

**Le conseil d'administration et le bureau du CC37.**

Au cours de cette mandature le conseil a connu plusieurs changements de membres et il s'est étoffé pour atteindre le nombre de 15 conseillers.

6 CA se sont tenus et font l'objet de PV validés et classés dans un registre. Les réunions se font maintenant régulièrement dans les salles municipales des Halles de Tours.

Le bureau se réunit pour suivre les affaires courantes et préparer les ordres du jour des CA.

**Les correspondants locaux.**

Ces correspondants permettent au CC37 d'avoir des relais et des interlocuteurs auprès de certaines communes du département. La liste a été actualisée durant cette mandature. Elle a été diffusée dans notre journal. (N°52)

**L'information aux adhérents**

Elle se fait par plusieurs canaux.

Le journal « le grand Tours à Vélo » : deux numéros en 2010 et le dernier en ce début d'année pour annoncer l'Assemblée Générale.

La lettre électronique (la bicyclette) est envoyée par mail aux adhérents et non-adhérents (élus, collectivités locales). Pour les seuls adhérents, nous avons à ce jour une centaine d'adresses électroniques pour actuellement environ 130 adresses postales comprenant l'ensemble des adhérents (individuels et familiales)

Le site internet (tours.fubicy.com) accessible à tout public. La difficulté principale est l'administration de la mise à jour de ce site.

**Les activités**

Les balades: Elles ont du succès et sont en progression. Elles sont de trois types :

Les vélo-découvertes, les vélo-nocturnes et les vélo-conférences.

Deux vélo-découvertes ont été organisées en 2010.

Une le 22 avril dont le thème était « Statues de célébrités tourangelles » a réuni 12 participants, dont la moitié était des cyclistes d'Annecy venus découvrir la Touraine du 16 au 23 avril avec l'aide du CC37.

Une autre vélo-découverte le 14 novembre à travers « les Rottes de St Pierre des Corps ». Elle a réuni 18 participants dont huit non-adhérents.

Les vélo-nocturnes :

La vélo-nocturne du 1<sup>er</sup> juillet avec pour thème « les édifices civils et religieux du 19<sup>ème</sup> siècle à Tours ».

La vélo-nocturne du 17 décembre 2010 « les illuminations de Noël dans Tours » 17 participants dont un petit tiers du CC37.

Les vélo-conférences

La vélo-conférence du 27 mars, le thème étant « Giraudoux et le vélo » 22 participants dont 6 non-adhérents.

La vélo-conférence du 19 septembre, le thème était « les grands employeurs de Tours à travers les siècles » 25 participants dont 10 non-adhérents.

Pour les activités randonnées.

Deux randonnées ont été proposées au cours de l'année. Une au printemps le 9 mai, avec un circuit d'une journée sur les coteaux du Cher. 27 participants dont une dizaine du club Amitié et Nature et quelques non-adhérents.

L'autre randonnée s'est déroulée cet automne sur deux jours les 23 et 24 octobre. Le circuit proposé était la découverte de la véloroute de l'Indre à Vélo. Elle a réuni une trentaine de participants dont une bonne moitié de non-adhérents. Il est à signaler 5 désistements de dernières minutes qui engagent financièrement le CC37. La réservation du Gite étant faite sur un nombre de participants inscrits.

Durant ce séjour, une balade nocturne dans Loches était programmée le 23 au soir. Une vingtaine de randonneurs et 5 individuels y ont participé.

**Les Bricolades.**

Il y a eu 6 bricolades au cours de l'année 2010. Elles ont réuni en moyenne 8 participants. Chaque bricolade aborde un thème. Par exemple, les crevaisons, le dévoilage d'une roue, le réglage des freins, du dérailleur etc.... Le CC37 n'ayant pas encore de local, ces rendez-vous se sont déroulés principalement chez Annie à Tours. Elles ont été animées le plus souvent par Yann Wioland qui a quitté la Touraine en fin d'année dernière pour des raisons professionnelles. Un vélo rénové par le CC37 a été vendu. D'autres, cédés par des donateurs sont en attente de rénovation pour une proposition de vente aux adhérents.

**La Fête du vélo**

Le CC37 y avait 3 stands dans la rue Nationale le 5 juin dernier.

23 vélos ont été contrôlés. Le public était intéressé.

La vélo-école a participé à cette manifestation.

**La semaine de la mobilité.**

Pour 2010, elle était programmée du 15 au 22 septembre. Le CC37 n'a pas été invité officiellement et n'y a pas participé.

### **La Vélo école.**

Ce sont 7 élèves qui ont été pris en charge durant l'année 2010. Le nombre actuel de bénévoles assurant l'encadrement n'a pas permis de répondre à une trop longue liste de demandes.

### **Les actions du CC37.**

#### **Projet d'embauche d'un salarié pour l'animation des activités du CC37**

Durant cette mandature un important travail a été réalisé sur le projet de développement des activités du CC37, l'étude chiffrée aussi bien en prestations fournies qu'en financement nécessaire a été élaborée pour aboutir à la réalisation d'un budget prévisionnel incluant l'embauche d'un salarié par l'association.

Ce travail a été réalisé au cours de plusieurs séances de travail des membres du bureau avec l'aide d'un consultant du DLA (Dispositif Local d'Accompagnement)\*

\*Ce dispositif est un outil au service du développement local (social et économique). Il a pour fonction l'accompagnement des structures créatrices d'emploi, portant des projets d'utilité sociale, dans leurs démarches de consolidation et de développement (associations, coopératives, structures d'insertion par l'activité économique...).

#### **Recherche de financement :**

Pour conduire à bien ce projet, des recherches de financement ont été entreprises par le CC37. Auprès du conseil Général, de la communauté de commune Tours Plus et de la municipalité de Tours.

A ce jour seule une subvention de 1500 € a été accordée par la ville de Tours.

#### **Recherche d'un local pour le CC37**

Ce dossier important a demandé beaucoup d'énergie à ceux qui ont travaillé dessus. Plusieurs propositions ont été faites par la municipalité de Tours, mais pas très adaptées à nos souhaits, (éloignement du centre de Tours, risque de vandalisme des locaux proposés, car isolé). Un local dans la côte de Montjoyeux aurait pu servir de stockage de pièces et de vélos à réparer. Mais cela n'a pas abouti à ce jour.

Aujourd'hui nous sommes sur le point d'obtenir un local de 40 m2 dans le centre de Tours, mais quand ?

#### **Le Code de la rue. Circulation à contre sens**

La loi concernant la circulation possible à contre sens des cyclistes dans les rues en sens unique s'applique pour les toutes les communes de France depuis juillet 2010.

Les correspondants locaux du CC37 ont été sollicités pour rencontrer les élus de plusieurs communes pour la mise en œuvre de cette loi. Les dossiers avancent, mais les réticences des élus et des services techniques de certaines communes sont palpables. « Il ne faut pas contrarier les riverains et les automobilistes ». Souhaitons qu'avec de la persévérance les choses évolueront.

#### **Le dossier Tram :**

Ce dossier est un des événements importants qui va marquer un changement dans les mentalités et les modes de déplacement dans l'agglomération tourangelle.

Sur ce dossier, le CC 37 a tout au long de l'année, été force de proposition. Le CC37 a fait de nombreuses remarques dans le cadre des réunions d'informations publiques organisées par le SITCAT. Nous avons participé activement à l'enquête d'utilité publique. Le CC37 a su se faire apprécié et considéré, notamment par le SITCAT, dans l'intérêt du partage de la voirie entre tous les utilisateurs.

Ce dossier n'est pas clos et sera suivi avec attention.

#### **La gare de Tours.**

Le CC37 est intervenu et proposé la réalisation d'un parc à vélo fonctionnel de 500 places possibles s'intégrant dans le projet de l'arrivée du Tram en gare de Tours.

#### **Manifestation Pont St Come**

Le CC37 a participé le 4 décembre 2010 à la manifestation organisée par Vélorution sur le pont St COME pour dénoncer la non prise en compte des cyclistes pour favoriser leur traversée de la Loire à l'ouest de Tours.

Une trentaine de cyclistes ont participé à cette action.

#### **Rencontres avec les collectivités locales et les communes.**

Des rencontres régulières ou ponctuelles ont lieu avec les élus et les services techniques des collectivités locales et les municipalités.

Elles permettent au Collectif de faire valoir des propositions favorisant la place du vélo et améliorer la sécurité des cyclistes. Des comptes-rendus de ces rencontres sont réalisés par nos représentants.

Pour conclure je tiens à remercier toutes celles et ceux qui par les comptes-rendus qu'ils réalisent, permettent la rédaction de ce rapport d'activité.

Fin