

Indre-et-Loire - Tours - Transports

Vélo : Le Guidon d'or crée la polémique

30/04/2013 05:46

Des cyclistes contestent cette récompense décernée à Tours, qui n'est pas le paradis pour les vélos. Retour sur les modalités et le contexte du vote.

Tours Guidon d'or ? Ce prix symbolique décerné à la Ville de Tours (lire notre édition du 23 avril) par la Fédération française des usagers de la bicyclette (Fubicy, dite également la Fub) ne fait pas l'unanimité parmi les cyclistes. Il y en a même qui trouvent cette distinction « *effarante* », rien de moins. De mémoire de Fubicystes, c'est inédit : « *C'est en effet la première fois qu'il y a une contestation du Guidon d'or* », constate Geneviève Laferrère, présidente de la Fub.

Reprenons : une fois par an, en assemblée générale, les délégués des 180 associations cyclistes composant la Fub se réunissent pour établir une sorte de bilan de l'avancée de la cause cycliste en France, en décernant un Guidon d'or, qui récompense « *des réalisations ou initiatives exemplaires* », et un Clou rouillé, pour épingler les mauvais exemples. Les associations membres sont alors invitées à présenter trois villes dans chaque catégorie et à argumenter, et c'est ainsi que le Collectif cycliste d'Indre-et-Loire (CC 37) a fait postuler Tours, et plus précisément le projet de requalification du pont Wilson, qui prévoit de fermer l'une des deux voies de circulation automobile afin de laisser la place aux cyclistes et aux piétons, à partir de septembre, lors de la mise en service du tramway (dans le sens sud-nord).

Voilà comment, avec une courte avance, Tours a soufflé le Guidon d'or aux deux autres villes en lice cette année, Valence et Vénissieux. Tout en reconnaissant qu'il « *reste beaucoup à faire pour le vélo* » à Tours, la Fub estime que la ville a beaucoup changé au cours de ces trois dernières années.

Cela fait bondir un Tourangeau qui a publié jeudi une longue réaction sur le site internet Carfree (*). Entre autres, il se demande si le CC 37 ne fait pas preuve de « *connivence* » avec la municipalité : « *Le CC 37 veut une vélostation enterrée à la gare de Tours. Voilà peut-être l'appui calculé du Collectif cycliste : " Je te donne le Guidon d'or ? Tu me files une vélostation ? " Qui sait ?* »

" Un coup de pied dans le ventre "

Le Collectif cycliste 37 (CC37) entre en effet, aujourd'hui même, en campagne pour que Jean Germain respecte sa promesse électorale de 2008, de créer une vélostation en gare (lire ci-dessous). Mais Gérard Rollin, le président, se défend de toute complaisance envers la majorité municipale : « *Nous sommes complètement indépendants des partis politiques. Notre stratégie, c'est " un coup de pommade, un coup de pied dans le ventre. " Quand c'est bien, on dit que c'est bien, comme avec le pont Wilson, et quand c'est mal, on dit que c'est mal. Certes, nous souhaitons que ce Guidon d'or soit le plus amplifié possible, pour qu'il y ait des retombées positives* », par exemple « *une plus grande écoute de nos revendications, qui sont nombreuses.* » Et dont la vélostation fait partie. « *Mais de toute façon, le maire de Tours ne sera pas le seul à décider, pour cet équipement. Il y aura la Région, la SNCF, etc.* »

(*): Il s'agit d'une plateforme collaborative, intitulée Carfree, la vie sans voiture(s). <http://carfree.free.fr>

réaction

" Gagne-petits " contre vélorutionnaires

C'est pour le projet de transformation d'une voie automobile en belvédère piétons-cyclistes sur le pont Wilson que Tours a obtenu le Guidon d'or. « C'est un point précis, et nous n'avons jamais dit que tout allait bien à Tours ! Le Guidon d'or, ce n'est pas le prix Nobel, la ville n'est pas récompensée pour l'ensemble de son œuvre », réagit Geneviève Laferrère, présidente de la Fub.

En fait, ces crispations révèlent le fossé qui sépare deux formes de militantisme pro-vélo : les manifestations organisées par la Vélorution, et la politique des petits-pas du Collectif cycliste : (« Nous sommes des gagne-petit », commente Gérard Rollin. « Quand on veut quelque chose, il faut dialoguer. »)

Mais la Vélorution tempête : « Fermer une voie voitures, ce n'est pas une première. Quand nous avons obtenu la fermeture d'une voie routière avenue Pompidou, ainsi que l'agrandissement du trottoir où peuvent circuler les cyclistes, la Fub, on ne l'a pas entendue ! »

la phrase

« Rien que pour le pont de Saint Cosme, Tours mérite une boîte de clous rouillés. »

C'est ce qu'on peut lire dans le texte posté par un cycliste tourangeau en colère sur le site Carfree.fr, après l'attribution du Guidon d'or à Tours. Il se trouve que le Collectif cycliste a été créé il y a vingt ans justement pour réclamer un passage sécurisé pour les vélos sur la Loire, entre Fondettes et La Riche, au moment de la construction de ce pont interdit aux piétons et aux cyclistes.

Depuis, la Vélorution et Moucifon ont enchaîné les manifestations pour dénoncer ce maillon manquant. Gérard Rollin, le président du CC 37, continue lui aussi de réclamer un



C'est pour le projet de belvédère piétons-cyclistes sur le pont Wilson que Tours a obtenu le Guidon d'or. - (Photo NR, Hugues Le Guellec)

Une pétition pour une vélostation

passage sécurisé sur le pont, mais pas sur la même ligne que les autres militants, qui ont un langage « *maximaliste* », estime-t-il, en réclamant la construction d'une passerelle. Le CC 37, lui, se dit plus favorable à une solution qui consisterait à fermer une des voies automobiles pour la réserver aux circulations douces. Une voie à séparer des autres avec un muret. « *On ne baissera pas les bras, on continue de réclamer un passage pour les cyclistes sur le pont de Saint-Cosme.* »

la question

Pourra-t-on pédaler dans les deux sens sur le pont Wilson ?

Les cyclistes pourront-ils emprunter dans les deux sens la future promenade Wilson ? Sur Carfree.fr, l'auteur du billet sur le Guidon d'or affirme que non : « *La piste cyclable n'est pas bidirectionnelle. Il y a donc un côté où les vélos se retrouveront au milieu des voitures dans un espace un peu plus réduit. Le bonheur, donc. Ça valait bien un Guidon d'or, non ?* » Or hier soir, Pierre Texier, adjoint au maire à la circulation, a démenti : « *Oui, les cyclistes pourront emprunter la piste cyclable dans les deux sens, au pas, puisque la promenade sera considérée comme une aire piétonne.* »

Magalie Basset

Suivez-nous sur [Facebook](#)

A lire aussi sur La NR

- ▶ Piscine du Lac : pas de décision de fermeture
- ▶ Center Parcs peine à recruter des femmes de ménage
- ▶ LA GLORIETTE Le FN dénonce un coup de force
- ▶ Peine infirmée pour le motard alcoolisé
- ▶ Le camping de L'île Auger passe à la télé

Recommandé par

Wattrelos: le projet qui crée la polémique



Vous êtes ici : [Actualité > 24 Heures > Vélo : Le Guidon d'or crée la polémique](#)