

Quelle sanction encoure un automobiliste pour non respect du sas vélo ?

12 décembre 2014



La création d'un sas vélo consiste à marquer en retrait la ligne d'arrêt (ligne d'effet des feux) afin de faciliter l'insertion des cyclistes en carrefour, disposition rendue possible par l'article [415-15](#) du code de la route.

Le non respect du sas peut correspondre à deux infractions distinctes : le non respect de la ligne d'arrêt d'un feu rouge et l'immobilisation en pleine voie sur le sas.

La première est constituée du non respect d'un feu rouge, l'arrêt du véhicule devant être effectif à « la limite d'une ligne perpendiculaire à l'axe de la voie de circulation. ». Elle ressort de l'article [R.412-30](#) et constitue une contravention de 4ème classe, assortie du retrait de 4 points sur le permis de conduire et sa suspension éventuelle pendant 3 ans.

La seconde intervient généralement en situation de congestion lorsque le véhicule se retrouve immobilisé au-delà de la ligne d'arrêt précitée indépendamment de la couleur du feu. L'article [R.415-2](#) stipule notamment : « Le conducteur d'un véhicule autre qu'un cycle ou un cyclomoteur ne doit pas s'engager dans l'espace compris entre les deux lignes d'arrêt définies à l'article R. 415-15 lorsque son véhicule risque d'y être immobilisé. »

Ceci constitue une contravention de 2ème classe.



HAUT DE PAGE

Nos sites internet

[Consulter](#)

Nos productions

[Fiches 2014 à 2012](#)
[Ouvrages 2014](#)
[Ouvrages 2013](#)
[Ouvrages 2012](#)
[Extraits de catalogue](#)

Retours d'événements

[Retours 2014](#)
[Retours 2013](#)
[Retours 2012](#)

Publications à la une



[Bandes de guidage au sol - Guide de recommandations](#)



[Evaluation des nouveaux capteurs de trafic routier - Guide méthodologique](#)



[La signalisation pour les cyclistes et les piétons : Comparaison des règles et pratiques de signalisation dans 13 pays - La synthèse](#)



[Piéton, usager des lieux publics \(téléchargement payant\)](#)



[Indicateurs de sécurité routière en milieu urbain 2011 \(téléchargement payant\)](#)



[Villes structurées \(programmation\)](#)

En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies permettant d'améliorer votre expérience utilisateur.

[Accepter](#) [Refuser](#) [X](#)

Aménagement des voies réservées (téléchargement payant)



Quels espaces publics pour les écoquartiers

[S'abonner](#)

[Se désabonner](#)