



Cyclistes sur
le pont Wilson.
© Léonard de Serres

Pensons vélo !

600 000 € SERONT CONSACRÉS EN 2016 AU SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE DE L'AGGLOMÉRATION, AUTREMENT APPELÉ « SCHÉMA 2 ROUES ». PLUS DE 300 KM D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES, INCLUANT L'ITINÉRAIRE LOIRE À VÉLO, ONT ÉTÉ DÉJÀ RÉALISÉS DANS LE PÉRIMÈTRE DE TOUR(S)PLUS. CE SCHÉMA DIRECTEUR ENCOURAGE L'INSCRIPTION D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES ET DE LIAISONS SÉCURISÉES, DANS LES PROJETS DE VOIRIE, DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE, D'URBANISME. IL DÉFINIT LES ITINÉRAIRES À AMÉNAGER, LES ZONES MIXTES ET LE PROGRAMME "LOIRE À VÉLO".

Ce schéma est défini par un groupe de travail « Circulations douces », présidé par Michel Gillot, élu de Saint-Cyr-sur-Loire, et réunit des élus des communes membres de Tour(s)plus, des représentants de la Région, de l'Agence d'urbanisme, des techniciens des Directions Infrastructures, Transports, Développement durable de Tour(s)plus et des associations comme le Collectif Cycliste 37, rédacteur d'un livre blanc qui recense les priorités pour la circulation cycliste à Tours. Avec les techniciens de Tour(s)plus, le groupe « Circulations douces » s'assure de la lisibilité des itinéraires, s'attache à la réalisation de boucles urbaines, notamment à partir des cheminements de la Loire à Vélo et réfléchit également à la création de la future « Maison du Vélo » (voir encadré ci-contre). ■

VÉLO : L'AGGLO CHANGE DE BRAQUET

Philippe Briand, Président de Tour(s)plus, a annoncé, lors du Conseil communautaire du 23 novembre 2015, la création, en 2017, par la Communauté d'agglomération, d'une Maison du Vélo qui pourrait se situer dans le quartier de la gare de Tours. Les cyclistes et cyclotouristes y trouveront de quoi entreposer leur bicyclette le temps d'aller visiter la ville, de l'information touristique et des services pratiques : petites réparations, consignes bagages, douches... La Maison du Vélo répond à une demande soutenue des cyclistes locaux et des cyclotouristes, mais aussi des randonneurs qui, de plus en plus nombreux, traversent Tours et la Touraine chaque année (Loire à Vélo, Cher à Vélo, Indre à Vélo, Saint-Jacques de Compostelle, etc.) Notre territoire, déjà référence nationale en matière de cyclotourisme, ambitionne de devenir la capitale des itinéraires doux (cyclotourisme et randonnée pédestre).

LE CHIFFRE

40 000
Tourangeaux
utilisent le vélo
au quotidien

Un nouveau local pour le Collectif cycliste

UN ESPACE DIX FOIS PLUS GRAND ! LE COLLECTIF CYCLISTE 37, ASSOCIATION DÉDIÉE AU VÉLO AU QUOTIDIEN QUI REVENDIQUE 800 ADHÉRENTS EST INSTALLÉE DANS PLUS DE 400 M².

Collectif cycliste 37

16 impasse
Robert-Nadaud,
37 000 Tours

Ouvert au public
du mardi au jeudi
de 14h à 17h.

Atelier de réparation :
lundi et mercredi de
17 h à 20 h et samedi
de 9h à 12h.

☎ 02 47 50 16 34
www.cc37.org
✉ Mail : info@cc37.org



Le CC 37 a quitté les 40 m² du boulevard Preuilly pour cet ancien entrepôt de peinture, près de la rue Edouard-Vaillant, dont les grands volumes se partagent en un lieu d'accueil du public, un atelier d'auto-réparation qui peut recevoir jusqu'à 10 personnes, des bureaux, une pièce pour l'activité « vélo école » (à venir). L'étage accueille un grand espace « recyclade » pour stocker les vélos à remettre en état avant vente à prix modique et une partie réservée aux activités de sensibilisation à la pratique du vélo au quotidien : prévention du vol, marquage bicycode, éclairage, sécurité et animations comme les balades urbaines, les carto vélos, etc.

En 2014, le CC 37, soutenu par Tour(s)plus, la Ville de Tours, la Région Centre-Val de Loire et qui compte 2 salariés et des bénévoles très engagés, a réuni 4 000 personnes autour de 30 journées d'animation. Le CC 37 souhaite développer ses activités et renforcer son activité de « patrouille » qui permet de signaler le mauvais état éventuel de la chaussée ou les aménagements dégradés. (Lire aussi pages 4-5) ■