



# Rapport d'orientation

## 2020-2022

Le bureau et le conseil d'administration proposent à ses adhérents d'orienter son action sur 4 axes prioritaires dans les trois prochaines années. Ces sujets seront pilotés au sein de groupes de travail ou commissions "éphémères", ouverts aux bénévoles et adhérents et feront l'objet chaque année de la mise en place d'un plan d'actions qui sera mesuré et évalué à chaque assemblée générale.

### **Mettre en œuvre du *Savoir Rouler à Vélo (SRaV)* dans les écoles**

Le Savoir Rouler à Vélo est un nouveau dispositif lancé le 17 avril 2019 par le gouvernement concernant l'apprentissage du vélo pour les 6-11 ans. Cette mesure vise d'ici 2022 à la généralisation de l'apprentissage de la pratique du vélo en autonomie pour l'ensemble des enfants avant l'entrée au collège. Ces formations financées par les collectivités locales sont une vraie opportunité de développement pour l'association mais aussi de faire naître une nouvelle génération de cyclistes aptes à circuler en sécurité et en confiance dans la ville.

### **Mieux s'implanter dans les territoires en développant les antennes locales**

Le Collectif Cycliste 37 qui fêtera ses 30 ans l'année prochaine et dépassera probablement les 1000 adhérents en 2020 est une association principalement représentée et présente sur Tours et sa petite couronne. En 2017, le CC37 a pu s'implanter par opportunité sur le Lochois en créant une antenne locale. Afin d'améliorer sa présence et sa représentation dans les territoires et communes d'Indre-et-Loire, nous souhaitons favoriser et agir pour développer ces antennes pour rapprocher nos actions et activités aux plus près des attentes locales des cyclistes ou futurs cyclistes.

### **Mieux accueillir les adhérents pour les fidéliser et les transformer en bénévoles**

Comme toutes les associations, le Collectif Cycliste 37 a besoin de bénévoles actifs pour répondre à ces missions et réaliser des activités pour promouvoir la pratique du quotidien sur le département. Nous pensons qu'il est encore possible de mieux accueillir nos adhérents, dont l'une des principales portes d'entrée sur l'association est l'achat d'un vélo au local ou l'atelier d'auto-réparation. Il doit être possible d'améliorer notre *process* d'accueil pour leur ouvrir d'autres activités que nous proposons, mais aussi leur donner envie de s'investir avec nous pour mettre en œuvre ces activités.

### **Consolider notre financement pour maintenir ou développer nos activités et pérenniser nos emplois salariés**

Le Collectif Cycliste 37 a pu sortir il y a quelques années de son garage boulevard Preuilley ou encore proposer des actions dans l'économie circulaire grâce à de nouvelles sources de financement. Le financement (adhésions, subventions, prestations, etc...) et des comptes équilibrés nous permettent de réaliser et proposer nos activités actuelles, mais nous permet aussi de lancer de nouveaux projets. C'est aussi ce financement qui nous permet d'employer aujourd'hui deux salariés à temps plein. Nous devons veiller à ne pas être dépendant d'une seule source de financement et nous mobiliser pour garantir notre indépendance financière, de jugement ou de décision.