

**N°62**  
Hiver  
2014

**Dossier :** du nouveau  
pour le pont de Saint-  
Cosme pp 8 & 9

**BHNS :** nous voulons  
passer en sécurité par le  
pont Mirabeau ! p 7

# le Grand Tour(s) à Vélo



Magazine trimestriel du Collectif Cycliste 37



Le samedi 15 mars sera le jour de notre Assemblée Générale statutaire réservée aux adhérents : moment fondamental dans une structure en pleine expansion.

Mais nous avons réservé l'après-midi à des thématiques fortes qui nous l'espérons intéresseront un public large et varié.

De 14h00 à 15h00, trois groupes de discussion seront proposés sur trois thèmes différents : le voyage à vélo, l'Internet au service du vélo, et enfin le bricolage pour tous. Participation libre.

Et puis dès 15h00, A-P. Hodierne, président de l'association « Déraillleurs » nous présentera la Maison du Vélo à Caen. L'occasion d'un grand débat qui concerne les Tourangeaux en premier lieu et que nous ouvrirons à des partenaires associatifs.



André-Pierre Hodierne est de toutes les grandes randonnées.

**Dans ce numéro :**

**ZOOM :** notre nouveau site internet p 4

**TERRAIN :** travail sur les zones 30 en Touraine p 6



**BALADE :** Programme 2014 des balades urbaines p 5

**SECURITE :** Campagne pour l'éclairage des vélos p 11

**FUBICY :** Numéro « spécial Tours » de Vélocité p. 16



**ASTUCES :** deux rétros pour deux yeux p 15

**AMITIES :** le congrès national FFCT approche p 14

**AF3V :** Croisière AF3V Vienne- Nantes p12



**« La Maison du Vélo, réalités et espoirs »  
Notre Forum du Vélo le samedi 15 mars 2014  
animé par A-P. Hodierne, des « Déraillleurs » de Caen**

Avec l'arrivée du Bike Polo parmi nous, les activités sont encore plus nombreuses et variées. Il faut désormais un bon agenda. Les animations publiques sont annoncées sur notre site internet.

### > assemblée

L'Assemblée Générale approche. Ce sera le 15 mars 2014, cette fois-ci dans le Centre des Halles. Nos adhérents y seront bienvenus.

Nous terminerons la matinée par un buffet à midi : vous pouvez apporter un plat salé, un plat sucré... et vos couverts. Merci.

La Maison du Vélo de Caen sera la thématique principale de l'après-midi : un grand moment à partager avec d'autres associations invitées.

### > école

Rejoignez l'équipe des moniteurs de la vélo-école du CC37 !

Après une formation assurée par le CC37, vous passerez d'observateur à moniteur.

Sens de la pédagogie apprécié. Bonne ambiance garantie.

#### RELAIS LOCAUX

*Confiez vos soucis de circulation à votre correspondant local. Il fera « remonter » d'une façon ou d'une autre.*

Liste sur notre site Internet.



**Le Bike Polo** envahit le Gymnase de la Rotonde tous les lundis de 20h à 22h sauf vacances

scolaires. N'hésitez pas à venir voir et essayer... Ça s'organise. On parlera sans doute prochainement de déplacements pour des tournois. On vous tient au courant ! Renseignements sur le site du CC37 ou <toursbikepolo@cc37.org>

### > site

Notre nouveau site Internet est désormais bien cohérent. Il y manque encore des choses, mais vous devriez pouvoir y suivre l'actualité et beaucoup de dossiers de travail.

[www.CC37.org](http://www.CC37.org)

### > forums

Des forums internet se mettent peu à peu en place. Ils seront réservés aux seuls adhérents.

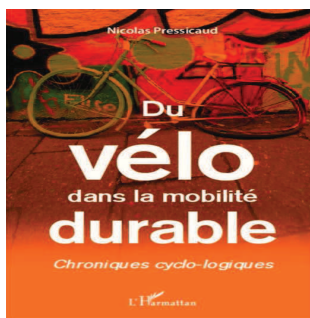
Suivez l'actualité sur notre site web et dans notre Lettre Electronique pour participer dès que ce sera lancé véritablement.

### > docu

#### Nouveauté Centre Doc

Jean-François Pressicaud, qui est déjà venu à Tours, brosse un panorama de la situation actuelle du vélo en France, avec quelques incursions éclairantes à l'étranger.

A consulter sur place.



### > agenda

*Voici un récapitulatif des pages intérieures.*

#### Exposition de guidons :

Le samedi 8 février 2014 et le lundi 10 février 2014

#### Contrôles Techniques :

Gratuit pour tous  
Le mercredi 12 février 17h30

#### Groupe de Travail Sécurité

Eclairage et Patrouille  
Le jeudi 13 février à 17h30

#### Atelier : « Nettoyages et graissages d'hiver »

le lundi 17 février 2014

#### Marquage des vélos :

3 € / machine. Réservé adh ;  
Sur rendez-vous !!

Samedi 22 février 2014  
et lundi 24 février 2014  
de 14h00 à 16h00

#### Apéro-Démontage :

Le 1er mars 2014  
de 9h00 à midi

#### Vélo-école :

reprise des cours "pratiques"  
jeudi 6 mars Sam 8 mars :

#### Com. Animation ATELIER

samedi 1er mars à 14h00

#### Samedi 15 mars 2014

Assemblée Générale à 9h30  
14h00 FORUM DU VELO  
La Maison du Vélo de Caen

#### Gr. Travail Aménagements

Un schéma départemental ?  
Jeudi 20 mars 2014 à 17h30

#### Dimanche 23 mars 2014 :

Vélo-Découverte -- " Les routes de St Pierre des Corps "  
RDV 9h 30 au Vinci, 10h à la Gare de St Pierre.

#### C. Animation vélo-école

le mardi 25 mars 17h00

#### Samedi 12 avril 2014 :

" Animation théâtrale ", préparée par M-M Amblat et S. Galène, comédiens, en 3 " étapes " à travers la ville.

## Adresses du CC37

#### LE VELOPOLE

Notre téléphone:  
02.47.50.16.34  
du mardi au samedi.  
Adresse électronique:  
<tours@fubicy.org>  
Notre adresse postale:  
59 Bd Preuilly  
37 000 TOURS  
Situation; nous sommes en  
Entresol de Courteline  
près du pont Napoléon  
Bus: Dames Blanches  
ou sinon, Victoire

[www.CC37.org](http://www.CC37.org)

#### OUVERTURE AU PUBLIC

Tous les jours, du mardi  
au samedi  
De 14h00 à 17h00

#### BRICOLADE

Lundi et Mercredi de  
17h00- à 20h00  
Samedi 9h00- midi

#### CENTRE DOCUMENTAIRE

Tous les jours aux heures  
d'ouverture au public.

#### Quelques numéros

##### Vélo-école :

Fabien 02 47 50 16 34  
Armelle 02.47.25.99.96

##### Balades :

Annie : 02.47.38.71.29  
Jean-Paul : 02 47 44 92 21

##### Atelier :

Christian : 06.03.8054.88  
Xavier : 06.24.64.59.88

##### Patrouille Sécurité :

Fabien 02 47 50 16 34  
Bernard 06 47 48 85 15

**Le Vélopôle sera fermé  
le samedi 15 mars 2014  
en raison de l'Assemblée  
Générale**



# Une grande journée d'échanges

## demain

Notre A.G. est constituée de deux parties : le matin, l'Assemblée statutaire est réservée aux adhérents, tandis que l'après-midi est un immense Forum, ouvert à tous ceux qui souhaitent le développement du vélo dans la vie quotidienne.

Assemblée Générale : Brrr.... Que cela paraît rébarbatif !!! Eh bien non !! Détrompez-vous ! L'assemblée générale n'est pas qu'une suite de rapports compliqués et ennuyeux. C'est aussi un moment important de la vie de notre association. C'est lors de cette journée de rendez-vous annuel que nous avons la possibilité de nous rencontrer, d'échanger, de comprendre le fonctionnement de l'association. C'est ce jour-là que nous pouvons vous présenter le bilan de l'année écoulée et des tâches accomplies. Et c'est également ce jour-là que vous pouvez poser vos questions, demander des précisions, etc... Cette partie, obligatoire, ne dure qu'environ 2 h (voire

Assemblée le matin et Forum du Vélo l'après-midi, nos Assemblées Générales sont un temps fort pour la rencontre entre cyclistes. Forum, cette année, sur la thématique de la Maison du Vélo, notre vieux rêve.

2h30) dans la matinée.

**A midi**, la partie dite "administrative" terminée, nous nous retrouvons autour du « verre de l'amitié » et nous partageons un repas/buffet en toute simplicité. Ce moment d'échange et de convivialité est toujours très apprécié. Adhérents, administrateurs, bénévoles se retrouvent pour communiquer et mieux se connaître, dans une franche et cordiale bonne humeur.

**L'après-midi** est consacré à des ateliers à des thèmes, trois en général, qui suscitent toujours un grand intérêt chez les participants. Questions, dialogues, réflexions sur un sujet qui concerne tous les cyclistes, c'est le but de ces ateliers toujours passionnants.

Vous êtes convaincus ? Venez nous retrouver !! Nous vous ferons changer d'avis sur les assemblées générales....

*Nadine*



*Dans la Maison du Vélo de Caen, la place ne manque pas.*

## MAISON DU VELO DE CAEN

### Un tours pour caen

Tôt ou tard, nous aurons une Maison du Vélo dans l'agglomération tourangelle : mieux vaut tard que jamais!

Nous avons lancé cette idée, expliqué, développé, consulté. Et puis on nous a fait comprendre que ce n'était pas à nous d'agir.

Alors, nous sommes allés brouter ailleurs, là où l'herbe est plus fraîche...

tion du vélo. Nos deux associations ont le même âge (à deux mois près !) et le même vécu. Nous nous sommes côtoyés dans la même cour d'école, ayant les mêmes ambitions.

### A caen notre tours ?

C'est la question que nous avons tous en tête. Et nous nous retrouverons pour en discuter. A 15 h00 le 15 mars prochain.

*G.R.*

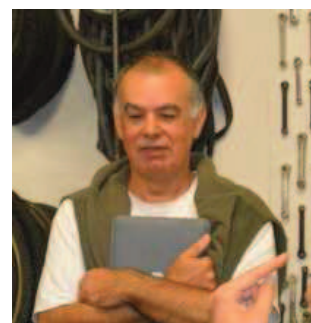
\* *Maison du Vélo a été financée par Ville de Caen, le CG 14, Région Basse-Normandie, Ademe et Viacités (AOT de Caen).*

### A caen la maison ?

A Caen, une Maison du Vélo a ouvert en septembre 2013 : réalisation incroyablement réussie de la Ville de Caen \*. Six associations vélo sont partie prenante dans l'opération et nous avons donc invité à notre A.G. André-Pierre HODIERNE, président de l'association « Dérailleurs ». Il nous expliquera ce qui se passe à Caen.

### Quelques caen- caen...

Aujourd'hui, « Dérailleurs » participe à cette aventure associative pour la promo-



*André-Pierre Hodierne à l'inauguration.*

### PROGRAMME DE LA JOURNEE

**9H30 - - 12h00 A.G. Statutaire**

12h00 Apéritif et Buffet solidaire

### 14h00 FORUM DU VELO

14h00 Trois Groupes de Travail

- Les voyages à vélo
- L'internet au service du vélo?
- Le Vélo-bricolage, c'est vraiment pour tous?

### 15h00 EXPOSE-DEBAT

« la Maison du Vélo de Caen; Réalités et Espoirs »

avec André-Pierre HODIERNE

16h00 Intervention de responsables associatifs par rapport au projet de Maison du Vélo.

17h00 Pot de l'amitié.

*Toute la journée, exposition de guidons variés.*

# Zoom

## Une meilleure visibilité pour le CC37

Soucieux de mieux communiquer avec nos adhérents et avec le grand public, nous avons réfléchi aux qualités d'un nouveau site internet. Il est désormais en fonction, plus agréable, plus souple, d'une navigation aisée. Les forums arrivent en ce moment.

### Le nouveau site internet est opérationnel

#### Ouverture du nouveau site Internet du CC37

C'est enfoncer une porte ouverte que de rappeler qu'Internet est un moyen de communication incontournable pour beaucoup d'associations. Le CC37 n'échappe pas à la règle, et il possédait déjà un site Internet depuis plusieurs années. Les évolutions des attentes des internautes nous ont conduit à régénérer le site pour offrir au visiteur une nouvelle vitrine et... de nouveaux services.

#### Un site dynamique, quelques exemples...

La nouvelle architecture technique mise en place facilite la mise à jour des données. En consultant notre site, vous pourrez en un coup d'œil lire les dernières actualités de notre association, accompagnées de photos, vidéos ou autres médias. Un agenda vélo vous permettra de ne rater aucun événement organisé par le CC37. Vous y trouverez en téléchargement toutes les lettres électroniques et les archives du magazine du Grand Tour(s) à Vélo. Une rubrique dédiée présente les vélos actuellement en vente à l'atelier, avec photos, descriptions et prix. Dernier exemple d'une liste, non exhaustive, des nouveautés : un

*Le nouveau site internet de l'association essaie d'offrir le maximum d'informations à un public aussi varié que possible. Car pour nous, il n'est pas question de s'adresser aux seuls cyclistes !*

formulaire voirie vous donne la possibilité en quelques clics de signaler une anomalie (nid de poule, problème de signalisation...) à notre patrouille.

#### Une adresse facile à retenir

Pour consultez notre site, rendez-vous sur [www.cc37.org](http://www.cc37.org)  
Le contenu du site évoluant au fil du temps, n'hésitez pas à y revenir régulièrement !  
*Martin Ray.*



#### Martin, heureux de ton travail?

Le nouveau site Internet est le résultat du travail de nombreux adhérents du CC37. Notre association possède désormais un site évolutif et collaboratif, à l'image du collectif.

#### Il reste beaucoup de travail pour finir?

Un peu, concernant la partie technique. Tout ou presque reste à faire à propos du contenu. Le plus dur - et le plus intéressant - est donc devant nous : arriver à étoffer et à mettre à jour régulièrement le site pour donner envie aux internautes de le visiter... et d'y revenir.



# Balades urbaines, toujours !

## Ecole

Une nouvelle année de balades urbaines commence. Chaque mois nous vous proposons une thématique réalisée par des adhérents passionnés. Une solution agréable pour circuler dans la ville, en groupe, sans soucis particuliers.

### Vive les "Balades Urbaines" !

■ Le 8 septembre après-midi, **Jean-Paul Guédès** nous a emmenés sur les traces de **grands médecins (et pharmaciens)** dont les travaux ont fait l'honneur de la ville de Tours : Places (Velpeau, Rabelais...), Boulevards (Tonnellé, Heurteloup...), rues (Trousseau, Bretonneau, Origet, Margueron, Docteur Ledouble...)... **Merci, Jean-Paul, pour cette leçon d'histoire locale si enrichissante !**

■ Le 6 octobre, **Michel Babin** nous a fait découvrir des "arbres remarquables à Chambray-lès-Tours" : il nous a communiqué sa passion pour les arbres ! Arbres magnifiques qui résistent à l'urbanisation galopante – espèces souvent exotiques, comme l'araucaria, le févier d'Amérique, le pin noir d'Autriche, et autres "tilleuls centenaires" ! **Bravo Michel, et merci pour le fameux "jus de raisin maison" !**

■ Enfin, le 17 novembre, **Claude Taligault** nous a fait connaître "quelques illustres inconnus" qui ont laissé leur empreinte à Tours : ingénieurs comme A. Mouchot (inventeur du premier appareil à l'énergie solaire) ou A. Moisant (à qui l'on doit l'architecture métallique qui couvre la Gare, travail superbe) ; écrivains comme J. Moineaux ou son fils dit G. Courteline ; initiateurs du Touring Club de France comme M. Violette et A. Ballif... Nous ne passerons plus indifférents devant telle ou telle plaque commémorative ! Merci merci, Claude : on en redemande !

Les Balades 2014 s'annoncent d'ores et déjà variées... mais la Commission Balades s'amenuise ! Si vous avez une idée, et un peu de temps... contactez-moi vite !

Annie Blanc – 02 47 38 71 29 / 06 74 93 38 36

### Balades Urbaines : Programme 2014

#### -- Dimanche 23 mars 2014 :

Vélo-Découverte -- "Les rotes de St Pierre des Corps"  
RDV 9h 30 au Vinci, 10h à la Gare SNCF de St Pierre.

#### -- Samedi 12 avril 2014 :

"Animation théâtrale",  
préparée par Marie-Mathilde Amblat et Sylvain Galène, comédiens,  
en 3 "étapes" à travers la ville.  
RDV 15h au Vinci ; participation 5€.

#### -- Samedi 14 juin 2014 :

"Une passion romantique au Château du Mortier"  
Randonnée conduite par Claude Taligault.  
RDV 10h au Vinci.

#### -- Samedi 5 juillet 2014 :

Nocturne : "Observation des étoiles"  
avec Pierre Jean, animateur à Tauxigny (sous réserves).

#### -- Mercredi 9 juillet

Randonnée "Croisière Cycliste Internationale" (de Vienne jusqu'à  
Nantes !), avec AF3V nationale.  
Possibilité de se joindre au groupe.

#### -- Dimanche 14 septembre 2014 :

Vélo-Découverte "Vers des Maisons d'écrivains" (Tours, St Cyr, La  
Riche...),  
par Armelle et Annie  
RDV 14h00 au Vinci.

#### -- Automne 2014 :

Vélo-Conférence "Bâtiments économiques en énergie à Tours",  
par M. Gachet..

#### -- Dimanche 23 novembre 2014 :

Vélo-Nocturne "Vélos illuminés" dans le cadre de la  
campagne nationale FUB : "Cyclistes, brillez !"

Détails sur [www.CC37.org](http://www.CC37.org)



En novembre, Claude Taligault nous a passionnés en nous présentant des « Illustres Inconnus », comme ici à la gare de Tours.



Quelques informations au sujet de la vélo-école.

3 cours "théoriques" sont programmés en février :

**samedi 1er février** : mécanique vélo 1

**samedi 8 février** : mécanique vélo 2

**samedi 15 février** : code de la route

**Reprise des cours "pratiques"** la première semaine de mars (jeudi 6 et samedi 8 mars) aux jours et horaires habituels.

Dépliants d'information à disposition au Vélo-pôle.

**Réunion du Comité d'Animation** de la vélo-école : le mardi 25 mars (17h00-19h00).

# Encore bien des insuffisances partout !

## terrain

On avance à grands pas... mais des manques criants perdurent dans le département, notamment hors agglomération : les aménagements cyclables sont pourtant un facteur déterminant pouvant inciter à la pratique du vélo.

### Accès aux écoles et collèges



*La piste Becquerel à Tours est dans un état déplorable. Elle dessert le collège Corneille et le lycée Becquerel, et divers centres sportifs. Il faut des aménagements décents pour les scolaires ! Des aménagements cyclables dignes de ce nom vers chaque collège du département : voilà du contenu pour un « Schéma Départemental Vélo ».*

### > ponts



**Les ponts** supérieurs qui franchissent l'autoroute A85 sont tous ratés pour les cyclistes: pentes fortes, absence de bandes cyclables ou d'espace de rabattement. C'est donc un calvaire permanent (et fréquent!)

Un pont franchissant la LGV à Chambray près du hameau des Barillers est une réussite majeure. Pente douce et bandes cyclables larges et limitation de vitesse à 70 km/h. Merci à ceux qui se sont battus pour arriver à ça.

**La piste Becquerel** survit à un passé glorieux.

Autrefois, partant de la promenade de Florence, on passait sous le pont d'Arcole pour atteindre la piste située en contrebas de l'avenue de Florence très fréquentée (et sans aménagements !!!).

Désormais, le collégien des Rives du Cher doit maintenant emprunter l'av. Camille-Chautemps puis longer le stade d'honneur par un chemin grossier et non éclairé... et rejoindre ce qui reste de la piste sur la rue Jules-Ladoumègue.

Etre cycliste, c'est être courageux !

### > Z 30

#### EN COURS :

**LE C.C. 37** mobilise actuellement ses correspondants locaux afin d'établir un recensement très complet des zones 30 en Indre-et-Loire.

La somme obtenue nous permettra de dresser un panorama de l'existant, qui est plus répandu qu'on ne le pense.

Le phénomène Zones 30 touche énormément les campagnes, nous nous en apercevons déjà, avec des réalisations parfois remarquables : ceci souvent grâce au programme régional « Cœur de Village ».

Et les petites villes éloignées ne sont pas les moins bien loties.

Si dans un village existe une belle zone 30, faites-le- nous savoir. Nous contacterons la mairie avec plaisir.

### > déception

**Le Schéma Départemental Vélo (appelé improprement « Déplacements Doux ») vient de nous parvenir. SDDD Lamentations au CC37 !**

Il est trop tôt pour présenter une analyse fine du contenu : nous le ferons au prochain numéro.

En fait, à regarder en diagonale, **c'est le VIDE** qui est éblouissant. Quelques liaisons opportunes du village vers la gare SNCF, ce qui est un atout non négligeable, et puis des aménagements Loire-à-Vélo déjà en cours de réalisation et déjà financés en partie par la Région Centre.

Quelques innovations sont prévues, par exemple une piste bidirectionnelle reliant Chinon à son hôpital (déjà réclamée voici vingt ans).

Mais tout ceci ne constitue pas un Schéma pour les cinq années à venir..

On est loin du compte !

Enfin bref, le Conseil Général a cogité pendant deux ans pour accoucher d'une souris.

On en reparle...

C'est promis...

G.R.

### > Travail

#### UN GROUPE DE TRAVAIL se réunira

Le jeudi 20 mars 2014 de 17h30 à 19h00

avec pour thème:

**« Un Schéma départemental cyclable. »**

Quelles seraient : **ses ambitions? son contenu?**

VOUS ETES TOUS INVITES



# Les ponts, encore les ponts...



**Excédé par l'ampleur du danger et l'obstacle que le Pont Mirabeau constitue, le CC37 a pris une position ferme : nous demandons la création d'un couloir bus/vélos sur ce pont, dans le sens Sud- Nord.**

**CONSTAT:** la circulation vélo sur ce pont relève de l'aventure. Inutile d'aller sur un volcan ou de faire une expédition au pôle nord. La traversée de la Loire est suffisamment éprouvante.

Dans la descente, tout s'est amélioré avec la création d'un couloir bus ouvert aux vélos. Mais dans l'autre sens ?

**SOLUTION PREMIERE :** demander une reconfiguration du pont en élargissant (par exemple) les deux trottoirs). C'est envisageable mais au rythme où vont les choses, ceci se réalisera en 2030... car le trafic y est intense et pas près de diminuer; par ailleurs, il y a tout de même un nombre non négligeable de piétons et il faudrait pouvoir donner une place conséquente à tous les usagers.

**NOTRE DEMANDE:** peu coûteuse, simple et rapide à réaliser, et utile nécessaire aussi aux transports en commun.

Il s'agit de créer un couloir bus ouvert aux vélos dans le sens montant (vers le nord), à l'identique de ce qui existe vers le sud. Et puis ouvrir ce couloir aux vélos.

**Pourquoi un couloir?** Tout simplement pour fluidifier le trafic des transports en commun. C'est un impératif pour bientôt. Sinon c'est encore l'auto qui dicte sa loi pour les aménagements.

Pour le cycliste tourangeau, il y a toujours un pont qui bloque sur un itinéraire cyclable quotidien. Il faut alors ruser, imaginer des parcours alambiqués...

Mais pour traverser la Loire, les choix sont difficiles.

## C'est indispensable?

La ligne 2 est dédiée à un BHNS. Un Bus à Haut Niveau de Service a toutes les qualités du tram, sans avoir les rails. Et sa première qualité doit être la ponctualité (donc non soumis aux aléas de la circulation).

## Oui, mais alors pas de vélos sur un site propre ?

Le site propre est déjà ouvert aux vélos dans le sens descendant, ainsi que dans la montée du boulevard du maréchal Juin. Il y a donc cohérence d'aménagement et nous voulons circuler en sécurité!!!

## C'est une solution parfaite ?

Bien sûr qu'un couloir bus n'est pas aussi sécurisant qu'une bonne bande ou piste. Mais c'est simple et rapide. Il suffit de peu de choses pour le réaliser.

Politiquement, c'est autre chose... *Thomas Joire.*

## COULOIRS BUS RAPPEL

Le CC37 demande l'ouverture aux cyclistes des couloirs bus. Cette absence de disposition nous met dans de graves dangers, ou plutôt :

- risquer sa vie entre bus et autos (rapides) ;
- payer une amende de non respect des voies réservées (22 €, majorée 35€).

Chaque jour de nombreux cyclistes se trouvent face à ce dilemme !

Respectueux des sites propres, nous ne demandons le passage sur plate-forme tram ou BHNS que dans de rares cas : le pont Mirabeau en fait partie.

*Notre ami Thomas nous quitte : professionnellement, il doit changer de région. Nous le remercions pour tout ce qu'il nous a apporté pendant toutes ces années.*



*Si le pont Mirabeau peut paraître bucolique par en dessous; il n'en est pas de même au-dessus. Loin de là !*

## RECAPITULATIF

### SUR LA LOIRE :

- Pont Charles de Gaulle (La-Ville-aux-Dames est) : une bande existe, peu rassurante. Nous demandons l'installation d'une bidirectionnelle protégée par un muret.
- Pont autoroute. (... hum nous sommes en France).
- Pont Mirabeau: l'horreur!
- Pont de fil: trois étoiles
- pont Wilson: amélioration très nette.
- pont Napoléon: bien (quand les poids lourds ne cassent pas nos pistes).
- pont de Saint-Cosme : point majeur de nos revendications depuis presque 25 ans.

### SUR LE CHER :

- pont d'Arcole : « tu serres les fesses ou tu décolles »  
- le cauchemar !
- pont du Sanitas (av de Grammont) : bien; mais nous réclamons une bidirectionnelle de chaque côté.
- pont de Vendée : Passerelle tram, excellente pour nous. Bravo !
- passerelle d'Ariane: bien; mais les accès sont très pénibles.
- pont Saint-Sauveur : bien
- pont de la Grange David (sur le Bd périphérique). C'est le pendant du pont de Saint-Cosme : rien ! On l'a construit en oubliant que les cyclistes et les piétons auraient envie d'y passer.

# Où en sommes nous?

◆ dossier ◆

Ce pont a été construit (en deux temps) en ignorant la « valetaille » de piétons et cyclistes. Des solutions existent et nous proposons la plus simple, la moins chère et la plus performante.

# Saint-Cosme

**Le CC37 est né au moment de la construction du premier pont de Saint-Cosme en 1990. C'est dire si ce lieu est symbolique !**

**Alors que les fleuves sont des barrières pénalisantes dans une agglomération, on a investi des centaines de milliers d'euros pour construire un pont qui n'est pas en mesure d'accueillir les cyclistes et les piétons !**

**25 ans après, le sujet reste d'actualité. Et nous continuons à nous indigner de ce gâchis de béton.**

Notre position initiale était de passer sur le pont existant. Nous la maintenons !

Sur le nouveau pont (côté aval), trois files autos existent : c'est une de trop. Cet espace permettrait de dégager une piste bidirectionnelle.

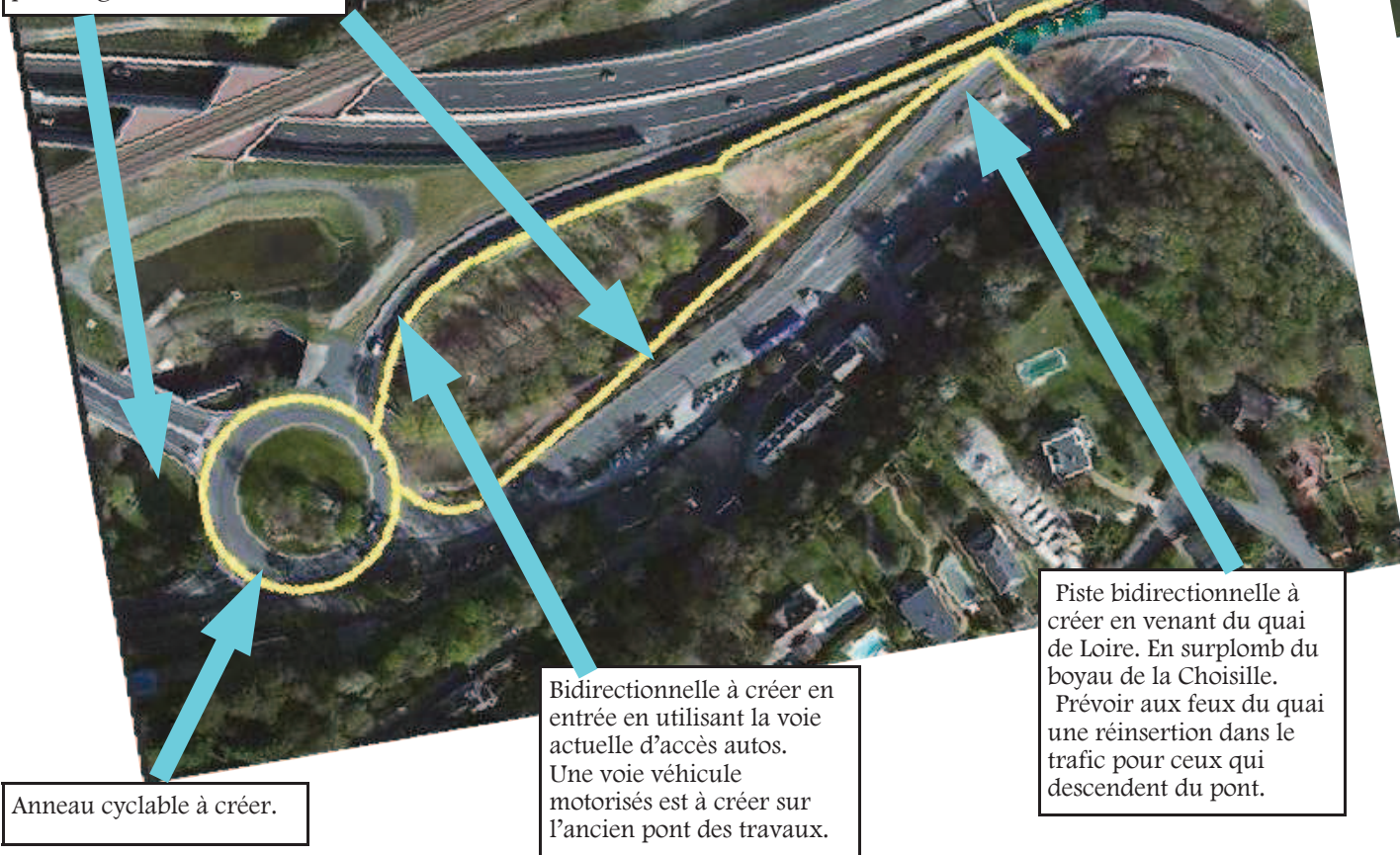
Nous voulons démontrer ici que c'est techniquement réalisable et à un coût raisonnable.

Un abaissement général des vitesses est recommandé :

- ◇ Moins de bruit et de vibrations. (faune de Loire et de Choisille)
- ◇ Moins de pollution pour tous les usagers et les riverains (ils sont nombreux)
- ◇ Sécurité accrue pour tous.

## FONDETTES :

Deux accès sont à envisager. Venant de la gare, on emprunte tout simplement le giratoire. Venant du quai de Loire, un aménagement est possible, près du goulot de la Choisille.



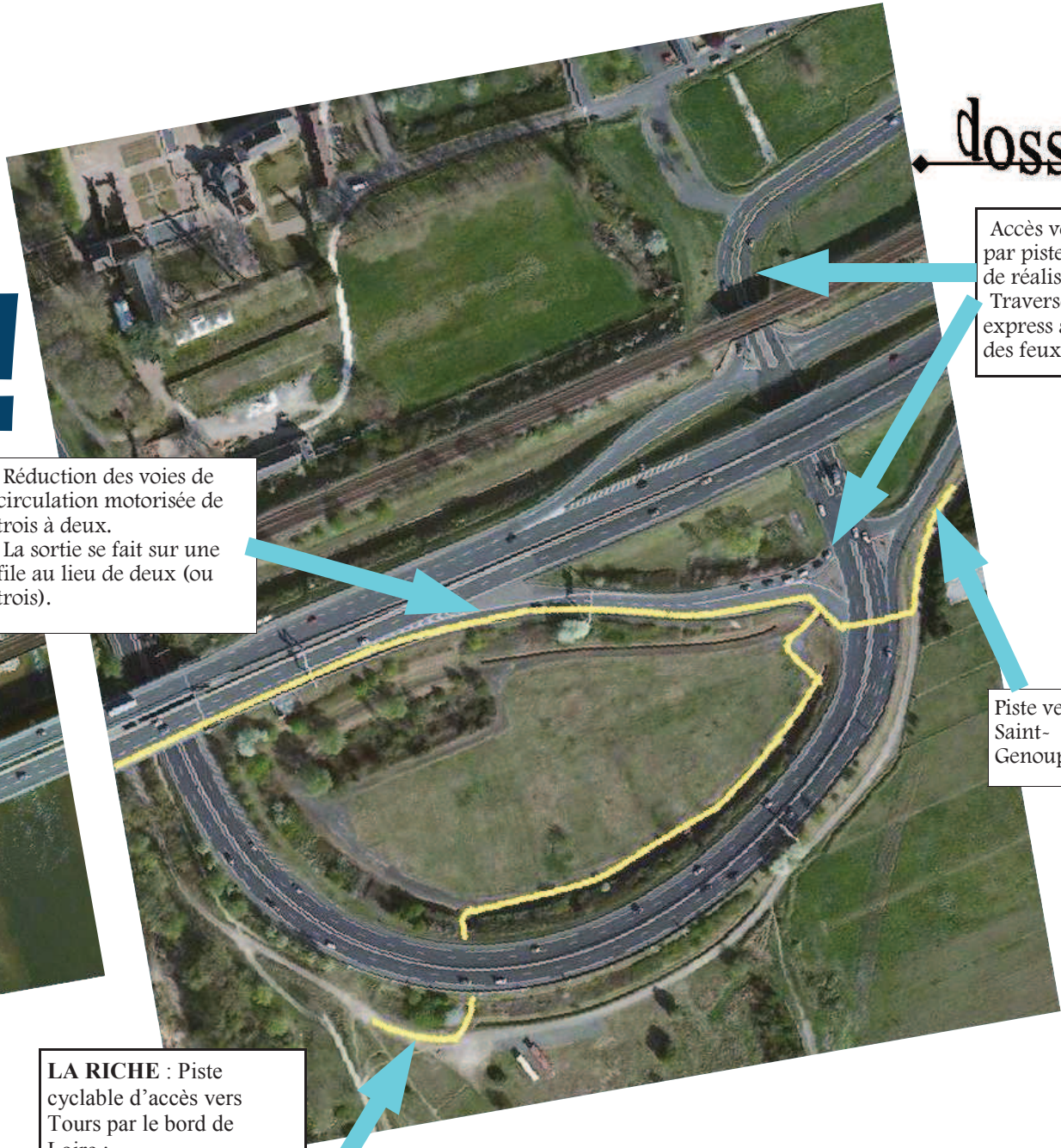
Anneau cyclable à créer.

Bidirectionnelle à créer en entrée en utilisant la voie actuelle d'accès autos. Une voie véhicule motorisés est à créer sur l'ancien pont des travaux.

Piste bidirectionnelle à créer en venant du quai de Loire. En surplomb du boyau de la Choisille. Prévoir aux feux du quai une réinsertion dans le trafic pour ceux qui descendent du pont.



# dossier



Réduction des voies de circulation motorisée de trois à deux.  
La sortie se fait sur une file au lieu de deux (ou trois).

Accès vers La Riche par pistes en cours de réalisation.  
Traversée de la voie express au niveau des feux tricolores.

Piste vers Saint-Genouph.

**LA RICHE :** Piste cyclable d'accès vers Tours par le bord de Loire :  
◇ large délaissé en contrebas.  
◇ existence d'un tunnel sous la bretelle d'accès.  
◇ chemins à aménager.

## Vous avez dit impossible ? Noon !!!

Dossier réalisé à partir des documents de notre ami Thomas Joire Le dossier sera en ligne sous peu :  
Rubrique : aménagements

Notre Conseil d'Administration du 26 novembre 2013 a validé cette option de passage sur le pont lui-même.

**Chose banale à l'étranger. En France, plusieurs exemples sont à considérer.**

**Traversée du Rhône le long de l'autoroute A7, entre Pierre-Bénite et Saint-Fons. La piste est séparée du trafic par un muret.**





# L'hyper-centre? Hyper-congestionné!

La rue Nationale est « nettoyée », la place de la Gare aussi. Et c'est tant mieux. Mais que se passe-t-il sur la place Jean-Jaurès? Le touriste à vélo ne peut qu'avoir peur, surtout s'il voyage avec des enfants. D'ailleurs où passe Loire-à-Vélo désormais?

L'arrivée du tram, c'est l'occasion de revoir la logique urbaine : piétons et cyclistes doivent en être les premiers bénéficiaires. Alors certains oublis sont indigestes !

Le secteur Gare-Jean-Jaurès cumule toutes les absurdités.

Faisons un rapide tour d'horizon.

**La rue de Bordeaux** est la plupart du temps impraticable aux cyclistes : priorité aux piétons.

**La rue Charles-Gille** est impossible à emprunter en allant vers l'ouest : l'étranglement final, l'approche de l'avenue Grammont empêche toute sortie.

Le cycliste doit donc passer par le Bd Heurteloup (entre Buffon et Nationale).

**Le terre-plein central** est glissant à cause des pavés, et de plus, souvent encombré par des foires et des attractions. Ce n'est pas une solution fiable. Par ailleurs, les deux extrémités ne conviennent pas à une circulation

cycliste bidirectionnelle.

**Heurteloup côté sud**, serait une solution si le couloir bus nous était ouvert. A défaut, nous devons rouler au milieu de la chaussée, avec les bolides rasant nos oreilles.

Heurteloup côté nord, c'est une foire d'empoigne car on a perdu ses repères.

A quand un couloir bus ouvert aux cyclistes? Ce ne serait pas un luxe...

A quand une bande



Il est périlleux de prendre la rue Ch-Gille à contre-sens avec des rails en biseau. Non ! C'est à déconseiller.

vraiment.

**Trop de files auto.**

Trop c'est trop. C'est l'impression que le jeune enfant à vélo

pourrait avoir, ou le touriste roulant sur Loire-à-Vélo (car où passe-t-il maintenant???)

Un peu d'audace messieurs les élus, un peu de réflexion messieurs les urbanistes ! Un peu de colère, messieurs les cyclistes ! Et mesdames aussi... G.R.

## Jaurès assassine le vélo

cyclable, sur les traces de l'ancien couloir d'accès à l'ex parking Vinci?

**Autour de l'anneau Jean-Jaurès**, une bande cyclable s'impose car on est parfois perdu dans la tourmente !

Et d'où viennent toutes ces autos en plein cœur de ville? Et où vont-elles? On ne comprend pas

## VELÔ PAS BÔ VELÔ PAS BÔ

**Pas de stationnement de vélos dans la rue Nationale : on peut le comprendre... dans une certaine mesure !**

Dans les rues adjacentes, le stationnement est au plus juste. Il faut l'augmenter considérablement.

A l'angle de Scellerie/Nationale on trouvait des stationnements.

Aujourd'hui ce sont les motos qui s'installent.

Rien à la station A.France.

De même en s'approchant d'A.-France.



A l'angle des rues Scellerie / Nationale, il existe de chaque côté un renforcement où les besoins de parcs sont criants.

## > Couacs !

**Un pas en arrière**

L'autocar Fil Vert qui transportait les vélos de Tours à Savonnières et Villandry a été supprimé. Ou plutôt, élargissement de l'agglomération oblige, il a été transféré à Fil Bleu. Et les vélos? Eh bien c'est fini.

Fin d'un épisode audacieux lancé par M. Pommereau voici presque dix ans.

**Feux vélos envolés!**

Ils furent pionniers en France, ces clignotants vélos orange sur l'avenue de Grammont.

La partie Verdun- Liberté a été restructurée (en bien!) mais a perdu ces fameux feux : « interdits à proximité du tram! ». Il a bon dos le tram !

**Vélo/tram : ennemis?**

L'itinéraire vélo le long du tram laisse grandement à désirer. Les défauts sont innombrables et il nous faut les souligner.

Suivez l'actualité sur notre site Internet. Appel sera lancé pour y apporter vos observations.

**Rue GAMARD (Joué)**

Les délais approchent pour déposer le recours. Nous cherchons une solution acceptable en groupe de travail avec SITCAT, T+, ATU, CC37 et Ville de Joué. Ceci dans un bon esprit constructif.

## > échos

**La Journée d'Etude**

Avec 150 participants attentifs et constructifs, cet événement fut de grande tenue. S'y trouvait une grande palette d'élus, de techniciens et d'usagers de nombreuses régions de France.

Et nous parlions du tram et du BHNS.

Le CC37 était proportionnellement bien représenté .



## Tant pour les cyclistes que pour les automobilistes, il faut sans cesse informer et sensibiliser.

### CAMPAGNE POUR UN BON ECLAIRAGE

**L'éclairage est le sujet qui nous préoccupe le plus dans le domaine de la sécurité pour cet hiver 2014.**

Nous avons réactualisé notre valise d'animation et sommes intervenus plusieurs fois dans la ville de Tours. La presse s'est bien fait l'écho de ces interventions et nous avons rencontré des cyclistes attentifs à nos remarques.

Ceci entre dans le cadre de la campagne nationale FUB " Cyclistes Brillez " pendant laquelle nous essayons d'informer le public des dangers encourus à rouler sans éclairage.

Avec notre fédération, la FUB, nous réclamons des normes plus strictes concernant l'éclairage : normes de solidité générale ou normes de puissance d'éclairage. Car c'est incroyable qu'on puisse mettre sur le marché des produits qui sont cassés ou dérégés au bout de quelques

utilisations seulement. L é g a l e m e n t les producteurs sont irréprochables mais dans les faits, les cyclistes se retrouvent avec un équipement défectueux.

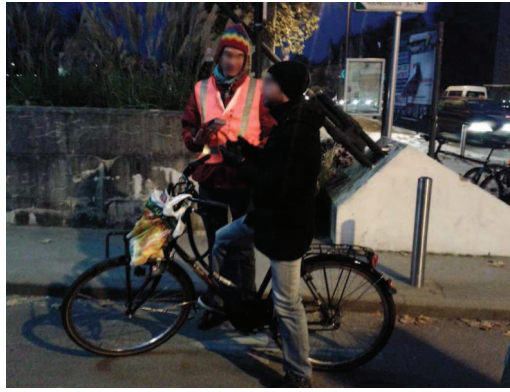
En accessoires, on trouve des petites diodes qui n'éclairent pas la route et ne sont visibles que par beau temps ou à moins de 20 mètres ! Ou alors ce sont des boîtes halogènes dont les piles sont usées au bout de 60 minutes d'utilisation.

Enfin, règnent la négligence ou l'inconscience. Et c'est là où nous essayons

d'intervenir : parler au cycliste et dialoguer sur les risques qu'il encourt.

Plus d'un cycliste sur deux étant mal éclairé, notre tâche est titanesque et nous ne progresserons pas tout seuls. C'est pourquoi nous nous tournons vers d'autres partenaires afin de réaliser des interventions publiques plus fréquentes. Déjà nous avons reçu le soutien de la Préfecture pour l'achat de dépliants informatifs. Et nous continuons notre démarchage en espérant fédérer des initiatives dispersées.

G. R.



28 nov: intervention au Pont de Fil.

### > drames

**Trois cyclistes décédés accidentellement en 2013, c'est encore une fois beaucoup trop par rapport à la moyenne nationale.**

Et là encore, la responsabilité de la victime semble à écarter totalement.

C'est désolant !

Force est de constater que ces accidents mortels ont lieu le plus souvent en rase campagne où règnent encore des vitesses impressionnantes. Ainsi l'adjudant-chef de la Brigade Motorisée de Loches déclara-t-il à l'occasion de contrôles routiers (NR du 21.12.2013) qu'il était fréquent de constater des vitesses de 160 ou 180 km/h sur des routes départementales comme la RD 50.

**Face à de tels bolides,** le sort du cycliste est bien peu de chose.

Et nous ne pouvons que nous réjouir des campagnes nationales de sensibilisation du public et des contrôles de vitesse répétés et variés.

### > primeur



**Enfin en Touraine, le premier parking vélos abrité est installé.**

C'est à Joué-les-Tours, au 1 rue du Comte de Mons. C'est-à-dire à deux pas de la Mairie qu'on aperçoit derrière.

Trois arceaux solides permettent à six vélos de se ranger à l'abri.

Ces arceaux abrités conviennent à des stationnements longue durée ou répétés, comme pour le travail.

« C'est bien Joué ! »

### > carnet

**Groupe de travail sécurité:**

Réunion le jeudi 13 février  
De 17h30 à 1900

Il s'agira de dresser un bilan de nos interventions pour l'éclairage des vélos.

Par ailleurs, nous analyserons le rapport annuel de Patrouille (bientôt en ligne).

# La France rattrapera-t-elle son retard?



Les réalisations avancent à tous les niveaux et les projets pour l'été 2014 sont de plus en plus ambitieux. L'État n'est toujours pas présent pour impulser le tout : cela viendra ?

## DES GRANDS PROJETS pour 2014 et 2015

### Croisière Vélo Vienne – Nantes

La formule surprend. Mais pourquoi pas puisqu'il s'agit de l'Eurovéloroute des Fleuves EV6 ! M'a-t-on dit !

C'est une proposition pour l'été 2014, sur une distance totale de 2222 km, du 30 mai au 7 juin.

Symboliquement, cette randonnée partira après le « Congrès International Velocity » à Adélaïde en Australie, pour se diriger vers Nantes, qui sera la ville d'accueil de Velocity en 2015.

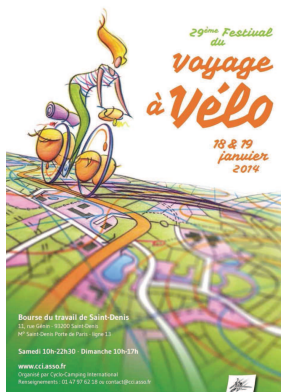
A raison de 50 à 70 km par jour, le groupe d'une cinquantaine de personnes arrivera à Tours autour du 9 juillet 2014.

Une initiative AF3V nationale, soutenue par ECF et Nantes Métropole.

En savoir plus:

[www.af3v.org](http://www.af3v.org)

[www.eurovelo6.org](http://www.eurovelo6.org)



Le festival de Cyclo-Camping International aura lieu comme chaque année à Saint-Denis, les 18 et 19 janvier 2014. Un grand moment !

[www.cci-asso.fr](http://www.cci-asso.fr)

Documents au Vélopôle

L'euro-véloroute 3 (EV3) vient de Trondheim en Norvège et descend par Oslo, Copenhague, puis se dirige vers Paris à travers l'Allemagne du nord et la Belgique.



## > Trans

### L'ESPAGNE 2014

La randonnée 2014 de la Transeuropéenne partira de Bordeaux le 12 juillet en direction d'Hendaye et de l'Espagne. Bifurquant vers l'Est, elle reviendra en France par la Vallée des Aldudes pour se diriger vers Dax à la fin du mois.

### COPENHAGUE 2015

La randonnée 2015 se prépare déjà. Elle partira de Copenhague pour se diriger vers Bruxelles et Paris.

### TOPOGUIDE EV3

Il sortira en mars 2014 (éditions Chamina) et décrira le trajet de la Belgique à la Loire.

### AG Transeuropéenne

Ce sera le 25 janvier à Paris en présence de M. Pierre Serne, Vice-Président Conseil Régional Ile-de-France. « Où en est l'EV3 en France? »

[www.transeuropeenne.org](http://www.transeuropeenne.org)



*Sous la houlette de M. Pierre Serne, la Région IdF coordonne pour trois ans les réalisations de l'EV3.*

## > Dynam

### Dynamobile 2014.

Elle ira de Bruxelles à Fribourg-en-Brigau. Départ aux alentours du 21 juillet 2014. Ce sera un voyage d'une dizaine de jours.

## > initiative

L'Union Commerciale de Luynes innove ! Elle vient d'éditer un itinéraire au départ du pont Napoléon (à Tours), qui se dirige vers Fondettes et Luynes pour filer vers St Etienne-de-Chigny et Langeais.

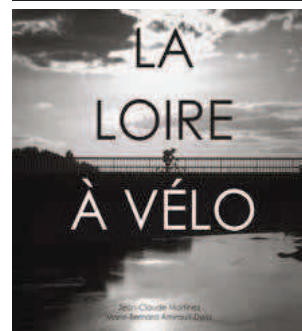
Ensuite, il est possible de revenir par Villandry et Savonnières sur l'itinéraire officiel Loire à Vélo.

Ce dépliant est disponible en version papier au Vélopôle et sans doute dans bon nombre d'Offices de Tourisme.

Page générique

<http://ucal-luynes.fr/>

## > LAV



### Livre photo :

#### «La Loire à vélo»

Il regroupe 136 images en noir et blanc réalisées sur les bords de Loire.

L'approche photographique porte essentiellement sur les différentes façons de parcourir les bords de Loire à vélo.

Balade en famille d'un jour ou aventure sur une longue distance, voyageurs avec de grosses sacoches, sportifs, flâneurs, riverains..

Photos : Jean-Claude Martinez, 190 pages, 26 euros.



Notre atelier continue son développement malgré un cadre tout à fait défavorable, à la limite de l'étouffement ! Chaque micro-mètre carré est utilisé au maximum. Mais il sera difficile de faire mieux.

### La Recyclade

Nouvelles de l'atelier :

Les efforts conjugués d'Isabelle et du Foyer Courteline ont permis à l'atelier de "dégrafer les boutons du babygros" dans lequel il étouffait depuis quelques mois...

Dans le sous-sol attendant au local actuel vient de nous être prêté une vingtaine de mètres carrés. En dépit des fuites ponctuelles dans les tuyaux ! les compétences de Manu aident l'équipe à organiser au mieux ce micro-espace.

Sous la direction de Francis une des deux mezzanines a été rapidement déménagée : une vingtaine de vélos sont stockés dans l'extension. Une solution plus technique reste à imaginer pour ranger les roues et les nombreux vélos encore disséminés chez quelques administrateurs... dont la patience a été mise à rude épreuve !

En attendant une solution réellement pérenne, notre équipe va devoir réaménager le local actuel afin de mieux organiser les postes de travail, le rangement des outils et pièces

détachées - à disposition de nos bientôt plus de 500 adhérents ! D'autre part, la Boutique et l'espace Documentation souhaitent profiter de l'embellie pour se montrer sous un jour plus flatteur.

Notre récent référencement chez deux des principaux fournisseurs d'outils professionnels, et l'aide fournie par la fondation SNCF, nous ont permis d'étoffer notre parc d'outillage.

Malgré ces bonnes nouvelles, notre équipe ressent encore une certaine frustration, et l'impression d'avancer "au frein à main" ! Subsiste un vrai problème d'ergonomie de l'espace, de pauvreté des surfaces de stockage en vue du recyclage et du réemploi de vélos déclassés : cette filière (très efficace, pour preuve celle de la ville de Caen !) correspond à une demande croissante de vélos d'occasion, permettant la mobilité à un public en situation précaire et/ou en recherche d'insertion sociale.

X.R.



*Rangement des roues avant d'installer les vieux vélos. Chaque centimètre compte...*

Quand vous participez à une activité, veuillez ranger les outils à leur place, nettoyer les débris ou les saletés que vous avez déposé et faire le tri des objets, poubelles jaune, noire et verte. Tout se salit très vite. Merci. B.R.

### > ouvertures

Trois fois / semaine

Nos bénévoles ouvrent trois jours dans la semaine :

**Le lundi de 17h00 à 20h00**

**Le mercredi de 17h00 à 20h00**

**Le samedi de 9h00 à 12h00**

### > bloc notes

Pour tout ceci, on se salit les mains !

**Apéro-Démontage :**

Le 1er mars 2014  
de 9h00 à midi

**Contrôles Techniques :**

Gratuit pour tous  
Le mercredi 12 février  
de 17h00 à 20h00

**Animation :** Nettoyages et

graissages d'hiver  
le lundi 03 février 2014  
de 17h00 à 20h00

**Exposition de guidons :**

Le samedi 8 février 2014  
et le lundi 10 février 2014

**Marquage :**

3 € / machine. Réservé aux adhérents.

Sur rendez-vous !!!  
02.47.50.16.34

Samedi 22 février 2014  
et lundi 24 février 2014  
de 14h00 à 16h00

### > comanim

L'Atelier est à l'étroit. Et le nombre des visiteurs augmente régulièrement.

Notre Comité d'Animation de mars discutera du nouvel aménagement, et aussi des conditions de recyclage des vélos.

Et puis.. tous les soucis que vous exprimerez seront traités.

**Samedi 1<sup>er</sup> mars 2014  
de 14h30 à 16h00**



### De nouvelles montures pour la vélo-école

Belle réalisation de notre équipe d'atelier. Une convention de Juin dernier avec le Sitcat nous a attribué 10 Velociti déclassés à usage de la vélo-école.

Le défi pour notre équipe était de « neutraliser » l'identité visuelle de ces vélos avant remise en état mécanique. X.R.

L'Union Cyclotouriste de Touraine est affiliée à la Fédération Française de Cyclo-Tourisme. Et c'est bien à Tours que se tiendra le prochain congrès de la FFCT sous la houlette de l'UCT.

## Nantes, août 2013 : Semaine Fédérale de Cyclotourisme

La Fédération Française de Cyclotourisme a fait cette année le choix d'organiser, par l'entremise des Clubs locaux, son **Rassemblement à Nantes** : choix judicieux, puisque Nantes a été élue "Capitale Verte Européenne" pour 2013, qu'elle est aussi classée parmi les cinq villes françaises possédant les meilleurs aménagements cyclables, et qu'enfin, elle accueillera en 2015 le Congrès "Vélo City"...

Mais pour l'heure, c'étaient plus de 12 000 cyclistes, de France et d'Europe, qui avaient désiré découvrir cette ville et la **Région des Pays de Loire**.

Bénéficiant des multiples possibilités d'hébergement

prévues par le Comité d'Organisation, il ne leur restait plus qu'à partir chaque jour sur les itinéraires proposés – chacun à son rythme, selon sa motivation... en un mot pour son plaisir !  
**Quelques exemples : La Vallée de l'Erdre, le Canal de Nantes à Brest, le Parc Régional de la Brière, Guérande, le Pays du Muscadet... et bien sûr une partie de "La Loire à vélo"...**

Chaque soir, au terme d'une journée riche en découvertes, nous retrouvons l'ambiance conviviale et chaleureuse du **Parc de la Beaujoire**, où la Permanence avait installé ses Points d'accueil.

**Hier Niort, aujourd'hui Nantes... demain Saint Pourçain-sur-Sioule!**

Chaque année ce rassemblement des



Claude reçoit le trophée de la Ville-aux-Dames à l'occasion de la 33<sup>ème</sup> Randonnée des Caillons.

"passionnés de la bicyclette" offre une belle opportunité de rencontres et de découvertes !

**Rendez-vous donc début août 2014 à Saint Pourçain-sur-Sioule !**

*Claude Taligault*



La Fédération Française de Cyclotourisme a retenu la candidature

de Tours pour son congrès fédéral 2014. Rendez-vous est pris au Centre de Congrès Vinci, les 6 et 7 décembre. Cinq cents à six cents congressistes sont attendus.

L'initiative en revient à l'Union Cyclotouriste de Touraine (UCT), l'un des deux clubs de Tours affiliés à la FFCT, et à son président Daniel Schoos. Elle a rapidement reçu le soutien du comité départemental.



Sur le pont ferroviaire de Montlouis, le groupe UCT franchit la Loire sous la conduite de Christian Raineau. Grâce aux démarches de notre ami Bernard Largeaud la convention d'entretien pour les accès à ce pont a été réactivée. Une démarche identique est menée à propos du pont de Cinq -Mars- la- Pile.

## > polo



**Le Bike Polo envahit le Gymnase de la Rotonde tous les lundis de 20h à 22h sauf vacances scolaires. Venez voir !**

## > cyclo

### Tours-Amboise-Tours

Dimanche 2 février  
Marche et VTT  
Départ Gymnase Corneille,  
Rue Jules-Ladoumègue.  
<<http://uct37.free.fr>>

### La Gynépolitaine VTT

La Ville aux Dames  
Dimanche 16 février  
**Les Trois-Rivières**  
Descartes  
Dimanche 30 mars.

## > piste

### Challenge d'hiver du Vélodrome Albert-Bourlon

Interrégional  
Bourges  
Samedi 25 janvier



# Elégant à vélo, c'est possible !

## astuces

Tours a été à l'honneur plusieurs fois cet automne. La Journée d'Etude a eu des répercussions très importantes, ce qui est très gratifiant pour nous.

### DEUX YEUX, DEUX RETROS

Nous avons pu admirer la fière allure de notre ami Benoît Bourdache sur la couverture de *Vélocité* du mois de décembre.

Tout en vert, Benoît fait désormais partie du paysage tourangeau.

**Veste verte, casque vert, sacoches vertes, tu impressionnes le public ! C'est intentionnel ?**

Pour une raison emblématique, j'aime associer la couleur verte (symbole de la nature) à la pratique du vélo. C'est une façon d'adresser le message aux automobilistes que la pratique du vélo est plus vertueuse pour la protection de la nature. Et pour des raisons de sécurité, j'ai choisi le vert fluo qui est une couleur très visible. Enfin, cette couleur plaît, en général.

**Bientôt un pantalon vert ?**

Je ne voudrais surtout pas voler la vedette au caméléon, ni ressembler à un personnage de cirque. Un casque et une veste vert fluo permettent d'être largement visible de jour. Dans la sacoche (verte bien sûr), je conserve quand même un gilet jaune avec bandes réfléchissantes pour sécuriser mes déplacements la nuit.

**Il y a aussi le double rétroviseur. C'est un choix esthétique là aussi ?**

C'est le choix de la sécurité. Deux rétroviseurs bien en hauteur permettent de bien surveiller ce qui se passe derrière soi (un cycliste négligent voulant dépasser par la droite, une voiture collant de trop près ma



Extrait de la Une du magazine *Vélocité* de déc. 2013

roue arrière, une voiture électrique silencieuse). Ils permettent d'effectuer des manœuvres d'évitement en assurant ses arrières.

**Ces doubles rétros n'ont pas dû être très faciles à trouver ? ou alors c'est deux fois le même en inversant ?**

Ce sont deux fois le même. Je les ai achetés à 5 € l'unité chez un vélociste. Je suppose que l'on peut aussi en trouver chez les vendeurs de deux roues. **On a l'impression que tu roules sur un "beach Cruiser" : c'est ton idéal de vélo quand tu auras des sous ?**

C'est la recherche de confort et de sécurité qui m'a amené à donner cette forme "Beach Cruiser" au vélo. Sur un VTC (Winora

Santiago 21 vitesses) j'ai fait monter un cintre de guidon confort (celui du Sparta Léopard : 25 €)

pour avoir une position assise bien droite, une tige de selle suspendue à parallélogramme déformable (Suntour : 50 €) pour protéger la colonne vertébrale, et une selle confortable avec dégagement périmé

(80 €) pour prendre soin de mes bijoux de famille. Maintenant je roule relax comme sur du velours, et j'aime m'arrêter à hauteur des motards qui sont sur des Honda Goldwing ou



des Harley Davidson pour les faire pâlir d'envie. Que du bonheur !

**Merci Benoît de nous avoir répondu. ☺**

**COLLECTIF CYCLISTE 37**  
**59, Bd Preuilly**  
**37 000 TOURS**

\*\*\*\*\*

T: 02.47.50.16.34

<tours@fubicy.org>

http://www.cc37.org

*Président d'Honneur: Prof. Bernard Chevalier, président honoraire de l'Université François-Rabelais.*

**Le Grand TOURS A VELO**

Magazine trimestriel  
du Collectif Cycliste 37

\*\*\*\*\*

*Dir. Publication : G. Rollin.  
Rédacteur : Gérard Rollin.  
Équipe Éditoriale : A. Saintier ; T. Joire ; F. Ageorges ; F. Bousquet ; B. Largeaud ; M-A. Jeanson ; I. Béjanin, G. Rollin ; J.P. Guédès, G. Witte, A. Gallot-Lavallée, N. Lafage; Ph. Daumain, C. Desbois-Benon, C. Laurent, X. Richou,  
Comité de Rédaction: B. Repain, G. Rollin; A. Gallot-Lavallée, I. Béjanin, X. Richou, M. Ray, S. Huguet,  
Relecture : A. Blanc.*

\*\*\*\*\*

**Impression** : A2R - 9 rue  
Guillaumet - Tours

**Tirage** : 670 exemplaires

**Adhésion annuelle** : 12 euros (à l'ordre du *Collectif Cycliste 37*)



## « La place du vélo dans les projets de tram et BHNS »

C'était l'intitulé de la Journée d'Étude nationale organisée par la FUB et le CC37. 150 participants ont travaillé attentivement à part de contributions de grande valeur.

Le dernier numéro de la revue *Vélocité* consacre plusieurs pages à cet événement. Nous sommes fiers d'avoir participé, à notre niveau, à ce événement important pour le développement du vélo en France.

De nombreux organismes nationaux, comme le CERTU, le CVTC, la FNAU... étaient partenaires.

A consulter dans notre Centre Documentaire au Vélopôle.

## SOMMAIRE N°62

<b>ACTIVITES</b>	
Édito :	1
Agenda, Précisions AG	2
Demain: AG et Forum Maison du Vélo	3
Zoom : Le nouveau site Internet	4
<b>AVENIR</b>	
Balades : programmation 2014	5
Terrain : Bon pont et Schéma Départemental	6
Aménagements : le pont Mirabeau	7
<b>DOSSIER PONT DE SAINT COSME</b>	
Accès Fondettes	8
Accès La Riche	9
<b>CONTRASTES</b>	
Intermodalités : Congestion de l'hyper-centre	10
Sécurité : l'éclairage sur la sellette	11
<b>VELO LOISIR</b>	
AF3V: randonnées 2014	12
Atelier : Dernières nouvelles	13
<b>AMITIES ET COMBINES</b>	
Amitiés : congrès national FFCT, pont de Montlouis	14
Astuces: deux rétroviseurs	15
FUB / Cotisations: nouveaux tarifs .	16

## Recevez

régulièrement *Vélocité*, magazine bimestriel de la FUB en vous abonnant.

1 an 16 euros

2 ans 32 euros

Bulletin au Vélopôle

Ou téléchargeable sur le site national:

[www.fubicy.org](http://www.fubicy.org)

## BOUTIQUES AMIES

### AVANTAGES

#### chez des amis du VELO

Sur présentation de votre carte d'adhérent de l'année en cours et d'une pièce d'identité.

#### VELOCISTES

##### Détours de Loire

35, rue Charles-Gille Tours  
10% sur pièces, accessoires et équipement.

##### Cycles Genty

35, place Gaston-Pailhou  
10% sur pièces, accessoires et équipement.

##### Vélomania

109 rue Colbert Tours  
10% sur l'achat d'une Multirette®. (remorque utilitaire).

##### Vélo & Oxygen

Cycles Leprovost  
13, rue Carnot  
37190 Azay-Le-Rideau  
5% sur accessoires

##### Véloland St Cyr

7 bd André Georges Voisin  
37540 ST-Cyr/ Loire  
5% sur tout le magasin sauf diet et compteurs.

##### Veloland Chambray

Espace 10 21 rue Potez  
37170 Chambray-les-Tours

5% sur tout le magasin sauf diet et compteurs.

##### Cycles Jourdain

7 rue des Moulins  
37600 LOCHES  
5% sur pièces, accessoires et équipement

##### Cyclable

20 rue Gambetta  
37000 Tours  
5% sur pièces et accessoires

#### CLUBS SPORTIFS

##### Aqua Gym Club

33, rue Febvotte Tours  
50% sur l'adhésion

#### RÉPROGRAPHIE

##### A2R Photocopies

9, rue Guillaumet  
Tours Rotonde  
10% sur carte abonnement

Cette liste ne demande qu'à être allongée.

Faites vous-même des démarches auprès de votre professionnel.

**EXPEDITEUR :**  
**Collectif Cycliste 37**  
**59, Bd Preuilly**  
**37000 TOURS**

Tel : 02.47.50.16.34



Destinataire :

.....  
.....  
.....

## LE COIN DU TRESORIER



Comme vous l'avez probablement constaté, les tarifs d'adhésion sont restés inchangés depuis plusieurs années malgré la progression de nos dépenses...

Pour 2014, nouveaux tarifs pour les cotisations :

Adhésion individuelle	15€
Tarif réduit :	8€
Adhésion familiale:	23€
Membre bienfaiteur :	31€

(ou plus)

Cependant ces nouveaux tarifs n'entreront en vigueur que le 1er avril; donc pensez à réadhérer rapidement.

### Bulletin d'Adhésion à recopier

Nom et Prénom .....  
Autres noms éventuels (pour adhésion familiale) .....  
.....  
.....  
Adresse postale .....  
.....  
Adresse électronique ..... (très important)  
Tél: .....  
Mob .....

**Chèque à l'ordre de**  
Collectif Cycliste 37  
Individuelle 12€  
Réduite 6€  
Familiale 18€  
*Tarifs jusqu'au 31 mars*