

# Le Collectif Cycliste 37 vous aide à...

# Mettre en place un bon parking vélo

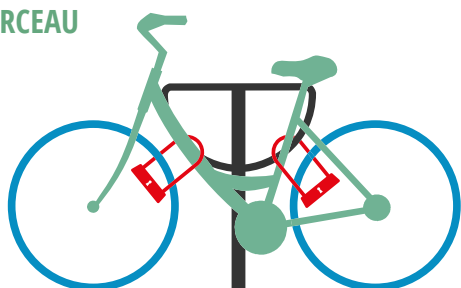
## Pourquoi mettre en place un parking vélo ?

- ✓ Les clients ou les usagers sont de plus en plus nombreux à utiliser le vélo comme moyen de transport.
- ✓ La ville fait un effort pour développer son réseau cyclable et cela entraîne un besoin plus important en stationnement vélo dans les espaces publics et privés.  
Il est donc recommandé d'augmenter votre capacité à recevoir les cyclistes.
- ✓ L'absence de stationnement vélo de qualité est l'un des premiers freins à la pratique du vélo.
- ✓ Participer au développement durable est important pour l'environnement et pour l'image de votre entreprise ou de votre organisation.

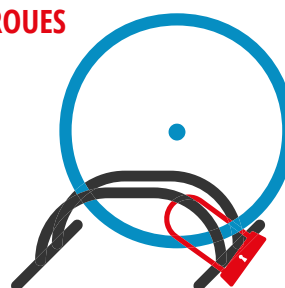
## Quel type de support choisir ?

**OPTER POUR LES ARCEAUX ET BANNIR ABSOLUMENT LES PINCES-ROUES.**

✓ ARCEAU



✗ PINCE-ROUES



### Avantages de l'arceau :

- ✓ Il permet d'attacher le cadre et une roue.
- ✓ Le vélo y tient droit, même avec un enfant ou avec un chargement de marchandises.
- ✓ C'est un support solide qui ne peut pas être sectionné facilement.

### Inconvénients du pince-roues :

- ✗ Il ne permet d'attacher que la roue avant.
- ✗ Il ne sécurise pas le cadre et la roue arrière.
- ✗ Le vélo n'est pas stable et risque de tomber. Le support peut voiler et abîmer les roues.

## Quel emplacement choisir ?

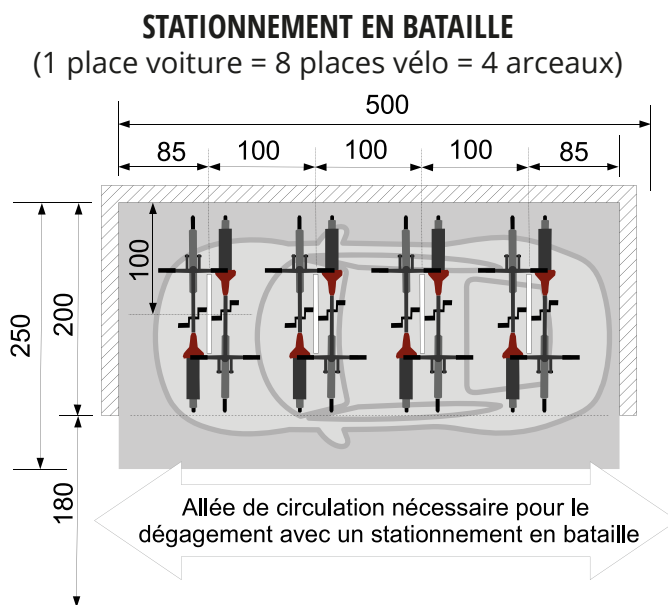
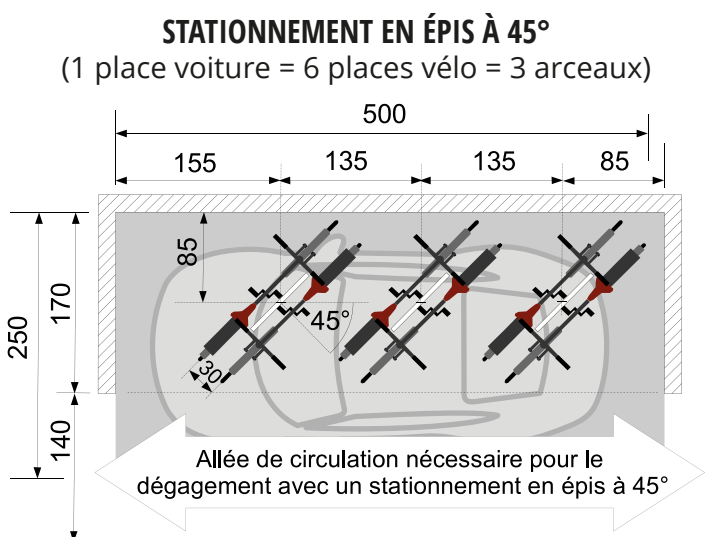
- ✓ **Proche** : le stationnement doit être implanté au plus près des accès aux bâtiments.
- ✓ **Accessible** : l'accès au stationnement doit être simple, sans obstacle et éviter au mieux le croisement avec piétons et voitures.
- ✓ **Signalé** : le stationnement doit être facile à trouver pour les clients ou usagers.
- ✓ **Visible** : pour dissuader les tentatives de vol, le stationnement doit être bien visible depuis l'espace public.

# Comment créer un stationnement vélo avec arceaux ?

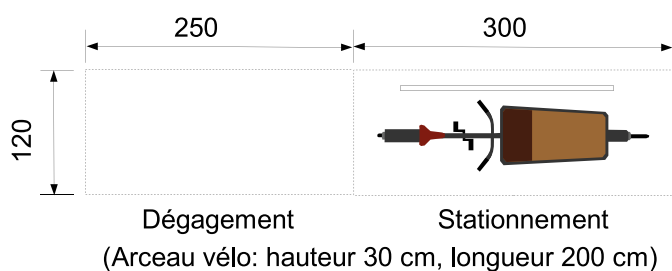
- ✓ Déterminer la capacité, l'emplacement et le type de support.
- ✓ Dessiner un plan d'implantation.
- ✓ Contacter un fournisseur et installer les supports.

## Comment déterminer la capacité ?

Pour évaluer la capacité nécessaire, il faut compter environ 10 % du nombre de personnes total que peut accueillir le bâtiment, sachant qu'un arceau correspond à deux places vélo. Les dimensions des schémas ci-dessous sont en centimètres.



### SPÉCIFICITÉ DU STATIONNEMENT POUR VÉLOS SPÉCIAUX



### Cas particuliers

- ✓ Pour un stationnement de longue durée prévoir un abri.
- ✓ Si l'espace sur domaine privé n'est pas suffisant pour l'implantation, vous pouvez solliciter la mairie pour qu'elle étudie une implantation sur le domaine public.

## Pour réussir votre installation, le CC37 est là pour vous conseiller

- ✓ En vous orientant sur les bons choix : lieu d'implantation, nombre d'arceaux, positionnement...
- ✓ En vous communiquant une liste de fabricants d'arceaux vélo et d'autres équipements.
- ✓ En vous fournissant des documents explicatifs ou des liens pratiques.

Nous écrire à [info@cc37.org](mailto:info@cc37.org)  
Plus d'informations sur la page de notre site dédiée au stationnement vélo :  
[www.cc37.org/stationnement](http://www.cc37.org/stationnement)

### Collectif Cycliste 37

16 imp Robert Nadaud - 37000 TOURS  
Tél. : 02 47 50 16 34  
Mail : [info@cc37.org](mailto:info@cc37.org)

Ce document vous est remis le      /      /  
Par :  
Tél :      Email :