

En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies qui permettent notamment de vous proposer contenus, services, et publicités liés à vos centres d'intérêt. >  
[en savoir plus et paramétrer les cookies.](#)

MES FAVORIS : Tours [x] - Poitiers [x]

Indre-et-Loire - Testé pour vous

## Plus de tram ? Mettez-vous au vélo !

22/07/2015 05:41

**Pour faire face aux problèmes de circulation engendrés par l'incendie du pont de Grammont, le Collectif cycliste 37 propose des itinéraires vélos entre Tours et Joué-lès-Tours. La NR a fait le test.**

Un mal pour un bien. Si l'incendie qui a éclaté sous le pont de Grammont, il y a plus de dix jours, a paralysé le tramway et perturbé le trafic au sud de Tours, il a également permis à certains de mettre leurs idées en pratique.

C'est le cas du Collectif cycliste 37 qui, quelques jours seulement après l'incident, a mis en ligne sur son site Internet des itinéraires reliant Tours et sa voisine jocondienne pour inciter les gens à se déplacer à vélo (lire ci-dessous).

« *Quand il y a une crise, ou un point noir comme aujourd'hui, les gens vont plus naturellement se mettre au vélo, explique Laurence Picado, membre de l'association. Moi, par exemple, j'ai commencé un jour de grève.* »



Le Collectif cycliste 37 souhaite profiter de la situation pour promouvoir la pratique du vélo.

**Idéal " pour se vider la tête "**

L'occasion étant trop belle pour ne pas enfourcher une bicyclette, rendez-vous a donc été pris lundi, au pied de l'avenue de Grammont, avec des membres du Collectif, afin de tester ces fameux parcours.

Premier constat : notre vélo, une vieille bécane bleue au charme désuet, prêtée par un collègue, est loin d'être l'engin idéal pour envisager une balade dans les meilleures conditions.

« *Il est très sympa mais vous n'avez pas beaucoup de vitesses, ce qui ne va pas vous faciliter la tâche en montée, avertit Laurence Picado. En plus, il n'est pas légal : il n'a pas de sonnette, pas de lumière et pas de réflecteurs. Et, à vélo, la sécurité est primordiale.* »

Faute de mieux, nous avons quand même pris la route et mis le cap vers l'ouest pour longer le Cher avant de traverser ce dernier via le pont de Vendée réservé au tramway. Si les pistes cyclables sont présentes, les aménagements ne sont pas toujours adaptés, à l'image de l'arrêt de tramway « Fac des Deux-Lions » qui ne possède pas de voie réservée aux cyclistes.

La rue de Tailhar, avec sa voie surélevée pour les vélos et son cadre champêtre, est, quant, à elle, idéale pour la pratique du vélo. « *Cette route est très agréable, acquiesce Marc, l'un de nos compagnons de route. On peut se vider la tête, surtout quand on a passé une journée au travail devant son ordinateur.* » Et la pente, qui s'élève progressivement au fil des mètres, est loin d'être insurmontable, même avec peu d'entraînement et une vieille bicyclette.

**Oubliez les bouchons !**

Après avoir rejoint Joué-lès-Tours et son quartier du Morier, il était temps de faire un premier point à la lisière du parc de la Rabière. « *Je n'avais pas fait de sport depuis plus de 15 ans et il m'a fallu seulement une semaine pour ne plus avoir mal aux jambes* », explique Simon, qui met 40 minutes « *au maximum* » (20 quand il est pressé) pour rallier la Vallée-Violette et la cathédrale de Tours « *contre 40 en tramway dans les meilleures conditions* ».

Outre ses atouts économiques et écologiques ou en terme de santé, le vélo permet avant tout « *de maîtriser son temps de trajet, rappelle Laurence Picado. On connaît toujours son horaire de départ et son horaire d'arrivée car on ne dépend pas de la circulation ou des embouteillages* ».

Pour ce qui est des conditions climatiques, des équipements existent pour se protéger de la pluie alors que, par temps chaud, une conduite douce, un chapeau et une bouteille d'eau sont préconisés. « *Et, en ce qui concerne la transpiration, pas idéale quand on va travailler ; le corps s'adapte au fil du temps.* »

La suite du trajet, essentiellement en descente, de la rue des Martyrs à l'avenue de Grammont, en passant par le boulevard Winston-Churchill, s'est avérée plus rapide, avec quelques ronds-points à négocier, comme celui de Saint-Sauveur, un « *point noir* » selon Laurence Picado, en raison de la vitesse des voitures.

Au final, le bilan est positif. « *Ici, on a des aménagements assez régulièrement, conclut notre guide d'un jour. Mais, en France, il est difficile de traverser une ville de bout en bout avec un super-équipement. C'est une question de budget, bien sûr, mais aussi de culture vélo moins développée que dans d'autres pays européens.* » En parlant de bicyclette, la nôtre a finalement tenu bon malgré les 9 km du parcours. Tout est une question de volonté.

Sébastien Bussiére

Suivez-nous sur [Facebook](#)

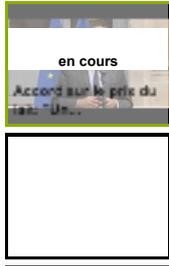
**A lire aussi sur La NR**

- ▶ L'Heure tranquille, sans le tram...
- ▶ Tram : on en saura plus jeudi
- ▶ Fureur et politique royale c'est Marignan 2015 !
- ▶ Plan B : les bus accusent des retards conséquents

► Tours : un enfant frappé par le tétanos

Recommandé par

**Le reste de l'Actualité en vidéo : Accord sur le prix du lait: "Un point d'étape au**



Vous êtes ici : Actualité > Economie, social > **Plus de tram ? Mettez-vous au vélo !**