

Diagnostic Antivol vélo

Le vol constitue un frein majeur au développement du vélo en ville. Chaque jour, plusieurs vélos sont volés dans l'agglomération tourangelle. Dans la plupart des cas, ces vélos étaient mal attachés ou attachés avec un mauvais antivol.

Dans le cadre d'une action de prévention, un bénévole du Collectif Cycliste 37 a émis le diagnostic suivant concernant votre monture :

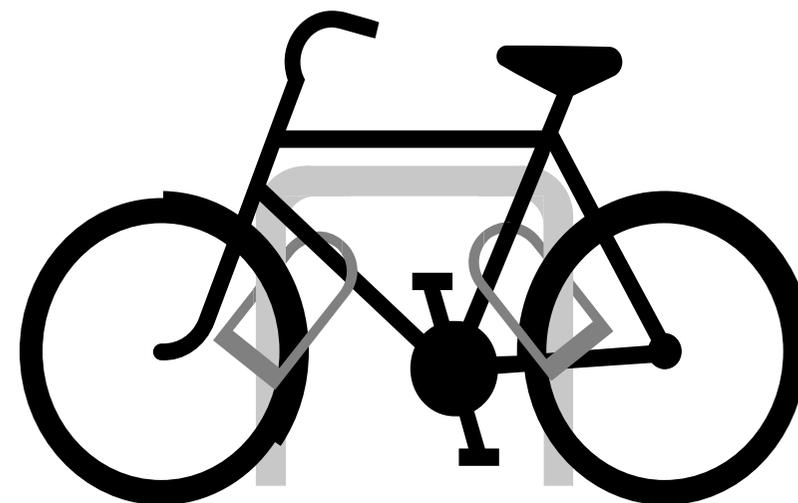


Les 4 règles d'or

- 1/ Achetez un bon antivol
Évaluation de votre antivol : Déconseillé ; Résistant ; Très Résistant
- 2/ Cadenassez toujours votre vélo
Même pour une courte durée, même à l'intérieur
- 3/ Attachez toujours le cadre à un point fixe
- 4/ Faites marquer votre vélo avec Bicycode

Évaluation du degré de protection

Votre vélo est globalement	pas protégé	peu protégé	protégé
Cadre	pas attaché à un point fixe	mauvais antivol sur point fixe	bon antivol sur point fixe
Roue arrière	attache rapide	écrou ou attache rapide + mauvais antivol	bon antivol
Roue avant	attache rapide	écrou ou attache rapide + mauvais antivol	bon antivol
Selle	attache rapide	écrou	antivol



Information réalisée par le Collectif Cycliste 37, association de promotion du vélo au quotidien, membre de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB).
Plus d'information : <http://www.cc37.org/prevention-vol/>

*Il n'existe pas d'antivol de vélo,
il n'y a que des retardateurs...*