

# Le vélo : l'économie et l'écologie sur le même rayon

## ACTIONS

En plus d'être l'un des moyens de transport les moins polluants, le vélo est également une ressource qui peut connaître une seconde vie, comme le montre au quotidien le Collectif Cycliste 37.

Par Emilie MENDONÇA

**S**on seul carburant : de l'huile de coude et quelques calories. Résultat : zéro gaz à effet de serre et un impact écologique minime !

De plus, si l'on pédale forcément moins vite à vélo qu'on ne roule en voiture ou en bus, le chronomètre n'affiche pas une si grande différence sur de courtes distances inférieures à 10km. Pour à peine cinq minutes d'écart, on dépense pourtant dix fois plus d'argent en



voiture qu'en vélo, sur une année de trajets quotidiens, entretien inclus. Mais le vélo n'est pas qu'un transport non-polluant, comme le démontre le Collectif Cycliste 37 avec son action de recyclage des bicyclettes usagées. Vainqueur en 2014 d'un appel à projet lancé par la Région Centre et l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie), l'association tourangelle forte de 600

adhérents œuvre en effet au jour le jour pour le développement du vélo dans l'agglomération, mais aussi pour un développement durable qui passe par le deux roues. C'est en effet au titre de « l'économie circulaire » que le CC37 bénéficie du soutien de la Région et de l'ADEME, ce qui lui a permis de louer un hangar et d'embaucher un deuxième salarié. L'objectif ? Continuer à développer l'activi-

té de récupération de vélos. Pour Fabien Frugier, salarié du CC37, l'idée est en effet de montrer que « le vélo n'est pas un déchet, mais une ressource ».

Avec ses appels au public et ses campagnes de récoltes de vélos abandonnés, l'association récupère ainsi les biclous hors d'âge qui prennent la poussière au fond des garages. S'ils sont réparables, les bricoleurs du CC37 leur offrent une seconde vie. Et s'ils sont irrécupérables pour le cyclisme, ils restent utiles pour le recyclage : le cadre sera revendu au prix de la ferraille, et les pièces détachées viendront au secours d'autres bicyclettes abîmées.

**Vente et achat à prix cassés, la Bourse aux Vélos fera le bonheur des cyclistes tourangeaux !**

©CC37

« Les gens sont attachés à leurs vélos, et ne savent pas forcément quoi en faire une fois qu'ils ne les utilisent plus : lorsqu'ils nous les laissent, ils sont donc contents de savoir qu'ils serviront à quelque chose ! ». Fabien Frugier et les bénévoles du CC37 ont ainsi recueilli plus de 200 vélos depuis début 2015. De quoi occuper les salariés et les passionnés de bricolage de l'association, qui au-

ront également fort à faire lors de la Fête du Vélo et de la Bourse aux Vélos prévues ce dimanche 31 mai. Tout au long de la journée plusieurs organismes seront en effet présents sur la place Anatole France de Tours pour la Fête du Vélo : sécurité, accessoires, ateliers seront au rendez-vous. En parallèle de cette manifestation, le CC37 organisera sa 6<sup>e</sup> Bourse aux Vélos : les vendeurs pourront déposer leurs vélos jusqu'à 13h, et après contrôle technique par l'équipe de l'association, la vente débutera à 14h30 avec une centaine de vélos à prix abordables. Même si vous ne faites pas partie des quelques 20.000 habitants de Tours Plus qui se mettent en selle tous les jours, n'hésitez donc pas à offrir un nouveau tour de pédale aux vélos qui sommeillent dans vos greniers !

## ➤ PRATIQUE

Fête du Vélo et Bourse aux Vélos dimanche 31 mai tlj, Place Anatole France à Tours. CC37 - [www.cc37.orget](http://www.cc37.orget) 02 47 50 16 34.