

A blue speech bubble graphic with a white border, containing the title text. The bubble has a tail pointing downwards and to the left.

COLLECTIF CYCLISTE 37
RAPPORT D'ACTIVITÉS 2014

TABLE DES MATIERES

1 - ACTIVITÉS

1.1 ACCUEIL	4
1.2 ATELIER	4
1.2.1 Bricolade	4
1.2.2 Recyclade – Vente	5
1.2.3 Marquage Bicycode	5
1.2.4 Contrôles techniques	6
1.3 VÉLO-ÉCOLE ET MOBILITÉ À VÉLO	6
1.3.1 Le principe	6
1.3.2 Les cours	6
1.3.3 Les public concerné	7
1.3.4 Les moniteurs et la formation	7
1.3.5 Les moyens	7
1.3.6 Les actions	8
1.3.6.1 La vélo-école sociale.....	8
1.3.6.2 Les plans de déplacement (PDA-PDE-PDES)	8
1.3.6.2.1 Administrations	8
1.3.6.2.2 Entreprises	8
1.3.6.2.3 Etablissements scolaires	8
1.3.6.3 Les Bus cyclistes	8
1.4 ANIMATIONS	9
1.4.1 Les balades	9
1.4.2 Les bourses aux vélos	9
1.4.3 Les animations – Les stands	10
1.4.4 Les cartoparties	10
1.5 AMENAGEMENTS-SECURITE-MULTIMODALITE	11
1.5.1 Réorganisation	11
1.5.2 Les réunions	11
1.5.3 Les actions	11
1.5.3.1 Lobbying	11
1.5.3.2 Les synthèses Aménagement, Ville de Tours	11
1.5.3.3 La patrouille	11
1.5.3.4 Rénovation du haut de la rue Nationale (9/7/14) ...	11
1.5.3.5 Opération « Sas vélo » (28/10/14)	12
1.5.3.6 Controverse contravention sas vélo	12
1.5.3.7 Polémique verbalisation des cyclistes	12
1.5.4 Les projets en cours / à venir	12
1.5.4.1 Stationnement des les immeubles d'habitation	12
1.5.4.2 Les comptages vélos	12
1.5.4.3 Projet de liaison Parçay-Meslay / Tours	13
1.4.5.4 Projet d'itinéraire Ballan-Miré/Joué/Chambray	13
1.6 COMMUNICATION	13
1.6.1 Le CC37 sur internet	13
1.6.1.1 Le site web	13
1.6.1.2 Twitter	13
1.6.1.3 Facebook	14
1.6.2 Le CC37 dans les autres médias	14
1.6.3 Autre communication	15
1.6.3.1 Le Grand Tours à Vélo	15
1.6.3.2 Gilets jaunes	15
1.6.3.3 Partenariats	15

2 – GESTION DE L'ASSOCIATION	15
2.1 Instances dirigeantes	15
2.2 Le DLA	15
2.3 Les salariés	16
2.4 Le local	16
3 – ANNEXES	17
3.1 La plaquette Vélo-école	
3.2 Le catalogue des prestations	
3.3 Article de presse « bus cyclistes »	
3.4 Article « Vélocité »	
3.5 Le catalogue bénévolat	

1 - ACTIVITES

1.1 ACCUEIL

L'accueil physique est réalisé par le salarié, au local, généralement du mardi au vendredi après-midi de 14h00 à 17h00.

Dans les faits il arrive que du public vienne en dehors de ces horaires et soit malgré tout reçu. Il est en effet difficile, du fait de la configuration, de « refuser d'ouvrir ». Nous avons

mis en place une pancarte de couleur (rouge = fermé, vert = ouvert), pour que le public ait l'information dès le haut de la rampe.

A l'inverse, il arrive que lors des horaires d'accueil, le salarié soit en rendez-vous à l'extérieur, en animation, sur des tâches administratives, ou en congé.

Le Bureau a dû parfois, cette année, prendre la décision de fermer le *Vélopôle* sur les horaires normalement dédiés à l'accueil afin de privilégier l'avancement sur des dossiers administratifs urgents.

Au-delà de l'accueil physique, le salarié réalise également un accueil téléphonique et par email.

Heures d'accueil réalisées : 21h par semaine

- Du mardi au vendredi de 14h00 à 17h00.
- Pendant les *Bricolades*, les lundis et mercredis de 17h00 à 20h00 et les samedis matins de 9h00 à 12h00.

Type de renseignements fournis : activités de l'association, adhésions, informations pratiques sur le vélo au quotidien, informations sur le tourisme à vélo, réception des dons de vélos, vente de vélos

Type de public : adhérents, administrateurs, public cycliste, partenaires, etc.

1.2 ATELIER

L'atelier fonctionne essentiellement sur deux piliers bénévoles qui à eux deux assurent quasiment l'ensemble des ouvertures de l'atelier (seulement 17 jours de fermeture sur l'année !) Il s'appuie également sur la présence régulière d'une dizaine de bénévoles qui viennent aider les autres participants.

Cet été, l'atelier a pu continuer de fonctionner malgré les vacances, et nos adhérents ont répondu présents. Cela a également été l'occasion d'accueillir des touristes cyclistes.

1 L'atelier est le principal moteur de nos adhésions.

Date d'obtention du local : septembre 2011 pour le premier local, le *Vélopôle*, et décembre 2013 pour le local de stockage partagé avec l'association Courteline.

1.2.1 Bricolade

La *Bricolade* est ouverte **3 jours par semaine, durant 3h**, ce qui représente 9h d'activité par semaine. Avec 140 ateliers **cette année, cela représente 1260 heures d'ouverture.**

Elle consiste à proposer à nos adhérents d'utiliser gratuitement les outils sur place, pour réparer leur vélo. Les adhérents peuvent également piocher gratuitement dans notre stock de pièces d'occasion.

Pour les pièces neuves, ils doivent en revanche se fournir auprès des vélocistes. L'association n'a pas vocation à vendre du matériel neuf, à l'exception de pièces d'usure (rustines).

Les *Bricolades* ont reçu **cette année 1700 visites** ! Jusqu'à septembre, il y a eu **en moyenne 10 personnes par atelier. A partir de Septembre, la moyenne est montée à 15 personnes par atelier.** Cette hausse spectaculaire est en lien bien sûr avec notre augmentation du nombre d'adhérents, et elle rappelle l'urgence de trouver un local plus adapté.

En effet, si les chiffres sont positifs, ils ne doivent pas masquer qu'un certain nombre de nos adhérents sont venus à l'atelier, mais ont dû repartir sans pouvoir réparer leur monture, et ce uniquement par faute de place. Et ceux qui sont restés, ont travaillé parfois dans des conditions d'exiguïté qui sont difficiles.

Nous avons de plus bénéficié d'un automne et d'un début d'hiver plutôt doux, ce qui a permis à certains de faire des réparations à l'extérieur.

Un nouveau flyer est en cours de réalisation pour la *Bricolade*.

1.2.2 Recyclade / Vente

Les *Recyclades* ont lieu les 1^{er} et 3^{ème} lundi du mois, de 10h à 17h. C'est une activité de recyclage de vélos d'occasion. Chaque vélo donné au Collectif Cycliste 37 est ainsi :

- soit *démonté* pour obtenir des pièces. C'est le gisement d'approvisionnement de notre stock de pièces détachées.
- soit *réparé* pour être revendu à bas prix.

Les pièces non réutilisables sont déposées en déchetterie ou chez un ferrailleur (600 kg pour 62,50 € en 2014). L'association est en recherche de débouchés créatifs pour ces déchets que nous ne savons pas encore valoriser.

Vélos	Vélos donnés au CC37	Vélos vendus par le CC37	Vélos démontés	Déchets ultimes
2013 (sur 9 mois)	105	35	14	293 kg
2014	140	58	56	600 kg

L'année 2014 a permis 24 séances de *Recyclades* dont certaines en début d'année consacrées à l'aménagement de nouveaux locaux.

1.2.3 Marquage Bicycode

Le **BICYCODE®** est un système de marquage de vélos par gravure de numéros uniques et standardisés au niveau national.

Le CC37, qui fait partie des 170 opérateurs Bicycode en France, propose un marquage *Bicycode* tous les derniers samedi après-midi de chaque mois (14h00 - 16h00), sur rendez-vous. Ce service (gratuit pour les nouveaux adhérents) est facturé 3 € aux adhérents et 9 € aux non adhérents.

Nous avons également organisé une opération de marquage pour la mairie de Joué-lès-Tours le 20/09/2014 au cours de laquelle 17 vélos ont été marqués.

Et enfin, à l'occasion de la fête du vélo, tandis que l'opérateur de marquage *Bicycode* était Détours de Loire, nous avons distribué les flyers de la FUB et expliqué le principe du *Bicycode* aux cyclistes qui faisaient la queue pour faire graver leur vélo.

Le 28/06/14, nous avons effectué une formation interne de 2 bénévoles à l'utilisation de la machine à graver.

Le modèle de machine à graver en notre possession n'est pas pas le plus pratique ni le plus rapide. Nous nous posons régulièrement la question d'investir (de nous faire financer?) dans un nouveau modèle qui nous permettrait de graver plus de vélos.

En 2013, 53 vélos ont été marqués. En 2014, 60 vélos ont été marqués.

1.2.4 Contrôles techniques

Des contrôles techniques gratuits sont proposés à nos adhérents :

Ils sont également proposés au cours d'animations pour des collectivités, entreprises ou

établissements scolaires :

- 20 septembre, à la Maison de l'environnement à Joué-lès-Tours
- 30/09/14, au Lycée Paul-Louis Courier
- 5 et 6 novembre, semaine de l'énergie à St-Pierre des Corps
- 7 novembre, journée de la sécurité routière à Chambray

Enfin, ils sont systématiquement effectués pour tous les vélos déposés sur nos bourses aux vélo.

Ils consistent à vérifier 22 points de contrôle sur le vélo, éléments obligatoires et/ou de sécurité. Ils nous permettent d'alerter le propriétaire du vélo sur ce qui devrait être réparé, amélioré sur le vélo.

L'atelier s'est équipé d'une boîte à outils et d'un pied d'atelier destinés aux contrôles techniques en animations extérieures.

1.3 VELO-ECOLE ET MOBILITE A VELO

1.3.1 Le principe

La vélo-école est une action dédiée aux adultes désirant apprendre à faire du vélo ou à se sentir plus à l'aise à vélo. Elle a été créée en 2008 sur la base de cours individuels, et s'est réorganisée en 2012 sur la base de cours collectifs. La vélo-école du CC37 fait partie des 36 vélo-écoles du réseau de la FUB. Elle s'inspire de la pédagogie de la vélo-école de Montreuil <http://www.veloecoledemontreuil.com/>

Les objectifs de la vélo-école sont :

- rendre les élèves autonomes dans leurs déplacements (pour un coût modeste).
- former des cyclistes adroits, c'est-à-dire ayant une bonne maîtrise technique du vélo.
- permettre aux stagiaires de rouler en toute sécurité.

1.3.2 Les cours

Les cours ont lieu les jeudi matin et les samedi après-midi. Chaque stagiaire peut assister à l'une ou l'autre des séances, d'une durée de 2h30.

Pour la partie pratique, les cours sont donnés dans la cour d'une école, dans des parcs et jardins (île Simon, par exemple), dans le quartier Lamartine / Les Halles à Tours... Et, pour les stagiaires plus à l'aise, directement en circulation.

Pour la partie théorique (Code de la route, équipement du vélo et du cycliste...) et mécanique, les cours sont donnés au Vélopôle.

1.3.3 Les personnes formées

Le nombre de stagiaires formés a fortement augmenté cette année puisqu'il est passé à 65.

2012 : 13 stagiaires

2013 : 40 stagiaires (38 femmes et 2 hommes)

2014 : 65 stagiaires (59 femmes et 6 hommes)

Les personnes formées sont majoritairement des femmes, de toutes classes sociales, de 17 à 62 ans.

D' anciens stagiaires vont désormais travailler à vélo ou utilisent le vélo dans leurs déplacements quotidiens. Un certain nombre d'entre eux sont d'ailleurs investis dans le CA du CC37.

Ateliers ou cours de vélo-école	Nombre de bénévoles et/ou salariés impliqués	Nombre de bénéficiaires
2 ateliers « Code de la route et bons comportements à vélo »	5	23
4 ateliers « Initiation à la mécanique vélo »	4	30
3 réunions du comité d'animation de la vélo-école	9	2
1 réunion du comité technique	2	0
67 cours de vélo-école	8	65

1.3.4 Les moniteurs et la formation

Les moniteurs de la vélo-école du Collectif Cycliste 37 sont au nombre de 8, dont le salarié qui coordonne cette action.

Trois intervenants de la vélo-école (dont le salarié) sont allés à Montreuil les 18 et 19/10/14 en en formation pour assister aux cours de la vélo-école de Montreuil et échanger sur les bonnes pratiques en matière de pédagogie et d'organisation des cours.

La vélo-école du CC37 avait reçu le 22/03/14 des bénévoles de l'association de Bourges *Mon Cher vélo*, dans le cadre du lancement de leur propre projet de vélo-école.

1.3.5 Les moyens

Le CC37 prête à chaque stagiaire, pendant le cours, un vélo, un casque et un « gilet jaune ». L'association dispose d'une flotte de 14 vélos, d'une trottinette, d'une vingtaine de casques, et utilise pour le stockage le local mis à disposition par l'association Courteline.

Nous avons acheté cette année 4 nouveaux vélos. La flotte de vélo est entretenue par les moniteurs de la vélo-école.

La vélo-école bénéficie d'une subvention du Conseil Général d'Indre-et-Loire.

Le dépliant de la vélo-école a été réactualisé avec la nouvelle charte graphique CC37, grâce notamment au travail de notre graphiste bénévole. Il a été imprimé par le Conseil Général d'Indre-et-Loire. Cf Annexe 3.1.

La comité d'animation de la vélo-école s'est réunie 3 fois (1/04/214, 10/07/2014 et 3/09/2014). Elle est constituée du salarié, des moniteurs et de stagiaires.

Elle permet d'évaluer régulièrement l'action et d'y apporter des aménagements si nécessaire.

1.3.6 Les actions

1.3.6.1 La vélo-école sociale

La vélo-école est intervenue le 02/10/14 dans le cadre du PLIE (Plan local pour l'insertion et l'emploi), auprès de 10 personnes en insertion et 6 accompagnatrices. Cette action était financée par Tour(s)plus.

Elle est également intervenue le samedi 27 septembre 2014 auprès d'une dizaine de personnes du Foyer des jeunes travailleurs. Cette action a été réalisée à titre gratuit.

La vélo-école est positionnée en tant qu'opérateur de mobilité au sein de la plateforme de mobilité *Wimooov* créée sur l'agglomération en septembre 2014.

1.3.6.2 Les plans de déplacement (PDA, PDE, PDES)

1.3.6.3 Administrations

Le CC37 a participé :

- au PDA de la ville de Joué-lès-tours, le 20/09/14 (marquage *Bicycode*)
- au PDA du Conseil Général de l'Indre et Loire, le 13 mai à Chinon, le 15 mai à Amboise, le 17 juin à Neuillé-Pont-Pierre et le 19 juin à Loches. Le CC37 est intervenu au sein des Maisons départementales de la solidarité (MDS) sur les thèmes suivants : contrôles techniques des vélos des agents, angles morts, lutte contre le vol de vélo, multimodalité, etc.

1.3.6.3.1 Entreprises

Le CC37 a eu cette année plusieurs contacts avec des entreprises et administrations pour envisager avec elles des actions de promotion du vélo :

- CCI Loiret
- ADEME Centre
- Région Centre
- Reunica
- ATOS Worldline
- ST Microelectronics
- La Poste
- Tour(s)plus – Dir. du développement durable
- FUB

Afin de répondre à cette demande, un catalogue des prestations que nous sommes en mesure de proposer aux entreprises a été réalisé (cf Annexe 3.2).

1.3.6.3.2 Établissements scolaires

Le CC37 est intervenu au Lycée Paul-Louis Courier le 30/09/14 pour informer sur les déplacements et les itinéraires vélo et a sensibilisé les lycéens à la sécurité routière (contrôles techniques des vélos, bons comportements à vélo en ville et règles du Code de la route, angles morts, distribution de plans vélo de Tours et de l'agglomération).

1.3.6.4 Les Bus cyclistes

Le CC37 adhère à l'association Bus Cyclistes, qui consiste à proposer des lignes de « bus cyclistes » : vous effectuez régulièrement un trajet à vélo, vous pouvez le proposer sur le site www.buscyclistes.org afin que des personnes intéressées par tout ou partie du même trajet puissent vous rejoindre. Elles bénéficient ainsi de vos conseils, de votre accompagnement, c'est aussi un moyen de se motiver les uns les autres pour aller au travail à vélo.

7 lignes de Bus Cyclistes sont aujourd'hui proposées par le CC37.

Cf Article de presse annexe 3.3.

1.4 ANIMATIONS

1.4.1 Les balades

Cette année 6 balades ont été proposées. Moyenne du nombre de participants : 25

- *Les rotes de Saint-Pierre-des-Corps*, dimanche 23 mars 2014 : 10 km environ, durée : 2h30, 29 participants.
- *Tours : balade urbaine avec animation théâtrale*, samedi 12 avril 2014, 8 km environ, 3 heures, 20 participants.
- *Randonnée vélo Tours-Monnaie « A la découverte d'une passion romantique »*, Château du Mortier : évocation de Marie d'Agoult, samedi 14 juin 2014, 40 km environ, durée : 6 heures, 30 participants.
- *Balade vélo nocturne : « Découverte des étoiles »*, samedi 13 septembre 2014, 20 km, durée : 3 heures, 20 participants.
- *Vélo-découverte : « Sur les traces de quelques écrivains tourangeaux »*, samedi 20 septembre 2014, 12 km A/R, durée : 4 heures, 12 participants.
- *Vélo-conférence : « Bâtiment à énergie positive et chaufferie biomasse »*, Samedi 4 octobre 2014, 25 participants.

1.4.2 Les Bourses aux vélos

Nous proposons aux particuliers de venir déposer leur vélo à la vente. Un contrôle technique est effectué par des bénévoles qualifiés : ce contrôle permet d'une part de guider le vendeur quant au prix de vente de son vélo, et d'autre part d'informer l'acheteur et lui donner la possibilité d'acheter en connaissance de cause.

Les vélos sont enregistrés, étiquetés, et le public peut ensuite venir faire son choix. Le montant de la vente est remis au vendeur en fin de journée.

Dans la mesure où cette action est financée, à ce jour nous ne retenons pas de commission sur le prix de la vente.

Cette année, en plus de la traditionnelle *Bourse aux Vélos* de la *Fête du Vélo*, nous avons organisé une 2ème bourse, en partenariat avec l'Université François Rabelais. Compte tenu de son succès, nous allons la pérenniser. Mais si elle était cette année financée par Tour(s) Plus, elle devra pour les prochaines années être financée par l'Université de Tours.

- **31/05/14, Fête du vélo, Tours :**
 - Nombre de bénévoles du CC37 présents : 24
 - Nombre de vélos déposés à la vente : 111
 - Nombre de vélos vendus : 89 (dont 12 appartenant au CC37).

A titre de comparaison, en 2013, 81 vélos avaient été déposés et 66 vendus.

- **11/10/14, Université François Rabelais, Tours :**
 - Nombres de bénévoles du CC37 présents : 20
 - Nombre de vélos déposés à la vente : 90 (dont 9 vélos CC37)
 - Nombre de vélos vendus : 67

1.4.3 Les animations – les stands

L'équipe animation a fait un gros travail de réorganisation des supports d'animation.

Les caisses « Lutte contre le vol », « Sensibilisation aux angles morts » ont été repensées, les supports rafraîchis.

Le responsable de la commission a réalisé des dessins humoristiques mais néanmoins

porteurs de messages d'informations importantes. Ces dessins permettent d'attirer l'attention du public pour nos stands, et sont des outils très appréciables.

Un travail de création de nouvelles valises pédagogiques et d'amélioration des valises pédagogiques existantes est en cours.

Il faut désormais parvenir à étoffer l'équipe animation afin de pouvoir se relayer, notamment sur les événements qui durent plusieurs jours.

Plus de 2000 personnes furent sensibilisées en 2014 :

- **Week-end vert, Joué-lès-Tours**, 12 et 13 avril (prestation Tours+)
- **Fête du vélo, Tours**, 31 mai (prestation Tours+)
- **Fac'à vélo, Tours** (Deux Lions), 2 septembre 2014 (prestation Tours+)
- **Lutte anti vol, Joué lès Tours**, 20 septembre 2014 (prestation Tours+)
- **France Bénévolat, Tours**, 27 et 28 septembre 2014
- **Sensibilisation éclairage, Tours**, 4, 12, 13 et 14 novembre et 13 décembre (prestation Tours+)
- **Semaine de l'énergie, Saint-Pierre-des-Corps**, 5 et 6 novembre (prestation Tours+)
- **Journée de la sécurité, Chambray-lès-Tours**, 7 novembre (prestation Tours+)

1.4.4 Les cartoparties

Le CC37, avec le soutien financier de Tour(s)plus, s'est lancé dans la cartographie des arceaux vélo de l'agglomération. Le projet a commencé en 2014 sur 3 communes : Tours, Joué-lès-Tours et La Riche. 5 cartoparties ont été organisées, avec le soutien technique de l'association CLICC, qui rassemble les contributeurs *OpenStreetMap* de Tours. Ces cartoparties ont mobilisé en tout une 30aine de bénévoles du CC37. Elles ont permis de parcourir l'ensemble des 3 communes et ainsi de cartographier les arceaux présents. Par ce biais, le SIG de Tour(s) Plus et les communes concernées ont pu récupérer ces données utiles au développement du vélo. Ce projet a été l'occasion de se rapprocher de l'entreprise La Compagnie des mobilités, qui conçoit le calculateur d'itinéraires vélo *Géovélo*.

En 2015, le projet se prolongera sur 4 nouvelles communes : Saint-Cyr sur Loire, Saint-Pierre-des-Corps, Chambray-lès-Tours et Saint-Avertin.

Cf Annexe 3.4 *article Vitesse*.

1.5 AMENAGEMENTS-SECURITE-MULTIMODALITE

1.5.1 Réorganisation

Suite au départ de deux responsables actifs, la commission Aménagement s'est trouvée avec bien peu de bénévoles impliqués à partir de Mars 2014. Un appel aux bénévoles a donc été réalisé, notamment via l'envoi d'un email spécifique. L'appel a été entendu puisque une 10aine de personnes ont assisté à la 1ère réunion « nouvelle mouture ».

Le premier principe était (et est resté tout au long de l'année) que chaque participant trouve d'abord et avant tout du plaisir dans ses activités à la commission Aménagement. Chacun a donc travaillé, de façon individuelle parfois mais en équipe la plupart du temps, sur les sujets qui lui tenaient à cœur. Le préalable à toutes nos actions était toutefois de respecter la philosophie du CC37 ainsi que le discours et choix politiques de la FUB.

1.5.2 Les réunions

Les réunions de la commission sont essentielles a plus d'un titre. Elles permettent aux militants de se connaître, de s'écouter et de s'exprimer, de débattre, de brasser les idées, et d'en créer de nouvelles. Ce sont des moments d'échanges vitaux pour la bonne cohésion et une bonne coordination dans le travail.

Le choix a été fait de modifier l'horaire des réunions de la commission pour permettre aux personnes ayant un travail d'y participer : elles ont lieu désormais de 20h00 à 22h30, une fois par mois. Le jour de la semaine n'est pas figé afin de permettre aux personnes qui auraient une activité périodique un soir donné, de pouvoir participer au moins à certaines réunions.

Dates de réunion : 26/05/2014 ; 16/06/2014 ; 03/07/2014 ; (vacances d'été : pas de réunion) ; 04/09/2014 ; 21/09/2014 ; 16/10/2014 ; 21/10/2014 ; 08/12/2014.

En moyenne, ce sont 10 bénévoles qui ont participé à chaque réunion.

1.5.3 Les actions

1.5.3.1 Lobbying

De mai à décembre, la commission aménagements est intervenue auprès des élus, des techniciens, du public, des commerçants pour rappeler l'intérêt de développer le vélo.

Elle a notamment participé aux différentes animations du CC37 dans ce sens.

Elle participe également aux Comités de suivi vélo de la Ville de Tours.

1.5.3.2 Les synthèses Aménagements, Ville de Tours

Le choix a été fait, pour formaliser nos demandes d'aménagements, de centraliser celles-ci dans un document formel. Cela pour faciliter la prise en compte de nos demandes par les services techniques, et pour faciliter nos relances en cas de non réponse sur un point spécifique.

Deux synthèses (été 2014 et automne 2014) ont été envoyées à la mairie de Tours. Dans ces synthèses étaient reprises toutes nos demandes en matière d'aménagements et nos remarques. Nous espérons pour 2015 établir des synthèses pour d'autres communes de l'agglomération.

Les synthèses sont consultables au local du CC37.

1.5.3.3 La Patrouille

La Patrouille du CC37 a continué ses signalements et ses démarches. Elle manque toutefois de bénévoles pour assurer un bon fonctionnement.

1.5.3.4 Rénovation du haut de la rue Nationale (09/07/14)

Nous nous sommes rendus à l'Hôtel de Ville de Tours pour inscrire dans le registre du dossier de la Déclaration d'Utilité Publique ses recommandations en terme d'aménagement et de stationnement vélo concernant la rénovation du haut de la rue Nationale.

<http://www.cc37.org/cc37-se-prononce-projet-renovation-du-haut-rue-nationale/>
<http://www.cc37.org/cc37-evoque-rapport-denquete-haut-rue-nationale-tours/>

et

1.5.3.5 Opération Sas Vélo (28/10/14)

La commission Aménagement du CC37 a souhaité mener une action de sensibilisation au respect des sas vélos par les automobilistes, pour les informer des avantages en terme de sécurité que procurent les sas vélos pour les cyclistes, et pour attirer leur attention sur les risques qu'ils peuvent courir à ne pas les respecter.

C'est le samedi 25 octobre 2014, place Anatole France à Tours, que notre action de sensibilisation s'est déroulée. L'action en elle-même consistait à distribuer aux automobilistes un tract informatif sur les sas vélos.

Pour marquer le coup, les automobilistes respectueux du sas vélo recevaient également une fleur (Germini) avec leur tract ! Cette idée vient d'une action menée par [Place aux Vélos](#) (Nantes)

17 Bénévoles du CC37 étaient mobilisés pour l'occasion. Autant dire que nous ne sommes pas passés inaperçus que ce soit auprès des automobilistes ou des piétons curieux et souvent demandeurs d'information.

L'objectif de cette action, qui était de faire connaître l'existence et l'utilité des sas vélos aux usagers de la route, a été rempli. Outre les 200 automobilistes sensibilisés ce samedi, ce sont des milliers de Tourangeaux qui ont pu découvrir ou redécouvrir le principe du sas vélo dans un excellent article de la Nouvelle République du vendredi 24 octobre (<http://www.lanouvellerepublique.fr/Indre-et-Loire/Actualite/24-Heures/n/Contenus/Articles/2014/10/24/Le-sas-velos-vous-connaissiez-2092297> et http://www.dailymotion.com/video/x28k49x_video-tours-un-sas-velo-ca-marche-comment_news)

CR : <http://www.cc37.org/operation-sas-velo-reussie/>

1.5.3.6 Controverse contravention Sas Vélo

À la suite de notre opération Sas Vélo, nous avons été « accusés » par une personne d'avoir délivré une mauvaise information au public, par l'intermédiaire d'un commentaire sur le site de la NR, de mails et même de coups de téléphone.

Nous avons donc questionné le CEREMA, qui a eu la gentillesse d'établir un document officiel sur leur site internet, document qui corroborait évidemment nos propos.

Cette anecdote nous a permis de constater l'absence de documentation complète à propos des sas vélos sur le web. Nous avons donc écrit un article à ce sujet pour informer les internautes. <http://www.cc37.org/sas-velo-principe-avantages-cycliste/> et <http://www.certu.fr/quelle-sanction-encourt-un-automobiliste-pour-non-a1425.html>

1.5.3.7 Polémique verbalisation des cyclistes

Le Conseil national de la Sécurité routière (CNSR) proposait le 8 décembre 2014 un système d'amendes minorées adaptées aux cyclistes tel qu'il a été expérimenté à Strasbourg. Bien entendu, le collectif cycliste encourage les cyclistes à respecter le Code de la Route. Mais pour alimenter le débat le CC37 a écrit un article pour exposer notre vision du sujet : <http://www.cc37.org/verbalisation-cyclistes/> et répond aux médias : RCF et France Bleu <http://www.francebleu.fr/infos/7h52-l-invite-de-france-bleu-touraine/invite-redaction-en-touraine-68>

1.5.4 Les projets en cours/à venir

1.5.4.1 Stationnement dans les immeubles d'habitation

Un membre de la commission aménagements a lancé un projet d'action visant à obtenir un stationnement vélo dans son immeuble. L'idée est de pouvoir ensuite, si cela fonctionne, réutiliser le mode opératoire auprès d'autres bailleurs.

1.5.4.2 Les Comptages vélo

Dans l'objectif d'un comptage régulier du nombre de vélos en circulation à Tours, et comme ballon d'essai, un comptage vélo sur le Pont Wilson a été effectué. Un CR a été mis en ligne : <http://www.cc37.org/1er-comptage-velo-pont-wilson/> et <http://www.cc37.org/comptage-velos/>

D'autres comptages effectués de façon individuelle ont eu lieu, mais nous réfléchissons à une méthode plus affinée pour réaliser des comptages significatifs à intervalles réguliers.

1.5.4.3 Projet de liaison Parçay-Meslay / Tours

Nous avons été contactés par des adhérents habitant Parçay-Meslay et demandeurs d'une liaison sécurisée pour les cyclistes désirant se rendre sur Tours. Une réflexion est en cours sur ce sujet.

1.5.4.4 Projet d'itinéraire Ballan-Miré / Joué / Chambray

L'un des membres de la commission aménagements a lancé un projet d'itinéraire entre Ballan-Miré et Chambray, via Joué. Une réflexion est donc également en cours sur ce sujet.

1.6 COMMUNICATION

1.6.1 Le CC37 sur Internet

1.6.1.1 Le site web

Fin 2013 était lancée la nouvelle mouture du site internet du CC37.

Le site internet a reçu 62 nouveaux articles dans l'année.

Quelques chiffres, du 01/01/2014 au 31/12/14 :

11 216 visites

26 682 pages vues

Durée moyenne d'une visite : 2mn 10s

De façon générale, les retours des visiteurs sur le site internet ont été très positifs. Plusieurs personnes nous ont fait remarquer la qualité de sa réalisation. Le contenu s'étoffe peu à peu, mais certaines rubriques sont encore vides ou trop peu développées. Des formations internes ont été réalisées, et d'autres doivent l'être encore, afin qu'il puisse y avoir plus de contributeurs pour la rédaction des articles.

1.6.1.2 Twitter

Le compte Twitter du CC37 a été ouvert en 2014.

Il comporte 327 « tweets » (messages). 180 personnes s'y sont abonnées. Pêle-mêle, nos

abonnés sont principalement d'autres associations d'usagers du vélo, des journalistes, des hommes politiques, des entreprises, des citoyens intéressés par nos actions...

Twitter est un bon complément du site internet (sous forme de « brèves » et de revue de presse), il permet plus d'interactions avec nos lecteurs. Possibilité de couvrir l'actualité en direct beaucoup plus facilement qu'avec un site internet, pour faire la promotion de nos actions. Permet d'agrandir notre audience et contribue à donner une image moderne du CC37.

1.6.1.3 Facebook

Le CC37 dispose d'une page Facebook, qui se met à jour automatiquement en reprenant tous les articles parus sur le site web. Cependant, nous n'avons actuellement personne pour maintenir cette page. C'est un point à développer puisque c'est un autre moyen d'élargir notre audience.

1.6.2 Le CC37 dans les autres médias

Grâce à une organisation désormais bien rodée, l'ensemble de nos actions a régulièrement été relayée par les médias. Chaque fois que notre actualité le nécessite, les informations nécessaires sont transmises à plus de 70 correspondants de la presse locale, nationale et spécialisée. Nos fichiers sont régulièrement remis à jour.

Ainsi cette année, plus d'une vingtaine de communiqués de presse qui ont été diffusés sur : le CC37, la vélo-école, les balades, les animations, la fête du vélo, les bourses aux vélos, les opérations de sensibilisation, la promotion du vélo, les cartoparties, la verbalisation des cyclistes.

Et cela n'a pas été en vain puisque nous avons ainsi obtenus différents articles de presse, des passages TV et radio : 18 articles dans la *Nouvelle République*, 12 émissions radio, 3 plateaux télé, 2 articles dans la presse écrite nationale et 4 articles dans la presse locale.

Cf annexe 3.5 le *CC37 dans la presse*

1.6.3 Autre communication

1.6.3.1 Le Grand Tours à Vélo

Suite au départ du principal rédacteur, le magazine TAV est actuellement suspendu, mais non supprimé, faute de bénévoles et de temps à ce jour pour en reprendre la rédaction et la mise en œuvre.

Les anciens numéros restent toutefois disponibles sous la forme de PDF sur le site internet.

1.6.3.2 Gilets jaunes

Nous avons fait réaliser 50 gilets floqués au nom du CC37. Ces gilets représentent une excellente communication pour l'association. Ils sont utiles notamment pour la vélo-école et pour les bourses aux vélos. Ils sont en vente au prix de 7 €.

1.6.3.3 Partenariats

Nous listons sur le site <http://www.cc37.org/avantages-adherents/> un certain nombre de commerçants proposant des avantages aux adhérents du CC37 (réductions notamment).

Nous avons notamment cette année décroché un partenariat auprès de l'entreprise locale <http://www.tumavu.eu/> qui réalise des vêtements à haute visibilité et néanmoins seyants spécifiquement pour les cyclistes.

2 GESTION DE L'ASSOCIATION

2.1 Instances dirigeantes

Lors de la démission du président fin 2013 , personne ne souhaitait prendre, à ce moment là, sa succession.

Afin de ne pas pénaliser l'association et pour permettre de continuer les actions en cours, une gouvernance à quatre vice présidents a été mise en place, épaulée par le trésorier et la secrétaire, ainsi que le conseil d'administration.

Il est bien entendu qu'il s'agit d'une organisation temporaire pour palier à l'absence provisoire de président.

Nous pouvons remercier les personnes qui ont su mobiliser de nouveaux et d'anciens bénévoles. Leurs efforts ont permis de faire en sorte que les conséquences du départ de l'ancien président n'affectent pas le fonctionnement de l'association. Il faut bien sûr également remercier toutes les personnes qui se sont investies tout au long de l'année pour le CC37.

Cf annexe 3.5 *Le catalogue bénévolat*

2.2 Le DLA

Un DLA a été entamé en 2013. Suite à cette réflexion et notamment au départ du président, l'association s'est réorganisée autour de 4 pôles :

- Atelier-vente
- Animation-Formation
- Communication
- Sécurité-Aménagements

Chacun de ces pôles a son Vice-Président, qui est donc référent sur les activités correspondantes.

Chaque pôle d'activité regroupe plusieurs commissions.

Les conclusions du DLA seront rendues en ce début 2015.

2.3 Les salariés

L'un des challenges de l'association était de pérenniser le poste de l'unique salarié. Le challenge est désormais celui de pérenniser également le poste du deuxième salarié qui sera recruté dans le cadre du projet d'économie circulaire.

Nous devons donc, au-delà des engagements bénévoles, développer des actions qui pourront nous assurer une rémunération, soit sous la forme de subventions, soit sous la forme de prestations.

2.4 Le local

Le local, obtenu en 2011 a été l'un des facteurs décisifs du développement de l'association. Or aujourd'hui il constitue un frein à son développement. Les *bricolades* voient des adhérents repartir sans pouvoir réparer leur vélo, faute de place. Des difficultés apparaissent, du fait de l'exiguïté et de la non adéquation des locaux à l'usage dont nous aurions besoin.

Nous avons certes depuis cette année bénéficié d'une « extension » de local, grâce à la convention passée avec Courteline. Nous pouvons désormais bénéficier d'un espace de stockage des vélos en attente de Recyclage et d'un espace de stockage pour le matériel d'animation.

Mais nous avons besoin de vrais bureaux qui permettront aux salariés de travailler dans des conditions acceptables, d'un vrai espace d'atelier qui augmentera notre capacité d'accueil, d'un espace de réunion, et d'un espace nous permettant de développer le centre de documentation.

3 ANNEXES

Ces annexes sont également disponibles en version papier sur demande au CC37.

3.1 La plaquette vélo-école

http://www.cc37.org/wp-content/uploads/2014/09/DEPLIANT-VELO-ECOLE-CC37_juin_2014.pdf

3.2 Le catalogue des Prestations

<http://www.cc37.org/wp-content/uploads/2015/01/CC37Prestations.pdf>

3.3 Article de presse « Bus Cyclistes »

<http://www.cc37.org/les-bus-cyclistes-lhonneur-magazine-tours-info/>

3.4 Article « Vélocité »

<http://www.cc37.org/cc37-magazine-velocite-n128/>

3.5 Le catalogue bénévolat

<http://www.cc37.org/wp-content/uploads/2014/09/Catalogue.pdf>