

En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies qui permettent notamment de vous proposer contenus, services, et publicités liés à vos centres d'intérêt. >
[en savoir plus et paramétrer les cookies.](#)

MES FAVORIS . Tours - Poitiers

Indre-et-Loire - Tours - Bon plan

Et si on prenait le vélo pour faire ses courses ?

25/04/2016 05:46

En marge de la course cycliste La Roue tourangelle, le Collectif cycliste tenait un stand pour inciter à faire ses courses à vélo.

Un vélo, ça peut avoir beaucoup d'usages : faire du sport, se balader, ou tout simplement se déplacer d'un point à un autre.

Alors, entre la course de vélo et les courses à vélo, il n'y a qu'un pas que le Collectif cycliste 37 avait décidé de nous aider à franchir hier après-midi.

Invités par les organisateurs de La Roue tourangelle, les membres du CC 37 tenaient un stand à proximité de la ligne d'arrivée de la course cycliste, boulevard Jean-Royer. Leur but : inciter les gens à enfourcher la bicyclette pour aller faire leurs courses. Et pour cela, ils ne manquent pas d'arguments.

La rapidité, d'abord : « Plus de 50 % des trajets en ville font moins de 5 km. La distance idéale pour un vélo. Plus de problèmes d'embouteillages. »

L'économie, ensuite : « A vélo, les frais de transport sont quasi inexistantes. »

Sans parler de tous les bienfaits de l'activité physique sur la santé (contre le stress ou en prévention des maladies cardiovasculaires) et de l'impact écologique...

Et pour transporter les achats, il y a, en 2016, d'autres solutions que le sac à dos ou la paire de vieilles sacoches à l'aspect improbable : « Maintenant, elles se clipsent ou se déclipent en un rien de temps », explique Benoît, du Collectif cycliste. Et leur design les range carrément dans la catégorie des vrais sacs, qui ne suscitent pas la risée générale quand on les porte en bandoulière. Et il y a bien d'autres solutions, entre le panier (arrière ou avant), la remorque, les sacoches avant, ou le panier à roulettes que l'on remorque derrière soi...

Mais pour que les gens adoptent définitivement le vélo, encore faut-il qu'ils se sentent en sécurité avec ce mode de déplacement : « Il faut éliminer les points de rupture », explique Benoît. C'est-à-dire les endroits où le cycliste se trouve soudain plongé dans le trafic général, avant de regagner, plus loin, un itinéraire de nouveau sécurisé. Et multiplier les lieux de stationnement avec des arceaux. Pour cela, le Collectif cycliste sensibilise également les commerçants, notamment via une plaquette intitulée : « Piétons et cyclistes : de bons clients pour vos commerces ».

Conclusion, en forme de devinette... Quelle est la différence essentielle entre les courses de vélo et les courses à vélo ? Réponse : dans le deuxième cas seulement, il est bien vu que le cycliste soit chargé.



Les membres du CC 37 présentent différents accessoires pour transporter des marchandises sur un vélo.

Daniel Pépin

Suivez-nous sur [Facebook](#)

A lire aussi sur La NR

- ▶ **Tramway : la plateforme s'affaisse place Jean-Jaurès**
- ▶ **Château-Renault : la femme disparue a été retrouvée**
- ▶ **Indre-et-loire : le garagiste revendait des voitures aux compteurs trafiqués**
- ▶ **A Chambray, Castorama construit l'avenir en grand**
- ▶ **Déclarations de revenus : tous à vos ordinateurs !**

Recommandé par

Le reste de l'Actualité en vidéo : Échauffourées à Nantes, Rennes et Paris cont



Vous êtes ici : Loisirs > 24H > **Et si on prenait le vélo pour faire ses courses ?**