



Pour des réseaux cyclables

Association membre de la FUB : Fédération des Usagers de la Bicyclette

COLLECTIF CYCLISTE 37

Vélopôle
59, boulevard Preully
37000 Tours
Tél. : 02 47 50 16 34
Courriel : tours@fubicy.org
Site web : www.cc37.org

Signalements de voirie – Patrouille Bilan 2013

241 signalements ont été traités en 2013. 85 % des signalements concernent la Ville de Tours. Sur les 15 % restants, les 2/3 concernent l'agglomération de Tour(s) Plus. Seuls 12 signalements concernent des problèmes hors agglomération.

23 personnes ont effectué au moins un signalement. Ce nombre doit impérativement augmenter.

Racines et branches : 7

Le problème est récurrent mais nécessite des interventions lourdes et coûteuses qui aboutissent au bout de plusieurs années. La culture des réparations ponctuelles, même si moins solides, est à acquérir. Car le danger est réel et grave.

La qualité des revêtements lors de la création des pistes est souvent mise en cause.

Nids de poules : 61

Le signalement le plus fréquent. Un reflet de l'état de la voirie à Tours...

Verres et salissures : 31

Une fois le signalement effectué, les interventions des services compétents sont très rapides. Les casseaux de verre se retrouvent un peu partout et pas spécialement dans le Vieux Tours.

Les travaux du tramway ont impacté la circulation cycliste en général avec des crevaisons plus nombreuses et des chutes dans les ornières.

Neige et verglas : 0

Aucun signalement à ce sujet en raison d'une météo favorable.

Aménagements effacés et panneaux arrachés : 20

Un problème récurrent qui nécessite parfois d'attendre plusieurs mois, selon les villes et les circonstances. La météo gêne parfois les équipes de peinture. Il faudrait prévoir des plannings de travaux plus serrés. Plusieurs soucis de panneaux manquants.

Ceci est souvent dû à des travaux mal terminés : sans remettre le revêtement, la peinture ou la signalétique.

Manque d'arceaux vélos : 17

Les mairies sont prêtes à installer des arceaux. Le rôle du CC37 est de mettre en évidence les lieux les plus appropriés. Il serait souhaitable que les usagers du vélo se mobilisent plus sur ce sujet car les besoins sont gros.

Une information soutenue est à développer afin que les parkings sécurisés tram trouvent leur public.

Stationnements illicites et intrusions : 47

Les automobilistes manquent de respect pour les autres usagers. Un réel problème que nous signalons régulièrement aux polices municipales sans constater des résultats probants. Bd Jean-Royer et rue James-Cane.

Les nouveaux double-sens cyclables ont ouvert une pratique laxiste, notamment, rues Marceau, Michelet, Zola.

Vitesses excessives : 2

Avec la généralisation des zones 30, il apparaît de plus en plus cruellement que certains individus ont des comportements inadaptés. Seule une vigilance régulière, étalée dans le temps, pourra permettre d'arriver à des résultats probants.

Inondations : 7

L'accent a été mis début 2013 sur les aménagements cyclables inondés sur les bords de Loire à Tours, Saint-Pierre, Saint-Cyr, etc. Des résultats ont été obtenus à l'échelle de l'agglomération et du département.

Aménagements non satisfaisants : 49

Les usagers sont de plus en plus sensibles aux défaillances ponctuelles du réseau cyclable.

Commentaires: il nous faut développer aussi un réseau de patrouilleurs dédiés par villes et par quartier. Et une mobilisation plus grande de tous les cyclistes. Un signalement en ligne est désormais possible sur notre site Internet et est même recommandé pour un traitement plus simple des démarches. www.cc37.org

Total : 241 ; Répartition géographique des signalements :

Ville de Tours : 204

Total agglomération hors Tours : 20 / La Riche : 2 ; Saint-Pierre : 9 ; Saint-Av : 3 ; Joué-lès-Tours : 1 ; Chambray : 3 ; Saint-Cyr : 7

Total hors agglomération : 12 / Montlouis : 6 ; La Ville-aux-Dames : 2 ; Azay-le-Rideau : 1 ; Vouvray : 2 ; Larçay : 1