

Indre-et-Loire - Tours - Vous le dites dans la nr

## Avenue Maginot : des aménagements contestés

16/05/2013 05:37


[précédente](#) | [suivante](#)

Le traitement en plateau (sans bordure de trottoir), sur le côté ouest de l'avenue, n'est pas jugé très sécurisant.

### Les commentaires affluent au sujet de la reconfiguration de l'avenue Maginot, qui ne donne pas satisfaction à de nombreux riverains.

Notre appel aux riverains et usagers de l'avenue Maginot a été largement entendu. Une bonne douzaine de réactions nous sont déjà parvenues au sujet de la reconfiguration de cet axe routier de Tours-Nord (NR du 11 mai), qui sera irrigué par le tramway à la rentrée. Et le moins que l'on puisse dire, c'est que la refonte de l'avenue – intégrant notamment une voie partagée tram-voitures dans le sens nord-sud – est loin de faire l'unanimité chez nos lecteurs.

> **Évelyne Baudin (habitante de la rue Saint-Exupéry).** « J'habite le quartier depuis 25 ans et il est très clair que la configuration de l'avenue va poser problème. Les voitures stationnent sur les espaces réservés aux vélos et piétons et, du coup, on a tendance à marcher sur la chaussée, ce qui devient dangereux pour les personnes âgées et les enfants. Et comme il n'y a pas de bordure, une voiture peut, si un obstacle se dresse devant elle, se déporter sur le trottoir, où les piétons et cyclistes ne seront pas protégés. Quant au stationnement, vu qu'il s'est réduit sur l'avenue, nous faisons partie de ceux qui ont l'immense joie de voir leur parking "emprunté". »

> **Un chauffeur de taxi (habitant Tours-Nord).** « J'ai été surpris en déposant des clients chez des professionnels de santé de l'avenue de ne pas pouvoir m'y garer (\*). Je pense qu'il faudrait repenser cette piste cyclable, car cela pose effectivement déjà problème. Peut-être qu'une piste à double sens de l'autre côté de l'avenue serait une solution. Dans tous les cas, je pense qu'il faudra forcément retrouver du stationnement, même "minute", pour le bien de tous, professionnels et riverains. »

> **Nicolas Bodilis (habitant de l'avenue Maginot).** « Cet axe n'est plus praticable depuis sa réouverture. Les feux nous bloquent sans cesse. A propos, quel est l'intérêt de deux feux à hauteur de la Banque Populaire ? Un seul aurait suffi. Concernant la piste cyclable, personne normalement constitué ne la prendra. Il y a trop d'obstacles visuels pour l'emprunter. »

> **Marie-Claire Aufrère.** « Certes, il faut que les véhicules et le tram puissent circuler en direction de la Tranchée. Il faut aussi laisser la place aux piétons et aux cyclistes. Je suis d'accord avec tout cela, mais il a fallu supprimer les places de stationnement de ce côté-là... Comment vont faire les personnes qui ont du mal à se déplacer pour aller voir médecin et kiné, au n° 58 de l'avenue Maginot ? Aujourd'hui, on doit se garer de l'autre côté de l'avenue, quand il y a de la place, ou sur la place Coty... mais pas les jours de marché. On doit essayer de trouver une solution pour que les patients puissent accéder plus facilement à ce cabinet médical. »

> **Un riverain de l'avenue Maginot.** « Concernant la sécurité des cyclistes, des aménagements ont bien été prévus côté ouest. Prenant mon vélo de temps en temps, je les trouve suffisants. Le problème est toujours le même : personne ne respecte rien. Dans les deux sens, les cyclistes que je vois sur l'avenue passent de la chaussée au trottoir... en fonction des feux tricolores. Pour le stationnement, il faudrait mieux flécher le parking Coty où il y a toujours de la place, à l'exception des jours de marché. En revanche, sur le plan de l'esthétique, c'est moche : quelle bonne idée ce jaune "effet revêtement de gymnase" sur les trottoirs de l'avenue et le blanc place de la Tranchée. Avant les travaux, on critiquait déjà l'avenue qui était le "dépose déjections canines" du quartier : aujourd'hui, les trottoirs sont sales tout le temps et le passage de nos amis les bêtes n'arrange rien. »

> **Alain Vigneron (habitant de Tours-Nord).** « Le nombre de feux sur l'avenue, entre la rue de la Chevalerie et la place de la Tranchée, a été multiplié par deux, passant de quatre à huit. Si le phasage est organisé uniquement pour la fluidité de la circulation du tram, quelle sera celle de la circulation automobile ? Assimiler l'avenue Maginot à une desserte de quartier est absolument stupéfiant alors que c'est un axe nord-sud essentiel pour accéder aux quais. La contrainte forte de la voie partagée avec le tram ne va pas diminuer le nombre de voitures, mais amener un certain nombre d'entre elles à emprunter des voies de contournement dans les quartiers adjacents comme Saint-Symphorien. Quant à l'aménagement du côté ouest de l'avenue, il apparaît que l'absence de bordure de trottoir invite les automobilistes à venir stationner sur des emplacements qui, par leur aspect, semblent véritablement destinés à cela. C'est plutôt trompeur. »

> **John Williams (habitant de Tours-Nord).** « Le tracé retenu pour le tramway sur l'avenue Maginot, sans voie réservée dans le sens nord-sud, rappelle certains axes de Bruxelles où le tram et les voitures partagent le même espace. Cette solution, on le sait, est la source de multiples difficultés et engendre des retards et des irrégularités dans le service du tram, surtout aux heures de pointe. »

(\* ) Il n'y a plus de stationnement sur le côté ouest de l'avenue.

[à suivre](#)

**Le Collectif cycliste 37 interpelle Cité Tram**

Thomas Joire, le vice-président chargé des aménagements cyclables au Collectif cycliste 37, vient d'adresser un courrier à Jean-Luc Paroissien, le directeur de projet de Cité Tram, pour demander un remaniement du tracé de la piste cyclable.

« Des erreurs ont été commises lors des travaux de finition sur l'avenue Maginot, au niveau de la banque, insiste-t-il dans cette missive. Le résultat est catastrophique : la piste cyclable rase les maisons et les sorties de commerces sont dangereuses, ce qui vous a par ailleurs été relaté par la direction de la banque. Par ailleurs, les cyclistes sont ainsi mêlés aux piétons. Tout ça à cause de trois poteaux mal installés. »

Le représentant du Collectif cycliste 37 estime que « cette situation est inacceptable. Nous n'imaginons pas que cela reste en l'état pour plusieurs décennies. En conséquence, nous vous demandons instamment d'ordonner de refaire immédiatement cette portion d'aménagement en recréant la continuité sans obstacles de la piste cyclable le long de la plate-forme et la continuité du trottoir le long des façades. Ceci ne nécessite pas des travaux gigantesques, ce qui justifie une rectification immédiate et le résultat doit être à la hauteur de nos espérances ».

#### point chaud

#### L'épreuve de vérité à la rentrée

Faut-il s'inquiéter des conséquences sur la circulation, le stationnement et la sécurité (des vélos et piétons) du réaménagement de l'avenue Maginot, comme certains riverains ou commerçants ? Ou, au contraire, jouer la carte du « Tout se passera bien », comme Pierre Texier, maire-adjoint chargé de la circulation ? Difficile de se prononcer aujourd'hui. Mais dans trois mois et demi on sera fixé : avec la mise en service du tramway, qui passera toutes les 6 minutes aux heures de pointes, chacun pourra alors juger sur pièces si ses craintes ou certitudes étaient fondées.

#### idée

#### Et si on mettait la rue de la Fosse- Marine à double sens ?

C'est la suggestion de **René Rivet** pour atténuer les difficultés de circulation sur l'avenue Maginot : « Il s'agirait de la mettre en double sens, avec une limitation de la vitesse à 30 km/h », propose notre lecteur, en concédant qu'il faudrait, pour cela, quand même supprimer « quelques stationnements ». Il rappelle que pendant les trois mois de travaux sur la place Pilorget, la rue de la Fosse Marine est passée temporairement dans cette configuration (\*) et « il ne semble pas que ce mode de circulation a provoqué beaucoup de problèmes ». Pour René Rivet, ce double sens présenterait des avantages : « Les véhicules venant de Tours-Nord par l'avenue Maginot et ceux arrivant de l'avenue de la République qui veulent se rendre rue de la Fosse Marine, rue des Bordiers ou au-delà n'auraient plus à emprunter l'avenue Maginot entre l'église du Christ-Roi et la place de la Tranchée », avance-t-il. Cette option délesterait aussi l'avenue d'une partie du trafic automobile de riverains habitant notamment rue de la Fosse-Marine.

Selon **John Williams**, le plus simple pour éviter des difficultés de circulation avenue Maginot aurait été de revoir le tracé du tramway dans le sens nord-sud : « Le tram pourrait emprunter la rue de la Fosse Marine, puis la rue des Bordiers, pour arriver à la place de la Tranchée, desservant au passage le parking-relais. Ceci laisserait une voie centrale réservée au tram (dans le sens sud-nord) sur l'avenue Maginot et des voies pour la circulation générale. Mais, évidemment, les choix et les investissements sont faits maintenant. »

(\*) Elle a été mise en impasse, car l'accès à la place Pilorget était impossible.

Suivez-nous sur [Facebook](#)

#### A lire aussi sur La NR

- ▶ " Il est inadmissible, que ce soit à Tours ou ailleurs, d'arriver et de faire la loi. "
- ▶ Garry va travailler comme un valide
- ▶ SAINT-AVERTIN Le radar n'a pas supporté les coups de masse
- ▶ Il multipliait les gestes déplacés en cuisine
- ▶ ACCIDENT Qui a pris la photo ?

Recommandé par

#### Le reste de l'Actualité en vidéo : OGM: des milliers de manifestants défilent co



**QUESTIONNEZ VOS ÉLUS**Posez votre question à  
Serge Babary**> participez****Pour voir les réponses de Serge Babary , cliquez ici**En partenariat avec [www.questionnezvoselus.org](http://www.questionnezvoselus.org)**L'actualité autour de  
Tours**

37 | 24/05/2015

**Volley-ball - ligue a****Cupkovic remplace Antonov**Le TVB vient d'endrieler le  
réceptionneur-attaquant, intern...

37 | 24/05/2015

**Rugby - touraine plus****L'US Joué dénonce la convention**Le président de l'USJ Denis Faure  
annonce une décision fo...

37 | 24/05/2015

**Course à pied - 4e édition des grands 20 de  
bourgueil****Robert Petit récidive**Hier matin, la 4e édition des Grands 20 de  
Bourgueil a r...

37 | 24/05/2015

**Basket - nationale 3 masculine****Une réserve pleine d'espoirs pour l'UTBM**L'an passé, à peu près à la même époque, l'Union  
Tours B...

37 | 24/05/2015

**En bref****TOURS Trois cents manifestants  
contre Monsanto**en brefDans le cadre de la 4e  
Journée mondiale contre le...

37 | 24/05/2015

**Les bonnes adresses des circuits  
courts**Au fil des ans, la « filière » des  
circuits co...

37 | 24/05/2015

**repères**repères > Né le 2 janvier 1987, à  
Virovitica (...)

37 | 24/05/2015

**Les classements**

&gt; 9 km (159 participants) Hommes 1. Paul Fou...

Vous êtes ici : Communes > Tours > **Avenue Maginot : des aménagements contestés**