emma se déplace seule à vélo en ville. Elle continue néanmoins à suivre les cours de vélo-école afin de perfectionner sa technique cycliste.

### **"Pour s'intégrer à Tours, il faut faire du vélo" (Elsa)**

*"A la vélo-école du Collectif Cycliste 37, on ne nous juge pas. Jusqu'alors, j'éprouvais une certaine honte à ne pas savoir faire de vélo, ce qui me coupait socialement des personnes qui se déplacent à vélo naturellement".*

*"Ma vie a changé avec le vélo. Je pensais qu'il suffisait de savoir pédaler pour faire du vélo et je me rend compte aujourd'hui qu'il y a bien d'autres choses à apprendre... Aujourd'hui, par exemple, si je circule dans une zone où il y a beaucoup de piétons, je sais que je dois descendre de mon vélo. A la vélo-école, nous apprenons ainsi à ne pas être un danger pour nous-même et pour les autres. J'ai aussi appris à mes amis cyclistes l'utilité du sas vélo."*

*"Le mot-clé à la vélo-école, c'est avoir confiance".*

2. **Louiza**, 44 ans, salariée à temps partiel, habitant Tours, inscrite depuis février 2018. Envoyée par l'association *Entraide et Solidarité*, Louiza ne savait pas pédaler en arrivant à la vélo-école.

Nombre de cours suivis : 25

- 9 cours de niveau 1
- 7 cours de niveau 2
- 9 cours de niveau 3

Elle suit toujours des cours de vélo-école pour adultes début 2019.

### **"Je ne voulais pas dépendre des transports en commun pour me déplacer" (Louiza)**

*"Je viens deux fois par semaine à la vélo-école du Collectif Cycliste 37. Les moniteurs nous aident à apprendre, étape par étape. Je suis actuellement au niveau 3 et je n'en reviens pas !"*

3. **Dieynaba**, 38 ans, demandeur d'emploi, habitant Tours, inscrite depuis le 24 novembre 2018.

Elle a connu la vélo-école par internet. Elle ne savait pas pédaler en arrivant à la vélo-école.

Nombre de cours suivis : 2

- 1 cours de niveau 1
- 1 cours de « mécanique de base » et « code de la route vu du guidon »

Son ressenti à l'issue du premier cours tient en une phrase : « Que du bonheur ! »

### **"Je veux aller travailler à vélo" (Dieynaba)**

*"J'ai mon permis de conduire et un véhicule que j'utilise régulièrement. Mais mon objectif en arrivant à la vélo-école est d'aller travailler à vélo : je suis motivée et je ne lâche rien ! Je suis déterminée à aller de l'avant."*

*"A la vélo-école, j'ai appris l'importance du regard. Le regard et la vision ont un rôle et une importance au moins égale à vélo que pour la conduite d'un véhicule motorisé."*

## 5 Les moniteurs et la formation

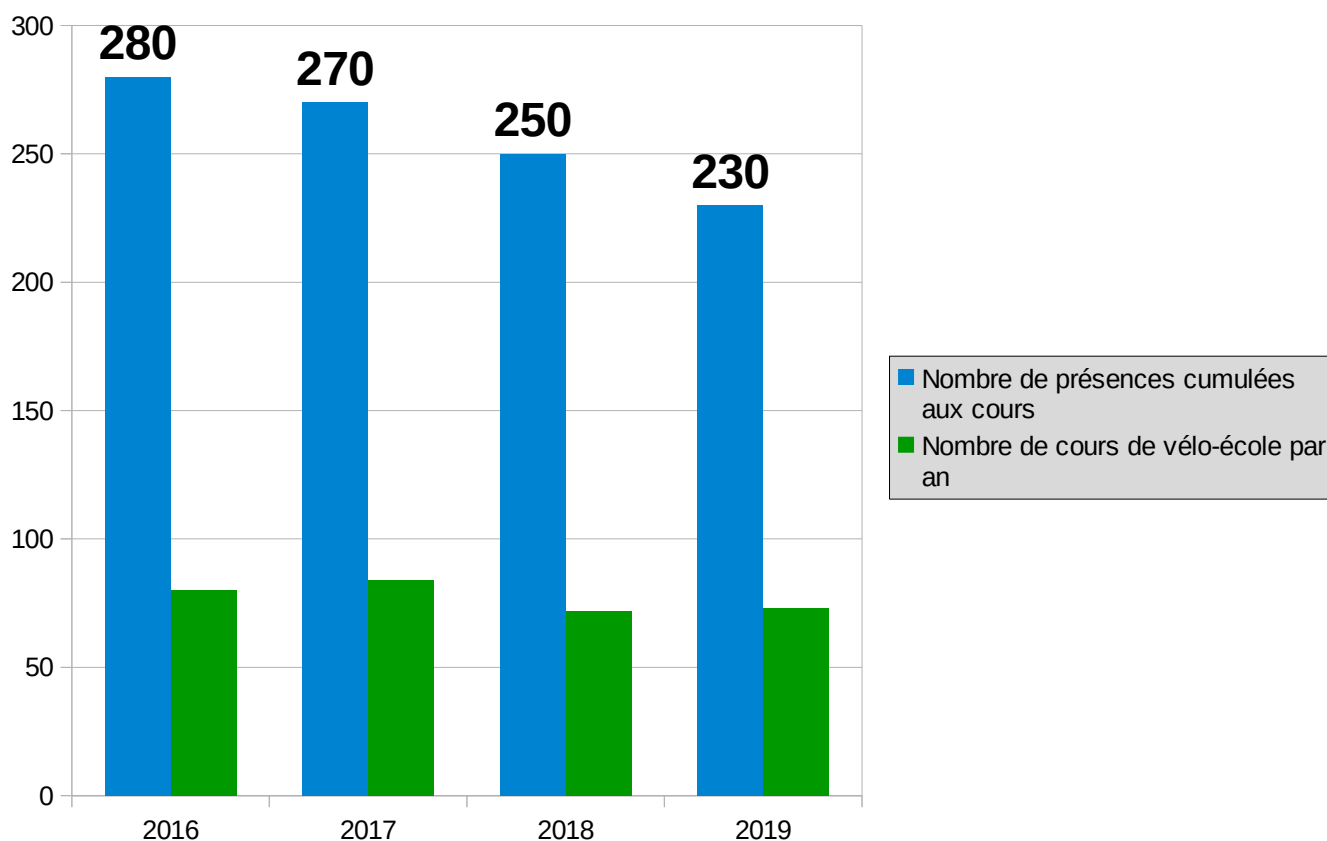
### Les effectifs

Les moniteurs de la vélo-école du Collectif Cycliste 37 sont au nombre de 10, 9 bénévoles et le salarié qui coordonne cette action. Ils sont aidés par des mécaniciens cycles ayant en charge l'entretien de la flotte de vélo-école.

### Effectifs des moniteurs et mécaniciens de la vélo-école (2019)

	Salarié	Bénévoles	Total
Effectif	1	9	10
Effectif en équivalent temps plein (ETP)	0,30	0,50	0,80

### Moniteurs : nombre de présences cumulées (2016-2019)



### Le processus pour devenir moniteur

Il se déroule en trois temps :

1. une phase d'observation et d'analyse
2. un binôme est constitué avec un moniteur confirmé

3. Enfin seulement, la personne devient moniteur de vélo-école.

Le processus entier s'étale sur plusieurs mois.

### ***Les échanges de pratique et la formation des moniteurs***

- Un **debriefing ou échanges de pratiques** entre moniteurs a lieu à la fin de chaque cours.
- Les **formations internes** : des séances de travail entre moniteurs sont organisées afin de perfectionner la pédagogie et le fonctionnement des cours
- Les **formations externes** réalisées :
  - à Montreuil (VVV), la plus grande vélo-école de France
  - 4 moniteurs ont suivi la formation « Initiateur à la mobilité à vélo » (durée de la formation : 5 jours) successivement en 2011, 2014, 2017 et 2018.
  - 1 monitrice a suivi la formation « Éducateur à la mobilité à vélo » (Certification de qualification professionnelle – durée de la formation : 7 semaines) en 2018 et a obtenu la reconnaissance de cette qualification professionnelle.
  - Le salarié et coordinateur de la vélo-école a suivi la formation « Éducateur à la mobilité à vélo » (Certification de qualification professionnelle – durée de la formation : 7 semaines) en 2019 et a obtenu la reconnaissance de cette qualification professionnelle.
  - tous les moniteurs de la vélo-école sont au moins titulaires du PSC1 (« brevet de secourisme »).

En 2017 et 2018, le CC37 qui a pris en charge la formation « Initiateur à la mobilité à vélo » de 2 des 4 moniteurs l'ayant suivi la formation. En 2019, il a pris en charge celle d'« Éducateur à la mobilité à vélo » d'un de ses salariés.

### ***Une pédagogie adaptée pour un public adulte***

La **pédagogie** est conçue spécialement pour l'apprentissage du vélo par les adultes. Elle prend en compte le fait que l'apprenant n'est pas forcément sportif, souple et doit surmonter craintes et appréhension à l'idée d'apprendre ou de reprendre le vélo.

- Niveau 1 : équilibre, pédalage et freinage
- Niveau 2 : démarrage et arrêt en dehors de la selle
- Niveaux 3 | 4 | 5 : trajectoire, maîtrise du vélo, gestion de situations complexes et techniques cyclistes
- Randonnée (niveau 6) : travail de l'endurance
- Circulation en ville (niveau 7) : rouler dans le trafic (principaux dangers à éviter, nouveaux panneaux, bonnes trajectoires et placements)

*Pour de plus amples informations sur la pédagogie de la **vélo-école de Montreuil** (93), l'une des plus anciennes et importantes vélo-école de France (15 ans d'expérience ; plus de 3000 personnes formées ; une équipe d'environ 20 moniteurs bénévoles), suivez le lien : <http://www.veloecoledemontreuil.com>*

## 6 La commission vélo-école et le comité de pilotage

- L'équipe de **moniteurs** se retrouve 3 à 4 fois par an pour des sessions de formation interne (1/2 journée)
- Des **mécaniciens** bénévoles se chargent de l'entretien de la flotte.
- La **commission vélo-école** se réunit 3 à 4 fois par an : moniteurs, administrateurs, salarié, mécaniciens et, si possible, représentants des stagiaires de la vélo-école. Il permet d'évaluer régulièrement l'action et d'y apporter des améliorations.
- Un **comité de pilotage**, avec les partenaires de l'action, se réunit 1 fois par an.

## 7 Les moyens matériel

### *Un matériel prêté à chaque élève*

Le CC37 prête à chaque stagiaire le matériel nécessaire au cours :

- un vélo,
- un casque
- et une chasuble de haute visibilité aux couleurs de la vélo-école

### *Etat de la flotte de vélos et du matériel*

Suite au cambriolage du 1<sup>er</sup> juin 2019, plusieurs vélos de la vélo-école ont été dérobés. L'association dispose de :

- 21 vélos, dont 6 pliants et de 2 trottinettes pour adultes
- 25 casques pour adultes et 2 casques pour enfants
- 25 gilets réfléchissants aux couleurs de la vélo-école

La flotte de vélo est entretenue par des bénévoles de l'association selon une procédure précise et rigoureuse.

### *Une ligne téléphonique dédiée aux élèves de la vélo-école*

Le CC37 a fait l'acquisition d'un téléphone portable avec un numéro réservé aux élèves de la vélo-école. Des relances régulières sont effectuées auprès de nos élèves afin de garder le lien avec eux et d'encourager la régularité des présences aux cours.

## 8 Les moyens financiers

En 2019, la vélo-école a bénéficié du financement de :

- **Tours Métropole Val de Loire,**
- **la région Centre-Val de Loire.**

## 9 Les partenaires de la vélo-école

### *Partenaires associés à l'action :*

- Plateforme de mobilité *Wimoov*
- Association *Mobilité emploi 37*
- Association *Solidarauto 37*



- Centres sociaux
- Chambre de Métiers et de l'Artisanat
- Associations socio-culturelles et centres sociaux
- Association CISPEO
- CADA Coallia
- Association Roulement à Bill
- Entraide et Solidarités
- Synergie
- Croix Rouge Française
- ADAPEI
- Samsah TSA 37
- Foyer Saint-Gilles
- Pôle Emploi
- Régie Plus

### **Comment les stagiaires ont-ils connu la vélo-école en 2019 ?**

- Plateforme de mobilité Wimoov = 17, soit [En 2018 : 9, soit 10 %]
- Bouche à oreille = 18 [En 2018 : 21, soit 24 %]
- Dépliant VE = 5, soit 5 % [En 2018 : 4, soit 5 %]
- Internet et presse = 16, soit 19 % [En 2018 : 16, soit 19 %]
- Centres sociaux, chantiers d'insertion et autres associations = 13, soit 23 % [En 2018 : 20, soit 23 %]
- Conseil départemental (MDS, pôles insertion) et autres services sociaux = 0 [En 2018 : 3, soit 3 %]
- Autres = 3 (2 %) [En 2018 : 11, soit 13 %]

### **Comment les stagiaires ont-ils connu la vélo-école? (2018-2019)**

	<b>2018</b>	<b>% 2018</b>	<b>2019</b>	<b>% 2019</b>
Plateforme de mobilité Wimoov	9	10 %	17	23 %
Bouche à oreille	21	24 %	18	25 %
Dépliant de la vélo-école	4	5 %	6	8 %
Internet et presse	16	19 %	16	22 %
Centres sociaux, chantiers d'insertion et autres associations	20	23 %	13	18 %
Conseil départemental (Maisons départementales de la Solidarité - MDS, pôles insertion) et autres services sociaux	3	3 %	0	0 %
Autres	11	13 %	3	4 %

## 10 Les prestations de sensibilisation et d'éducation à la mobilité à vélo

### *La vélo-école à caractère social*

#### Prestations à destination d'un public en insertion (2019)

Nom de la manifestation	Dates	Contenu	Lieu	Nombre de personnes concernées
Dispositif "PASS pour l'emploi" - Centre social de la Rabière	19/03/2019	Sensibilisation et échanges autour des déplacements à vélo	Joué-lès-Tours	10
Journées Mobilité du PLIE (Plan local pour l'insertion et l'emploi)	18/06/2019	Initiation au vélo sous forme de cours collectif de vélo-école et informations pratiques sur le vélo comme mode de déplacement au quotidien	Tours	16
<b>Total</b>	<b>2</b>			<b>26</b>

Enfin, depuis 2015, la vélo-école du Collectif Cycliste 37 est positionnée en tant qu'opérateur de mobilité au sein de la **plateforme de mobilité *Wimooov*** créée en septembre 2014. En 2019, près d'un quart (23%) des élèves de vélo-école ont été envoyés par la plateforme de mobilité.

### *Les prestations à destination des enfants et des jeunes*

#### Prestations à destination des enfants et des jeunes (2019)

Nom de l'école ou de la manifestation	Dates	Contenu	Lieu	Nombre de jeunes concernés
Partenariat avec l'UES <i>Le Hameau de Bellevue</i> , un établissement d' <i>Enfance &amp; Pluriel</i>	20/06/2019 et 21/06/2019	Encadrement d'une randonnée à vélo	Savonnières – Montlouis-sur-Loire – Amboise	10
"Rallye Citoyen Fondettois", manifestation à destination des collégiens	18/10/2019	Stand d'informations, sensibilisation à la sécurité et aux bons comportements à vélo et à l'importance de l'éclairage à vélo	Fondettes	200
École Bernard Pasteur - collège Anatole France	21/11/2018 et 19/12/2020	Contrôles techniques de vélo d'enfants, initiation à la mécanique vélo (éléments à vérifier pour un bon entretien de son vélo) Sensibilisation au Code de la route et aux bons comportements à vélo en ville	Tours	52
<b>Total</b>	<b>8</b>			<b>262</b>

## Les prestations à destination des entreprises

### Prestations à destination des entreprises (2019)

Nom de l'entreprise	Dates	Contenu	Lieu
Crédit Agricole	26/04/2019	Promotion du vélo comme mode de déplacement pour le domicile-travail, informations et conseils auprès des salariés, sensibilisation sur les évolutions du code de la route	Tours
SKF	3/06/2019 et 4/06/2019	Promotion du vélo comme mode de déplacement pour le domicile-travail, informations et conseils auprès des salariés, sensibilisation sur les évolutions du code de la route et contrôles techniques	Saint-Cyr-sur-Loire
SNCF	12/11/2019	Information et sensibilisation sur les évolutions du code de la route, la conduite à vélo en ville et la lutte contre le vol de vélos dans le cadre du <i>Forum risques routiers et déplacements</i>	Tours
Rencontres régionales de l'éducation à l'environnement 2019	30/11/2019	Formation des éducateurs à l'environnement sur le thème ""Quels sont les points de sécurité à contrôler sur un vélo et comment procéder ?"	Fondettes

## 5 ANIMATIONS

### 1 Les balades urbaines

#### *Le bilan des balades urbaines*

#### Tableau récapitulatif des balades urbaines (2019)

Date de la balade	Intitulé de la balade	Type de balade	Nombre de participants
Dimanche 10 mars	En partenariat avec l'association « Le Printemps des Poètes » : les arbres	Vélo-Conférence	38
Dimanche 14 avril	« Femmes remarquables à Saint Pierre des Corps »	Vélo-Conférence	29
Mercredi 01 mai	Accompagnement de la manifestation de l'association Vent d'espoir d'Amboise à Tours	Soutien à une association	12
Dimanche 19 mai	« Les sculpteurs tourangeaux »	Vélo-Conférence	13
Samedi 6 juillet	« Balade des Lucioles »	vélo-parade	230
Dimanche 15 septembre	Randonnée à l'étang Robineau à La-Ville-aux-Dames	Randonnée	4
Samedi 21 septembre	<i>Journées du Patrimoine</i> à Saint-Pierre-des-Corps : les jardins cachés	Accompagnement d'une manifestation	10
Dimanche 13 octobre	« Les vestiges de Tours d'autrefois »	Vélo-Conférence	17
Dimanche 10 novembre	« Les sculpteurs tourangeaux »	Vélo-Conférence	9
<b>Total</b>	<b>9</b>		<b>262</b>

#### **Commentaires**

- Le nombre de participants à nos balades, quoique variable d'une sortie à l'autre, est globalement stable sur l'année.
- Les « vélo-conférences », et d'une manière générale les balades sur un thème culturel, sont bien appréciées, tant par les thèmes variés, la durée, les horaires, selon les sondages effectués.
- Ces balades sont une des façons de faire connaître le Collectif Cycliste 37 : Le « pot de l'amitié » servi facultativement au local en fin de sortie permet aux participants de découvrir nos locaux.
- Les non-adhérents s'acquittent au départ d'une petite participation (3 €) et souvent deviennent adhérents.
- Les mauvaises conditions météorologiques nous ont obligés à annuler à regret la randonnée pique-nique prévue le 9 juin à l'étang Robineau de La Ville aux Dames. Cette sortie a été reportée avec succès au 15 septembre.
- La **Balade des Lucioles** a été organisée en partenariat avec le Syndicat des Mobilités de Touraine et Tours Métropole Val de Loire. L'édition 2019 a confirmé le succès des années précédentes.

Nous sommes satisfaits de ce bilan et nous remercions les **organiseurs** pour leur travail en amont et au cours de la balade ainsi que les bénévoles qui se chargent de l'**encadrement** et de la **sécurité**.

## 2 Les balades estivales

### *Le bilan des balades estivales*

Le Syndicat des Mobilités de Touraine, Tours Métropole Val de Loire et le Collectif Cycliste 37 ont proposé de juin à septembre des balades à vélo sur cinq thèmes en alternance :

1. « De Ronsard à Balzac »,
2. « Découverte de quartiers de Tours »,
3. « Sur les pas de Balzac de Tours à Vouvray »,
4. « Sur les pas de Balzac de Tours à Saint-Cyr » et
5. « Tours au fil de la Loire ».

A destination des tourangeaux comme des touristes, ces balades avaient pour objectif de partir à la découverte de la ville de Tours de façon ludique et conviviale, en s'intéressant au patrimoine architectural et à l'histoire des différents quartiers, à l'histoire culturelle et intellectuelle de la Touraine et au patrimoine naturel et paysager de l'agglomération.

**12 balades ont été programmées, 10 réalisées :**

- 1 en juin,
- 2 en juillet,
- 3 en août,
- 4 en septembre.

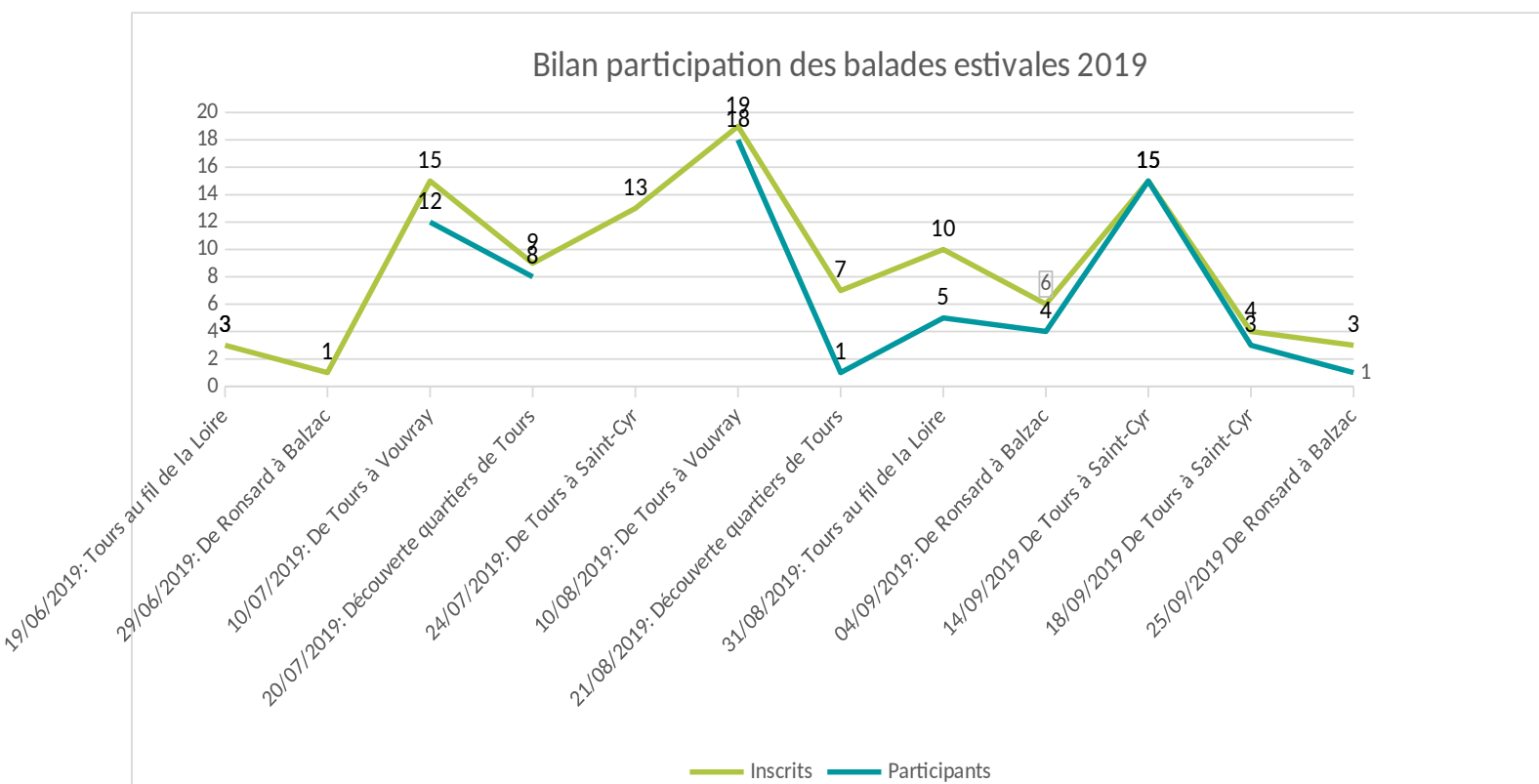
La fréquentation totale en 2019 a été de **70 personnes** (35 personnes en 2017, année de lancement de ces « balades estivales », 94 en 2018), soit une **moyenne de 7 participants par balades**. Sur 10 balades, 4 ont rencontré un franc succès (8 participants ou plus).

Pour le confort de tous, les balades sont limitées à 15 personnes.

### Tableau récapitulatif des balades estivales (2019)

Date	Thème de la balade	Participants	Encadrants
19 juin	« Tours au fil de la Loire »	3	2
31 août	« Tours au fil de la Loire »	5	2
Sous-total	« Tours au fil de la Loire »	8	4
20 juillet	« Découverte de quartiers de Tours »	8	2
21 août	« Découverte de quartiers de Tours »	1	2
Sous-total	« Découverte de quartiers de Tours »	9	4
29 juin	« De Ronsard à Balzac, à la rencontre d'écrivains tourangeaux »	Annulée	
4 septembre	« De Ronsard à Balzac, à la rencontre d'écrivains tourangeaux »	4	2
25 septembre	« De Ronsard à Balzac, à la rencontre d'écrivains tourangeaux »	1	3
Sous-total	« De Ronsard à Balzac, à la rencontre d'écrivains tourangeaux »	5	5
10 juillet	« Sur les pas de Balzac de Tours à Vouvray »	12	3
10 août	« Sur les pas de Balzac de Tours à Vouvray »	18	3
Sous-total	« Sur les pas de Balzac de Tours à Vouvray »	30	6
24 juillet	« Sur les pas de Balzac de Tours à Saint-Cyr »	Annulée	

14 septembre	« Sur les pas de Balzac de Tours à Saint-Cyr »	15	3
18 septembre	« Sur les pas de Balzac de Tours à Saint-Cyr »	3	3
Sous-total	« Sur les pas de Balzac de Tours à Saint-Cyr »	18	6
<b>Total</b>		<b>70</b>	<b>25</b>



## Conclusions

- Ces balades, organisées par l'*Accueil vélo et rando* (un outil du Syndicat des Mobilités de Touraine, plus loin AVR) et animées par le Collectif Cyclistes 37, sont appréciées et recommandées par les Tourangeaux.
- La **fréquentation moyenne par balade** a légèrement diminuée entre 2018 et 2019 : elle était de 94 personnes en 2018 (soit une moyenne de 9 par balade) pour 70 en 2019 (soit une moyenne de 7 par balade)
- Fort succès pour les **balades autour de Balzac** tant au niveau des inscriptions que des participations réelles.
- Le paiement de la balade le jour J (et non à l'inscription) permet plus de souplesse et des inscriptions par téléphone mais il y a **toujours plus d'inscriptions que de participation réelle**.
- Les annulations viennent des **aléas climatiques** (journées caniculaires des 29 juin et 24 juillet). Ces deux balades annulées ont été reprogrammées les 18 et 25 septembre. Des balades en matinée pourraient être une solution.
- La prestation d'animation du Collectif cycliste 37 (notamment l'expérience d'accompagnement sur le terrain) est très appréciée par les participants.

### 3 Les bourses aux vélos

#### *Le principe des bourses aux vélos d'occasion*

Nous proposons aux particuliers de venir déposer leur vélo à la vente. Un contrôle technique est effectué par des bénévoles qualifiés : il permet d'une part de guider le vendeur quant au prix de vente de son vélo, et d'autre part d'informer l'acheteur en lui donnant la possibilité d'acheter en connaissance de cause. Les vélos sont enregistrés, étiquetés, et le public peut ensuite venir faire son choix. Le montant de la vente est remis au vendeur en fin de journée.

#### Tableau récapitulatif des bourses aux vélos (2011-2019)

Date de la bourse	Lieu de la bourse	Organisateur	Nombre de bénévoles mobilisés	Nombre de vélos déposés	Nombre de vélos vendus	% de vélos vendus
28 mai 2011	Place Anatole France	Ville de Tours	19	61	56	92%
2 juin 2012	Place Anatole France	Ville de Tours	25	100	66	66%
1 <sup>er</sup> juin 2013	Place Anatole France	Ville de Tours	20	81	67	83%
31 mai 2014	Place Anatole France	Ville de Tours	24	111	89	80%
11 oct. 2014	Fac 2 Lions	Université Fr. Rabelais	20	90	67	74%
30 mai 2015	Place Anatole France	Ville de Tours	25	141	104	74%
26 sept. 2015	Fac 2 Lions	Université Fr. Rabelais	20	73	44	60%
4 juin 2016	Place Anatole France	Ville de Tours	28	166	100	60%
24 sept. 2016	Fac 2 Lions	Université Fr. Rabelais	20	84	67	80%
3 juin 2017	Place Anatole France	Ville de Tours	26	117	77	66%
2 juin 2018	Place Anatole France	Ville de Tours	30	116	72	62%
1 <sup>er</sup> juin 2019	Place Anatole France	Ville de Tours	25	138	80	58%
<b>12</b>			<b>282</b>	<b>1278</b>	<b>889</b>	<b>71%</b>

Une importante file d'attente se forme, comme toujours, avant l'ouverture à la vente.

Le **service est très apprécié** et nous recevons beaucoup de témoignages de satisfaction.

### 4 Les contrôles techniques

Ils consistent à vérifier **22 points de contrôle sur le vélo, éléments obligatoires et de sécurité**. Ils nous permettent d'alerter le propriétaire du vélo sur ce qui devrait être réparé ou amélioré.

Des contrôles techniques sont proposés **au cours de prestations pour des collectivités, entreprises ou établissements scolaires** :

## Tableau récapitulatif des contrôles techniques (2019)

Date	Commune	Nom de la manifestation	Nombre
24 mars	Tours	« Montconseil fête le Printemps »	4
1 <sup>er</sup> juin	Tours	« Fête du vélo » (bourse aux vélos)	138
3 et 4 juin	Saint-Cyr-sur-Loire	SKF - Journée internationale du vélo	20
6 octobre	Tours	« Vélotour »	150
7 septembre	La Riche	« Forum des associations »	1
20 et 23 novembre	Saint-Pierre-des-Corps	« Semaine de l'énergie »	5
<b>Total</b>	<b>4 communes</b>	<b>6 prestations</b>	<b>318</b>

Pour le public, ces contrôles techniques sont **gratuits**.

Des contrôles techniques sont systématiquement effectués pour **tous les vélos déposés sur nos bourses aux vélos** :

- 138 vélos contrôlés lors de la bourse aux vélos de la *Fête du vélo* (1<sup>er</sup> juin 2019).

## 5 Le marquage *Bicycode*

Le **Bicycode®** est un système de marquage de vélos par gravure de numéros uniques et standardisés au niveau national.

Le CC37, qui fait partie des 170 opérateurs *Bicycode* en France, propose à ses adhérent(e)s un marquage *Bicycode* **tous les derniers samedi après-midi de chaque mois (14h00 – 16h00) sans rendez-vous**.

## Tableau récapitulatif des opérations de marquages *Bicycode®* (2019)

Date	Commune	Nom de la manifestation	Nombre
Samedi 7 septembre	Loches		17
<b>Total</b>	<b>1 commune</b>	<b>1 prestation</b>	<b>17</b>

## Activité de marquage *Bicycode®* du CC37 (2013-2019)

Années	Vélos marqués par le CC37
2013	53
2014	60
2015	82
2016	58
2017	63
2018	87
2019	36
<b>Total</b>	<b>439</b>



## **6 Commentaires sur les évolutions de l'année 2019**

### ***Moyens :***

Le vélo cargo est maintenant utilisé lors de toutes nos sorties pour transporter notre matériel. Nous avons fait l'acquisition d'un *Addbike* pour compléter notre équipement.

### ***Actions militantes :***

- Questionnaire sur l'aménagement de l'avenue Grammont
- Conférence-débat de Stein Van Oosteren avec projection du film « Why we Cycle »
- « Vélorution Universelle »
- « Marches pour le climat »
- Les « dimanches sans voitures »
- Tractage sur les marchés pour l'enquête « Baromètre des villes cyclables »
- « Les cyclistes ont la frite »
- Sondage sur les mobilités

### ***Sensibilisations :***

- Printemps du quartier Monconseil
- Nouveaux arrivants Tourangeaux
- AMAP La Riche en BIO au Prieuré Saint Côme
- Forum des associations à La Riche
- Nature au Cœur à Saint Cyr sur Loire
- Vélotour
- Fête du vélo
- Foire de Tours
- Road Park à Saint Avertin
- Semaine de l'énergie Saint Pierre des Corps
- Rallye Citoyen Fondettes
- Cyclistes Brillez

### ***En entreprises :***

- Crédit Agricole
- SKF
- SNCF

### ***A l'Accueil Vélo Rando***

- Régler ses freins
- Régler son dérailleur
- Réparer une crevaison
- Savoir rouler en ville sans peur et sans reproches
- Préparer son équipement pour un voyage à vélo

Nos actions, aussi diversifiées soient-elles, pourraient porter davantage sur le fait de rouler en ville en sécurité et sur le vol de vélo et comment y remédier, car ce sont les 2 freins principaux au développement de la pratique du vélo.

## **Perspectives 2020**

Dans nos perspectives pour 2020 nous nous orientons vers :

- la finalisation d'un document ou plaquette à l'intention des communes de la Métropole pour présenter nos actions
- la réactualisation de nos flyers à notre nouveau logo, avec l'aide de la commission Communication, de même que la réactualisation de notre fiche "contrôle Technique"
- le développement de nouveaux partenariats, par exemple avec l'Auberge de Jeunesse
- la poursuite d'animations programmées en lien avec l'AVR
- et des interventions qui s'intègrent lors d'évènements, par exemple, Vélotour, la fête du Printemps du quartier Monconseil, etc.

## **7 Les communes concernées**

Le Collectif Cycliste 37 est intervenu sur 8 communes d'Indre-et-Loire, toutes situées sur le territoire de Tours Métropole à l'exception de Loches, où se trouve la seule antenne du Collectif Cycliste 37.

Les **7 communes de Tours Métropole Val de Loire** concernées sont :

- Fondettes,
- Joué-lès-Tours,
- La Riche,
- Saint-Avertin,
- Saint-Cyr-sur-Loire,
- Saint-Pierre-des-Corps,
- Tours.

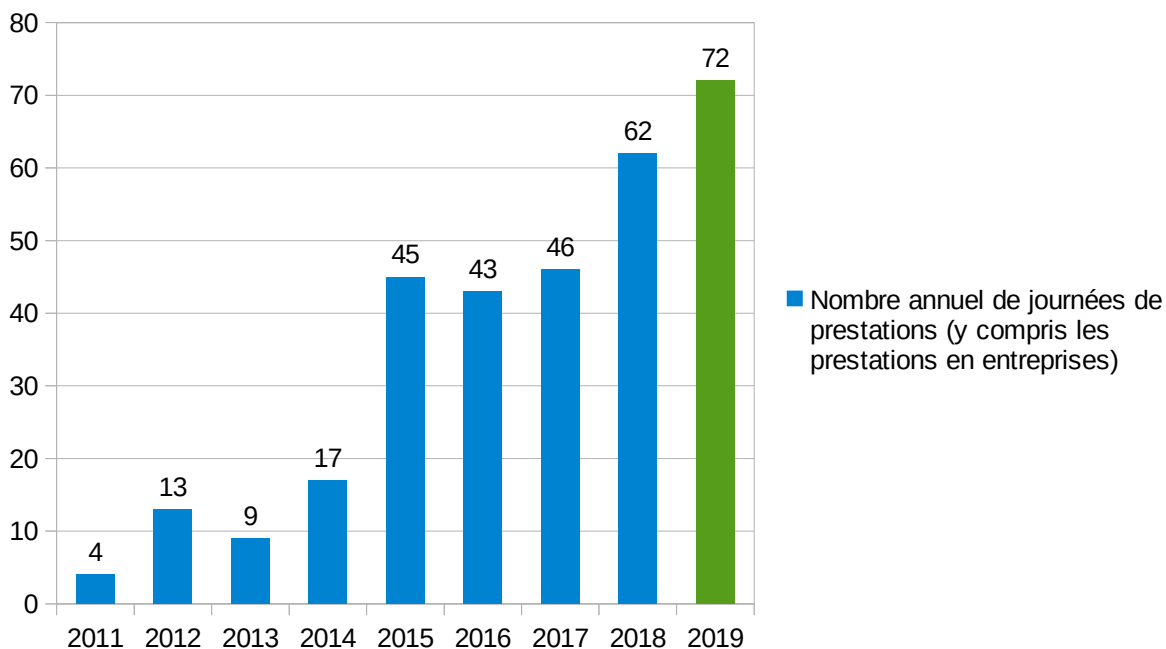
La **commune d'Indre-et-Loire hors Tours Métropole** est :

- Loches

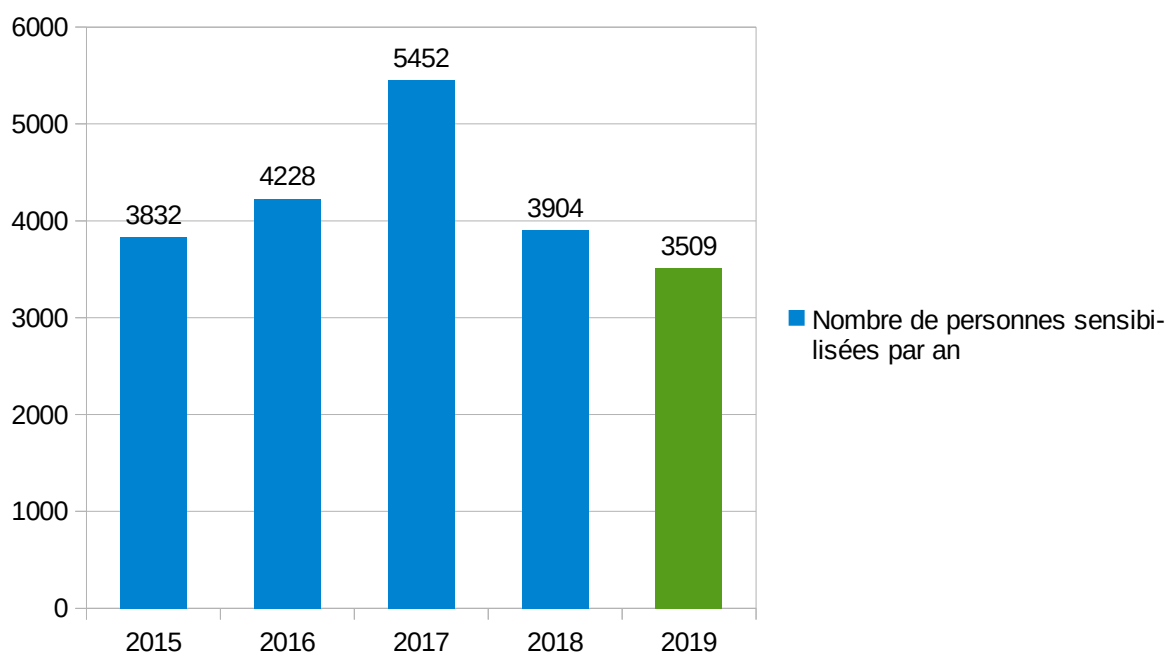
## Tableau récapitulatif des prestations (2019)

cf. tableau en annexe

### Chiffres clefs des prestations et animations (2011-2019)



### Chiffres clefs des prestations et animations (2015-2019)



## **6 AMENAGEMENTS, SECURITE, INTERMODALITE**

La Commission Aménagement ne s'est encore pas ennuyée en 2019. Les membres ont pu s'investir sur de nombreux sujets et utiliser leur expertise d'usage. La commission s'est bien étoffée avec de nombreux nouveaux membres issues de diverses communes de la métropole. La commission devra pouvoir les accompagner à agir localement sur leur commune de résidence.

### **1 Travail sur les aménagements cyclables**

La commission a pu travailler sur plusieurs dossiers d'aménagement ou de proposition d'amélioration de la cyclabilité : route de St Genouph à La Riche, avenue Maginot à Tours (sur demande de l'adjoint à la circulation mais resté dans les cartons), le pont Napoléon à Tours (discuté avec la direction des infrastructures).

### **2 Mobilisation citoyenne et militante**

La commission Aménagement avec l'aide du reste de l'association s'est mobilisé pour une meilleure prise en compte du vélo lors des travaux d'embellissement de l'avenue de Grammont-place Michelet (questionnaire de satisfaction et des attentes des cyclistes tourangeaux, analyse, avis sur les aménagements réalisés et conseils pour les améliorer). La commission a aussi réagi dans le cadre de la mise en place de chicanes peu adaptées au niveau de la guinguette de Rochecorbon (un dossier où il faudra trouver une solution acceptable en terme de circulation cyclable et piétonne dans les prochaines années). La commission a aussi participé à la diffusion de la 2<sup>e</sup> édition du baromètre des villes cyclables de la FUB.

### **3 Plan Local d'Urbanisme**

Les discussions et les efforts engagés dans le cadre de la mise à jour du PLU de Tours ont abouti en 2019, avec une augmentation de la surface de plancher allouée aux locaux à vélo (5% au lieu de 3%) et une meilleure prise en compte des contraintes afin de pouvoir construire des locaux vélo plus accessibles, pratiques et sécurisés. Nous étudierons les conséquences de la modification du PLU sur ce sujet. La commission Aménagement a aussi apporté son aide à l'antenne de Loches dans la concertation du PLU sur la commune.

### **4 Intervention et Suivi**

La commission Aménagement a participé à l'élaboration du schéma directeur Touraine Est Vallée en participant à plusieurs réunions. Elle est aussi intervenue lors d'une réunion de la commission Modes Doux de la métropole TMVDL.

### **5 Soirées animées**

La commission Aménagement a organisé (avec l'aide des autres bénévoles) au Sanitas la diffusion du film "Why We Cycle" ainsi qu'un débat animé par Stein van Oosteren, président de l'association Far à

Vélo. Elle a aussi organisé lors d'une de ses réunions mensuelles la présentation de l'évolution de la ville de Gand en terme de mobilité pour favoriser les déplacements en modes actifs (marche, vélo etc...) et en transport en commun. La ville de Gand ayant une population équivalente à celle de Tours pourrait servir de modèle à cette dernière.

## **6 Carte des temps de trajets à vélo de Tours**

La commission Aménagement a élaboré en 2019 sa cinquième carte des temps de trajet à vélo (après La Riche, St Pierre des Corps, Chambray et Joué les Tours). Cette carte est issue de plusieurs réunions avec des cyclistes tourangeaux et d'une phase de chronométrage des trajets. La carte a été réalisée graphiquement par deux bénévoles de la commission.

## **7 Municipales 2020**

La commission Aménagement s'est fortement investi dans l'élaboration du "programme de l'association" à porter lors de la campagne des Municipales 2020. Ce travail a abouti à la création d'un document de synthèse "Pour une vraie politique métropolitaine à l'horizon 2026" qui comprend la demande de réalisation d'un Réseau Express Vélo couvrant l'essentiel du territoire métropolitain de Tours et de la petite couronne. Ces propositions ont été complétée par un sondage sur les désirs en terme de mobilité alternative à la voiture auprès des tourangeaux.

# 7 LA PROMOTION DE L'USAGE DU VELO-CARGO

## 1 Un constat et des besoins nouveaux en matière de déplacement

Le CC37 a répertorié une centaine de propriétaires de vélos-cargo dans la métropole (biporteurs, triporteurs, vélos rallongés) et leur nombre ne cesse d'augmenter. Dans la majorité des cas, le vélo-cargo sert à **remplacer une voiture ou une deuxième voiture pour le transport des enfants**.

Ce mode de déplacement en vogue est peu soutenu dans l'agglomération tourangelle, où l'on note (encore) l'absence de promotion, d'aide à l'achat ou de système de location de vélos-cargos.

## 2 Un vélo-cargo pour le Collectif Cycliste 37

A l'été 2018, le CC37 a fait **l'acquisition d'un vélo-cargo** aux couleurs de l'association. Il s'agit d'un triporteur à assistance électrique. Il permet au CC37 de promouvoir ce mode de déplacement lors des animations, ateliers itinérants ou toute autre action nécessitant le transport de charges lourdes ou volumineuses. Enfin, ce vélo-cargo sert à la commission « Aménagements » pour réaliser des tests ou des simulations sur le réseau cyclable et le stationnement vélo afin de vérifier que les vélos cargo sont bien pris en compte.

Le CC37 remercie l'ensemble des généreux donateurs particuliers ainsi que le Conseil Départemental d'Indre-et-Loire qui lui ont permis de financer cet achat.

Plusieurs sessions de **formation à la conduite du vélo-cargo** ont été réalisées à destination de bénévoles et salariés du CC37.

## 3 Les actions réalisées par le Collectif Cycliste 37

### *Fête du vélo 2019*

1. Création d'un stand vélo cargo pro: 4 professionnels à vélo ont participé (1 entreprise de nettoyage, 1 boulanger, 1 boulanger et l'Office de Tourisme de Tours)
2. Création d'un stand vélo particulier: des particuliers se sont relayés tout au long de la journée pour faire partager leur expérience au public et on exposés des triporteurs, des biporteurs et des vélos rallongés.
3. Des vélos adaptés pour les personnes à mobilité réduite
4. Des associations ont présenté l'aide à la pratique du vélo pour les aveugles et les malvoyants
5. La sensibilisation à la pratique du vélo pour améliorer la santé

### ***Sauvez la vi(II)e en vélo-cargo le dimanche 24 novembre 2019***

Le dimanche 24 novembre 2019, de 14h00 à 16h00, à Tours, angle rue Marceau et rue du Commerce : jeu organisé par le CC37 où participent des propriétaires de vélo-cargo et leurs enfants.

### ***Exposition et essais de voitures à pédalier le dimanche 24 novembre***

Le dimanche 24 novembre 2019, de 14h00 à 16h00, rue du Commerce à Tours, la Fédération d'Indre-et-Loire de la Voiture à Pédalier (F.I.L.V.P.) a fait essayer gratuitement deux voitures à pédalier pour enfant et exposera une voiture à pédalier pour adulte ainsi qu'un châssis sans carrosserie afin que les visiteurs puissent apprécier la partie mécanique.

### ***Promotion du vélo-cargo de l'Office du Tourisme de Tours***

*Le triporteur, un bel outil pour les Offices de Tourisme* : <https://www.cc37.org/le-tripporteur-un-bel-outil-pour-les-offices-de-tourisme/>

# 8 ANTENNE LOCHOISE DU CC37

## 4 Adhésions et réunions mensuelles

Nombre d'adhérents au 31/12/19 : 19

- Réadhérents : 12 sur 12.
- Nouveaux adhérents : 7.

Réunions ouvertes à tous les adhérents : 6 (14/1 – 11/3 – 20/5 – 30/9 – 17/12)

Ne sont pas comptées les réunions préparatoires aux participations et/ou actions.

Changement de bureau à compter du 09/09/19

### Organisation interne

Laurence A. et Bruno B. deviennent co-responsables et Marie-Claude G. secrétaire.

## 5 Participations

### 24/01/19 - Atelier de concertation

Organisé par Loches Sud Touraine, autour de la construction du PCAET sur la thématique de la mobilité et des déplacements.

### 05/02/19 - Rencontre avec Ludovic Pilorgé, chef de la Police Municipale

À propos des double-sens cyclables, des zones de rencontre, de la limitation de la vitesse des automobilistes, ainsi que la dangerosité de la traversée de la RD 764.

### 20/05/19 - Rencontre avec Chantal Jamin, Adjointe chargée de la gestion des Services Techniques et de l'Urbanisme et Émilie Louault, Directrice-Adjointe des S.T.

Aménagement d'une piste cyclable rue Aristide-Briand et amélioration d'aménagements existants. Par exemple, espacement des barrières à l'entrée du chemin au niveau du camping (réalisé début juillet) et renouvellement de notre demande de percer toutes les chicanes rue du Dr Martinais.

### 01/06/19 – Vente de vélos d'occasion organisée par CC37

Agnès S. et Bruno B. bénévoles.

### 07/09/19 – Journée des associations : tenue d'un stand.

Animation « Marquage Bicycode des vélos » : 17 vélos marqués par Bruno B. et Michel R.

### 20/09/19 - Défense de la ligne SNCF Loches-Tours

Participation aux réunions préparatoires et à la réunion publique. Intervention du CC37 Antenne lochoise par la voix de Françoise C. sur :

- l'intermodalité,
- la possibilité de mettre les vélos dans les trains et bus,
- l'installation d'un abri vélo plus grand et sécurisé à la gare de Loches...

société

## Les cyclistes se mettent en selle pour les municipales

L'antenne locale du Collectif cyclistes 37 veut que le développement des mobilités douces soit au cœur de l'action de la prochaine équipe municipale.

Les élections municipales avancent à grand pas et les adeptes de la petite roue en profitent pour avancer leurs pions. Implémentée à Loches depuis 2007, l'antenne locale du Collectif cyclistes 37 – qui promeut l'usage de la bicyclette pour les déplacements urbains – veut savoir quels seront les engagements de la future équipe municipale en faveur des mobilités douces. Pour cela, l'association a prévu de « rencontrer prochainement Marie Angemault et les potentiels candidats aux municipales ». L'occasion de leur faire part de leurs préoccupations.



Marie-Claude Gordi et Laurence Aufrère militent au sein de l'antenne locale du Collectif cyclistes 37.

“ Il est temps d'agir pour l'environnement ”

Parce qu'il est « temps d'agir pour l'environnement », Laurence Aufrère, coprésidente de l'association, rêve qu'une « étude globale en matière de développement urbain » soit mise en place.

Le collectif fera remonter une série de propositions pour faire valoir ses intérêts. Certains ont été notifiés dans l'enquête publique préalable à la révision du Plan local d'urbanisme. « Sur l'avenue des Bas-Clos, il y avait de la place pour une piste. C'est pareil pour l'avenue du Général-de-Gaulle. On souhaiterait aussi que des axes soient créés entre les

différents équipements scolaires et sportifs et le centre-ville, projette la militante. Les élus ont promis l'aménagement d'un axe sur l'avenue Aristide-Briand. On veut travailler de concert avec eux. »

Ce lobbying, l'association s'y attelle depuis sa création. Des rencontres sont régulièrement organisées avec Chantal Jamin, en charge de l'urbanisme à la ville. La prochaine échéance électorale est l'occasion de passer la vitesse supérieure, alors que la question des mobilités douces n'a pas été suffisamment prise en considération jusqu'à présent.

Et Laurence Aufrère de rappeler que les règles en matière d'urbanisme ne sont pas toujours respectées. « La loi impose la création d'un aménagement cyclable en cas de rénovation de la voie urbaine. » Des points noirs existent au niveau « des rues du Docteur-Martinais et Quintefol. »

Un motif de satisfaction, toutefois : « La création d'une vingtaine de supports de stationnement en deux ans », apprécie la coprésidente de l'association lochoise. « Jusqu'à présent, nous avons toujours été bien reçus par la municipalité. Mais il faut du temps pour que les choses avancent et des efforts restent à faire. »

repères

Pour favoriser le développement des mobilités douces, l'association veut aussi s'appuyer sur l'avis des Lochois. Piétons, automobilistes et cyclistes sont invités à participer au baromètre des villes cyclables, disponible en ligne et organisé jusqu'au 30 novembre par la Fédération des usagers de la bicyclette. Une petite cinquantaine d'avis ont été laissés, 62 sont nécessaires pour que les résultats soient pris en compte. « C'est un outil objectif et qui sera très utile pour le travail des futurs élus », conclut Laurence Aufrère.

Victor Fataue



## **Oct et Nov/19 – Rencontres avec des journalistes pour communiquer sur le baromètre des villes cyclables 2019.**

Rencontre avec :

- un journaliste de la NR le 25/10/19 : article le 31/10/19.
- un journaliste de la RL le 04/11/19 : article le 06/11/19.

**06/10/19 - Vélotour de Tours** : 5 adhérents ont bravé la pluie : Agnès S. et MC G. bénévoles (2 x 25 € pour CC37 Antenne lochoise).

## **25/11/19 - Présentation des grandes orientations du SCOT**

Laurence A., Richard B., Marie-Claude G. et Michel R. présents à Beaulieu-lès-Loches.

## **6 Actions dans le cadre de la révision du Plan Local d'Urbanisme (PLU) de Loches**

- **09/09/19 au 10/10/19 - Enquête publique du PLU de Loches**
- **8/10/19 - Dépôt par le CC37 Antenne lochoise de propositions concernant les normes de stationnement vélo.** Nombreuses remarques et demandes, concernant les aménagements cyclables, écrites dans le registre d'enquête, par plusieurs personnes.
- **Résultat : par rapport au PADD du 19/04/19, aucune prise en compte de nos propositions concernant les règles de stationnement des vélos.** Néanmoins, *« Au vu du nombre de remarques relatives aux aménagements cyclables, les élus proposent l'élaboration d'une Orientation d'Aménagement et de Programmation (OAP) thématique -déplacements doux - pour le traitement de ce sujet. »*
- **À l'issue de 2 ans de procédure, la révision du PLU a été approuvée lors du conseil municipal du 13/12/19.** Le nouveau document d'urbanisme est entré en vigueur le 19/12/19.

## **7 Des actions de terrain**

### **14/01/19 - Distribution de dépliants FUB « Visibilité... »**

Distribution des dépliants les jours de marché sur tous les vélos sans éclairage.

Rédaction des encarts Bicyc'Loches et Belli'cyclettes

Parution dans les revues municipales de Loches et Beaulieu-lès-Loches d'encarts sur les thèmes suivants :

- Éclairage vélo « Cyclistes, brillez ! »
- Stop au vol de vélos
- Dépasser un cycliste sans le mettre en danger
- Zone de rencontre
- Vélo et santé : tandem gagnant.

### **22/11/19 - Prévention auprès du Collectif Jeunes Migrants**

Lors d'une séance hebdomadaire de cours à la bibliothèque de Loches, intervention de Laurence A. et Marie-Claude G. sur l'éclairage des vélos de nuit : exposé et distribution de

dépliants.

**01/12/19 – Baromètre Villes Cyclables** : distribution de flyers et affiches dans différents endroits de la ville et auprès des Lochois, cyclistes ou non, les jours de marché.  
Satisfaction : 109 réponses pour Loches, 5 pour Beaulieu, 3 pour Genillé.

### 06/12/19 - Animation « Cyclistes, Brillez ! »

De 17 h à 18 h 30, dans les rues principales de Loches et Beaulieu, « interpellation » de cyclistes pas, peu ou mal éclairés par 6 adhérents avec discussion et distribution d'encarts de la FUB et parution d'un article dans Loches Sud Touraine – Le mag sur notre action.

## 8 Balades

1. **18/02/19 - Repérage du circuit du « vélo-thé »** dans les rues de Loches et Beaulieu.
2. **14/05/19 - Sortie Circuit n°6 « La route des trésors »** au départ de Chemillé sur Indrois (via Montrésor, Nouans-les-Fontaines,...).
3. **03/07/19 : Voie verte des bords du Cher : Bléré – Montrichard** et pique-nique.
4. **19/09/19 : Sortie Loches – Azay/Indre** et restau. en l'honneur d'Agnès S.
5. **30/10/19 : Sortie Circuit n°4 « L'âne et le roi »** à partir de Beaulieu-lès-Loches (via Sennevières).

## 9 Communication

Deux articles dans la presse locale.



9

### En vélo de nuit, on est visible!

L'antenne lochoise du Collectif cycliste 37 redouble d'efforts pour informer les cyclistes sur les consignes de sécurité et particulièrement sur la nécessité d'être vu la nuit mais également de bien voir. « Le gilet réfléchissant est obligatoire hors agglomération et lorsque la visibilité est mauvaise en cas d'intempéries », rappelle Laurence Aufrère, présidente de l'association. Voici en dessin un rappel de tout ce qui peut vous permettre de rouler en sécurité !



Infos et vente de gilets réfléchissants :  
lochois@cc37.org



# 9 COMMUNICATION

## 10 Le site web

Fin 2013 fut lancé le site internet du CC37. Il fut entièrement refondu en 2018-2019. Au 30 juillet 2020, le site web compte :

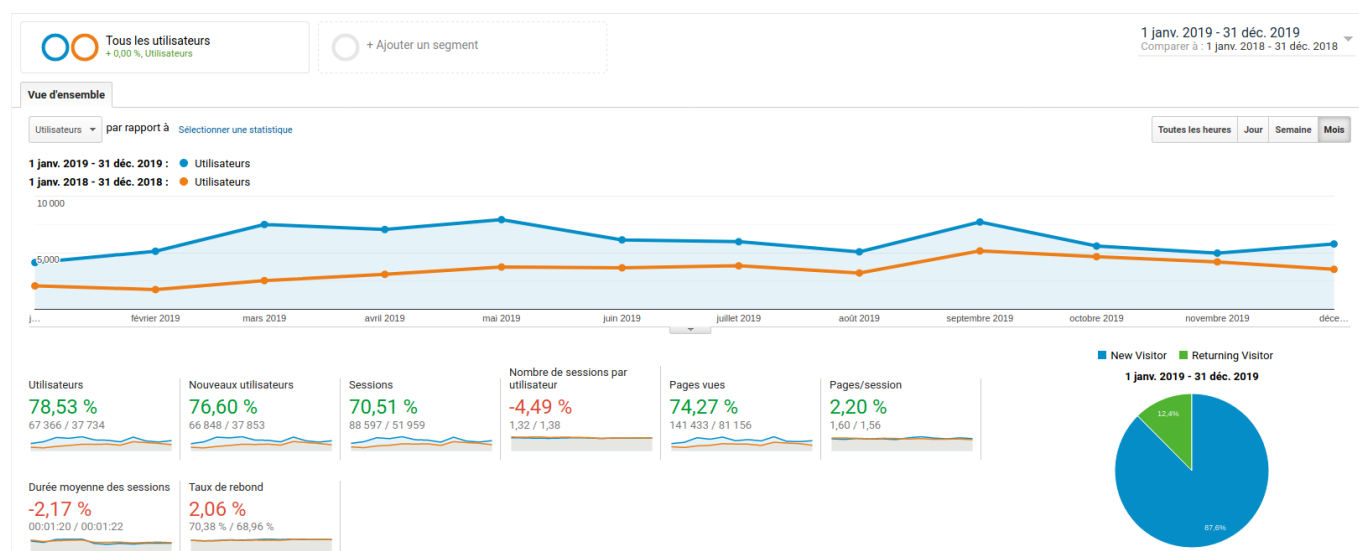
- **808 articles publiés**
- **59 pages publiées**

### Chiffres clefs du site web [www.cc37.org](http://www.cc37.org) (2014-2019)

Année	Nb. de nouveaux articles publiés	Nb. de visiteurs uniques	Nb. de visites sur le site (sessions)	Nb. de pages vues	Pages vues par visite	Durée moyenne d'une visite
2014	62	7 454	11 240	26 679	2,37	2m. 05s.
2015	95	17 004	24 203	51 833	2,14	1m. 46s.
2016	112	15 929	23 731	50 944	2,15	1m. 50s.
2017	151	20 341	30 035	54 869	1,83	1m. 49s.
2018	150	37 734	51 959	81 156	1,56	1m. 22s.
2019	157	67 366	88 597	141 433	1,60	1m. 20s.
<b>Total depuis 2014</b>	<b>727</b>	<b>165 828</b>	<b>229 765</b>	<b>406 914</b>		

Le contenu du site n'est alimenté que par un petit groupe de personnes.

**Visiteurs uniques** : internautes identifiés comme uniques ayant visité un site pendant une période donnée (par défaut, un mois sur Google Analytics). C'est le critère de référence pour déterminer la volumétrie des visites d'un site.



## 11 Twitter

Le compte Twitter du CC37 (@CC37fub), ouvert en 2014, contient **11 300 « tweets »** (messages) au 1<sup>er</sup> septembre 2020 (contre 8841 tweets fin 2018) **et 1662 abonnés** (1290 en février 2019). Nos abonnés sont principalement d'autres associations d'usagers du vélo, des journalistes, des hommes ou femmes politiques, des entreprises, des citoyens intéressés par nos actions, etc.

Twitter est un bon complément du site internet [www.cc37.org](http://www.cc37.org) car il permet plus d'interactions avec nos lecteurs. Il rend possible la couverture de l'actualité en direct beaucoup plus facilement qu'avec un site internet, pour faire la promotion de nos actions notamment. C'est aussi un excellent outil de veille et d'émulation pour montrer aux décideurs locaux, les actions et décisions positives en faveur du vélo prises ailleurs et qui peuvent être mises en place localement.

Twitter permet d'agrandir notre audience et contribue à donner une image moderne du CC37.

## 12 Facebook

Le CC37 dispose d'une page Facebook qui reprend automatiquement les articles publiés sur le site web (idem pour Twitter). Cette page sert aussi à publier ponctuellement des articles d'actualité locale ou les communiqués de presse de l'association. Facebook sert aussi à faire connaître les événements de l'association (balades, bourses aux vélos, etc.)

Avec **1274 "J'aime" à ce jour et 1454 abonnés à la page**, l'audience de la page Facebook peut encore être développée et possède encore un très intéressant potentiel de diffusion.

## 13 Les communiqués et articles de presse

L'ensemble de nos actions a régulièrement été relayé par les médias. Chaque fois que notre actualité le nécessite, des informations sont transmises à plus de 130 correspondants de la presse locale, nationale et spécialisée ainsi qu'à tous les responsables de communication des municipalités, du département, de la région Centre – Val de Loire, aux offices du tourisme, aux comités départemental et régional du tourisme et à tous les organismes en lien avec le vélo. Nos fichiers sont régulièrement remis à jour.

Ainsi cette année :

- **25 communiqués de presse** ont été diffusés sur : le CC37, la vélo-école, les balades, les animations, la fête du vélo, les bourses aux vélos, les opérations de sensibilisation, la promotion du vélo ainsi que des sujets de portée nationale en lien avec le vélo :
  - Grande enquête : Questions de Mobilité.
  - Pour une vraie politique cyclable métropolitaine à horizon 2026.
  - « Baromètre des villes cyclables ».
  - « Tram ligne 2, bus et modes actifs : notre contribution à la concertation publique ».
  - place aux enfants dans la ville sans voiture.
  - Action militante « les cyclistes ont la frite ! ».
  - Seconde édition de l'enquête nationale «Baromètre des villes cyclables ».
  - Guinguette de Rochecorbon : une occupation abusive du « sentier de Loire », obstacle aux déplacements à vélo au nord de la Loire.
  - Requalification de l'avenue de Grammont : le Collectif Cycliste 37 sur le terrain.

- Formation « savoir réparer une crevaison ».
- Et nous avons ainsi obtenu une **trentaine d'articles de presse, émissions radios et TV**. Cf la rubrique du site web intitulée « La presse en parle » (onglet « Communication »)

François Raimbaud a créé un **nouveau logo** pour le CC37 déclinable en différentes formes pour s'adapter à tous les supports de communication.

La commission « Communication » a refait le **livret des adhérents**, premier document distribué à tout nouvel adhérent.

Cf la rubrique du site web intitulée « La presse en parle » (onglet « Communication »)

## 14 Le partenariat et les conventions avec des structures partenaires

La forte demande de la part d'associations, organismes sociaux, établissements scolaires a donné lieu à la mise en place de plusieurs conventions qui ont permis d'ouvrir l'atelier à des activités liées aux loisirs des plus jeunes, à la sensibilisation au travail, à l'insertion.

- **L'UES Hameau de Bellevue**, continue à en bénéficier. Des bénévoles ont accompagné le groupe pour deux étapes : Savonnières – Montlouis-sur-Loire / Montlouis-sur-Loire – Amboise les 20 et 21 juin 2019.
- **APF Indre-et-Loire** met à disposition de ses adhérents et des nôtres à notre local un **vélo-pousse** et un **handbike** depuis avril 2018. En août 2019 il a été utilisé par un couple d'adhérents normands qui a prévu de renouveler l'expérience en 2020.
- **Musée Maurice Dufresne** : un tarif préférentiel pour les adhérents du CC37

Depuis le 1er juillet 2019, sur présentation de leur carte d'adhérent, **les membres du CC37 pourront bénéficier d'un tarif négocié à 10,50€ contre 12€ en tarif plein.**

Situé à **Azay-le-Rideau** sur l'un des tracés de la Loire à Vélo, le Musée Maurice Dufresne recèle d'innombrables trésors rétro-mécaniques dont de **nombreux cycles anciens remarquables**. Plus de **3000 pièces** et au moins de 2h de visite vous y attendent.

Par ailleurs, sur le site <http://www.cc37.org/avantages-adherents/> se trouve la liste des commerçants proposant des avantages aux adhérents du CC37 (réductions notamment).

## ANNEXES

### 1 La plaquette de la vélo-école

<http://www.cc37.org/velo-ecole/>

### 2 Le catalogue des prestations à destination des entreprises et des administrations

<http://www.cc37.org/prestations-carte/>

### 3 Le CC37 dans la presse : rubrique « La presse en parle » sur le site web

<http://www.cc37.org/presse-en-parle/>

### 4 Le catalogue des besoins en bénévolat du CC37

<http://www.cc37.org/benevolat/>

### 5 « *Mettre en place un bon parking vélo* » : <http://www.cc37.org/mettre-en-place-un-bon-parking-velo/>

### 6 « *Stop au vol de vélo !* », l'affiche du Collectif Cycliste 37 : <http://www.cc37.org/stop-vol-de-velo-nouvelle-affiche-collectif-cycliste-37/>