

Rapport d'activité AF3V :

En 2008 l'AF3V a fonctionné au ralenti, le délégué étant par ailleurs très pris par la présidence du Collectif Cycliste 37. Le manque d'appuis en son sein a contribué à une mise en veilleuse de certains projets.

Délégation Régionale : Malgré nos interventions (communes avec Cyclo-TransEurope), il n'y a pas de Comité de Suivi Régional. Nous sommes obligés de glaner au mieux les informations sur les développements en cours.

Les grands problèmes passés qui étaient apparus auparavant n'ont donc pas trouvé de solution locale : nous pensons particulièrement aux protestations (souvent justifiées) du CDRP (Randonnée Pédestre).

Nous n'avons pas vécu d'évolution sensible quant à l'évolution de nos représentations dans les six départements. Seules l'Eure-et-Loir et le Loir-et-Cher assurent une présence des usagers. La liste de discussion régionale n'est pas utilisée au maximum de ses potentialités pour une meilleure diffusion de l'information. Mais elle tourne.

L'énergie s'est donc concentrée sur la rédaction de fiches descriptives pour le site internet www.af3v.org mais les délais de mise en ligne font que les informations ne sont pas fraîches.

Délégation départementale 37 :

Il n'y a pas non plus de Comité de Suivi tant pour l'agglomération que pour le département.

Nous essayons donc d'intervenir au coup pour coup sur les problèmes les plus criants, notamment avec l'aide du Patrouilleur du CC37. Le manque de concertation a abouti à des ratés assez affligeants notamment sur les tronçons de Loire- à- Vélo Est : absence de bas-côté piétons malgré la demande écrite du CDRP ; pente de 18% en arrivant à Montlouis.

La délégation publie régulièrement deux pages variées dans le journal du Collectif CC 37. Des infos paraissent dans le bulletin de l'AFM ou de l'APF. L'association Loisirs Handicap Touraine est vivement intéressée par les VV pour leurs adhérents. Le Club sportif de l'Association Valentin-Haüy (FFH) suit attentivement nos activités.

Nous devons en **urgence** travailler à l'émergence d'une véritable voie au sud de Tours (Esvres, Le Louroux, Manthelan, Ligueil, Gd Pressigny, Tournon) pour une connexion avec les voies vertes du Blanc (36).

La traditionnelle Fête des Voies Vertes en septembre s'est essoufflée sous la pression d'associations de handicap insatisfaites du site de Chisseaux. Le déplacement vers Savonnières n'a pas été une réussite.

Des sorties sont organisées sur le terrain le dimanche parfois accompagnées par des élus.

L'accident mortel près de Savonnières (automobiliste fauchant trois piétons) a permis d'obtenir des limitations de vitesse dans un secteur mixte de Loire-à- vélo (Mitan-Bray)

+++++

RAPPORT D 'ORIENTATION pour 2009

Le CC37 a besoin d'une stabilité. De nombreux changements de responsables ont eu lieu ces dernières années et il faut **consolider une équipe solide et active**. Après quelques tâtonnements effectués dans l'urgence, nous pensons que nous pouvons maintenant affronter les principaux enjeux à venir.

En 2008, nous nous sommes attachés à remonter la pente au niveau du **nombre d'adhérents** et nous y sommes arrivés grâce à l'effort de tous. Il nous faut prioritairement **grandir encore**. Et pour cela **aller à la rencontre des cyclistes** nombreux dans la rue et sur la route et faire valoir l'intérêt d'une action associative.

Notre effort de structuration doit être poursuivi pour **une plus grande implication des adhérents**, chacun selon son temps, ses moyens et ses goûts. Ceci pour accroître notre influence sans pour autant être débordés par la tâche.

Depuis quelques mois, les contacts avec notre fédération, la FUBicy et les associations adhérentes qui nous entourent se sont développés. Ceci pour profiter de leurs expériences et ainsi se renforcer. La FUBicy évolue très vite et les associations membres sont de plus en plus efficaces et reconnues. **Appuyer les campagnes FUBicy** nous rapportera des retombées positives car engagées dans un contexte national.

Après deux décennies de combat **pour des aménagements cyclables**, le CC37 peut être fier des progrès accomplis sur ce terrain. Ces efforts doivent être poursuivis avec les collectivités territoriales.

Une nouvelle dynamique est à mettre en place pour bâtir une grande **Maison du Vélo** au cœur de l'agglomération.

Elle se remplira de services et de **campagnes de promotion** appuyées par ces mêmes collectivités territoriales. C'est là que se situent la vélo-école ou les contrôles techniques.

Nous sommes désormais en mesure de pouvoir proposer des interventions structurées sur les **PDE** (Plan de Déplacements d'Entreprise) et les **PDES** (Plan de Déplacements d'Etablissements Scolaires).

Gérard Rollin