

N°43
Septembre
2007

Roman :
*Les ponts de Tours
à pied ou à vélo*

Étude :
*La mobilité automo-
bile baisse en France*

le Grand Tour(s) à Vélo

2€

Le magazine du Collectif Cycliste 37

En septembre, TOURS est la capitale du TRAMWAY

Les élus tourangeaux oublient la présence des cyclistes, usagers de tous les jours, dans leur concertation préalable pour le tramway.

Après avoir construit des rocade périphériques, en oubliant les aménagements cyclables notamment pour dans les traversées de la Loire: pont de Saint- Cosme et autres, ils récidivent pour le tramway.

Pour la première ligne Nord Sud, une nouvelle répartition de la voirie est à créer en pensant aux modes doux: Cyclistes, piétons, rollers afin de réaliser un axe majeur contigu au tramway, structurant l'agglomération tourangelle. Tout en prévoyant des parcs gardés et abrités accessibles aux cyclistes pour lancer une bonne intermodalité.

Le vélo est un complément indispensable dans une ville qui se dit à la pointe du progrès et, de plus, traversée par l'itinéraire Loire- à- vélo. Le schéma cyclable actuel de Tour(S) Plus ne répond pas assez aux besoins exprimés par la population tourangelle dans ses déplacements quotidiens,

Dans la lutte contre l'effet de serre, le vélo est le principal moyen de déplacement non polluant. Le tramway révolutionne la ville mais le vélo rénove l'image des transports doux en pacifiant la rue tourangelle pour la rendre plus accueillante.

Pas de tramway sans vélos !
Jean François HOGU

Printemps tonique!

Au Pont de Saint-Cosme la mobilisation se lisait sur les pancartes et décorations. Un bel enthousiasme.

Ci-dessous, « l'inauguration » de la Piste Victor-Lefèvre. Aucune réponse du Conseil Général. L'appui des fédérations cyclistes (course et cyclotourisme) est souhaité pour aboutir.



**Journée Européenne des Voies Vertes
Dimanche 16 septembre 2007 vers Chenonceaux**

Les fruits seront abondants en cet automne ensoleillé et sec. Des provisions à faire pour l'hiver !...

Amsterdam, mon amour.



TOURS MEDIEVAL A VELO dimanche 18 novembre 2007

A notre demande, Monsieur Bernard Chevalier, Président Honoraire de l'Université François-Rabelais et auteur de nombreux ouvrages d'histoire médiévale, nous réglera d'une visite commentée de la ville à vélo.

Rendez-vous à 10h00
dimanche 18 novembre 2007
devant le Palais des Congrès Le Vinci.
pour une promenade à vélo dans la ville.

TOURS MEDIEVAL A VELO

(Vélo promenade, 8 km env. Retour pour midi)

Inf: Fr. Bousquet 02.47.48.06.04 ou
02.47.35.60.52

AU PROGRAMME

Promenade dans Tours médiéval en flânant le long de l'ancienne grand-rue (actuelles rues Colbert et du Commerce). De la cité au vieux Tours (Châteauneuf de St-Martin) en rendant visite au passage à ce qui était naguère le centre "chic".

En détail : Départ au Vinci.
Halte sur le parvis de la cathédrale : présentation de la balade et de la cité
Aller par les Rues Colbert et Commerce (ancienne Grand-Rue)
Halte au square Beaune-Semblançay : présentation du centre
Halte place Plumereau : présentation du vieux Tours
Halte place de Châteauneuf: présentation de St-Martin
Retour au Vinci par les Rues de la Scellerie et Palissy.

agenda

Vous trouverez les détails de ces moments en pages intérieures.
Notez bien: il n'y aura pas de rappel.

Dimanche 16 septembre 2007

Fête des Voies Vertes
RDV 9h30 au Vinci avec vélo ou tandem
RDV 10h00 à Véréty avec vélo ou handibike
Inf: Gérard 02.47.50.69.74

Lundi 1er octobre 2007

Groupe de travail Saint-Côme
Réunion de rentrée, projets
Chez Dominique Lecomte à 18h00
Inf: Dominique 02.47.42.09.04

Dimanche 07 octobre 2007

Balade découverte de Saint-Cyr
RDV 10h00 mairie de St-Cyr
Inf: F. Ageorges : 02.47.54.55.38

Mercredi 10 octobre 2007

AF3V APF Expertise d'accessibilité sur Loire à Vélo puis Table Ronde avec Élus et techniciens
Inf: Gérard 02.47.50.69.74

Dimanche 18 novembre 2007

Tours médiéval à Vélo
Visite guidée par M. Bernard Chevalier, président honoraire de l'Université de Tours.
RDV 10h00 au Vinci
Inf: Francis 02.47.48.06.04

Lundi 19 novembre 2007

Réunion publique des usagers AF3V De Saint-Pierre des Corps
Autour de Loire-à-Vélo, des connexions et des liaisons urbaines
RDV à 18h00 Salle des associations
Face à la bibliothèque municipale
Inf: Gérard 02.47.50.69.74

Mardi 27 novembre 2007

Comité de Pilotage de la Fête des Voies Vertes; bilans
Ouverte à tous: élus et randonneurs
RDV 18h00 Salle du Conseil Municipal de Saint Martin le Beau
Inf: Gérard 02.47.50.69.74

Notre doyenne Alzyre Hainault s'en est allée le 13 juin 2007 dans sa 100ème année.

Elle était de ces familles de vignerons qui, au début du XX^{ème} siècle, touchés par le phylloxéra développèrent de nombreuses formes de solidarités populaires.

Alzyre était de ces personnes qui soutiennent tout ce qui va de l'avant, sans renier nos racines profondes issues de tâtonnements innombrables. C'est ainsi qu'elle tint à appuyer le Collectif après nos travaux sur sa commune de Pocé/Cisse avec les résidents.

Tous ceux qui l'ont appréciée étaient avec ses enfants pour la conduire à sa dernière demeure, lors d'une cérémonie civile pleine d'émotion. Un adieu sans véhicules à moteur ! Tout à la force humaine.

Toutes nos sympathies à la famille qui continue à œuvrer pour le progrès social.
G.R.

Groupe de travail Saint-Côme

Le groupe travaille à la réalisation d'un dossier global sur le problème des traversées de Loire pour les cyclistes de l'agglomération.

On recherche des personnes intéressées pour enrichir ce dossier.

Nous allons réfléchir aux différents moyens de marquer une permanence dans notre protestation.

Contact: Dominique tel 02.47.42.09.04
Réunion de rentrée le 1er octobre 2007

Commission Contresens

Notre effort s'est concentré jusqu'à présent sur les communes de Tours et Joué.

Nous cherchons des contacts dans d'autres communes pour avancer concrètement.

Profitez de notre petite expérience pour vous faire aider.

Contact:

Jean Sautereau 02 47 53 20 80

Ou Francis Bousquet 02.47.48.06.04

Sortie

SAINT-CYR EN BALADE

Balade dans St Cyr- sur- Loire à la découverte des aménagements cyclables et des curiosités locales.

Fredéric Ageorges nous guidera dans sa ville et nous fera découvrir les coins secrets et remarquables de l'ensemble.

Ceci dans le cadre de la journée des Jardins, et St Cyr en possède quelques uns célèbres.

SAINT-CYR, PASSE et PRESENT;
Rendez-vous à 10h00

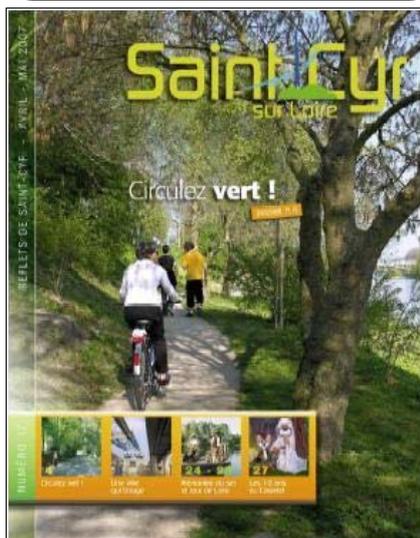
À la mairie de Saint-Cyr

Le 7 octobre 2007,

pour une balade tranquille (10 km environ) retour pour midi.

Toute la journée, opération de marquage pilotée par la municipalité.

Inf. Frédéric 02.47. 54.55.38 (le soir)



PROGRAMME

Nous partirons à 10h00 de la mairie de Saint-Cyr et nous visiterons la ville en passant par quelques aménagements cyclables de qualité: notamment le Boulevard Voisin et quelques contresens. La rue de la Ménardière sera intéressante car elle assure le prolongement de l'avenue Daniel-Mayer à Tours.

La Béchellerie (l'ultime demeure d'Anatole-France) et presque en face la maison de Bergson seront un objectif de promenade.

Une jolie escapade sera proposée sur les bords de la Choisille avant l'ouverture prochaine du périphérique nord-ouest (...) qui changera tout. Dans le cadre de la Journée des Jardins, nous traverserons le Parc de la Perraudière et nous ferons une visite du Parc de la Tour (près de cet endroit).

Nous finirons par les bords de Loire, tout de même cyclables.

Découvertes automnales

La municipalité de Saint-Cyr écoute le CC37, alors quoi de plus normal que d'aller par nous mêmes sur le terrain pour voir et revoir cette ville souriante.

🚲 saint-Cyr

On le sait, nous autres, militants du Vélo mode de déplacement, qu'en matière d'infrastructures cyclables, de redistribution, de restructuration de voirie, l'absence de bon sens est criant dans l'esprit des élus et techniciens.

L'appréciation peut paraître sévère. Néanmoins, ici et là, le Collectif Cycliste 37 constate et regrette le manque de volonté, d'analyse, voire de réflexion parmi la plupart des élus et techniciens, dès lors qu'il s'agit de réaliser un aménagement cyclable pratique et fonctionnel. Faute de se déplacer quotidiennement ou souvent à vélo, il existe peu d'élus qui comprennent la spécificité vélo, et de fait les remarques exigeantes de notre association.

A Tours, François Lafourcade, conseiller municipal, chargé des circulations douces, est apprécié par nos militants car il se montre attentif, disponible et motivé pour valoriser la pratique de la bicyclette. Notre association salue cet engagement, et souhaite que des élus d'autres communes ou de cantons adoptent un tel comportement.

A St-Cyr, depuis quelques mois, Michel Gillot, conseiller municipal, membre de la Commission Infrastructures, a

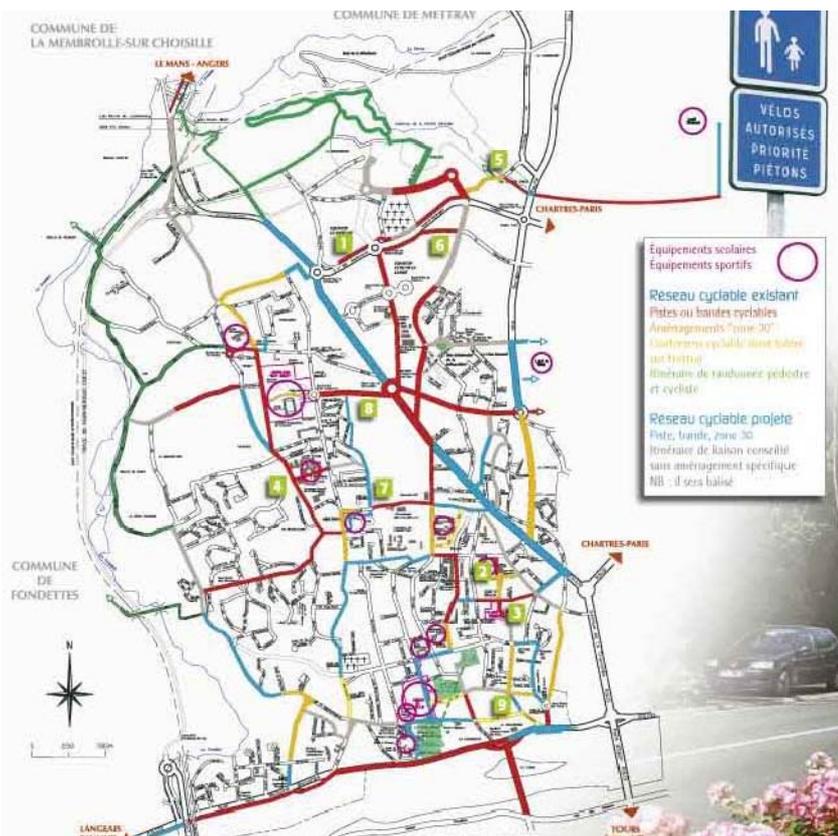
décidé de répertorier, avec le CC 37, les défauts techniques qui freinent et pénalisent le cheminement des cyclistes sur les aménagements cyclables existants. A ce jour, plusieurs rectifications ont été entreprises mais de cela, nous en reparlerons bientôt.

N'empêche que, l'hiver dernier, le CC 37 a fait part de son étonnement au Maire de Saint-Cyr sur Loire, M. Philippe Briand et à son adjointe Mme Dona Sauvage, après la mise en sens unique du haut de la rue Fleurie qui ne s'est pas accompagnée d'un double-sens vélo. Grâce à l'intervention de nos militants et à la compréhension de ces élus, un contresens cyclable sera prochainement ouvert dans cette portion de la rue Fleurie.

D'autre part, le 7 Octobre 2007, à l'occasion de la Journée des Jardins « Jardins en Scènes », un marquage vélo pour protéger du vol est organisé par la ville au parc de la Perraudière (près de la Mairie).

Ce jour là, à partir de 10h, Le Collectif Cycliste 37 proposera à ses adhérents et sympathisants, une sortie Vélo qui empruntera en partie les infrastructures cyclables de Saint-Cyr sur Loire.

QU'ON SE LE DISE !



Etudes

Le tramway sur les rails

L'installation d'un mode vertueux ne doit pas se faire au détriment d'un autre

TRAM A TOURS

Ou Drame à Tours?

Après une longue période de frimas, on arrive enfin à un printemps qui, nous l'espérons, ne sera pas contredit par les premières gelées.

On annonce dans la presse des concertations diverses auxquelles nous n'avons pas à cette heure été conviés.

Les expériences en d'autres villes montrent cependant que tout n'est pas toujours rose pour les cyclistes. Car bien entendu, on pense d'abord aux automobilistes et pour le reste on verra.

Le danger est évident: calibrer un passage pour le tramway, puis une largeur fixe pour les automobiles. Les piétons, eux auront le reste, et les cyclistes, eux, se débrouilleront. La grande rue Royale à Orléans, ou la Rue de la République, face à la gare en sont une illustration criante.



Orléans : Rien pour les cyclistes dans la Rue Royale.

POINT DE VUE

La Fnaut Région Centre et plus spécialement l'ADTT (Association pour le Développement du Transport Collectif en Touraine) a milité depuis de longues années pour le choix d'un tramway sur rails à Tours. Elle ne peut donc que se réjouir de l'avancée de ce projet.

Elle demeurera cependant vigilante sur la conception du tracé de la ligne 1, sur la nécessité d'une branche desservant l'hôpital Trousseau et sur la réalisation de bonnes connexions avec le chemin de fer, les axes cyclables, les réseaux de bus urbains et périurbains.

L'interconnexion avec le rail en des points particuliers permettant dans l'avenir l'exploitation d'un tram-train lui paraît essentielle et facile à réaliser à Tours. Encore faut-il se réserver des espaces pour permettre demain cette interpénétration

Jean-François Troin

Ailleurs

Le Tramway de Paris

L'inauguration bruyante du tramway des Maréchaux à Paris a été l'occasion pour les associations de cyclistes parisiens de mesurer la largeur du fossé entre les propos des politiques et les réalisations concrètes.

On ne pourrait énumérer dans cette seule page toutes les bévues qui ont été com-

Toutes les mises en ce haut lieu de la technologie et du modernisme quant aux déplacements vélo. Bornons-nous à les énumérer :

Très nombreuses ruptures d'aménagements, virages abrupts, écarts étranges, étroitesse des pistes, conflits avec les usages de marchés, pénalisation par des feux rouges à répétition, et nous arrêtons là...

Notre propos ici est d'analyser les erreurs de fond et de méthode qui apparaissent avec un peu de recul.

Le maître d'ouvrage quand au calibrage des boulevards (en l'occurrence la Ville de Paris) a travaillé en concertation avec la RATP qui a porté la partie proprement ferroviaire et technique. Nous éliminons délibérément cette deuxième partie qui concerne moins les cyclistes.

- Le cahier des charges avait des lacunes évidentes (puisque ne précisant pas la

qualité des réalisations cyclables). On sent bien que tout a été du bricolage de dernière minute.

- Le cahier des charges n'a pas été établi en consultant les diverses associations d'usagers (qui auraient immédiatement signalé la nécessaire redistribution des flux au profit des circulations non-polluantes).
- Le maître d'ouvrage n'a pas mis en place un comité de pilotage (ou un comité de suivi comme on voudra) qui aurait pu périodiquement faire le point sur les travaux.
- L'architecte urbaniste a évidemment oublié de réserver un espace pour les cyclistes, ce qui est grave venant d'un professionnel de l'aménagement.

W Celui-ci n'a pas consulté les associations de cyclistes au cours de l'élaboration des plans. Il ne l'a pas fait car la Ville de Paris avait visiblement occulté auparavant cet aspect de la circulation urbaine.

Le résultat est le suivant : un ensemble très décevant pour un prix astronomique, et en conséquence des bévues qui ne seront corrigées que dans plusieurs décennies. Ces remarques pour attirer l'attention de nos lecteurs tourangeaux sur un scénario qui ne doit pas se dérouler à l'identique dans notre agglomération.

Gérard Rollin

La rue Charles-Gille est pour nous un axe majeur de connexion avec la gare.

En raison de la foule omniprésente, la rue de Bordeaux n'est pas réellement cyclable. Et il est inadmissible qu'on conseille cette voie aux touristes qui empruntent Loire-à-Vélo.

Le Boulevard Heurteloup est un capharnaüm non encore maîtrisé. Nous espérons que l'arrivée du tramway sur le boulevard apaisera un peu cet axe ne demande qu'un peu d'air.

La seule solution viable est d'autoriser le contresens cyclable dans la Rue Charles-Gille. La venue du tramway ou pas ne changera rien à ce besoin.

L'Avenue de Grammont n'est pas à proprement parler cyclable. La contre-allée reste une contre-allée et l'automobile y est prioritaire. Les marquages au sol sont bien là pour le rappeler: la couleur verte indique une possibilité et non un aménagement officiel. D'ailleurs où sont les panneaux?

Un trajet Verdun J-Jaurès : Et si nous chronométrions les trajets comparés auto/vélo? On comprendrait alors pourquoi tant de cyclistes restent sur la chaussée principale.

400 nouveaux vélos jaunes Velociti ont été ajoutés en septembre au premier parc.



Nous attendons une politique cyclable audacieuse de la part de toutes les Communes d'Indre et Loire, ceci bien sûr en lien avec un développement important des transports en commun.

En quoi pourrait consister une politique vélo pour notre Communauté d'Agglomération ? Nous souhaitons avancer quelques idées auxquelles nous sommes sensibles.

- Réfection et restructuration des grands axes cyclables de l'agglomération
- Atteindre à bref délai un Réseau communautaire sans ruptures et réellement sécurisé.
- Ce qui comprend les traversées de Loire et du Cher particulièrement dangereuses.
- Parkings à vélo gardés et abrités ;
- Favoriser l'implantation de garages à vélos dans les immeubles (par des prêts bonifiés par exemple)
- Installer une Maison du Vélo ou une Maison des Cyclistes au cœur de l'agglomération.
- Préparer au plus vite une sortie Sud de Tours (en voie verte), ceci après la réalisation de la Voie Verte du Cher. En général construire rapidement des sorties vertes d'agglomération.
- Lancer un grand programme de Coulée Verte au niveau de l'Agglomération.

La plupart des projets déterminants pour le vélo sont de dimension communautaire.

en clair

Réfection et restructuration des grands axes cyclables. C'est devenu une impérieuse nécessité. Certaines pistes « historiques » comme celles des Avenues de Grammont ou Richard-Wagner n'ont jamais été refaites depuis quarante ans. Certains grands axes sont absents comme une transversale St Pierre La Riche. La verticale de Grammont n'existe pas réellement (et c'est pourtant la seule !).

Atteindre à bref délai un Réseau communautaire sans ruptures et réellement sécurisé. La réalité est douloureuse : on ne peut envoyer son enfant à l'école ou au collège. Une classe ne peut se rendre réellement au théâtre à vélo (comme c'est le cas chez nos voisins du nord). Et pourtant c'est le minimum que nous sommes en droit d'exiger. Les cyclistes sont obligés actuellement de ruser avec les ruptures pour franchir un obstacle ou retrouver plus loin un autre aménagement. Ceci pénalise les touristes et les débutants qui n'ont pas d'expérience. Ainsi que les enfants.

Les traversées de Loire sécurisées ; ce n'est pas un désir flou mais bien une impérieuse nécessité. Hormis le pont Napoléon, aucune traversée n'est sécurisée. Le Pont Mirabeau n'en parlons pas, le Pont Wilson est pénible, et quant au Pont de St Cosme... on verra plus tard. Toutes les autres agglomérations ligériennes ont leurs franchissements sécurisés ! Et depuis des décennies !

Les garages à vélos sont indispensables dans les immeubles pour établir une politi-

que du vélo dans la durée. Sans impulsion des collectivités territoriales, rien ne se fera efficacement. Par ailleurs les réalisations doivent être réfléchies au cas par cas pour une conception proche des réalités.

Une Maison du Vélo s'avère incontournable pour retrouver un mode de vie oublié. On y traite de tous les aspects de cette pratique : information, aide, location, réparation, documentation, expositions et animations, réunions, hébergement d'associations, actions de promotion.

Cas en France : Strasbourg, Chambéry, Toulouse...

Une sortie Sud de Tours en voie verte est souhaitée par bon nombre d'usagers. Elle permettra d'atteindre des pôles de nature remarquables comme le Bois des Hâtes. Elle drainera vers le centre de Tours les populations de périphérie. C'est un pas dans la construction de la véloroute Transeuropéenne vers St Jacques inscrite au schéma Eurovélo.

Mais d'autres sorties vertes de l'agglomération sont à construire sans attendre. Un vaste programme en faveur du vélo en général, et des voies vertes en particulier est à définir pour les années à venir.

Une vaste Coulée Verte peut traverser de part en part toute l'agglomération notamment en profitant de la vallée du Cher. Des cheminements multiples sont possibles tout en reliant simplement les espaces sportifs ou de plein air. La population est à la recherche de loisirs sains. C'est un territoire où on réapprend la pratique du vélo pour l'environnement, pour la mobilité et pour la santé.

Cas dans la Région : la Trame Verte d'Orléans, la Coulée verte de Chartres.

GR



De beaux arceaux originaux et assez stables sous un abri appréciable. À Tours, sur L.A.V.

Couronne

Fleurs et chardons

Le bilan est toujours très inégal en couronne de Tours où, bien souvent? on avance par à coups.

Joué

Avoir avoir envoyé notre dossier « Bilan et Propositions », nous avons été reçus le 6 mai par M. Le Breton, maire de Joué-les-Tours. Étaient par ailleurs présents Mme Marilyne Mauroy, adjointe chargée de la Circulation et M. Gilardeau, adjoint chargé des transports et de l'urbanisme.

L'échange a été constructif sans qu'aucun engagement précis ne se dessine. L'écoute a été bonne mais on peut regretter qu'aucune de nos propositions n'ait été clairement retenue. Aucun projet, aucune échéance.

Espérons que notre entretien portera malgré tout quelques fruits nouveaux. Après tant d'efforts, nous n'avons pas l'intention de laisser reposer la pâte trop longtemps.

De toutes façons une continuité d'aménagement s'impose désormais vers le colège de la Vallée Violette, puisque Chambray termine la réalisation de la Rue Guillaume-Louis pour la sécurité de ses propres collégiens.

Le dossier remis à la Nouvelle République a permis la parution d'un bon article sur notre travail dans l'édition du 14 juin.

Nous avons été ensuite invités le 26 juin à débattre avec les présidents des Conseils de Quartier (qui sont tous des Conseillers Municipaux). Ils avaient eux aussi reçu notre dossier dont vous avez eu un compte-rendu précis pour la partie contre-sens cyclables dans le précédent « Grand Tours à Vélo ». Nous avons alors répondu à de nombreuses questions sur ce point et sur les cinq autres thèmes du dossier.

Il nous a été conseillé pour l'avenir d'avoir dans chaque conseil de quartier un représentant du Collectif Cycliste 37. Il nous a cependant été bien précisé que les Conseils de Quartier étaient source de propositions mais ne décidaient pas.

Jean Sautereau, Agnès Saintier, Francis Bousquet



Le Parc de la Camusière vu du ciel



M. le Maire de Chambray reçoit le Guidon d'Or des mains de notre ami Pierre Carabin, trophée bien mérité au vu de la balade du matin.

SAINT AVERTIN

La Municipalité exécute en ce moment, cofinancée par Tours Plus, la traversée du Parc de la Camusière, qui permettra aux circulations douces de relier le Centre-Ville aux quartiers situés sur le plateau (vers l'avenue du Gal de Gaulle).

La Ville de St Avertin a d'autre part mis en place des itinéraires vélo vers les centres de loisirs et de sports. Ces itinéraires sont judicieux.

Une réunion publique d'information et de débats sera organisée par le C.C. 37 avec la participation des élus et des techniciens. Seront invités tous les usagers de la bicyclette habitant la commune ou les environs proches.

Date fixée ultérieurement. Renseignements chez P. Carabin ; 02.47.28.32.50

SORTIE SUD DE TOURS

Le samedi 13 janvier 2007, nous étions sur le terrain pour observer de visu le potentiel d'une sortie sud de Tours. Au fil des études, nous avons découvert des pôles verts de qualité qui méritent une mise en valeur au niveau de l'agglomération.

Tout d'abord des parcs exceptionnellement beaux comme ceux de la Camusière ou du Bois des Brosses, mais aussi les Bois des Hâtes et de Larçay. Ensuite des voies bien aménagées comme l'Avenue du Gal de Gaulle à St Avertin. Certains secteurs comme la ZAC des Brosses tiendront compte de cette logique.

Le vendredi 12 janvier 2007 une bonne

palette d'élus et de techniciens des trois communes concernées assistaient à une réunion de synthèse convoquée par l'AF3V et Cyclo-transeurope dont le dynamisme nous pousse à aller de l'avant. De nombreuses associations d'usagers étaient représentées, ce qui laisse présager une bonne acceptation générale de l'itinéraire.

Pierre Carabin

CHAMBRAY LES TOURS

Découverte du réseau cyclable et remise du Guidon d'Or.

Le 16 juin 2007

La NR du 22/06/2007 a largement rendu compte de cette manifestation. C'est ainsi qu'une soixantaine (?) de cyclistes Chambraysiens, d'associations cyclotouristes et membres du CC37 ont parcouru les dix-neuf kilomètres du réseau cyclable en compagnie de Monsieur Philippe Le Roux, maire-adjoint chargé de la voirie. A midi, ce fut la remise du Guidon d'or à Monsieur Gatard, Maire de Chambray. Pot de l'amitié (vin de la vigne Municipale Noble-Joué). Discours de Monsieur le maire et de Monsieur Philippe Le Roux qui nous a retracé les difficultés rencontrées lors de la mise en place de ce circuit par suite de l'incompréhension de certains habitants n'acceptant pas les changements !!!

Il reste encore du travail à faire. L'aventure continue. Encore une fois Merci et Bravo à CHAMBRAY.

P.C.

TOUS sur le PONT de St-Cosme
La manif du 23 juin 2007
Quelques impressions

Las ! les foules escomptées ne se sont pas déplacées. Légère déception au regard de l'énergie qu'il m'a semblé déployer dans ma bonne ville de Fondettes pour informer sur l'événement qui concernait au premier chef cette population riveraine de la Loire et dudit pont. Tant de personnes rencontrées m'avaient paru sincèrement intéressées par la problématique de la non-prise en compte des déplacements cyclistes !

Toujours est-il que nous n'étions qu'une douzaine au départ de la Place de la Mairie.. chaudement encouragés par not' bon maire, M. Michel Pasquier. On croit rêver ! Le Conseiller Général Joseph Masbernat, lui aussi fervent soutien, avait été devancé... Il est passé devant nous, en voiture... sans s'arrêter.

En file indienne nous descendons vers la Loire où ont convergé les populations concernées venues à bicyclette de Tours, La Riche, St Cyr, gonflant les effectifs à la centaine, en incluant une quinzaine de piétons.

Un aller-retour symbolique sur le pont, exempt pendant quelques minutes, de sa faune motorisée habituelle. Puis nous nous sommes regroupés sur l'aire à l'entrée du futur pont pour entendre quelques prises de parole et chansons « pontonnières ».

Un grand merci à Bernard Chevallier pour son soutien actif et souriant.

Dominique Lecomte-Moine

On y danse tous en rond

La manifestation du 23 juin nous a permis de réaliser qu'un pont est destiné à tous les citoyens.



Une mobilisation forte de nombreuses personnes venues avec pancartes et décorations. Un bon souvenir.

Méditons ce vieux dicton du Poitou

**A la Saint-Cosme,
si douleur vient au genou,
Appliquerons du baume
Pour pédaler malgré tout.**

Exigeons une passerelle

Rentrée de septembre : nous allons bientôt constituer un groupe de travail en invitant les quelques personnes présentes sur le pont qui ont laissé leur adresse. Elles sont d'accord pour se joindre à nous... afin de poursuivre le combat.

Nous nous engageons à faire le maximum de démarches pour mobiliser les décideurs sur cette cause qu'ils ont allégrement évacuée jusqu'à ce jour. Ne convient-il pas de leur faire entendre l'immense fossé entre leur prétendue souhait de « favoriser les circulations douces » (sic), et l'absence flagrante de remise en question fondamentale des déplacements motorisés qui sont toujours, à leurs yeux, prioritaires ?

Des courriers ont été envoyés aux maires de Tours et de Saint-Cyr en souhaitant qu'ils organisent, chacun de leur côté, une réunion tripartite : d'une part J. Germain, M. Pommereau et le Collectif, d'autre part Ph. Briant, Dona Sauvage et le Collectif — présidente du Comité de Pilotage Vélo à Tours + — s'occupant du plan 2008- 2011.

Nous attendons leurs propositions de rencontre.

D.L.M.

Après la manif du 23 juin
Restons mobilisés sur le pont de St Côme

Objectif atteint.

Nous visions la centaine et nous l'avions.

Il est difficile d'espérer plus sur notre agglomération, quoique en Europe la mobilisation pro-vélo croît régulièrement y compris dans les anciens « Pays de l'Est ».

Faire changer un entêtement de plusieurs années ? Nous n'y comptons pas !

Alors que toutes les autres villes ligériennes ont des traversées de Loire sécurisées, Tours, encore une fois reste sur la touche. Pensons à Orléans (ponts de l'Europe et Thinat), à Blois (Pont F. Mitterrand et Gal de Gaulle en Rodeau), Saumur, etc...

Nous ne baissons pas les bras et c'est l'essentiel.

Et en terme de technique, rappelons nous de ce proverbe chinois:

« Quand on veut on peut ! » G.R.



Une foule gaie et bigarrée mais très attentive entoure les différents intervenants. Le tout se terminera par des parodies de chansons bien connues.

Le Code de la Rue arrive

A paraître dans peu de mois, il modifiera considérablement notre approche de la ville.

L'idée est de redonner à la vie résidentielle la place qu'elle n'aurait jamais dû céder.

En créant par exemple des « zones de rencontre » entre la rue Piétonne et la zone 30. C'est à dire que les automobilistes peuvent passer, mais au pas, les piétons, enfants et cyclistes étant prioritaires sur l'ensemble.

Priorité aux plus lents et aux plus faibles.

L'inversion des règles sera de mise dans beaucoup de domaines.

En ce qui nous concerne, le contresens

deviendra la règle (et l'interdiction de contresens deviendra l'exception).

Exprimons le autrement:

Tous les sens uniques seront limités aux seules voitures. Les cyclistes (comme les piétons) conserveront le droit de circuler dans les deux sens.

Faisons un dessin pour les plus surpris:

Une mairie décide de créer un sens unique. **Les cyclistes conservent leur droit de circuler dans les deux sens.** Un arrêté municipal sera nécessaire pour interdire la circulation cycliste.

Les exemples belges ou néerlandais nous servent de modèles. Là bas depuis de nombreuses années le Code de la rue est une réalité.

Nous sommes étonnés par la douceur de vivre dans toutes ces villes importantes alors que chaque habitant possède son automobile chérie. Le secret est là.

Les enjeux pour nous sont nombreux. Et nous sommes en droit de nous inquiéter quand on lit, entre autres, le courrier des lecteurs dans notre quotidien local.

Les couloirs- bus ne sont pas encore des choses acquises, les bandes en contresens (avec ligne séparatrice) se comptent sur les doigts de la main.

La France, contrairement à ses voisins souffre d'un retard important des mentalités. La raison?

Il faut plutôt regarder du côté de Montlhéry, Magny-Cours, Monaco, Le Mans, Paris Dakar, etc...

GR

Qu'est-ce qu'une zone de rencontre?

Le signal „zone de rencontre“ désigne des secteurs, dans des quartiers résidentiels ou commerciaux, où les piétons peuvent utiliser toute la chaussée pour des activités de jeu, de sport, d'achats, de flâne ou de rencontre.

La vitesse maximale autorisée est limitée à 20 km/h.

Dans une zone de rencontre, les piétons bénéficient de la priorité et ils peuvent traverser partout, mais ne doivent cependant pas gêner inutilement les véhicules.

Le stationnement n'est autorisé qu'aux endroits désignés par une signalisation ou un marquage.

Les zones de rencontre sont autorisées par la législation suisse depuis le 1er janvier 2002. Elle sont régies par l'Ordonnance sur la signalisation routière (OSR) et l'Ordonnance sur les zones 30 et les zones de rencontre, qui en définissent les conditions et les règles d'introduction. Elles peuvent être instaurées sur des routes secondaires dans des quartiers résidentiels ou commerciaux.

Texte suisse.



Comment préparer la venue des Zones de Rencontre?

Des communes ont devancé l'évolution naturelle de la législation et ont placé des panneaux proches de ceux-ci (Chambray par exemple).

Il est clair que les associatifs ont un rôle important à jouer pour expliquer et impliquer. Piétons, cyclistes et autres usagers non motorisés.

Des communes ont devancé l'évolution naturelle de la législation

Normalement devraient rapidement être intégrées les actuelles zones semi-piétonnes limitées à 15 km/h. Il faut les valoriser et pousser à la perception des enjeux : **on peut y jouer ou y flâner.**

D'où l'importance du ballon sur la pancarte et qui existe dans tous les pays voisins.

Le double-sens cyclable y est naturel. Les décideurs y sont-ils prêts?

Répertoire les zones 15 et préparer leur conversion à la Zone de Rencontre.

Valoriser ces zones, développer l'aspect résidentiel de ces rues par du mobilier urbain adapté.

Le revêtement sera opportunément en pavés doux comme les pavés autobloquants rouges. Ceci pour accentuer l'aspect résidentiel.

S'opposer à leur déclassement éventuel; c'est à dire les protéger. Ainsi Bléré vient de reconvertir sa zone 15 en Zone 30. On devine les lobbies qui ont poussé à cette décision.



Je pars de la gare et j'entre dans la Rue Bernard-Palissy.

Tout au bout, la Rue de la Barre vient de recevoir son panneau de contresens (notre photo).

Ceci nous conduit à la Rue des Aman-diers qui accepte la circulation sur 50 m.

Encore une petite longueur de contresens, M. le Maire, et c'est une belle ligne droite qui s'offre à nous. Les élèves du Collège Anatole-France vous en sauront gré car pour l'instant on ne peut sortir que dans un seul sens...

Et puis pour les touristes c'est une bonne alternative à la Rue Lavoisier trop active. Un itinéraire qui aura du succès.

2008 l'année des contresens !

Ancien Président de l'Université François-Rabelais, M. Bernard Chevalier est habitué à sillonner par tous les temps la ville de Tours.

Auteur de nombreux ouvrages d'Histoire Médiévale, il assure avec brio la présidence d'honneur du Collectif Cycliste 37.



A la dernière A.G du CC37, nous avons rappelé que nous amplifierons en 2007 l'opération « **Le bons sens des contresens** ». M. Bernard Chevalier, adhérent de longue date du CC37, nous a signalé que sa rue, la **Rue de Chinon**, devait faire partie des rues de Tours pouvant être mises en contresens cyclable.

Nous l'avons rencontré à ce propos :

CC37: M. Chevalier, pourquoi croyez-vous qu'il est souhaitable de créer un contresens cyclable dans votre rue ?

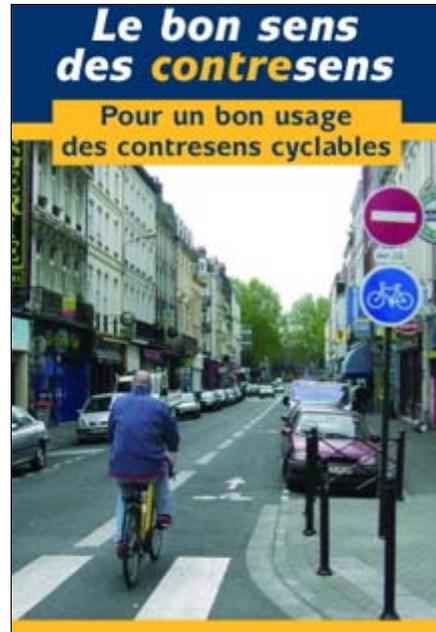
B. Chevalier: J'observe que cette rue est régulièrement empruntée à contresens par les cyclistes, car arrivant des rues Auguste-Chevallier et de Boisdénier., Ils n'ont pas ainsi à allonger leur parcours, qui est **double** en passant place Rabelais. Cette pratique répond donc à une nécessité.

CC37: Mais on entend fréquemment que les contresens cyclables sont dangereux. Serait-il souhaitable d'officialiser cette pratique pour faciliter la circulation des cyclistes ?

B. Chevalier: Oui, le danger est souvent évoqué pour ne rien faire dans ce domaine. Mais cette rue, pas très large certes (3 m hors stationnement) est peu

fréquentée par les automobilistes. Si le contresens était officiel, cela réduirait, je pense, le nombre de cyclistes qui, sachant qu'ils n'ont pas le droit de rouler en contresens, empruntent les trottoirs, ce qui est plus dangereux que de rouler sur la rue.

CC37: merci, votre rue fera donc partie d'une liste de propositions de contresens que nous transmettons à la Mairie de Tours.



Une fiche éditée par la FUBicy et qui explique parfaitement les principes des contresens. Disponible auprès des responsables du CC37.

TOURS

Trois contresens cyclables ont été réalisés pendant l'été:

- La Rue Jules-Guesde derrière la Rotonde.
- La rue Blanqui
- Et la rue de la Barre dans le prolongement de la rue Bernard-Palissy
- La rue Pinguet-Guindon en haut de la Tranchée

Et les trois contresens sont quatre., comme les mousquetaires.

JOUE

Joué-les-Tours n'a toujours aucun contresens. Mais à l'occasion du réaménagement prévu en septembre de l'entrée de la Vallée Violette, un premier contresens devrait voir le jour suite à nos interventions. Il s'agira d'autoriser le passage dans l'Allée de Chenonceaux permettant l'accès au centre commercial.

Nous espérons que ce premier pas (de réalisation très évidente), sera suivi rapidement d'autres plus significatifs. Par exemple, dans la Rue Béguine, pour la sortie commode de la gare.

F.B.



M. Chevalier prenant la parole lors de la manifestation du Pont de Saint-Côme.



Le Sens Unique Limité sera une modification importante dans l'esprit de nos concitoyens.
Ici un sens interdit à Maastricht (NL) limité aux autos et motos.

APPEL A TEMOINS

AMIS LECTEURS

Lors de vos déplacements à vélo, inévitablement vous vous heurtez à un sens interdit très pénalisant. Vous vous débrouillez alors au mieux (souvent aux dépens de votre sécurité!).

Nous avons besoin de vos expériences et des difficultés rencontrées. Car dans 99,9% des cas les contresens sont possibles.

Notez donc les voies qui vous sont interdites et envoyez les nous. Eventuellement indiquez à l'occasion le trajet que vous effectuez lorsque vous êtes gênés. Merci de cette collaboration utile.

Jean Sautereau: 02.47.53.20.80

Francis Bousquet 02.47.48.06.04

<jean.sautereau@wanadoo.fr>

6, rue de Rigny-Ussé; 37 300 Joué-les-Tours

feu vert

Petit Panorama des avancées

A TOURS

Arceaux : Nous avons noté l'augmentation significative du nombre d'arceaux nouveaux (400!) mais n'avons pas vu encore les effets.

Il faut maintenant réfléchir à l'établissement de dépôts sécurisés (pour monter à Paris par exemple, pour passer la nuit chez des amis, etc.).

Pistes : On annonce à grands renfort de communication des « pistes cyclables » sur le Boulevard Heurteloup. En fait, aucune redistribution de la chaussée qui reste une autoroute urbaine. Et un trottoir mixte qui part de rien et va nulle part. Les premiers échos que nous avons des travaux Bd Georges-Pompidou sont meilleurs et nous en reparlerons.

Des vélos de service pour la Ville de Tours. Nous allons chercher à les essayer.

Daniel-Mayer avance pour devenir peu à peu un axe majeur à Tours Nord avec des voies mixtes permettant enfin la randonnée des rolleurs. A visiter pour le plaisir.

Il faudra se contenter de tout ceci pour l'instant. Plusieurs projets dans les cartons pour un avenir immédiat. Mais pas encore de plan de grande envergure.

Petits pas de fourmis

Nous sommes de plus en plus sollicités pour donner un avis.

Ceci nous reconforte.

Mais on nous oublie aussi bien souvent .

AVEC TOURS PLUS

Doublement du Parc velociti avec Fil Bleu. 400 vélos supplémentaires sont arrivés avec un renfort au niveau des câbles.

Réalisation du linéaire Loire-à- Vélo sur St Pierre des C. Le bitume est hydrodépouillé pour retrouver la couleur initiale du granulat.

Réalisation d'une voie dans le Parc de la Camusière à St Avertin, ce qui nous réjouit beaucoup. La jonction entre la Rue de l'Oiselet et le cimetière sera terminée d'ici peu. Ce sera une voie de 2,50 m de large La connexion entre St Avertin Centre et le Bois des Brosses se construit donc peu à peu.

Prolongement de la Voie Verte de Tailhard vers le Collège de la Rabière en passant sous le boulevard de Chinon. Ce sont 500 mètres de linéaire pour une voie de 3,00 m de large. Une sortie sud de l'agglomération se dégage ainsi peu à peu en direction de Monts.

Chanceaux/ Choisille

Juste un mot, sur l'aménagement cyclable qui date de l'an 2000, sur la D 29, au Nord de Tours, et qui va être prolongé à partir du Pont de l'autoroute A 28 et l'entrée du bourg de Langennerie.

Avant le bouclage des appels d'offres concernant ces travaux, le CC 37 a tenu à rencontrer, sur le terrain, les techniciens du Conseil Général. Les militants du CC37 leur ont indiqué les rectifications utiles, voire indispensables, à effectuer en vue d'améliorer la sécurité et le confort des cyclistes sur l'aménagement existant qui se situe entre la sortie de Tours et la commune de Chanceaux- sur- Choisille.

Et, comme les communes sont Maître chez elle, le CC 37 a pris rendez-vous avec le Maire de Chanceaux- sur- Choisille pour le sensibiliser et le persuader de... faciliter le cheminement des cyclistes dans le bourg, et notamment dans la côte.

F.A.

La mobilité automobile diminue

Selon la société d'études économiques et de conseil en stratégie BIPE, la mobilité des Français en voiture particulière diminue de 0,8% chaque année depuis 2003 alors qu'elle augmentait depuis 10 ans.

Cette étude révèle que l'usage de l'automobile régresse dans tous les pays d'Europe sauf en Espagne et au Royaume-Uni.

Exprimée en voyageurs/km la mobilité en voitures particulières continue ainsi d'augmenter dans la péninsule Ibérique de 3,8% chaque année depuis 1995. Ceci est principalement dû à la forte croissance du réseau autoroutier espagnol, la plus forte du G5 entre 1995 et 2003 (5% par an en moyenne). Parallèlement, le réseau ferroviaire espagnol a la plus faible densité du G5.

Dans l'hexagone, cette baisse atteint 0,8% et il semblerait que ce soit surtout l'utilisation en ville d'autres modes de transports que la voiture qui en soit la raison. Le développement des offres de transports publics urbains (extension des lignes de métro, développement des lignes de tramway) et interurbains (développement des lignes à grande vitesse et des offres

low cost en aérien) et les contraintes liées à l'usage de la voiture en ville (problèmes d'accès, stationnement) y sont pour beaucoup dans cette tendance sans oublier la hausse du prix des carburants depuis 2004.

Réduire l'utilisation de la voiture en ville est ainsi le premier geste envisagé par les Européens en réponse à la hausse du prix des carburants. En substitution, les Français optent prioritairement pour la marche à pied et les transports publics alors que les Allemands se reportent sur le vélo

Parallèlement, le nombre moyen de kilomètres annuels parcourus par véhicule a diminué. Cette tendance devrait s'accroître dans les années à venir : le Bipe prévoit qu'à l'horizon 2015, en France, le nombre moyen de kilomètres annuels parcourus par véhicule essence baisse de 1,5% par an et celui par voiture diesel de 2%.

Donc nous pouvons encore espérer. Espérons.



Inauguration d'arceaux sur la Place Ingrid-Bettencourt de St Martin le Beau, à l'occasion de la Fête du Vélo 2007

feu rouge

La voiture gagne du terrain... Elle grignote, grignote jusqu'à nous étouffer.

Elle grignote l'espace : on construit des voies toujours plus larges.

Elle impose sa logique de circulation, comme par exemple en faisant démonter des feux tricolores pour installer des giratoires. On fluidifie.

Interdictions de tourner à gauche car les détours ne sont pas fatigants (en voiture!)

Elle rigidifie une circulation par des règles draconiennes.

Ulcères

Quai Portillon ; à la place, un giratoire bien ordinaire, trop ordinaire.

Trafic important à certaines heures.

Nous sommes doublés en plein carrefour en venant de certaines rues.

Accès délicat à la piste cyclable du quai ; (peu visible pour la personne qui ne connaît pas)

Quai Proudhon ; un feu a été supprimé sur le quai pour les voitures venant d'un parking. Cela ne devrait pas avoir d'incidence sur notre sécurité.

Détours et tours de piste :

Un nouveau sens unique est installé à St Martin le Beau. Et pas de contre-sens donc les cyclistes doivent marcher le vélo à la main pour accéder aux commerces.

A Montlouis, pourtant souvent bien inspirée, on refait la chaussée (bien large) et on barbouille un axe médian pour « sécuriser ». Ceci dans la Rue Maître-Pierre. Roulez jeunesse.

le Giro

Qu'en est-il exactement des giratoires?

Nous ne sommes pas opposés aux petits giratoires (ou mini-giratoires) qui ralentissent réellement la vitesse. Les automobilistes n'ont pas la place pour nous dépasser et nous respectent simplement.

Par contre les grands giratoires nous donnent des boutons.

Par définition, le trafic y est permanent et il faut un bon coup de pédale pour s'insérer dans la cohue.

La circulation sur le giratoire est exagérément rapide.

Par ailleurs, on ne sait pas toujours qui sort et qui vire encore.

Les grandes largeurs d'accès font qu'on nous double en entrant, en sortant et même sur le giratoire lui-même.

pourquoi faire simple?

On supprime peu à peu les feux de circulation pour les remplacer par des giratoires. Or ceux-ci sont dangereux pour les cyclistes en raison des risques de cisaillement.



Le Giratoire des Regrets : L'Avenue de Pont-Cher est très utile aux cyclistes: pour se rendre au centre de Joué-les-Tours, pour rejoindre Loire-à-vélo par la rue du Pont-aux-Oies ou par le Parc de la Gloriette.

Par le passé, de nombreuses discussions avaient été nécessaires afin d'arriver à une formule satisfaisante pour franchir le carrefour sans risque de cisaillement par les automobilistes qui se rendent à Savonnières par la RD 7.

Modernisme oblige: on casse tout et on recommence... Ou plutôt on enlève les feux rouges pour installer un grand giratoire un peu à l'image de son grand frère du Pont-Saint-Sauveur. Ce sera une nouvelle zone de non-droit pour les cyclistes. Bonne chance à tous !

Nos recommandations aux cyclistes sur un giratoire.

1. Si vous êtes un enfant, une personne âgée, légèrement souffrant ou handicapé, descendez de vélo et tentez de traverser à pied
2. Essayez de construire un itinéraire qui évite les giratoires
3. Roulez si possible au centre de la voie d'accès pour rendre le dépassement impossible.
4. Tendez le bras gauche bien haut pour indiquer que vous ne sortez pas. Gesticulez vivement.
5. Si vous êtes sportif et pressé, accélérez pour approcher la vitesse des autos.
6. Écrivez pour râler.

Anneaux extérieurs :

1. Un anneau bidirectionnel vous donne la possibilité d'effectuer moins de traversées difficiles.
2. Traversez en deux temps car le danger est double.
3. Levez les bras vers l'avant.

Des travaux importants sur le **Quai Proudhon**.? C'est pour le confort des arbres mais pas des cyclistes. Et les voitures elles ont une chaussée refaite. Des travaux **Quai des Tanneurs**? L'occasion rêvée pour relier le Quai Blanqui au Quai Malraux tout neuf! Enfin la suppression de ces deux files trop étroites? Bah non.



Très drôle la blague. On a failli tomber dans le panneau !

Et on avance !

Les réalisations en cours nous obligent à porter un regard très attentif.

INNOVATION

La ligne V de cars Fil Vert vient d'être munie d'un porte-vélos ce qui nous permet désormais de profiter d'un nouveau service intéressant pour nous.

Il est ainsi possible par exemple de partir en promenade sur Loire à Vélo puis de revenir en car depuis Savonnières, Villandry, Vallères ou même Azay-le-Rideau. Ceci avec le nouveau tarif de 1,50 € qui est très intéressant.

Le dispositif permet de suspendre six vélos à un crochet à l'arrière de l'autocar. Nous nous sommes adressés au Conseil Général pour des ajustements de détail car actuellement le porte-vélos est installé très haut avec des attaches peu fiables.

Nous regrettons que la première ligne choisie soit en concurrence directe avec le train qui lui aussi accepte les vélos. Mais le succès attendu de cette initiative permettra sans aucun doute d'ouvrir d'autres lignes dans des secteurs fort utiles pour nous tous : Château-La-Vallière, Neuville-Roi, Ligueil, Richelieu, etc.

C'était une proposition du CC37 qui reçut un bon écho cette fois-ci.

Gérard Rollin AF3V

Tous les jours en juillet et août ; mercredis et samedis en juin, septembre et octobre.

Horaires de retour :

Azay	12.25	17.15
Vallères	12.38	17.28
Villandry Galle	12.42	17.32
Villandry Château	12.45	17.35
Savonnières Grottes	12.48	17.38
Savonnières Poste	12.50	17.40
Tours Gare routière	13.15	18.10



Le porte-vélos est fixé trop haut ce qui fait que l'accrochage et le décrochage sont particulièrement difficiles. Par ailleurs, le système de blocage par manettes paraît peu adapté en l'état. Attention aux tours de reins.

SAINT PIERRE DES CORPS

Loire-à-Vélo poursuit sa progression vers l'Est sous l'impulsion de Tours Plus. Tout est en route à Saint-Pierre des Corps.

Après un blocage incompréhensible au moment des travaux nous sommes désormais en phase finale.

Rien n'est parfait, mais il est probable que le revêtement hydro-décapé satisfasse le plus grand nombre.

L'interrogation concerne nos amis rollers qui sont très sensibles aux revêtements granuleux. C'est à voir.

L'AF3V souhaite qu'une bonne sortie d'agglomération soit effective pour ces usagers exigeants, car la sortie Ouest par le Quartier des Deux-Lions est médiocre pour les rollers.

Notre regard se portera donc

sur les finitions, puis sur les raccordements à la Ville de Saint-Pierre-des-Corps.

Des études sont menées par cette commune qui souhaite favoriser les meilleures interconnexions pour les touristes mais aussi pour les loisirs des habitants.

Un raidillon pour remonter à la digue au niveau de l'entreprise Liotard nous paraît trop pentu. Nos amis de l'APF sont à l'étude.

De même le passage des piétons et randonneurs pédestres doit se faire par un bas-côté empierré que nous testerons.

C'est pour nous une

évidence que Saint Pierre bénéficiera à très court terme d'un impact important.

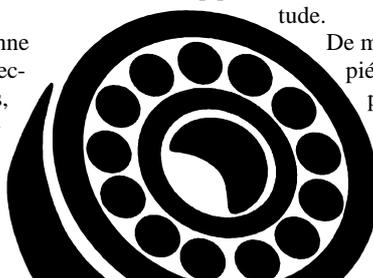
L'AF3V organise donc une réunion publique pour les usagers de Saint-Pierre-des Corps:

Lundi 19 novembre 2007 à 18h00
Salle des Associations (accessible)

Dans le Passage Chabrier, face à la Bibliothèque Municipale.

Rolleurs, piétons, personnes en situation de handicap sont invités. Mais aussi les cyclistes aux pratiques diverses.

Nous y parlerons de Loire-à-vélo, des raccordements, des liaisons vers les points majeurs, mais aussi des promenades en ville.



Initiative

Une spirale d'implications

La Fête des Voies Vertes ce n'est pas qu'une seule journée.

C'est aussi une préparation et de nombreux contacts.

Et ce sont ces contacts qui sont le cœur de notre travail : faire connaître les Voies Vertes, démontrer le potentiel important, sensibiliser à la qualité des aménagements attendus.

Ce sont aussi des concertations où l'écoute de tous est importante, notamment au niveau des besoins d'utilisateurs particuliers comme les rolleurs ou les personnes en situation de handicap.

Dans l'ensemble, les mairies sont très sensibles à notre projet et devraient accompagner la réalisation prochaine avec volontarisme. Nous avons pêché par manque de sollicitations auprès des Communautés de Communes pourtant directement concernées. Dans le cas d'une réalisation d'un linéaire par le Conseil Général 37, le bon sens révèle que les Communautés de Communes ont une tâche fondamentale à réaliser dans l'accompagnement de ces travaux :

Bientôt dans les cale-pieds !

A quelques jours de la Journée 2007 des Voies Vertes, tous les partenaires sont appelés à s'impliquer plus encore. Ceci préfigure les prochains Comités de Suivi de l'avenir proche.

- Connexions avec les villes et villages
- Installation d'éléments de confort comme des haltes repos avec tables et bancs mais aussi un panneau présentant les environs.
- Et puis enfin développement d'une politique de loisirs de plein air à partir de la Voie Verte.

Le schéma du Pays Loire Touraine deviendra ainsi tout à fait d'actualité car nous sommes convaincus de la valeur paysagère et humaine de la Vallée du Cher.

La proximité de Loire à Vélo entraînera de plus une synergie très importante.

Par ailleurs les partenaires associatifs sont de plus en plus nombreux et de plus en plus impliqués. Chisseaux devient ainsi un véritable carrefour de rencontre de tous les usagers mais aussi des habitants.

La fête elle-même cristallisera toutes ces énergies lors de la cérémonie de Chisseaux à 16 heures. *Gérard Rollin*

DE L'AIDE

Nous avons besoin de personnes volontaires pour **accompagner** un groupe de randonneurs. C'est une clause de sécurité demandée par la Préfecture.

Les amis **tandemistes** seront les bienvenus au départ du Vinci. Appelez vos amis !

A **Chisseaux**, l'installation à midi, la tenue des stands et des ateliers, et surtout **le rangement général** à 17h30.

Des bras sont aussi nécessaires pour les transbordements dans les bateaux.

Il est possible de passer une magnifique journée tout en restant à Chisseaux. Le programme est varié.

Semaine de la Mobilité

JOURNEE EUROPEENNE DES VOIES VERTES

Balade le long du Cher de Tours à Chenonceaux

16 septembre 2007

The map shows a green route along the Cher river from Tours to Montrichard. Key stops include Tours, Larçay, Veretz, Azay/Cher, Nitrays, Blere, Civray, Chenonceaux, Chisseaux, Chissay, and Montrichard. Each stop has a callout box with specific event details.

Tours (9h30) : 9h30 départs vélos et rando tandems

Veretz (10h00) : 10h00 départs vélos et rando handibikes

Nitrays (13h30) : 13h30 départ vélos

Blere (13h30) : 13h30 départ ânes et piétons

Blere (14h00) : 14h00 vélos

Chisseaux (13h30-17h30) : Fête des Roulettes de 13h30 à 17h30. Boccia, cécipétanque, rallye village, bateaux traditionnels, Scène Ouverte. Roller : initiation et Rallye **mobilités diverses** : Rosalie, vélopousseur, handicycles, vélos électriques, cécitantem, joëlette, voitures à pédales. à 16h30 excursion sur La Bellandre, bateau-restaurant.

Chisseaux (14h00) : 14h00 Batellerie Concentration et animations

Chissay (15h00) : dès 15h00 CONVERGENCES des randos 37 et 41 et de toutes les mobilités à 16h00 AGORA Roulette d'Or et Tombola

Montrichard

départs libres en groupe, en famille ou entre amis; Guides et accompagnateurs;

Assistance technique, voiture balai,

location de vélos à un tarif préférentiel avec rapatriement

Retours en train depuis les gares de Chenonceaux- Chisseaux et Montrichard

Infos au 02.47.50.69.74 et sur <http://centreaf3v.free.fr>

A photograph of the Chenonceaux castle, a large stone building with multiple towers and arches, situated on a riverbank.

amitiés

Que du bonheur !

Beaucoup de partenaires dans nos activités contribuent à développer nos pratiques

Actions

La vélorution en marche.

Lors de la Vélorution du mois de septembre, les organisateurs ont souhaité montrer du doigt la situation lamentable du **Centre Administratif du Champ Girault** où on est obligé d'attacher son vélo à un arbre ou à une balustrade.

L'action est pertinente car tant les employés que les usagers sont dans le dénuement le plus complet. Certains de nos adhérents ont plusieurs fois écrit à certaines de ces administrations pour s'en plaindre et réclamer des Plans de Déplacement d'Entreprise PDE.

Il ne fait aucun doute que nos amis de Vélorution font avancer efficacement le problème et nous espérons que leur action sera suivie d'effets.

Nota : Un rassemblement est proposé le premier samedi de chaque mois, à 14h30 devant la mairie de Tours.

Contact : (uniquement par internet) : velorutiontours@no-log.org



Portés par Tours Plus et la Ville de Tours, l'association **Baladovélo** propose 10 promenades en ville: Tours, St Cyr ou autres villes de l'agglomération.

Renseignements à l'Office de Tourisme ou sur :

<http://www.baladovelo.fr/>

Expos

Sébastien Rambour présente une exposition et des rencontres autour de son projet «*Vision Tour de Terre*».

Parti il y a deux ans en Amérique du Sud pour 9 mois de périple à vélo, il traversa notamment le Brésil, l'Argentine, le Chili, l'Uruguay, etc. Atteint d'une maladie de dégénérescence de la cornée pouvant nécessiter à terme une greffe, il a souhaité profiter de la médiatisation de son aventure pour faire passer le message du don d'organes.

Depuis son retour en France, Sébastien fait partager son expérience du cyclotourisme à travers des expositions et des conférences, sans oublier la cause qui lui est chère.

Prochaines expositions :

- mi-novembre à la médiathèque de Joué-les-Tours
- espace la douve à Langeais du 1er au 9 décembre 2007

<http://www.visiontourdeterre.com>

06 63 15 69 24



SECURITE ROUTIERE

La semaine de la sécurité routière se déroule du lundi 15 octobre au lundi 22 octobre 2007 dans toute la France. Le thème principal qui nous concerne est "le partage de l'espace de Circulation".

La FUBicy a créé dans ce cadre un guide de bonne conduite qui permet aux cyclistes de se familiariser avec les bonnes pratiques cyclistes que développe le Collectif Cycliste en Indre et Loire.

Jean- François HOGU



Plusieurs personnes de la Région Centre ont participé à la grande randonnée Dynamobile 2007 Bruxelles Paris avec une écrasante majorité de Belges. Pour Cyclotranseurope c'était Maastricht- Paris avec une fusion à partir de Maubeuge.

Dynamobile c'est quelque chose de géant: 185 inscrits encadrés par une ribambelle de bénévoles: mécaniciens, infirmières, guides, signaleurs, etc...

Voyage très instructif pour la plupart d'entre nous. Soyez attentifs aux machines et comparez! Même là, la supériorité est nette. Ce fut une bonne coopération entre les deux organismes. Et il est sûr que des bonnes graines germeront très rapidement.

En souhaitant la venue prochaine dans notre région de la prochaine randonnée de Cyclo-Transeurope, et pourquoi pas, de Dynamobile !

Et la roue tourne encore

Une nouvelle équipe démarre mais pas encore au complet.

LE VERRE AU VERT

Les morceaux de verres brisés constituent un fléau sur nos pistes cyclables et voies vertes. Il semble que le plaisir est de jeter la bouteille après l'avoir bue, ce qui est vraiment un plaisir de pacotille. Mais c'est ainsi.

Ces morceaux de verre qui jalonnent nos déplacements constituent une cause majeure de crevaison et les services de nettoyage sont à rude épreuve dans les villes mais aussi dans les campagnes.

L'Allemagne n'est pas touchée par ce fléau, probablement pour des raisons culturelles, mais aussi en raison d'une législation tout à fait opportune.

Depuis quelques années déjà toutes les bouteilles et cannettes en verre, en plastique et en métal doivent être consignées par l'établissement revendeur. Les magasins se contentaient jusqu'alors de récupérer les récipients provenant de ses magasins ; Depuis 2006, une loi fédérale oblige les détaillants à reprendre tous les contenants quelle que soit leur origine. Un supermarché ne peut donc plus refuser la reprise de bouteilles en raison de leur forme, de leur marque ou de leur matière.

On fera remarquer que le prix de la consigne est assez élevé (de 0,15 à 0,25€ l'unité) ce qui dissuade fortement de jeter ou de casser.

Les motivations qui ont mené l'Allemagne à légiférer de la sorte sont nombreuses et diverses mais pour ce qui nous intéresse, force est de constater l'absence de débris de verre sur les pistes allemandes. Une initiative très certainement à étendre.

Gérard Rollin

La journée des Voies Vertes va mettre en relief une initiative intéressante portée par la Communauté de Communes Bléré-Val de Cher.

En effet les résidents paient leurs déchets au volume. Les déchets ultimes en sacs noirs.

Un code barre est placé sur la poubelle et enregistré à chaque levée de poubelle. La stratégie majeure est donc de trier au maximum en amont.

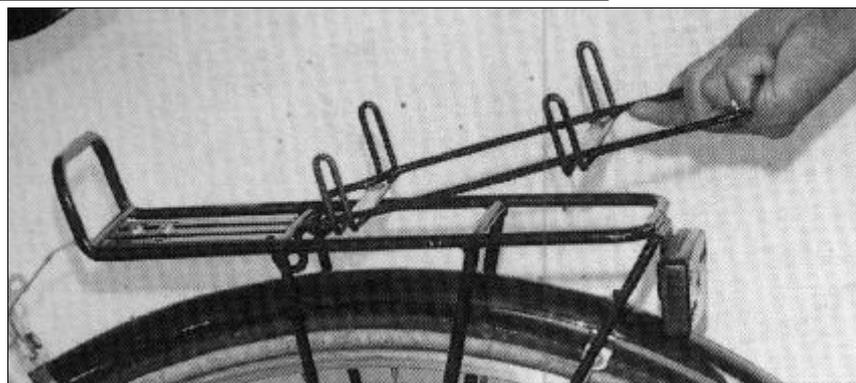
Conforme à sa lenteur, en France les lieux publics et les événements de foule ne proposent rien aux visiteurs. C'est la démarche que nous proposons lors de notre Journée des Voies Vertes

Plus d'informations sur :

<http://www.cc-blere-valdecher.fr>



Dans les supermarchés allemands, on peut acheter des bouteilles avec des casiers. On rapporte donc ainsi les bouteilles vides.... Pour repartir avec des pleines ! En vente à la boutique de l'ADFC.



La crevaison est un problème majeur pour les cyclistes et les morceaux de verre sont un fléau redoutable. Les débris de verre pullulent sur les chaussées et le balayage est très difficile.

Nous avons interrogé notre patrouilleur Bernard Largeaud qui sillonne l'agglomération en permanence. Dans le but d'en savoir plus.

Bernard, est-ce que le verre cassé est un problème réel aujourd'hui

Tout à fait. C'est un gros problème et pour ma part j'ai décidé d'acheter des pneus anti-crevaisons.

Pourquoi ?

C'est un problème de société. Il n'y avait pas de verre cassé autrefois.

Il y en a beaucoup ?

Ca dépend des jours et des endroits. Au Pont de Fil, il y en a souvent. Très souvent ; alors que passent de très nombreux cyclistes ! J'y passe quasiment tous les jours.

Pourquoi ?

Il y a des cafés dans le secteur. Des personnes viennent là et cassent leurs bouteil-

les.

A une époque, c'était fréquent sur le Pont Saint-Sauveur. Et puis ça s'est calmé.

C'est un peu partout qu'il y en a ! Je veux dire qu'on en voit dans toutes les rues en petites quantités.

Que fais-tu en ce cas ?

Alors je téléphone au nettoyage. J'ai une liste de numéros de téléphone.

Mais tu as ta pelle et ta balayette ?

Je m'en sers à dégager les morceaux de verre en urgence. En général je mets le verre dans le caniveau.

Est-ce que le nettoyage arrive à ta demande ?

Des fois je suis obligé de les appeler plusieurs fois. Ils ont leurs plannings et ne se déplacent pas toujours facilement.

En général ce sont des bouteilles de bière. *Des débris de pare-brise ?*

Parfois ! mais c'est un verre qui n'est pas très coupant à la différence du verre à bouteilles.

C'est aussi un verre qui se balaye bien à la différence des petits éclats de bouteilles.

Bon travail Bernard !

Nous ne sommes pas indifférents au gaspillage des emballages.

Des solutions existent, souvent fort simples, mais il faut les diffuser et les mettre en service.

C'est le cas aujourd'hui pour ce Duo Box Boy dont le système d'attache est simple, très simple.

La notice ne dit pas si on peut transporter une caisse de bouteilles pleines et une caisse de bouteilles vides. !!!

Encore une épreuve sportive à inventer.

Final

La nouvelle saison repart

La semaine de la mobilité oblige à un redémarrage sans ralentir.

BON POUR UN MARQUAGE GRATUIT

Comment profiter de cette opération ?

Conservez ce bon, munissez-vous d'un justificatif de propriété et rendez vous un samedi d'ici le 21 juillet 2007* chez notre partenaire Détours de Loire (35, rue Charles Gille à Tours). En échange de ce bon, votre vélo sera gravé gratuitement.

* sauf le 14 juillet.
14 juin et 21 juillet uniquement à partir de 14h00

Vous aimez votre vélo ?

Faites-le "tatouer" avec le **Bicycode**

MARQUAGE GRATUIT sur présentation de ce coupon (voir conditions à l'intérieur)

Tour(s)plus

La Communauté d'Agglomération Tours Plus a effectué une opération de marquage de vélos dans le centre-ville à l'occasion de la Fête du Vélo.

Une opération qui, nous l'espérons, se renouvellera à plus grande échelle.

SOMMAIRE

ACTIVITES	
Edito	1
Agenda, et actualités; programme des balades	2
Saint-Cyr en balade; bilans	3
Panorama des réalisations en couronne de Tours	6
AVENIR	
Le Tram à Tours et à Paris; prudence	4
Des projets pour l'agglo	5
Saint-Cosme et autres ponts	7
CONTRASTES	
Feu vert: quelques réalisations	10
Feu vert: La mobilité automobile diminue	10
Feu Rouge : Av Pont-Cher et autres écueil	11
Feu Rouge : les giratoires, conseils	11
DOSSIER CONTRESENS	
Code de la Rue	8
Zones de Rencontres	8
Interview de Bernard Chevalier	9
VELOROUTES et VOIES VERTES	
Un autocar ouvert aux vélos	12
Concertation à Saint Pierre des Corps	12
Une spirale d'implications	13
Programme de la JEVV13	13
ADRESSES ET RECETTES	
Amitiés, vélorution, expos, Dynamobile	14
Le Duo-Box-Boy	15
Lutter contre le verre cassé	15

Véloroutes Voies Vertes
af3v

association française de développement des véloroutes & voies vertes

150 itinéraires sécurisés pour cyclistes, piétons, rollers et personnes en fauteuil

Guide Touristique des Véloroutes et Voies Vertes de France

2006/2007

6€ 1^{er} guide complet

Le guide des Voies Vertes vous permet de planifier vos randonnées dans la région de vos prochaines vacances.
<http://www.af3v.org>

Le Grand TOURS A VELO

Revue trimestrielle du Collectif Cycliste 37

Responsable de la Publication : J.F. Hogu

Rédacteur : Gérard Rollin

Comité de Rédaction ; A. Saintier ; D. Lecomte ; T. Joire ;

F. Ageorges ; C. Gadin ; P. Carabin ; F. Bousquet ; J. Saute-

reau ; B. Largeaud ; JF. Hogu ; F. Benoit ; MA. Jeanson ; G.

Rollin.

Impression : A2R ; 9 rue Guillaumet ; Tours

Tirage : 250 exemplaires

Adhésion annuelle 12 euros (à l'ordre du *Collectif C. 37*)

Prix au numéro : 2 euros

Rédaction : G. Rollin

95, rue de Tours

37 270 ST MARTIN LE BEAU

Avez-vous renouvelé votre cotisation?

Ne reportez pas et ne nous obligez pas à vous envoyer une lettre de rappel.

Envoyez votre chèque à:

Collectif Cycliste 37; J.F. Hogu

3, rue Marcel-Nay; 37 400 AMBOISE