



COLLECTIF CYCLISTE 37

Vélopôle - 59, boulevard Preuilley - 37000 Tours

Tél. : 02 47 50 16 34

Courriel : info@cc37.org

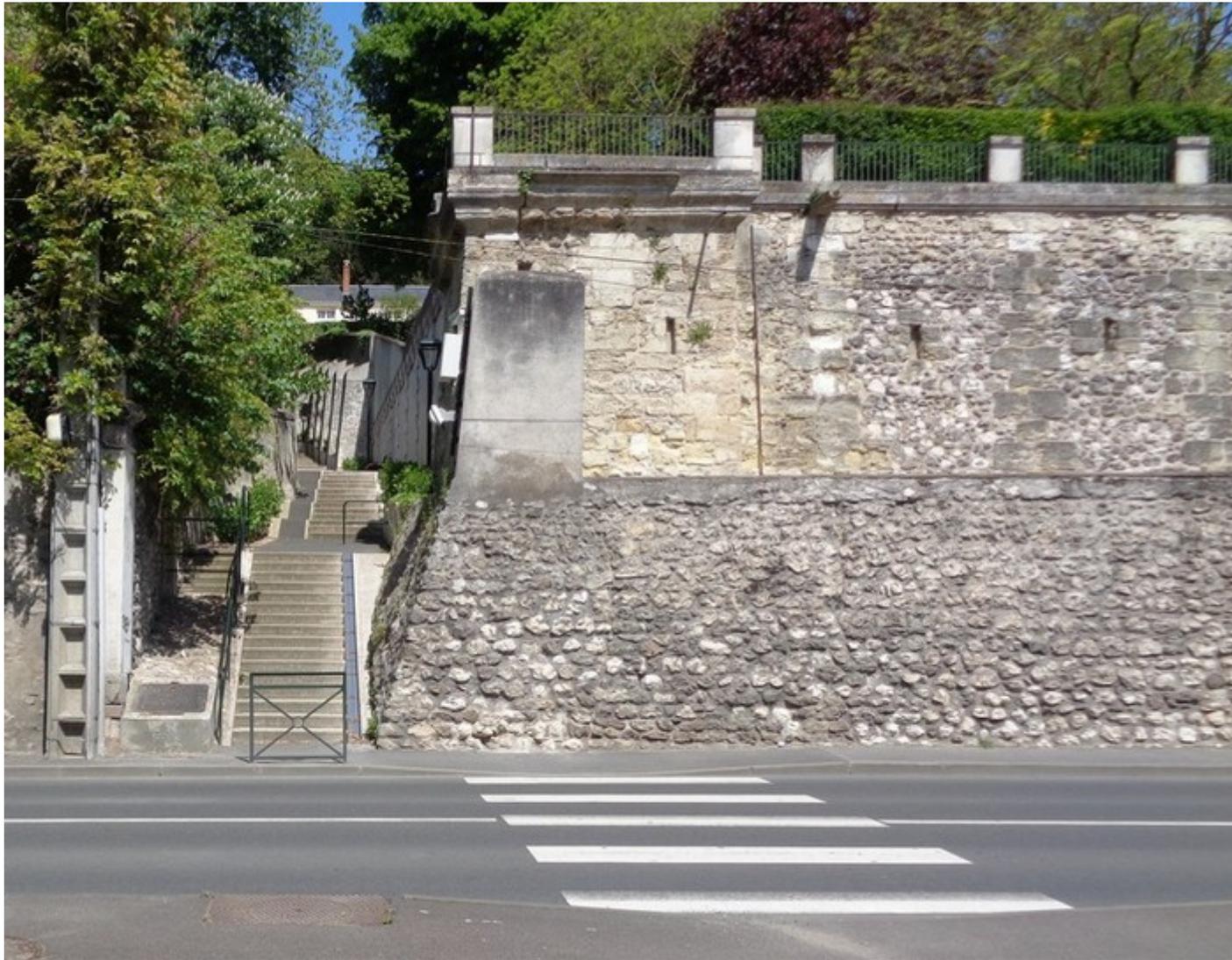
Site web: www.cc37.org

**Association membre de la fédération
française des usagers de la bicyclette (FUB)**

Le passage des Cent Marches à Saint-Cyr-sur-Loire

Dossier de présentation

Le passage des Cent Marches



Un raccourci vers Saint-Cyr-sur-Loire pour les cyclistes en mode piéton.

Localisation du passage des Cent Marches



Plan vélo urbain de l'agglomération 2015



Lien vers le plan: <http://mobilite.agglo-tours.fr/index.php?idtf=16>

Présentation de ce nouvel axe accessible aux cyclistes en mode piéton

Le passage des Cent Marches est un nouveau raccourci aménagé permettant aux cyclistes d'accéder sans détours au plateau de Saint-Cyr-sur-Loire. Peu de gens connaissent ce passage car son entrée est très discrète voire secrète. L'entrée s'effectue au niveau du quai de la Loire qui part en direction de Fondettes après avoir dépassé le pont Napoléon. Pratique et agréable, ce passage est encadré par de hauts murs surplombés par de grands arbres qui exhalent des parfums de sous-bois. Cent trente neuf marches en granit et de nombreux arbustes et fougères lui donnent un charme hors du commun. Il peut être emprunté aussi bien par les piétons que par les cyclistes. Nombreux sont les cyclistes qui vont être réjouis d'avoir maintenant la possibilité d'éviter le détour par le rond point de Portillon puis de la rue du Docteur Tonnellé ou par l'église Sainte-Julitte. Pour les cyclistes, la montée et la descente s'effectuent uniquement pied à terre avec le vélo tenu à la main. Il est d'ailleurs formellement déconseillé de procéder autrement pour des raisons évidentes de sécurité. La succession de marches et de paliers bordés par une bande goudronnée permet aux cyclistes de pousser confortablement le vélo. Parcourir cette montée nécessite du courage et de l'effort. Chacun peut la franchir à son rythme. Il se révèle être un réel parcours santé car il n'y a pas de gaz d'échappement automobiles. Trois bancs sont répartis dans cette montée pour permettre une pause à ceux qui en ont besoin. La nuit, le passage est éclairé. Auparavant ce raccourci n'était accessible qu'aux piétons. Il a donc subi une réelle métamorphose en faveur des cyclistes. Depuis l'installation de la goulotte dans les escaliers au niveau du quai de la Loire, ce passage est maintenant devenu un véritable axe accessible aux cyclistes en mode piéton. Ce passage a également une très belle vocation, celle de promouvoir la littérature en faisant honneur aux auteurs ayant participé au Chapiteau du livre. En effet, chaque année une plaque portant leur nom sera posée sur les marches.

Témoignage d'une cycliste empruntant régulièrement ce passage

« Utilisant le passage des Cent Marches au quotidien et habitant dans le quartier, même s'il faut monter à pied, c'est vraiment une très bonne alternative au détour par le rond point de Portillon puis de la rue du Docteur Tonnellé ou par l'église Sainte-Julitte. On y est au calme, au vert, et pas stressé du tout par la circulation automobile. On échange même un bonjour lorsque l'on croise des gens. C'est un très bon raccourci pour monter à St Cyr. Une fois arrivé en haut de la montée, on a alors la possibilité d'emprunter plusieurs directions et le passage piéton qui traverse la rue du Docteur Tonnellé est précédé d'un dos d'âne qui ralentit les voitures. On peut donc quitter le passage des Cent Marches en toute sécurité une fois que l'on est sur le plateau de St Cyr.

Pour ceux qui n'ont pas de vélo équipé de plusieurs vitesses comme c'est mon cas, il est souvent nécessaire de descendre du vélo et de le pousser à un moment donné. Autant le faire dans ce passage. Ailleurs, les trottoirs sont trop étroits.

La rue du Docteur Tonnellé est longue à gravir, il n'y a pas de bande cyclable en montée et la circulation automobile mériterait d'y être ralentie. Le détour par l'église Sainte-Julitte est trop grand, il n'y a pas non plus de bande cyclable en montée. Dans le passage des Cent Marches, la succession de marches et de paliers permet de reprendre son souffle et on s'y déplace en sécurité sans avoir les voitures qui nous poussent au derrière.

Les Cent Marches sont donc vraiment bien, et avec la nouvelle goulotte qui vient tout juste d'être installée dans les premières marches, c'est parfait.

Il y a tout de même un bémol concernant le passage piéton qui se trouve sur le quai de la Loire et qui n'est pas aussi bien sécurisé que celui qui se trouve sur le plateau. Sur le quai de la Loire les voitures circulent vite. Il y manque donc un aménagement adapté pour sécuriser la traversée des cyclistes. Il manque aussi une signalisation pour indiquer la présence de ce passage pour les cyclistes. C'est dommage car il mérite vraiment d'être connu et fréquenté».

Avis du Collectif Cycliste 37

Cet aménagement a permis de transformer un axe auparavant uniquement réservé aux piétons en un axe accessible aux cyclistes en mode piéton.

Cependant, nous ne pouvons pas nous féliciter du fait que les cyclistes pour se sentir à l'aise doivent emprunter un trajet où ils deviennent piétons. Si l'on est content de cet aménagement c'est parce qu'il offre une alternative aux autres axes qui ne sont pas adaptés pour les cyclistes, car trop étroits, trop circulants ou trop pollués. Donc OUI c'est un très bon aménagement car il permet un trajet alternatif, mais pour autant on préfèrerait d'autres axes vraiment adaptés pour les vélos ce qui permettrait un plus grand confort pour les cyclistes.

Pour sécuriser la traversée du passage piéton sur le quai de la Loire par les cyclistes, la création de ce nouvel axe accessible aux cyclistes en mode piéton qu'est le passage des Cent Marches nous amène à demander la création d'un aménagement adapté.

Il sera également nécessaire d'installer une signalisation avantageuse pour indiquer la présence du passage des Cent Marches pour les cyclistes, car très peu de gens en connaît sa présence et son utilité. Il est important de pouvoir en faire la promotion.

Concernant le Plan vélo urbain de l'agglomération 2016 il sera important de signaler l'existence de ce nouvel axe accessible aux cyclistes en mode piéton par le code couleur suivant:

 Zone mixte avec les autres modes doux
Zone piétonne autorisée aux vélos,...

*Présentation en images de ce nouvel axe
accessible aux cyclistes en mode piéton*

Accès au passage des Cent Marches par le quai de la Loire



Il manque une signalisation pour indiquer aux cyclistes qu'ils peuvent emprunter le passage des Cent Marches en mode piéton.

Traversée stressante du passage piéton



La traversée du passage piéton doit s'effectuer avec une extrême vigilance. Elle procure des sueurs froides. La sécurisation de la traversée du passage piéton nécessite une grande amélioration en raison du trafic routier important qu'il y a sur le quai de la Loire.

Ouf...traversée du passage piéton sains et saufs

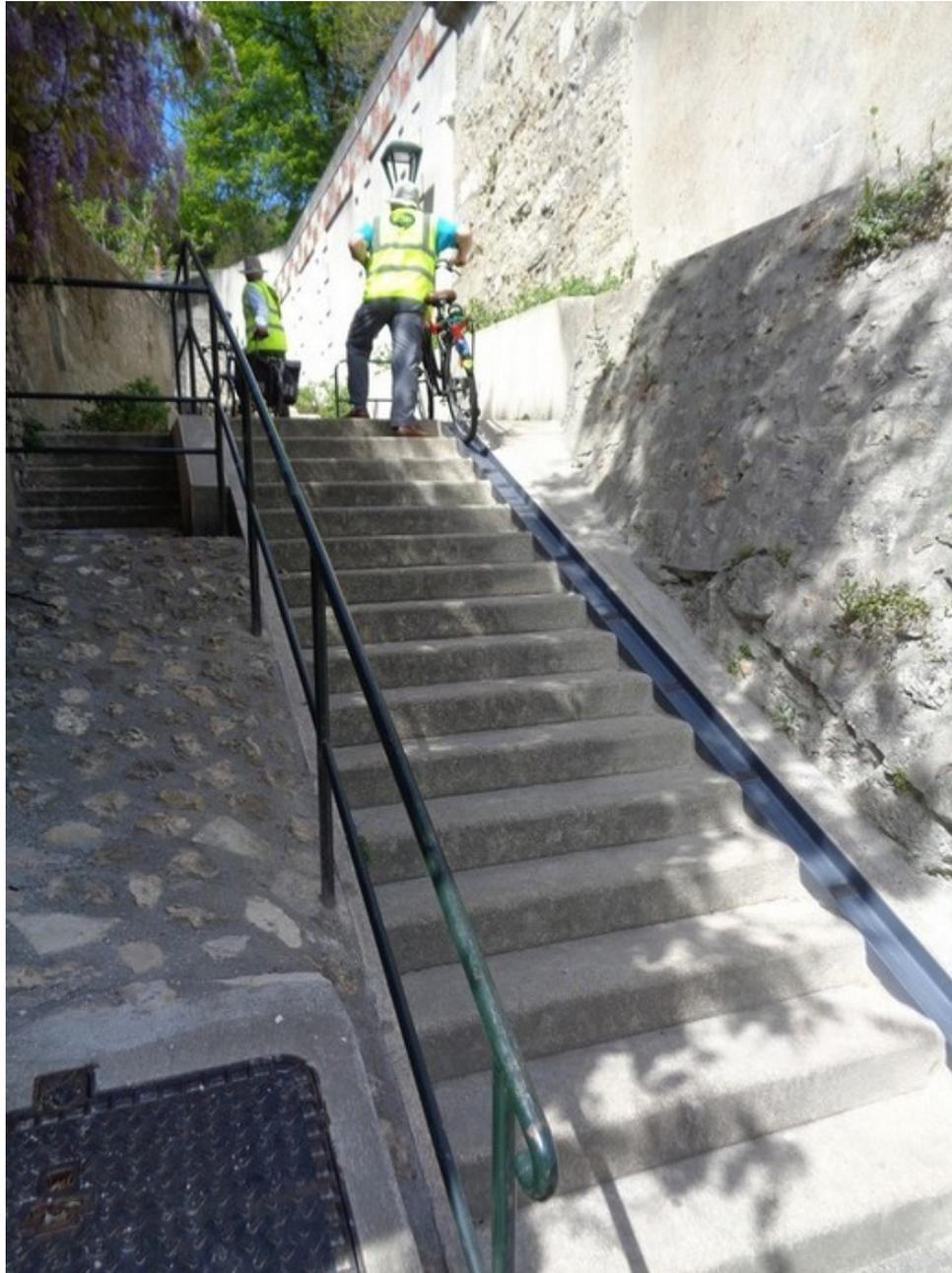


Positionnement des roues du vélo dans la goulotte



Dans ce premier escalier la goulotte installée à la demande du Collectif Cycliste 37 est située à droite.

Franchissement de l'escalier



Le premier palier permet de changer le vélo de côté



Ce premier palier donne l'occasion de changer le vélo de côté. En effet la bande goudronnée destinée au déplacement du vélo est située à gauche de la montée. Un premier banc est à disposition pour ceux qui veulent faire une pause.

Une alternance pratique de marches et de paliers



La bande goudronnée permet aux cyclistes de pousser confortablement le vélo. Une alternance savamment dosée de marches et de paliers permet de reprendre du souffle et de l'élan.

Un décor pittoresque agrémenté le parcours



Chacun peut avancer à son rythme



Chacun peut avancer à son rythme car les larges paliers permettent de doubler d'autres cyclistes.

Le côté nature de ce lieu procure du bien être

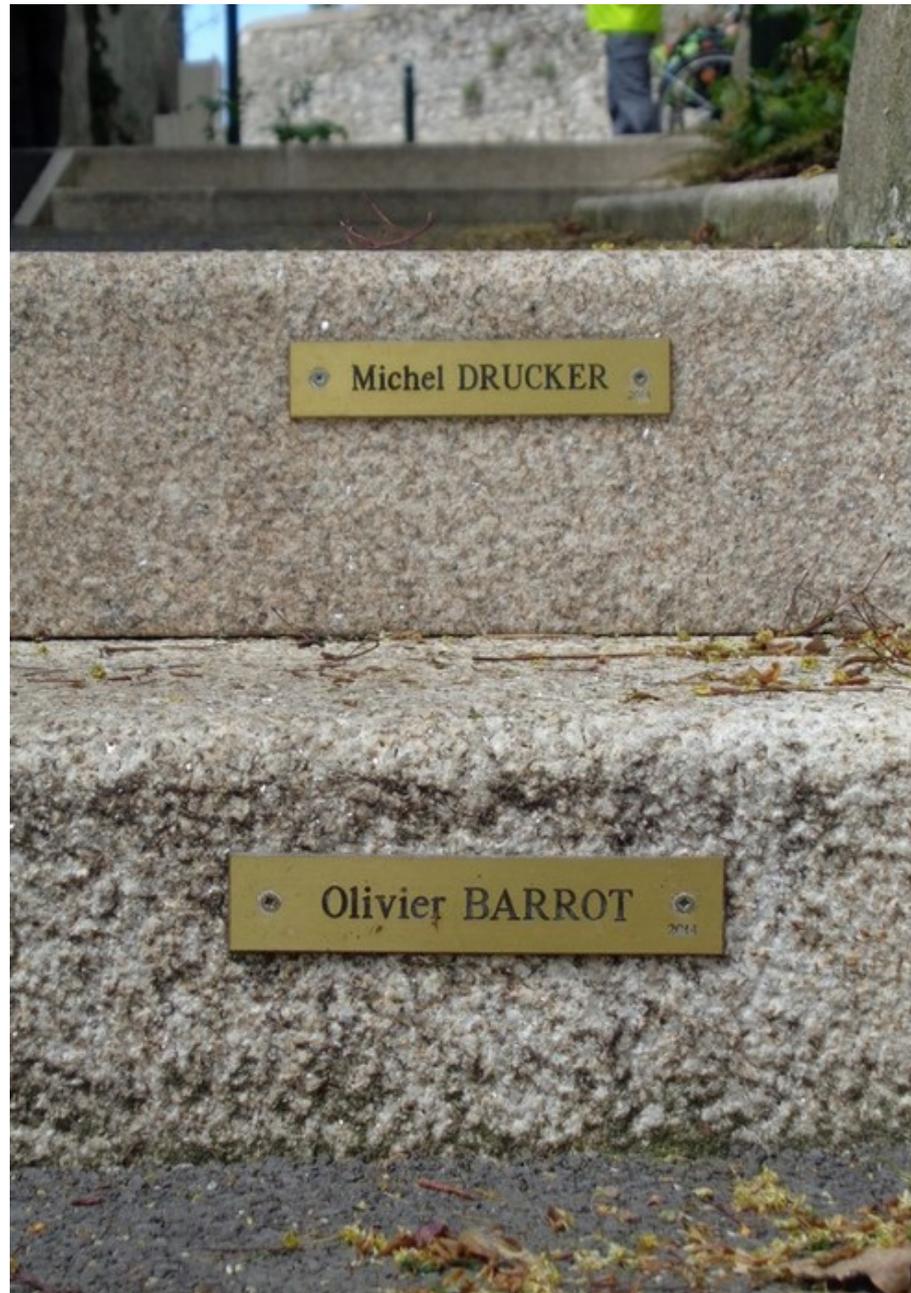


L'odeur des sous-bois et le chant des oiseaux accompagnent la montée.
Ici, l'art de se déplacer devient un art de vivre.

Dans ce passage la littérature est mise en valeur



Noms d'auteurs ayant participé au Chapiteau du livre



Arrivée sur le plateau



Un dernier banc et un arceau vélo signalent la fin de la montée.

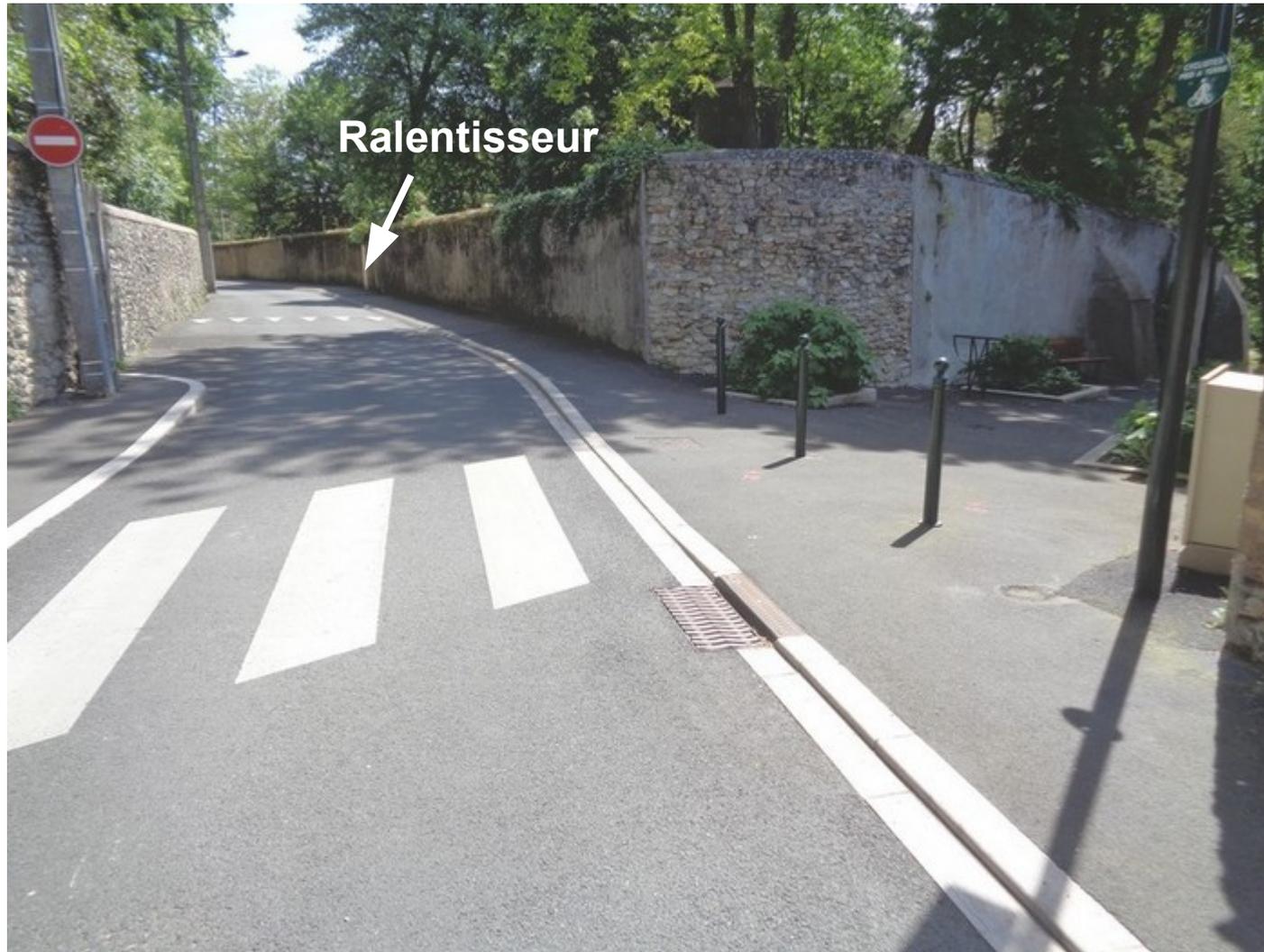
Plusieurs directions sont possibles



Pour information, deux beaux parcs et un centre équestre sont situés à proximité.

- Parc Littéraire de la Tour: <http://www.saint-cyr-sur-loire.com/parc-litteraire-de-la-tour.html>
- Parc de La Perraudière: <http://www.saint-cyr-sur-loire.com/parc-de-la-peraudiere.html>
- Centre équestre de la Grenadière: <http://www.grenadiere.com/>

Rien est laissé au hasard pour la sécurité du passage piéton



Ici sur le plateau, à l'intersection avec la rue du Docteur Tonnellé, la circulation n'est pas stressante pour traverser le passage piéton car les voitures sont automatiquement ralenties par un ralentisseur.

Dans le sens de la descente un panneau avertit du danger

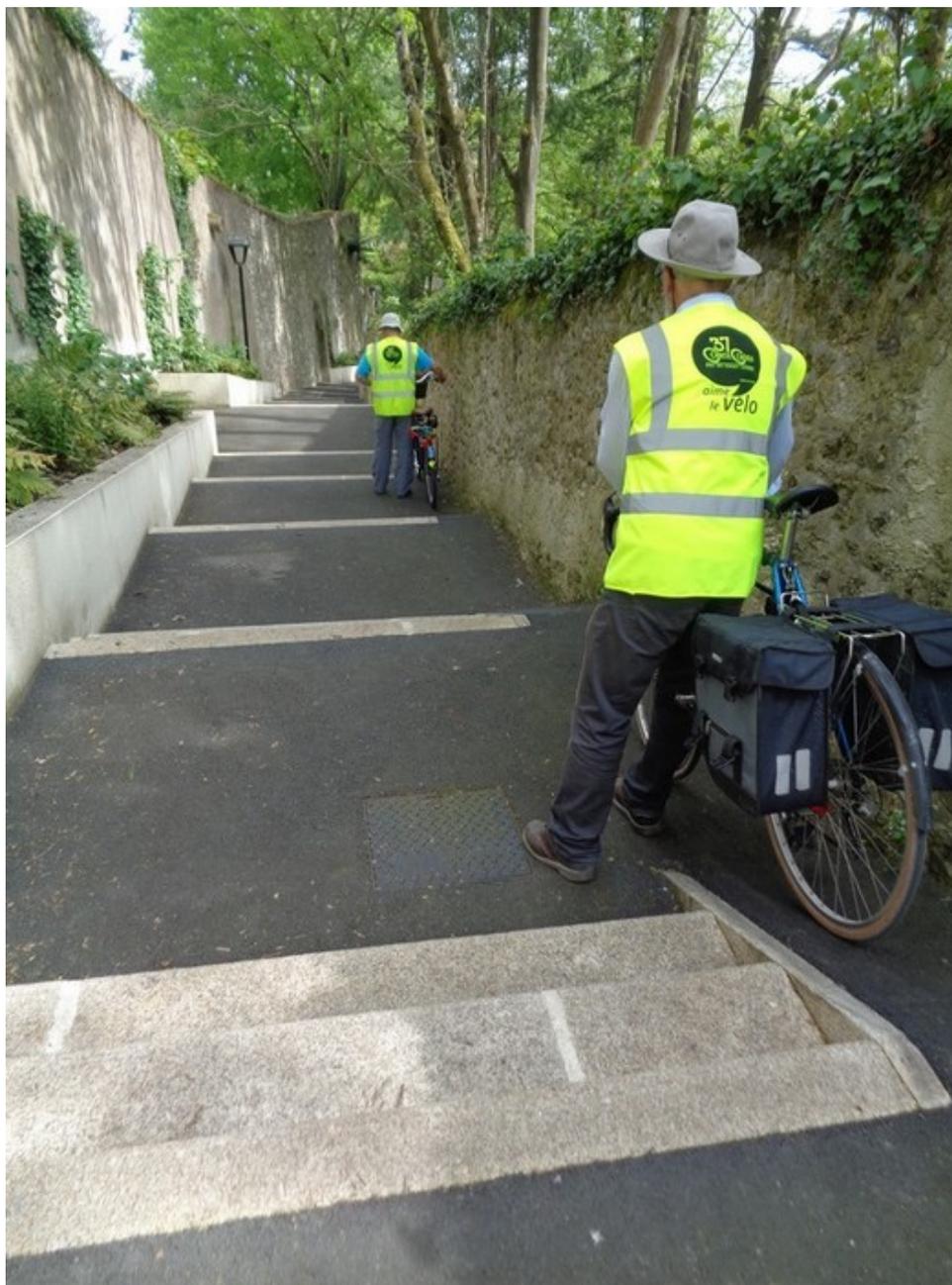


Consigne de déplacement



Ce panneau installé à la demande du Collectif Cycliste 37 signale que la descente s'effectue uniquement en mode piéton avec le vélo tenu à la main, tout comme pour la montée.

La descente



Barrière d'évitement pour la sécurité des piétons



La barrière située à gauche a été installée à la demande du Collectif Cycliste 37 pour diriger les piétons vers la rampe qui est à droite. Elle évite qu'ils ne chutent en allant mettre les pieds dans la goulotte située dans la partie gauche de l'escalier.

Retour sur le quai de la Loire



La goulotte est équipée de bandes antidérapantes.