

# Rapport d'activité 2011 - CC37

L'année 2011 a été marquée par l'installation du CC37 dans un local, une longue attente qui marque un nouveau démarrage pour l'association.

## **Fonctionnement général :**

### **Le Vélopôle :**

Ouvert en septembre 2011 au 59 boulevard de Preuilly à Tours. Ce local de l'association est un succès par la fréquentation des adhérents et du public et parce qu'il répond réellement à une attente. Les grands axes sont :

- le développement de l'atelier bricolage avec l'aide inestimable d'Angelo, adhérent étudiant Coréen. L'atelier est ouvert tous les samedis matins de septembre à décembre 2011.
- la mise en place d'un atelier Recyclage
- l'ouverture au public les mardis, jeudis et samedis matins (beaucoup de questions, d'adhésions, de dons de vélos, d'achats de vélos, ...)
- la mise en place d'un centre de documentation
- un lieu de réunion.

### **Le magazine du CC37,**

Trois grands magazines furent largement diffusés à tous les adhérents, certains élus et certaines collectivités publiques et territoriales. Le TAV est disponible sur notre site internet. L'équipe rédactionnelle n'est pas assez étoffée : nous recherchons de nouveaux rédacteurs

**Site internet : [tours.fubicy.org](http://tours.fubicy.org)** : il permet de télécharger les documents fondamentaux de l'association et d'être informé des manifestations et activités du CC37.

## **Administratif :**

Les membres du bureau et du CA ont beaucoup œuvré et se sont réunis très régulièrement pour le fonctionnement, l'aménagement et l'embauche du salarié.

## **Animations :**

**L'atelier d'ART POSTAL** animé par Claudine Desbois-Benon, lancé à l'occasion des 20 ans du cc37. Claudine expose des belles créations au local et recherche de l'aide.

**Les balades** : Annie Blanc organise et coordonne très activement les balades. Une trentaine de personnes sont présentes en général, adhérentes ou non. Les balades deviennent un outil de promotion de loisirs.

En 2011 nous avons proposé :

une Vélo-découverte « sur l'itinéraire du tramway », une Vélo-conférence « sur les pas de Paul Louis Courier, pamphlétaire », un Nocturne à vélo « Gaston Couté, le révolté », un Nocturne à vélo, « Loches illuminé », à l'occasion du passage de la randonnée Trans-Européenne, une randonnée de Printemps vers Artannes et Pont de Ruan sur environ 50 km, une vélo-découverte conduite par J-P Guédès "les rues de Tours portant le nom de maires", balade menée par Gérard : "Regards croisés entre la ville et le fleuve".

**La Vélo-école** remporte un grand succès, de nombreuses demandes encore en attente, Gunhild est en charge de l'organisation et de la coordination.

Animation Vélo-école avec pour thème « le code de la rue et l'apprentissage dans le trafic », animé par Gérard Rollin.

## **Actions**

### **Auprès du public :**

- Participation : à « Fac à Vélo » (création d'un Réseau Cyclable et jeux d'agilité sur le vélo) et à la Fête du Vélo. Dans ce cadre, nous avons organisé la première bourse aux vélos. Présence à deux journées sur la sécurité routière à Chambray (contrôles techniques), actions et interventions dans Tours pour distribuer tracts et informer le public sur les SAS Vélos dans Tours.

### **Auprès des pouvoirs publics :**

- Vélo et tramway, Thomas Joire a suivi activement les commissions de mise en place des travaux du tramway afin de défendre la place du vélo dans ce projet.

- Participation et présence aux comités de suivi vélo de Tours, Joué les Tours, Saint Avertin, Chambray .
- L'organisation de la campagne « Respectez les Cyclistes » centrée sur les SAS, intervention sur des lieux non dangereux pour demander aux automobilistes de s'arrêter au bon endroit.

#### **Auprès des associations :**

- Le CC37 a contribué activement à la création de l'association FUB « Mon Cher Vélo » à Bourges qui mène depuis lors des activités exemplaires.
- Le CC37 a été l'organisateur d'une formation nationale FUBicy avec des personnes venant de toute la France, grâce à l'appui efficace de la Ville de Tours.
- Contact avec l'Association Courteline, notre voisin du Vélopôle.

#### **Intermodalité:**

Nous étions à l'inauguration des voitures vélos sur les trains Interloire, ce qui est un énorme pas pour nous. Cette idée avait été présentée à M. JM Bodin par notre délégation AF3V voici de nombreux mois. C'est une première en France.

Aucune intermodalité n'est envisagée hélas sur les lignes Fil Bleu.

Le projet Vélostation en gare de Tours semble malheureusement bloqué. Nous sommes intervenus à plusieurs reprises auprès des différents partenaires. Nous soulignons quand c'est possible la nécessité de services de stationnement et de location courte durée à proximité de la gare.

Nous suivons attentivement le développement des travaux du tramway .

#### **Aménagements cyclables :**

##### **Communes**

Là où nos adhérents ont eu des rencontres régulières, les aménagements progressent en général plus vite, comme à Tours.

Notre demande de voir l'application du décret favorable aux cyclistes et à l'apaisement de la circulation ne progresse pas beaucoup même là où nous sommes représentés. Tours avec ses nouveaux quartiers en Zone 30 et la mise en DSC (Double Sens Cyclable) de toutes les rues en sens unique est bien seule.

A noter qu'est entrée de manière plus significative l'implication des **communautés de communes** autres que Tour(s)plus et tout particulièrement celle de l'Est Tourangeau (réalisations sur Montlouis et la Ville-aux-Dames)

**Tour(s) plus** : La communauté de communes a réalisé plusieurs sections manquantes dans les liaisons intercommunales qui sont très importantes.

#### **Sécurité :**

Des efforts ont été déployés pour arriver à créer un groupe de travail Sécurité dans le CC37. Une réunion d'information a été organisée dans ce but à Chambray en mai 2011.

Un petit noyau technique se réunit régulièrement au Vélopôle mais il faut plus de participants actifs.

Ce groupe s'est centré sur le vol et les accidents.

Le service de Patrouille a été réalisé par notre ami Bernard Largeaud ce qui a permis de traiter environ 95 fiches, nombre en diminution progressive. Au 1er janvier 2012, la gestion des fiches de signalement passe au Vélopôle.