

La situation de Rochecorbon

Sur le quai de la Loire, à Rochecorbon, du carrefour des Clouets jusqu'au croisement de la rue des Patis, sur 1 (?) km, la départementale 952 a été rétrécie au minimum pour la circulation automobile qui est très intense. La vitesse est limitée à 50 km/heure.

Sur la route, il n'y a aucune place pour la circulation des vélos, aucune place pour implanter des bandes cyclables. Par contre une troisième voie existe au nord de la route, elle est semble-t-il interdite au stationnement automobile, elle est donc aisément praticable en double sens, même avec des enfants. La confrontation avec la circulation automobile n'est pas agréable, mais elle n'est pas anxiogène. Par conséquent l'utilisation de cette troisième voie, comme piste cyclable en double sens apparaît comme une réelle opportunité.

La mauvaise surprise, c'est que depuis peu, des interdictions de circulation aux vélos ont été collées au sol.

Cette situation est absurde et intolérable puisque nous sommes sur un itinéraire à fort potentiel d'usage cycliste, puisque c'est le seul itinéraire à permettre la jonction entre Tours et Vouvray puis Amboise, et de ce fait c'est le seul passage possible pour l'itinéraire national V41 Rouen- Tours et la véloroute de St Jacques de Compostelle à vélo, via Chartres et Tours ainsi que l'eurovélo 3, Scandibérique, itinéraire vélo à vocation internationale.

Un contact téléphonique avec la mairie de Rochecorbon, Monsieur Andreat, adjoint au maire, n'a pas pu sortir de l'argumentation suivante : ceci n'est pas une piste cyclable !

Ensuite la ville de Rochecorbon estime qu'il faut attendre l'aménagement d'une piste cyclable entre Noirmoutier et Vouvray, ce qui nous fait attendre plusieurs années.

Le CC37 a sollicité un rendez-vous supplémentaire pour examiner des solutions alternatives, à une situation ubuesque, une impossibilité de circuler sans risque sur la route départementale à cause de l'intensité du trafic, une interdiction de circuler des vélos sur le seul endroit où ils peuvent être en sécurité.

Deux solutions alternatives existent, elles devraient pouvoir faire l'objet d'une discussion et d'un débat. Le refus de débat et de discussion est un problème.

Comme Rochecorbon fait partie de Tours Plus, le CC37 interpelle son président, Monsieur Briand, sur son ambition de faire de Tours une capitale régionale du tourisme à vélo, le constat minimal, c'est que s'est plutôt mal parti. Ce problème d'aménagement cyclable de cette très courte portion n'est pas une découverte puisque cela fait plusieurs années que la ville de Rochecorbon, les services de Tours Plus et les services de l'Etat sont informés que les grands itinéraires cyclables vont passer à cet endroit-là. Le moins que l'on puisse dire c'est qu'il n'y a pas eu anticipation.

Nous exigeons que des solutions temporaires soient mises en oeuvre qui préservent la sécurité des cyclistes, nous contestons l'idée que c'est aux cyclistes de faire attention !



