

RAPPORT D'ACTIVITE 2012 du CC37

En 2012, le CC37 a connu une évolution et un changement extrêmement important dans son fonctionnement de par l'arrivée de notre 1^{er} salarié. C'est un cap décisif dans l'histoire de l'association et ce pas de géant permet une professionnalisation nécessaire et impérative pour notre développement.

Parmi les nombreux points qui ont pu être développés, notons, entre autre, l'ouverture quotidienne du local et nos différentes interventions en tant que prestataire de services. Sans salarié, cela aurait été impossible.

Le Vélo-pôle

Ouvert au public du mardi au samedi, il a permis une nette progression des demandes de renseignements et des adhésions.

Dès le début de l'année, nous avons constaté très vite que notre local était trop exigü.

Administratif

Les adhésions ont connu une très forte progression, due essentiellement au succès de l'atelier bricolage et de l'ouverture quotidienne du local (394 adhérents au 31.12.2012)

Les membres du CA et du Bureau se sont régulièrement réunis et ont beaucoup travaillé pour le bon fonctionnement du CC37 compte tenu de son importante évolution (5 conseils d'administration et 10 réunions de bureau).. L'embauche du salarié, entre autre, a représenté une grande charge de travail.

L'Atelier

Nous avons constaté une forte progression de l'atelier de bricolage, surtout les mercredis soirs. Le manque de place s'avère alors flagrant et il faut souvent s'installer dans la rampe. Une forte équipe de bénévoles est au travail, le tout dans une bonne humeur remarquable. Des volontaires se retrouvent ponctuellement pour recycler des vélos reçus en dons. Les ventes progressent peu et restent saisonnières. Nous prêtons aussi des vélos (gratuitement) à des adhérents qui ont des soucis de type vol, accident, réparation...

La vélo-école

L'année 2012 a été une année "charnière" pour cette activité car le financement du Conseil Général pour la vélo-école outil d'insertion n'est intervenu qu'en fin d'année. Ce n'est donc qu'en 2013 que l'activité sera parfaitement structurée.

Dans la période d'avril à septembre, 11 élèves ont assisté à au moins 1 cours : 1 homme et 10 femmes - 2 déjà inscrites en 2011 et qui ont terminé leur formation - 6 élèves ont abandonné après le 1^{er} semestre - 2 élèves ont été envoyées par des centres sociaux.

Les cours ont été assurés par des bénévoles, puis ensuite par Fabien dès son arrivée. Un comité d'animation de la vélo-école a été créé et à travaillé sur une nouvelle présentation du dépliant.

La communication

- Le journal

Sur le contenu, le magazine est apprécié, ainsi que dans sa forme et son format. Au niveau de la présentation, des demandes de modernisation sont formulées. Trois numéros ont été édités dans l'année. Le rythme de parution est sujet à réflexion. Le noyau de bénévoles qui gère nos éditions est trop restreint (appel à plus de collaborateurs). Le comité de rédaction doit s'étoffer. Le journal fait l'objet d'un nouveau système de distribution sous enveloppe. Une centaine d'exemplaires est distribuée par voie postale, les autres numéros, soit environ 200, sont distribués par des bénévoles qui font office de facteurs.

- La lettre électronique

La "Bicy'Lettre est diffusée largement depuis le mois d'octobre à environ 400 destinataires. C'est un lien important avec nos adhérents et un complément à notre journal. C'est également un mode de communication moderne qui peut séduire nos jeunes adhérents. Les quelques réactions reçues sont très positives.

- Le centre de documentation

Le CC37 dispose d'un centre documentaire d'environ 5 mètres linéaire. Ce centre est constitué de livres, périodiques et brochures, fruits d'achats ultérieurs, mais surtout de dons d'organismes et de particuliers. Les documents en cours de classement vont très vite manquer de place. On y trouve des informations sur : Le

vélo dans son aspect mécanique, historique et économique - Les autres modes de mobilités actives - Les publics vulnérables - Les transports en commun et l'intermodalité - L'urbanisme et la politique de la ville - L'aspect législatif - Le cyclisme et son histoire - L'environnement et la santé publique - La sécurité, le code de la route et l'accidentologie - Le vol - Le vélo dans l'art et la littérature. Les documents sont uniquement en consultation sur place.

Sécurité

Le noyau actif est très réduit et animé par les plus âgés de l'association, alors que les tâches sont innombrables. Les accidentés nécessitent une écoute, une attention, des conseils. Le vol des vélos nous préoccupe beaucoup et sera au centre de nos futures démarches. Le groupe sécurité est à la base de beaucoup d'animations extérieures. Le groupe patrouille tourne bien avec le salarié qui reçoit les signalements et quelques patrouilleurs dévoués.

Les balades

Les balades connaissent un bon succès, surtout grâce à l'information diffusée auprès des médias et la participation régulière d'OVS. Il faut améliorer encore les moyens d'annonce, entre autre au local. Le nombre moyen de participants est de 25. Il est important de noter que la préparation des balades ne consiste pas uniquement en une reconnaissance de parcours et la conduite d'un groupe ; cela nécessite une part très importante de travail en amont et les bonnes volontés seront les bienvenues.

Les animations

Nos actions auprès du public ont connu une belle avancée avec l'arrivée de notre salarié. L'année 2012 a permis d'améliorer nos expositions, nos animations et notre discours. Nous avons réalisé un menu de nos animations qui fut présenté aux communes de l'Agglomération.

Nos interventions pour le compte de Tour(s)+ ont représenté une douzaine de journées d'animations entre avril et octobre. Nous avons été sollicités par Tours, Chambray, Saint-Avertin, St Pierre-des-Corps, La Riche, Savonnière, Fondettes. Dans l'ensemble, les communes ont manifesté un grand intérêt pour nos interventions.

Nous avons participé, comme l'année précédente, à l'opération "Fac à vélo". Nous étions également présents à la Fête du Vélo, avec la Bourse aux vélos et un stand Vélo-école/CC37.

Actions auprès des pouvoirs publics

Nous sommes toujours très présents aux Comités de suivi vélo de Tours, Joué-les-Tours, Saint-Avertin, Chambray, Fondettes, Saint-Pierre-des-Corps, ainsi qu'aux commissions relatives à l'élaboration du PDU.

Aménagements

Nous constatons comme partout en France une forte croissance des pratiques cyclistes en ville (10% par an). Notre souci est donc d'obtenir des voies cyclables de qualité. Un réseau existe déjà mais souffre de nombreux carrefours délicats, de giratoires périlleux, de passages sur trottoirs qui ne sont pas recommandables. Une première réflexion est amorcée sur les REVES (REseau Voies Express Vélos) et les VIVES. Nous sommes intervenus à ce sujet pour une prise en compte des ces nécessités dans un objectif global. Les zones 30 se développent bien avec de mises en conformité tout à fait satisfaisantes (si nous sommes là pour réclamer un peu).

Intermodalités

Nous avons une fois encore participé à l'inauguration de l'Interloire mais cette fois-ci nettement amélioré. Ce fut l'occasion d'une manifestation intéressante à Tours lors de la Semaine de la Mobilité. Le tramway a mobilisé nos esprits pour que ce projet aboutisse, tout en préservant la place incontournable des vélos sur le parcours. Pendant cette année, ce furent surtout les réflexions menées autour de la réactualisation du PDU de l'agglomération tourangelle qui ont mobilisé nos travaux. Le CC27 a été invité à participer aux travaux préparatoires de ce futur PDU. Dans ce cadre, Mme Agnès Thibal, du SITCAT présenta ce sujet lors de notre Assemblée Générale de mars 2012. Ces travaux ne sont pas terminés. L'idée de Vélostation est en sommeil et nous faisons tout pour la réactiver, notamment sur les documents du PDU.