N°53
hiver
2011

Dans le vif : Respectez les cyclistes! Notre souci pour les sas-vélos p. 5

Dossier : Les vingt ans du Collectif Cycliste 37 pp. 8 & 9

le Grand Tour(s) à Vélo

Magazine trimestriel du Collectif Cycliste 37

On n'a pas tous les jours vingt ans !

Le Collectif Cycliste a vingt ans !

C'est le bel âge…

L'âge de la maturité qui nous permet d'être enfin écoutés. Ce qui n'a pas toujours été le cas...

Pendant toutes ces années, le temps a passé très vite.

Très vite car nous n'avons pas dormi, travaillant, travaillant sans cesse pour aboutir à des propositions sérieuses.

Très vite car nous sommes impatients.

Très vite car tout a radicalement changé dans le contexte général. Mais nous, nous restons les mêmes: pour un véritable réseau cyclable et pour le développement de la pratique cycliste.

Bonne année 2011

Et en route pour la prochaine décennie!

G.R.

BALADES : le programme 2011 a paru. Premières invitations p. 4

CODE DE LA RUE : élargissement des zones 30. p. 7
ZOOM : toujours les ponts p. 4
ASTUCE : la selle isocelle. p. 15

RANDO : Quelques principes d'encadrement . p. 13
Entre nous : Il est urgent de ré adhérer. p. 2
SECURITE : quelques principes que nous devons développer p. 16

Et bonne année !!!

Faisons le point tous ensemble le samedi 12 mars pour notre Assemblée annuelle. Voir pp. 8 & 9

Entre nous

A l'est, rien de nouveau.

L'ouverture du local est imminente mais faute de certitudes nous en restons aux activités traditionnelles. Tout ira ensuite très vite ! Notez bien cependant dans votre agenda !

> Rédaction

● Ce numéro du magazine paraît avec un mois de retard. Ceci est dû à l'attente d'informations déterminantes (le local!) qui ne sont pas venues.
Donc vous comprendrez..

● Vous remarquerez quelques changements dans la pagination du magazine et puis aussi dans la famille de caractères.
Vous vous y habituerez vite!

● Le Comité de Rédaction s'essouffle: il a besoin de nouveaux rédacteurs: une bonne connaissance du vélo quotidien suffit.
Contact: Annie 02.47.38.71.29

> Local

Il nous est difficile d'étaler ici l'évolution de nos dossiers importants que vous connaissez bien.
Les choses avancent mais soyez certains que vous serez rapidement informés dès que quelque chose de ferme sera acquis.

> Internet

Dès que nous aurons des nouvelles (bonnes) nous les insérerons sur la page d'accueil de notre site.. Soyez attentifs et dès lors, il vous faudra faire circuler l'information.
http://tours.fubicy.org>

CORRESPONDANTS LOCAUX

Ils sont à votre écoute en cas de soucis particuliers. Et le Bureau en est informé. N'hésitez pas à utiliser ce réseau.
Reportez-vous à notre TAV n°52 de l'automne 2010 pour retrouver la liste des correspondants locaux.
Ou sur notre site internet: http://tours.fubicy.org

Commande groupée

ANTIVOLS EN U
COMMANDE GROUPEE

Etant donné le succès de la commande groupée de l'an passé, nous la reconduisons une nouvelle fois.
Il s'agit d'antivols en U, les seuls qui méritent notre attention. De marque ABUS, la meilleure mais aussi la plus chère...
Nous avons négocié avec **Détours de Loire** les tarifs sur le modèle Sinus 46 qui est le plus adapté à nos pratiques.
Poids : 1080 g
Hauteur : 30 cm
Largeur : 10,9 cm
Diamètre de la barre en acier cémenté : 12 mm
Serrure avec clé plate double verrouillage.
Voir photo ci-contre.

Cette offre n'est garantie que si **au moins** une dizaine de commandes est enregistrée.
Pour cette occasion, nous avons obtenu un prix à 43 € (prix public habituel à partir de 51 €)
Envoyez rapidement **votre commande avec un chèque** de paiement. (chèque débité seulement à la livraison). A adresser au Trésorier: Jean-Paul Guédès; 11 rue Edgar-Quinet; 37 000 TOURS.
Tel: 02 47 44 92 21
Avant le lundi 7 février 2011

Livraison lors de l'AG du CC37 le 12 mars.

43 €

Nous avons besoin de liquidités pour ouvrir notre local mais aussi pour lancer l'embauche du salarié.
Vous nous rendrez un immense service en renouvelant immédiatement votre cotisation 2011.
Pensez à l'option familiale qui vous ouvre des portes nouvelles.

Un souci de circulation?
Contactez nos représentants au Comité de Suivi vélo de la ville de Tours: Isabelle Béjanin, Frédéric Ageorges, Thomas Joire, Bernard Largeaud, Francis Bousquet.

Annecy

En mai 2010, nous avons accueilli un groupe de cyclistes d'Annecy. Ceux-ci nous proposent à leur tour un séjour vélo dans leur région, du 8 au 13 mai 2011.

Hébergement au V.V.F. « Le Pré du Lac » en chambres doubles; demi-pension (214€) ou pension complète (248€)
Inscriptions (d'urgence!) auprès de Annie Blanc au 02.47.38.71.29 (acompte de 90€)

> agenda

Détails en pages intérieures.
Notez bien car pas de rappel.

Lundi 7 février 2011
Date limite de commande pour les antivols Abus.

Jeudi 10 février 2011
Table ronde « la sécurité des cyclistes en Touraine ».
Rdv 18h00 Mairie de Chambray. Salle municipale.
Inf: **ANNULEE**

Samedi 12 mars 2011
Assemblée Générale du Collectif Cycliste 37
Salle du Champ-Girault
Exposition du XXème anniversaire

Samedi 26 mars 2011
Vélo-découverte sur le tracé du tramway
RDV 9h30 Gare de Joué

Mercredi 30 mars 2011
Action Nationale FUBICY
« Respectez les Cyclistes »
Information sur le terrain.
« le respect des sas-vélos »
RDV 17h00 au Vinci
Inf: Gérard 02.47.50.69.74

Dimanche 10 avril 2011
Vélo-conférence
Sur les pas de Paul-Louis Courier avec M. JP Lautman
Rdv 14h30 Place de la Mairie de St Avertin.

Samedi 21 mai 2011
Randonnée de Printemps
Vers Artannes et Pont de Ruan

BRICOLADES
Elles redémarreront bientôt dans notre nouveau local. Un peu de patience…
Le samedi de 10h00 à midi.

Pour en savoir plus:
http://tours.fubicy.org
Balades et randonnées
RDV toujours au Vinci
Inf: Annie 02.47.38.71.29

demain

Une Assemblée studieuse

L'hiver est le moment des réflexions et des grands projets. Notre Assemblée Générale 2011 examinera justement les grands développements annoncés. Et ils sont nombreux...

> programme

Notre Assemblée Générale aura lieu le samedi 12 mars 2011 selon la même formule que l'an passé qui avait séduit la plupart des administrateurs du CC37.

Matin: assemblée statutaire de 10h00 à midi, et **après-midi :** exposés, débats, ateliers.

Par ailleurs, la salle du Champ-Girault est tout à fait adaptée à nos besoins.

Les adhérents recevront les détails par courrier postal ou bien, nouveauté 2011, par courrier électronique pour limiter les frais postaux..

Mais il est utile de retenir dès à présent la date dans les agendas.

Nous irons déjeuner, comme l'an passé, au Foyer de Jeunes Travailleurs, ce qui nous donne l'opportunité de discuter librement. C'est une formule très bon marché, souple dans les horaires et adaptée à tous les budgets.

Les adhérents recevront la documentation nécessaire courant janvier. .

L'après-midi est ouvert à tout le monde et nous faisons appel à vous pour distribuer les prospectus joints à la convocation.

Le sujet de l'exposé- débat (voir à droite) est d'une actualité criante et il est souhaitable que le maximum de cyclistes profitent de cette opportunité pour mieux analyser l'avenir proche.

NOTEZ BIEN
Les adhérents au CC37 recevront leur convocation par courrier électronique et non plus par poste, quand ils disposent d'une adresse de courriel.

20

> expo

> gâteau

> Apéro

LES 20 ANS DU CC37

Lors de l'Assemblée Générale, nos commémorations se manifesteront de deux façons:

- **Une exposition** relatant les vingt années écoulées, toujours en faveur du vélo quotidien. Photos, bulletin, presse, tracts, etc. Vous pouvez collaborer en proposant des documents (photos ou autres) à Francis Bousquet 02.47.35.60.52
- **Une cérémonie finale** avec la présence souhaitée de nos doyens: gâteau, bougies, et gros bisous. Avec un peu de chance, nous danserons la salsa.

> Stands

STANDS

Comme les autres années, des stands seront installés:

CC37 avec les dossiers publiés récemment.

Et aussi ses ateliers (vélo-école, balades, patrouille, bricolage).

AF3V avec le nouveau guide 2011 des VVV.

Des vélocistes participeront aussi en présentant quelques accessoires pour une promo exceptionnelle d'un jour.

Cette liste est provisoire.

Le report modal à la loupe

A l'Agence d'Urbanisme de l'agglomération Tourangelle, on rassemble les données, on les examine et on les trie pour dégager des grandes lignes et des présentations de synthèse.

C'est tout naturellement que nous nous adressons fréquemment à l'ATU pour confronter nos analyses avec celles de spécialistes du développement urbain.

Olivier Champion est en charge de l'exploitation de l'enquête ménages déplacements menée en 2008 par le SMAT et le SITCAT.

A ce titre, nous lui avons demandé de nous présenter des outils nous permettant de mesurer l'évolution des mobilités à Tours. Ceci bien entendu en prévision du choc qui sera provoqué par l'arrivée du tramway : s'il est un débat d'actualité, c'est bien celui-ci.

En deux mots: Au vu des expériences passées dans des agglomérations similaires à la nôtre, peut-on espérer des changements radicaux dans les comportements des Tourangeaux?

Ou bien, dit autrement, quelle sera l'ampleur du report modal?

Olivier SCHAMPION est chargé d'études déplacements à l'Agence d'Urbanisme de l'Agglomération de Tours ».

33 ans, marié. Il pratique le vélo quotidiennement.

CONFERENCE—DEBAT
Avec M. Olivier SCHAMPION, chargé de mission déplacements à l'Agence d'Urbanisme de l'agglomération Tourangelle.

« Usage du vélo et perspectives d'évolution avec l'arrivée du tramway ».
À 15 h00, le samedi 12 mars 2011
Salle du Champ-Girault à Tours

LES ATELIERS DE DISCUSSION

Sont chaque année très appréciés par les participants.

Ils ont lieu de 14h00 à 15h00 et sont une agréable manière de s'exprimer dans des petits groupes.

Deux thèmes sont proposés :

A. Sujet d'actualité, le débat sera : **« Comment développer le vélo dans les communes périurbaines ».**

Avec M. Olivier Schampion de l'A.T.U.

B. Après deux ans de pratique, il faut faire le point:

« La place des balades urbaines dans la cité »

Avec M. Claude Taligault Président d'honneur de l'UCT

Zoom

Le Pont d'Anniversaire

Depuis vingt ans qu'on en parle, nous trouvons encore des choses à dire. Et des choses intéressantes et passionnantes, quitte à élargir le débat aux autres ponts de Touraine.

Le plaisir d'affirmer !

Place au vélo !

En 2008, nous avons rencontré M. Philippe Briant, vice-président en charge des Infrastructures Routières. Il s'était engagé à nous tenir au courant de l'évolution du dossier Pont de Saint-Cosme. Or rien ne filtre: nous sommes inquiets de l'évolution de ce dossier et, encore une fois, sur la réelle volonté politique de donner une place aux circulations douces.

La manifestation du 04 décembre organisée par Vélorution et le « Moucifon » (Mouvement de Citoyens de Fondettes) est venue au bon moment. Nous avons appelé nos adhérents à y participer et il nous reste à obtenir des rendez-vous pour recevoir des éclaircissements sur le devenir de ce dossier qui traîne en longueur.

Peu importe s'il faut créer une passerelle ou un passage réservé sur l'actuel pont de Saint-Cosme. Ce qui nous importe, c'est de pouvoir passer rapidement entre Fondettes et La Riche. Il est anormal qu'un pont soit construit et qu'aucune disposition ne soit prise en faveur des mobilités actives.

A la suite des réunions de concertation en 2008, il semblait que toutes les solutions techniques sur le pont ou sous le pont ne fussent pas envisageables. A ce jour, nous n'en sommes toujours pas convaincus. Nous demandons que toutes les études nous soient remises pour pouvoir être complètement informés.

Ce qui est tout de même extraordinaire en Touraine, c'est que, non seulement les ponts existants ne nous soient pas favorables (Arcole, Wilson, Mirabeau, etc.), mais qu'un pont fraîchement construit ne soit pas adapté aux modes doux, c'est vraiment le summum de l'irresponsabilité.

Le problème majeur, pour essayer d'y voir plus clair, c'est que la place réelle du vélo se prendra sur l'espace actuellement dominé par l'automobile. C'est ce qu'on doit faire aujourd'hui sur le pont d'Arcole ou bien, encore une fois nous attendrons vingt ans pour qu'une passerelle soit créée!

Si nous accueillons avec ironie l'aménagement du pont Wilson, c'est que nous savons qu'à terme, notre proposition d'une piste bidirectionnelle sera une réalité en lieu et place d'une file voitures.

Francis Bousquet

Vice-président aux aménagements cyclables

Bravo à Pascal qui fut notre deuxième président et qui grâce à cet article limpide a réussi à présenter notre combat « Saint-Cosme » dans Le Monde daté du 12 décembre 2010.

Tours et détour à vélo !

C'est l'histoire d'un pont interdit aux piétons et aux cyclistes : elle démontre une nouvelle fois l'attitude déplorable des décideurs locaux dont l'obsession est de faire plaisir aux automobilistes.

Il y a vingt ans, c'était en juin 1990, nous étions une cinquantaine de cyclistes à manifester à l'occasion de l'inauguration d'un pont enjambant la Loire à l'ouest de l'agglomération tourangelle. Notre colère était justifiée par le fait que cet ouvrage était interdit aux cyclistes et aux piétons. Ainsi, les personnes voulant traverser la Loire à vélo ou à pied entre les communes de Fondettes et de La Riche étaient (et sont toujours) obligées de faire un détour par Tours, et donc de faire quelques kilomètres en plus... Bref, les élus tourangeaux lésaient les adeptes des modes de déplacement les plus écologiques. Dans la foulée de cette manifestation, une association, le Collectif cycliste 37, est née. Certes, le nombre de kilomètres cyclables a augmenté en Touraine depuis vingt ans mais, lorsqu'il y a quelques années, ce fameux pont a été doublé, les cyclistes et les piétons ont encore été oubliés. Il y a quelque temps, certains élus ont vaguement évoqué le projet d'une passerelle réservée aux cyclistes et aux piétons, proche du pont de la discorde. Mais rien de vraiment concret ne voit le jour.

Du coup, devant le mépris des décideurs à l'égard des cyclistes et des piétons, des associations ont appelé à prendre " d'assaut " le fameux pont, le 4 décembre. Face à la quarantaine de cyclistes et piétons que nous étions, la maréchaussée avait mobilisé trois voitures, une camionnette et... même un policier en civil pour nous filmer ! Ainsi, le temps de faire un aller et retour à pied, avec ou sans vélo, nous avions ce " beau " pont équipé de ses deux fois trois voies rien que pour nous. Maigre consolation. D'autant que nous avons appris qu'un autre pont serait déconseillé aux cyclistes en raison de l'arrivée prochaine du tramway à Tours !

Pascal Brégeon

Les Ponts Wilson (photo), d'Arcole et bien sûr Saint-Cosme sont à l'honneur de ce numéro du Point du 13 janvier 2011.

Les 22 et 23 Octobre dernier le CC37 a été invité à participer aux journées de la Prévention routière, organisées par la Ville de Chambray.

Un groupe de bénévoles du CC37 de Chambray- les-Tours a tenu le stand pendant deux jours et a effectué le contrôle technique de 24 vélos. Nous avons constaté beaucoup d'absences d'éclairage.

Tours Plus a, par ailleurs, fait graver gratuitement 36 vélos avec Bicycode.

Cette manifestation a rencontré un certain succès, contrarié, malheureusement, par un froid très vif.

Pierre et Guy

action

Trois coups de sonnette d'avertissement

La Journée Nationale FUBicy intitulée « Respectez les cyclistes » est adaptée librement dans chaque ville. Le CC37 pour sa part, depuis plusieurs années, concentre son activité sur les sas-vélos incompris.

Il faut pointer et sensibiliser

Le mercredi 30 mars 2011, nous interviendrons une nouvelle fois pour informer sur les sas-vélos.

Une ou deux ou.. Trois équipes se disperseront sur la ville pour distribuer des tracts informatifs sur cet espace destiné à la protection des cyclistes mais aussi des piétons.

Nous nous adresserons à tous pour attirer l'attention sur cet aménagement et provoquer la réflexion.

Du côté des automobilistes, tout reste à faire car de nombreux professionnels eux-mêmes (taxis, autobus, ambulances) ne respectent pas les sas-vélos. Ce qui laisse à penser que nos interventions devront aussi s'orienter vers les auto-écoles.

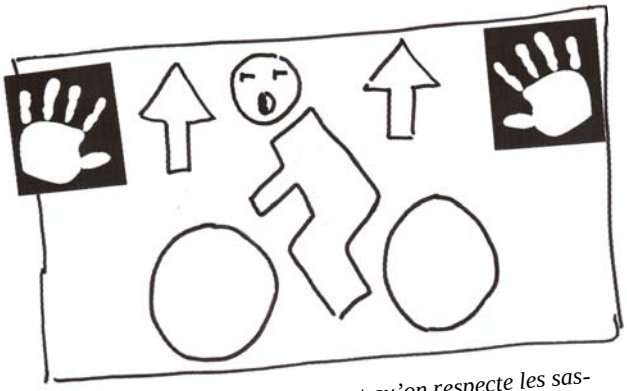
Concrètement, une équipe se concentre sur un carrefour à feux. Démonstration de mouvements de vélos sur le sas. Distribution de prospectus et dialogue.

Avec le sourire, le message passe mieux.

Pendant cette semaine, nous solliciterons les polices municipales pour intervenir sur le même sujet.

Des articles seront proposés pour les bulletins municipaux en accompagnement de la politique d'aménagement.

Rendez-vous le mercredi 30 mars à 17h00 devant le Vinci (face à la gare).
Nous formerons alors tranquillement les équipes.
Infos: Gérard 02.47.50.69.74



Les cyclistes demandent seulement qu'on respecte les sas-vélos ! Peu à peu, on va y arriver !

BALADES 2011

Une programmation très originale est construite avec des thèmes très différents.

Samedi 26 mars 2011
Vélo-découverte:

« Sur l'itinéraire du futur tramway »..

Une balade tranquille est proposée en suivant exactement le parcours du tramway en construction. Guidés par Thomas Joire, nous pourrons avoir dans le détail des explications concrètes sur ce qui est prévu. Une autre manière d'imaginer le tramway !

Dimanche 10 avril 2011
Vélo-Conférence:

« Sur les pas de Paul-Louis Courier »

C'est M. Jean-Pierre Lautman, secrétaire des Amis de Paul-Louis Courier qui nous guidera vers les principaux lieux qui ont jalonné la vie de cet écrivain :

Sa maison, le Bois de Larçay où il a été assassiné, le cimetière où il est enterré.

Rendez-vous à 14h30 sur la place de la Mairie à St-Avertin. Nous partirons alors à vélo pour une grande balade de trois heures. (15 km)

QUI ETAIT-IL ?

Né à Paris en 1772, Paul-Louis Courier passa son enfance à Cinq-Mars-la-Pile.

Il servit dans les armées de la Révolution puis celles de Napoléon comme officier d'artillerie, durant dix-sept années. Louis XVIII monté sur le trône, il se maria, acheta la forêt de Larçay puis s'installa avec son épouse dans une ferme par lui acquise sur Véretz: la Chavonnière.

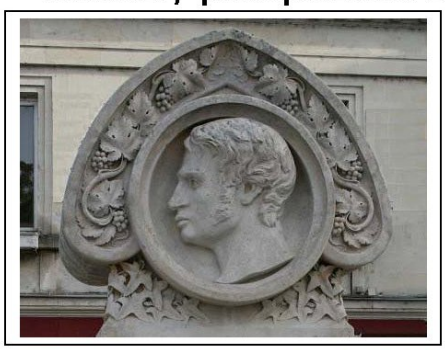
La montée des forces de la réaction l'éloigna de ses travaux d'helléniste. S'érigeant en tribun, à la manière de Lysias, il écrivit de Véretz plusieurs pamphlets contre la Restauration.

Il fut condamné à deux mois de prison à la fin de 1821.

Il persista à s'en prendre au pouvoir et s'apprêtait à produire une attaque en règle contre l'Eglise quand il fut assassiné le 10 avril 1825 dans sa forêt de Larçay.

Vélo-conférence

Sur les pas de Paul-Louis Courier, pamphlétaire



En compagnie de M. Jean-Pierre LAUTMAN,
Secrétaire des Amis de P.-L. Courier,
15 km environ ; 3 heures
Dimanche 10 avril 2011
RDV à 14h30 à la mairie de St Avertin ;
1€/ adulte ; gratuit jeunes et adhérents
Inf : Annie 02.47.38.71.29. http://tours.fubicy.org

> Comptage

On recherche volontaires pour un comptage simple:
Quel pourcentage d'automobilistes respectent les sas?
Durée : deux heures
Et on recommencera dans un an pour mesurer l'évolution.
S'annoncer à Agnès Saintier 02.47.53.59.01

terrain

Une grande variété de réalisations

Les réalisations sont très nombreuses mais aussi très variées. Beaucoup de municipalités agissent maintenant sur des détails de confort.

> Chambray

Chambray

La commune venant d'acheter le château de la Branchoire, un itinéraire mixte sera créé et traversera la propriété en jonction avec St Avertin. (Ce qui doublera l'itinéraire vélo de l'avenue de la Branchoire qui ne donne pas entière satisfaction).

L'avenue des Platanes a été rouverte à la circulation en octobre 2010. Les itinéraires mixtes qui en font partie sont très satisfaisants.

Les sas vélos ont été réalisés mais des problèmes d'ajustements sont à résoudre.

Nous demandons à la Mairie de Chambray-les-Tours d'appuyer notre demande pour un passage sur le pont d'Arcole que beaucoup de cyclistes chambraisiens empruntent tous les jours.

Les travaux de l'avenue de la République sur la partie est, avec création de parcours mixtes piétons cyclistes, commenceront en 2011.

Nous espérons que la partie ouest sera remaniée rapidement.

Une liste de propositions et d'observations a été déposée en attendant une visite de terrain à vélo.

P.C. et G.T.

> St Avertin

Saint- Avertin

Le giratoire de Beaugaillard et des environs se terminent. Le contournement du giratoire est assez satisfaisant. L'avenue Pompidou vient de se terminer avec de magnifiques pistes dégageant un linéaire remarquable du sud au nord depuis Chambray.

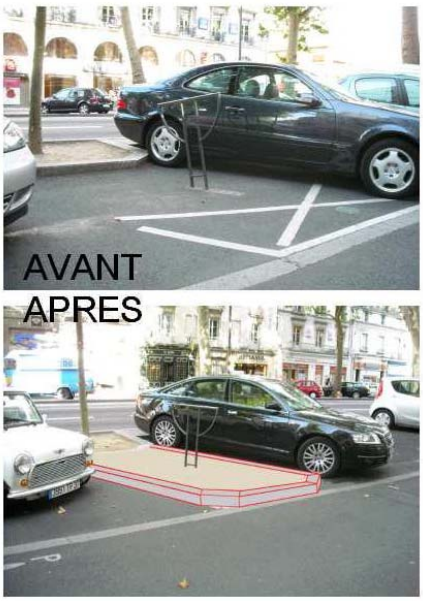
L'avenue du Lac est en travaux et dégagera des pistes cyclables très attendues étant donnée l'importance du trafic en cet endroit.

Un ensemble de trottoirs mixtes en cours de finition a été réalisé depuis l'avenue Stendhal (aux Fontaines), permettant de rejoindre le secteur des Granges-Galand et l'av. Pompidou.

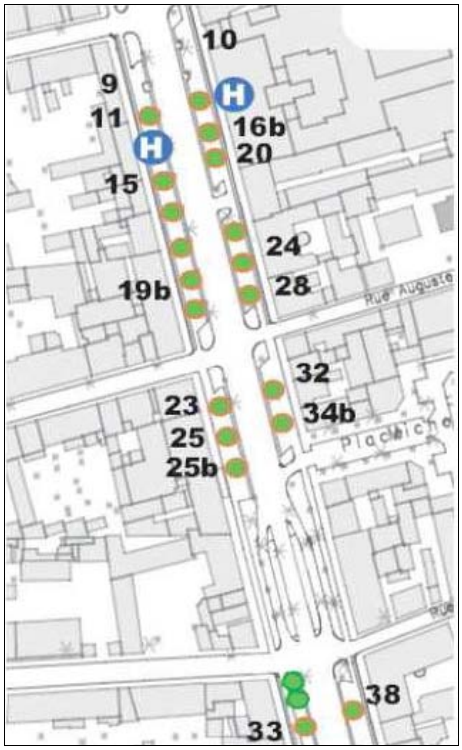
Le trottoir Est du Pont d'Arcole a été élargi mais on annonce l'obligation de descendre de vélo, ce qui l'élimine comme aménagement cyclable. La seule solution simple est de créer une piste bidirectionnelle à la place d'une piste auto.

Nous attendons à Saint-Avertin la réalisation de sas vélos, à l'identique des autres communes. Une liste de propositions a été déposée auprès de M. l'adjoint lors d'une visite de terrain.

P.Carabin et G. Trinson



> Tours



Sur l'avenue de Grammont, beaucoup de supports vélos sont dégradés, pliés, cassés, essentiellement par le fait d'automobilistes peu alertes.

Pour les protéger, mais aussi pour protéger les bicyclettes, des avancées bétonnées sont construites peu à peu sur l'avenue. Le plan ci-dessus permet de visualiser les emplacements concernés.

Tours- Notre Dame d'Oé en continu

C'est maintenant possible par le Chemin de la Milletière. Il suffit de prendre un petit chemin mixte derrière le centre commercial de la Petite Arche à deux pas de l'avenue Maginot. Une passerelle assez pratique permet de franchir l'av. d'Emmaüs (continuité de l'avenue de Danemark). Et par un parcours très irrégulier mais bien sécurisé, on avance loin jusqu'à N. Dame d'Oé.

Les avantages :

- Un parcours continu depuis le secteur de Petite Arche.
- Une sécurité importante en raison de sites propres majoritaires.

Quelques critiques :

- Il y a un besoin criant d'améliorations ponctuelles, surtout en revêtements.
- Remédier aux petites ruptures trop nombreuses.
- L'itinéraire est difficile à trouver, voire à mémoriser.
- Un fléchage est donc nécessaire pour favoriser les sorties d'agglomération.

Une auréole sur sa tête (à gauche sur la photo)°.

La médaille d'honneur

de la ville de Saint-Avertin remise à notre ami Pierre Carabin pour son dévouement en faveur des aménagements cyclables.

Tous ses amis du CC37 lui envoient leurs félicitations.

C. de Rue

Avancer signifie lever des barrages

La mise en route d'une politique vélo d'ampleur dépend des synergies mises en œuvre entre les différents partenaires. Car, aujourd'hui plus qu'hier, la politique urbaine ne dépend pas d'une seule personne.

> Dialogue

M. Pierre Texier, adjoint à la circulation pour la Ville de Tours, se démène sans compter pour le vélo ait la meilleure place dans la cité. Lors d'une table ronde organisée à l'ESCEM le mardi 21 septembre, il concentra son intervention sur les freins aux évolutions nécessaires. La thématique est passionnante car elle peut contribuer à expliquer notre retard sur le terrain de la mobilité par rapport aux autres pays européens (Italie du Nord comprise).

Monsieur Texier, quelle place souhaitez-vous pour le vélo dans la circulation urbaine ?

Depuis de nombreuses années nous travaillons pour que le vélo contribue à « apaiser » la voirie. En effet, la voirie, longtemps consacrée à l'automobile, ne doit plus être une coupure dans la ville mais un lieu de partage et de convivialité, un cadre de vie qui favorise l'échange et le partage. Les équipements cyclables, la généralisation du double sens cyclable contribue à cette conquête moderne d'une ville plus fluide et plus équitable.

Pour prendre l'exemple de la Vélostation près de la gare de Tours, quels sont les freins à une solution novatrice et rapide ?

Je suis persuadé qu'une vélostation en gare de Tours est un équipement indispensable. Elle doit associer les partenaires du développement de l'intermodalité que sont le SITCAT, la ville de Tours, la Région, le Département et la SNCF. Il ne viendrait à l'idée de personne de ne plus penser aux liaisons piétonnes vers la gare, à la gestion rationnelle de la voiture, à la place des taxis, des cars départementaux et régionaux. Pourquoi le vélo resterait-il à quai ? Les freins sont dans les mentalités, elles évoluent mais il y a encore des disparités. Il faut convaincre ! C'est ainsi que Le Club des villes cyclables auquel appartient la ville de Tours, vient de passer une convention d'étude avec la direction nationale de la SNCF sur la place du vélo à l'horizon 2020.

Cet exemple est donc généralisable à un grand nombre de cas ? La loi SRU ne se suffit donc pas à elle-même ?

La loi SRU a défini de grands principes. Elle a permis une meilleure prise en compte des politiques de déplacement comme facteur essentiel de l'urbanisation contemporaine. Mais on voit bien que le cadre réglementaire a besoin d'évoluer aussi.. Par exemple, l'élaboration des Plans locaux d'urbanisme doit intégrer la place du vélo dans l'habitat, les lieux de travail, les équipements publics. La vigilance des citoyens et des élus est indispensable pour que cette intégration soit pensée dans ses évolutions. Sinon on risque de figer des normes. Il y a là une dimension qui touche à la démocratie et qui me semble essentielle.

Les décisions des Grenelle 1 et 2 sont une avancée, minuscule pour nous cyclistes, mais une avancée. Que faudrait-il d'autre ?

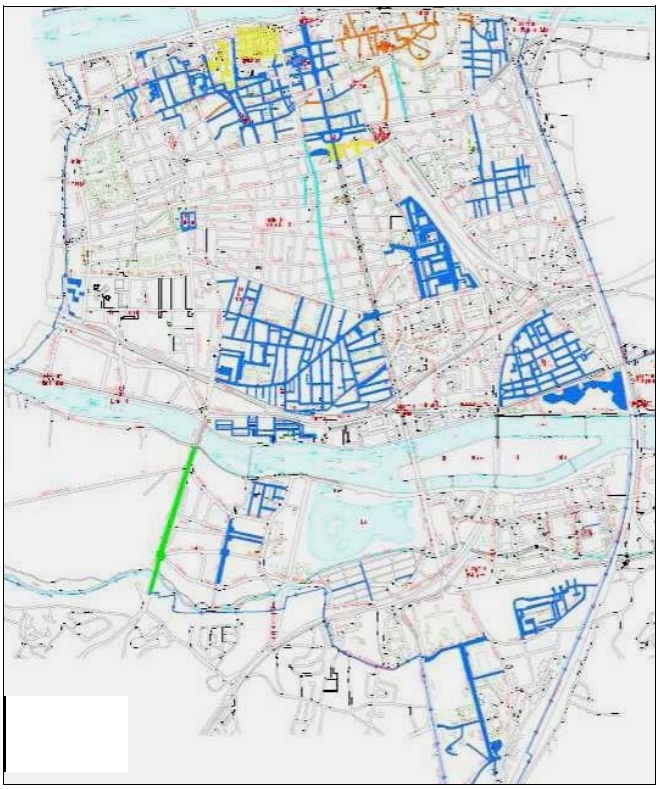
La première dimension à prendre en compte est celle du financement des équipements et des infrastructures lourdes. Pour le stationnement sécurisé, pour le franchissement des fleuves (La Loire entre St Cyr et La Riche) ou des coupures urbaines (Passerelle Fournier), il y a très peu de financement de la part de l'État.

Les avancées autour de la complémentarité transports en commun / vélos, avec les appels à projet autour des lignes de tramway ou du désenclavement des quartiers sont intéressantes mais insuffisantes. Je pense que tout équipement cyclable qui participe aux politiques de développement durable (santé, lutte contre la pollution,…) devrait être financé à hauteur de 50% par l'État.

Nous vous remercions et vous souhaitons une bonne réussite dans vos projets pour 2011.

Campagne de communication à Gand en Belgique.

Le développement des zones 30



Voici quel sera le panorama des zones apaisées de Tours à la mi–2011. Nous aimerions que tout aille plus vite.
Il faut dire que les sens uniques sont pléthoriques et il faut arriver à rabaisser un peu les prétentions des automobilistes.

dossier

Né d'une réaction saine,

En 1991, le Collectif Cycliste 37 naissait officiellement en réaction à un urbanisme borné qui abandonnait au fossé les usagers non motorisés.

Le CC37 fut déclaré en préfecture le 21 février 1991 après plusieurs mois de gestation. Face à lui une machine administrative entendait bien nier toute existence aux cyclistes, considérés comme vestiges de l'époque de la bougie.

DÉJÀ VI

> la création

C'est plus d'un an avant sa constitution en association le 21 février 1991 qu'il faut aller chercher les racines du CC37.

Dès fin 89, une première initiative émane de deux familles de Saint-Avertin accompagnant leurs enfants à l'école des Grands-Champs à bicyclette: elles font signer une pétition par 550 personnes et déposent un premier dossier de propositions cyclables, remis au maire en juin 90.

Dans le même temps, certains cyclistes travaillent en collaboration avec E.S.R. (Environnement et Sécurité Routière) pour faire émerger les besoins cyclables au niveau de l'agglomération. Ils vont nous héberger et nous faire part de leurs expériences revendicatives. Des cyclotouristes sont aussi intéressés par notre démarche et nous rejoignent très rapidement.

Lors de la Journée de la Terre d'avril 1990, ces personnes se retrouvent et forment le CCAT (Collectif Cycliste de l'Agglomération Tourangelle). C'est une année de grande activité avec des contacts divers et fructueux. Ainsi, une pétition est signée par 3000 personnes pour réclamer des aménagements cyclables et est remise au Conseil Général.

L'inauguration du pont de Saint- Cosme le 19 juin 1990, interdit aux cyclistes et aux piétons, entraîne des réactions vives. Une première manifestation est préparée pour ce même jour et obtient un retentissement important. Ceci constitue la première protestation concrète contre le tout-voiture.

L'oubli des cyclistes étant en Touraine plutôt général, la nécessité d'une association départementale s'impose, avec constitution de statuts et d'un Bureau structuré.

Pascal Brégeon.

Dans notre prochain numéro nous présenterons notre ancêtre, « Réinventons la Ville » qui fut une association très active et est à l'origine de manifs à vélo très réussies autour de 1974. Le principal animateur, P. Dumaz, est toujours parmi nous et bichonne les vélos dans la rue Colbert.

Cinq présidents ont officié au CC37 pendant ces vingt années:

- ◊ Francis Bousquet fut le premier à mettre en place l'association pendant trois ans.
- ◊ Pascal Brégeon prit la main pendant deux ans.
- ◊ Frédéric Ageorges porta l'association pendant dix années.
- ◊ Puis J-François Hogu assura la transition.
- ◊ Gérard Rollin préside depuis trois ans.

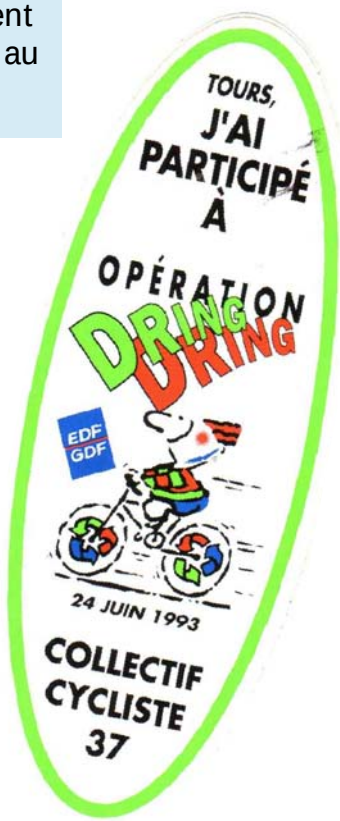
> Historique

Entre 1995 et 2005, une succession d'événements positifs a changé le contexte tourangeau et le CC37 en est devenu plus respecté et écouté.

La création de Tours Plus en 2000 a débouché sur un schéma vélo de l'agglomération tourangelle. Ce fut l'occasion pour nous d'argumenter un peu plus et de sensibiliser un peu plus. Les communes avaient alors l'occasion de proposer des aménagements sur leur territoire. Une première programmation d'aménagements fut donc élaborée et un élan nouveau a émergé. Cette nouvelle structure a permis d'avoir des rapports plus faciles pour nous autres militants .

Au sujet de la gare de Tours, nous avions des réunions depuis des années avec les responsables SNCF et c'est en 2003, suite à nos interventions répétées, que des supports vélos ont été installés à l'intérieur même. Ainsi Tours devint une vitrine à l'échelon national, que même Strasbourg nous enviait.

La Loire à Vélo est apparue en 2002, mais bien des discussions ont eu lieu en amont depuis 1995. M. Marc Pommereau, président du Conseil Général, a dynamisé le tout en faisant démarrer le projet sur le terrain. Il a dépensé beaucoup d'énergie, agissant à tous les niveaux. Concernant les soucis du Pont de Saint-Cosme, nous avons rencontré de nombreuses fois Marc Pommereau, ce qui nous a permis d'insister sur l'opportunité unique de Loire-à-Vélo. Le contact était bon.



Un schéma départemental des itinéraires vélos, sous l'impulsion de Marc Pommereau, vit le jour en 2002, ce qui permit de communiquer sur l'utilité d'un réseau départemental. Si ce schéma est régulièrement oublié, les boucles de Pays en sont indirectement le fruit, ce qui impulsa de façon nette l'exigence de la prise en compte du vélo dans les aménagements routiers.

L'idée d'un **congrès du Club des Villes Cyclables** a fait son chemin suite à nos propositions. Mme Dona Sauvage, du Comité de Pilotage Vélo, s'impliqua réellement. En octobre 2004, ce congrès fut un événement majeur en Touraine ; on n'en mesure pas vraiment les répercussions mais celles-ci sont certaines. Ce fut l'occasion d'un démarrage du marquage sur l'agglomération dans des proportions que nous n'imaginions pas.

Tout ceci est le résultat d'échanges positifs entre nous tous, ce qui doit être souligné.

Frédéric Ageorges

le CC37 creuse encore son sillon.

dossier

La Fubicy créée dix ans auparavant fut un immense soutien et un puits d'informations. Nous avons affiné rapidement nos revendications et avons pu dégager une permanence de nos exigences.
Tout évoluait en France. La Touraine plus tardivement.

> Evolutions

En 1990, nous réclamions déjà l'aménagement des voiries nouvelles. Nous étions à l'époque allés voir M. Delaneau, président du Conseil Général mais sans succès.

Nous étions vigilants pour la plupart des travaux et faisions, quand nous en avions le temps, des contre-projets qui étaient rarement repris. Cependant l'aspect actuel de la rue Henri-Lebrun par exemple (à Saint-Cyr) provient de notre intervention de l'époque.

Nous avons établi alors des dossiers de propositions cyclables pour bon nombre de villes de l'agglomération. Globalement l'accueil de ces dossiers fut très variable : d'un côté, l'accueil à Saint-Pierre a été très bon alors qu'à Chambray l'indifférence a prévalu (alors que n'existait rien de rien).

Nous avons eu recours fréquemment, dans les premières années, à des pétitions cristallisant les mécontentements.

Ce fut bien plus tard, dans les années 2000, que nos interventions furent ciblées sur des types d'aménagements comme les doubles-sens cyclables en 2005 à l'échelle de l'agglomération.

Nous avons évolué dans nos modes d'interventions dans la mesure où les communes ont voulu peu à peu dialoguer avec nous et répondre à nos attentes.

La dimension Promotion du Vélo existait déjà dès le départ à travers l'opération Dring Dring des années 93– 94. Elle avait reçu l'appui financier et logistique de la municipalité de Tours. Des sponsors avaient même été recherchés (avec un certain succès).

Si cette dimension est aujourd'hui très présente à notre esprit, elle l'était réellement dès le départ.

Francis Bousquet

En décembre 1996, notre adhérente Mme Brunet décédait sur le bitume du boulevard Heurteloup. Elle venait d'être fauchée par un chauffard grisé par la vitesse.

Ce fut un tournant pour l'association : il était urgent d'obtenir un aménagement sur le Boulevard Heurteloup.

NGT ANS

> Demain

Le CC37 aborde son vingtième anniversaire dans une phase de développement importante.

Il est difficile de prévoir l'avenir. Cependant, à observer les associations similaires en France, on peut supposer, sans prendre trop de risques, que la place des animations pour la promotion du Vélo prendra de plus en plus d'importance.

Sur le plan des aménagements, nous serons de plus en plus consultés. Par exemple, au stade de la préparation d'un éco-quartier on sollicitera nos salariés experts en la matière.

Les mutations urbaines devant s'accélérer, nos services seront de plus en plus appréciés, notamment pour informer le public pour un « Point Infos Mobilités ».

Notre vigilance de terrain sera appréciée pour scruter les défaillances d'un réseau devenu très important.

Et puis très vite, on aura besoin du CC37 pour entamer la transition vers une société sans pétrole… ce qui ne sera pas simple.

Un rêve? Non! Un futur proche.

Gérard Rollin

ENVIRONNEMENT ET SECURITE ROUTIERE
LE VELO, C'EST 2 ROUES DE BON SENS
Conciergerie des Halles - Place Gaston Pailhou - 37000 TOURS

Programme des festivités

Une première palette d'événements est proposée dans le cadre de nos vingt ans.

Au moment de l'AG, (voir p.3)

Une exposition historique sera installée dans la salle.

Une cérémonie clôturera la journée dans la bonne humeur.

Tout au long de l'année nous invitons les cyclistes de France et de Navarre à participer à des créations artistiques autour des thèmes suivants : vélo, 20 ans, action collective.

A travers deux modes d'expression.

Un concours d'affiches (technique libre, format vertical libre)

Un concours d'Art Postal (Mail Art) avec les contraintes propres à cet art: document accepté et affranchi par la poste. Sinon tout est permis.

Inquiétude et incompréhension

Inévitablement la préparation du tramway traîne sa cohorte de discordes et de grognes. Le CC37 a toujours été favorable au tramway, et il le reste. Mais beaucoup de points restent en suspens.

> Utilité

Une Utilité Publique ridicule !

Nous n'acceptons pas les recommandations du Sitcat de marcher sur le pont Wilson le vélo à la main car le trottoir ne sera pas assez large pour permettre le croisement d'une personne en fauteuil roulant et d'un piéton avec un vélo. Un cycliste se déplace sur son vélo et l'automobiliste dans son auto : ni l'un ni l'autre ne poussent normalement leur véhicule !

Nous encourageons tous les cyclistes à traverser la Loire sur la chaussée réservée à la circulation des véhicules (un vélo étant un véhicule !). La vitesse sur cette chaussée sera de toutes façons limitée à 30 km/h maximum et donc le danger éventuel viendra de ceux qui ne respectent pas la limitation. C'est donc un problème banal de police.

Une Utilité Publique sourde.

Nous avons pas eu de réponse quant aux aménagements des rues Pinguet- Guindon ou Charles-Gille. De même pour la rue Gamart à Joué.

Sur le pont du périphérique sud, la circulation des piétons et des cyclistes ne sera pas séparée comme il l'est en amont ou en aval. L'aménageur invoque un argument budgétaire pour refuser, alors que nous sommes à proximité d'un lycée et que des échanges nombreux auront lieu entre les deux parties de Joué. Or nous construisons un pont pour 150 ans.

Restent à voir aussi comment seront reprises nos remarques de détail à propos des aménagements de carrefours comme Place de la Marne, Place de Charleville, Place Choiseul, etc.

Restent à revoir les risques de conflits d'usage au niveau des stations, en particulier Tranchée ou François-Coppée.

Nous conservons encore des espoirs pour que ces points litigieux évoluent en concertation.

Maintenant, il faut entrer réellement dans le détail des aménagements, sur le terrain, pour vérifier la conformité du projet aux meilleures pratiques des règles de l'art.

Thomas Joire
Chargé de mission tramway pour le CC37

Plus de vélos dans la gare de Tours. Nous voilà relégués aux intempéries et aux malveillants.

INQUIETUDES sur fond de gare

Nous nous y attendions depuis quelques mois, et maintenant c'est fait : les vélos sont exclus de la Gare de Tours.

Le prétexte.

Les travaux importants sous la verrière sont le prétexte mais la véritable raison est la nécessité d'optimiser commercialement l'espace à l'intérieur de la gare. Donc le provisoire sera peut-être provisoire mais il n'y aura plus de vélos sous la marquise.

Le CC37 a donc été convié (un peu tard) à une réunion d'information où il fallut connaître le verdict.

La solution.

Donc la solution retenue, jusqu'en 2013, fin de la rénovation de la Gare, est un stationnement sur le côté Est près du dépose- minute comme on peut le constater. Solution de qualité bien en retrait par rapport à ce qui existait auparavant. Vélos à toutes les intempéries (on laisse parfois sa bicyclette plusieurs jours afin d'aller à Paris ou ailleurs), mais surtout vélos à la merci des vols et dégradations alors que le stationnement, en bout de quais, était une bonne option de sécurité, car ils étaient à la vue de tous.

Notre diagnostic.

Si les vélos étaient devenus envahissants sous la marquise, c'était bien en raison du succès grandissant de ce moyen de transport. Depuis des années les parkings étaient saturés au point que certains concitoyens délaissaient cette solution avant de prendre le train. Et, pendant ce temps, la SNCF, et ses partenaires (Ville de Tours, Tour(s)Plus, SITCAT, Conseil Régional) ont laissé perdurer la situation, sans chercher de solutions adaptées. Il est facile aujourd'hui, de crier au scandale des vélos accrochés à tous les supports car depuis 2004, la saturation était une prévisible.

Nos urgences :

Le parking extérieur actuel n'est pas une réponse adaptée aux besoins réels d'intermodalités en ce XXI ème siècle. Nous attendons au plus vite des engagements pour la réalisation d'une véritable Vélostation à proximité immédiate de la gare. Il n'est pas possible d'attendre encore longtemps. Nous espérons donc des engagements fermes en ce sens.

Le Collectif Cycliste 37, qui est à l'initiative de l'ancien parc de stationnement en gare de Tours et de Saint-Pierre des Corps, recommande à la SNCF et à ses partenaires de s'inspirer du nouveau parking vélos, de 500 places, à la Gare de Lille-Flandres. Affaire à suivre…

Frédéric Ageorges

Vélo-découverte

Sur l'itinéraire du tramway

Promenade commentée CC37

Avant les travaux, avant toute chose, nous circulerons d'une extrémité à l'autre.

15 km environ ; 2 heures 30

samedi 26 mars 2011

RDV à 9h30 gare de Joué-les-Tours ;

1€/ adulte ; gratuit jeunes et adhérents

Inf : Annie 02.47.38.71.29 http://tours.fubicy.org

Nécessaire solidarité entre cyclistes

Sécurité

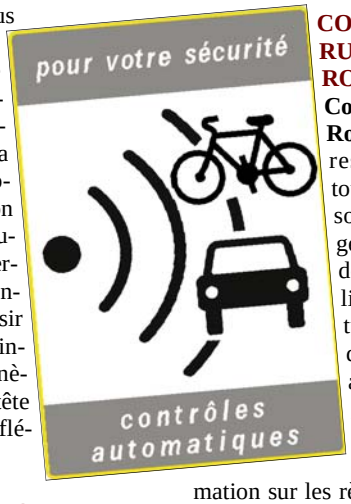
La sécurité des cyclistes est notre préoccupation essentielle. Nous mettons en avant notre meilleur atout qui est une mutualisation des informations et des expériences. A suivre…

UN POUR TOUS ET TOUS POUR UN

La sécurité est un point fondamental de notre action associative.

La SOLIDARITE : Tout d'abord, une des tâches premières d'une association est **d'écouter** les adhérents qui expriment leurs difficultés pour circuler, de les **conseiller** quand c'est possible et parfois de les **aider** quand ils affrontent des difficultés. Ce sont les multiples facettes d'une solidarité associative, une forme de mutualisation de nos capacités.
Les **accidents**, parfois dramatiques, nous obligent à exercer au mieux cette nécessaire solidarité, dans un esprit désintéressé.

L'INFORMATION : Il faut bien souvent rétablir une vérité : la pratique du vélo est **sûre** , beaucoup plus sûre que les autres modes de loisirs ou de transports. Un certain langage consiste à dramatiser les risques encourus par nos collègues à cause de leur vulnérabilité face aux mastodontes de la route. Si l'émotion est un bon facteur de popularité pour certains professionnels, notre désir est justement d'inciter nos congénères à garder la tête calme et à réfléchir.



La PROTECTION : notre travail doit s'exercer par des interventions régulières.
Le vol est un facteur déterminant. C'est lui qui limite certains déplacements (horaires ou lieux propices), par exemple pour aller au spectacle le soir. Nous devons informer les cyclistes sur les bons antivols et sur la bonne méthode d'attache. Mais aussi essayer d'observer et de comprendre au niveau global ce phénomène en Touraine.
Le marquage doit être popularisé,.car le vol conduit un fort pourcentage de personnes à renoncer au vélo.

La VIGILANCE : c'est l'affaire de tous et il faut sans cesse le rappeler. Un aménagement **dégradé**, sali, ou encore envahi par des intrus doit être signalé et nos services interviendront immédiatement auprès du bon interlocuteur.
Les **travaux** de voirie représentent très souvent un danger pour les cyclistes. Bien du travail nous attend avant que les maîtres d'ouvrage en prennent conscience et prévoient réellement des contournements non pénalisants et surtout sécurisés.
Les points noirs doivent être recensés et publiés. Le relevé des accidents doit nous permettre de mettre en évidence les lieux de danger.

CODE DE LA RUE / DE LA ROUTE : Le **Code de la Route** doit être respecté par tous. Si nous sommes exigeants à l'égard des automobilistes irrespectueux, nous le devons tout autant à l'égard des cyclistes. Une bonne information sur les règles de circulation est à diffuser vers tous les usagers.
De même à propos des **nouveaux aménagements** (les sas-vélos par exemple) qui sont tout autant mal utilisés par les cyclistes que par les automobilistes.
Le Code de la Rue a besoin d'être présenté, commenté et expliqué inlassablement auprès de tous.
G.R.

Situation dangereuse à l'approche de la gare de Tours.
Arrivé à cet endroit, il faut se méfier des véhicules qui tournent à droite. Tendez le bras à droite pour indiquer que vous prenez la piste bidirectionnelle de la gare. Mais l'auto qui vous double tourne à droite avant vous et vous cisaille.
Donc ne lui laissez pas la place pour vous dépasser!
Ces cyclistes ont raison de se placer au milieu de la chaussée (selon leur direction). Faites de même et soyez attentifs !
C'est un problème récurrent en début de piste bidirectionnelle.
Un sas-vélo améliorera la situation (si on peut y accéder).

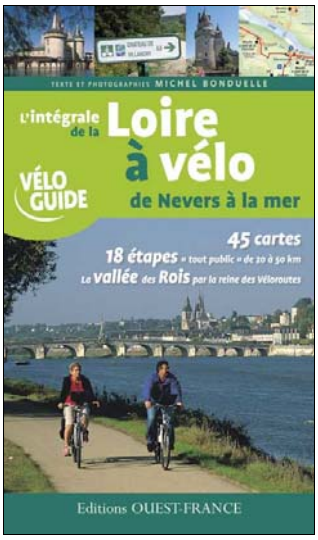
Table Ronde: « la sécurité des cyclistes ».
Cette rencontre est ouverte à tous, adhérents ou pas, dans un esprit d'échanges simples.
Il s'agira de trouver les solutions pour rendre concrets ces éléments et pouvoir avancer sur ce terrain.
Venez tous le jeudi 10 février Mairie de Chambray.
REUNION ANNULEE

> Direct

« Ne lui parlez pas pendant qu'il conduit »
C'est un message publicitaire pour rejeter l'usage du portable en conduisant, c'est clair non? C'est à Bangalore en Inde.

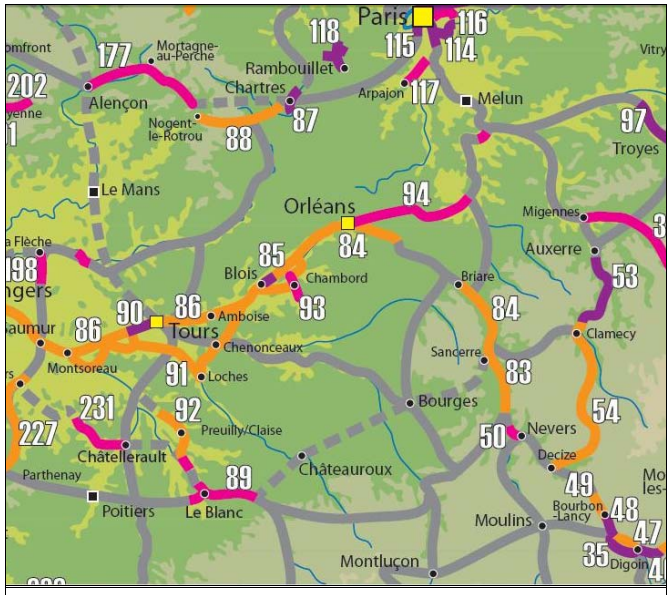
Un réseau régional conséquent

La sortie du Guide 2011 AF3V est l'occasion de faire des bilans. Notre région se positionne bien, grâce à Loire-à-Vélo. Mais la proportion de voies vertes est moins élevée que dans les autres régions.



EN ROUE LIBRE. *Notre ami Michel Bonduelle vient de sortir ce magnifique album au sujet de l'Eurovélo 6. Un fabuleux reportage photographique construit autour de la dominante de l'eau, omniprésente sur cette grande véloroute européenne.*
144 pages, 30 euros
L'INTEGRALE DE LA LOIRE A VELO. *C'est la réactualisation du guide paru en 2007 sous les éditions ouest France. Très pratique et facile à utiliser.*
138 pages, carnet reliure à l'italienne, 14€
Kiosques et librairies

L'INVENTAIRE REGIONAL



Voici un extrait de la carte récapitulative des VVV telle qu'elle apparaît dans le guide AF3V 2011.

La grande nouveauté se trouve en Eure-et-Loir où apparaît la véloroute Paris–Mont-Saint-Michel tout d'abord par la Coulée Verte de Chartres (12 km), ensuite par une voie partagée (69 km) jusqu'à Nogent-le-Rotrou. Une signalétique existe au nord de Chartres jusqu'à Maintenon mais n'apparaît pas sur le guide en raison de la faible distance et de la qualité médiocre des aménagements.

Apparaît enfin **l'Etoile Verte du Blanc** mais la voie nord est coupée (sur la carte) par le non-aménagement dans la commune de Pouligny (chemin caillouteux). De même pour la voie ouest bloquée par une rocade qui a écrasé la voie ferrée!

L'Indre-à-Vélo fait son apparition entre Azay-le-Rideau et Loches, avec une antenne vers Chenonceaux. Enfin, Loire-à-vélo se complète très sérieusement dans le Cher et dans les autres départements.

La VV du Canal d'Orléans qui relie Orléans à Montargis est toujours présente, mais hélas, sans aucune amélioration.

Quelles seront les avancées dans la prochaine édition?

Le bouclage total de Loire-à-Vélo ! Si le Loiret comble son retard…

L'amorce de quelque chose sur le Canal de Berry ou sur le Cher canalisé. Peut-être, probablement, sans doute. . .

La VV de Vouvray à Château-Renault va se réaliser, c'est sûr, mais par petits morceaux.

Quant à la véloroute de la Vallée du Loir, c'est une merveille, facile à construire, de Chartres à Angers via Vendôme et Montoire. Mais rien ne bouge de ce côté.

Une chose est sûre: en France, la machine avance bien!

Et, fait important à souligner, sans aucune aide concrète de l'Etat. Celui-ci est trop occupé à parler de développement durable...

G. Rollin
Délégué régional AF3V

DES BONNES NOUVELLES POUR LAV

Loire-à-Vélo 37 vient d'être inscrite au PDESI. (Plan Départemental des Espaces, Sites et Itinéraires relatifs aux sports de nature.

Le principe d'un Comité de Suivi a été retenu et par ailleurs, dans ce cadre, une ferme volonté de résoudre les conflits passés avec la FFRP (randonnée pédestre).

C'est donc le premier pas vers une solution solide à propos de quelque chose qui nous attristait depuis de nombreuses années.

Car la construction d'une véloroute ne doit en aucune manière nuire à la qualité d'un sentier de Grande Randonnée.

Nous espérons que la démarche servira de modèle à reproduire pour désamorcer les éventuels conflits dans les départements voisins.

Gérard Rollin
AF3V Délégué Régional

Inscrivez-vous sur la liste régionale de discussion: http://centreaf3v.free.fr Inscription par un simple message vide à centreaf3v-subscribe @yahoogroupes.fr

Le guide AF3V est en vente sur les stands du CC37 lors de balades ou d'ateliers.

Il sera bien évidemment exposé lors de l'Assemblée Générale annuelle du collectif cycliste 37 le 12 mars 2011. C'est la meilleure manière pour avoir un aperçu rapide de l'avancement du réseau sur notre territoire.

Un voyage sur deux jours

L'hiver sert à nettoyer les machines et à préparer les randonnées des beaux jours. L'occasion de rappeler certaines règles de circulation en groupe. Pour la sécurité de tous.

PROGRAMME 2011

Cette année, nous resterons fidèles aus principes appliqués en 2010.

Une petite randonnée d'une journée en mai. Nous irons de Joué à Monts puis, dans la vallée de l'Indre, nous passerons à Artannes pour pique-niquer à Pont de Ruan.

Retour par Druyes et Savonnières. (et Loire-à-Vélo).

Ce sera un petit parcours agréable et tranquille. Pour éviter la traversée de l'agglomération, le départ se fera à la gare de Joué-les-Tours (accès en train depuis Tours).

Une randonnée de deux jours en octobre. Nous préparons un circuit qui irait de Tours à Rillé en passant par Ambillou. Nuitée sur place.

Le dimanche, de Rillé nous irions à Langeais pour rentrer par Savonnières et Loire à Vélo.

Un parcours cyclable a été aménagé autour de l'étang de Rillé. Par ailleurs, peu à peu, le Pays Loire Nature construit des boucles cyclables. Ce sera l'occasion de rencontres et de découvertes.

Détails au prochain numéro.

On peut indiquer sa direction avec le bras pour tourner à droite ou à gauche.
Il existe des gestes pour indiquer un arrêt ou un danger de chaussée. Parfois aussi on indique avec la main la nécessité de circuler en file indienne.

On le fait pour les véhicules en face ou pour ceux qui suivent. On le fait aussi pour informer les collègues de la randonnée qui suivent (et qui n'ont pas obligatoirement vu le geste du premier).

Le geste est individuel.
C'est pour cela que chacun se doit de répéter le geste de celui qui est devant soi.

L'application de ce principe nous évite de hurler aux autres les informations.
C'est un automatisme.

Les groupes ont besoin d'un encadrement !

Des « signaleurs » sont nécessaires tout au long de la randonnée.
Il suffit d'indiquer le chemin au groupe avec son bras, jusqu'à l'arrivée du vélo-balai. C'est simple !
Acceptez de le faire une fois ou plusieurs fois ! Cela permet par ailleurs de mieux connaître tout le groupe.

En septembre 2010, avait lieu la promenade entre Savonnières et Villandry pour les amis de l'AFM et de l'ALHT. (Association Française contre les Myopathies et Association Loisirs Handicap Touraine).
Cette sortie annuelle est ouverte à tous. La prochaine aura lieu le dimanche 11 septembre 2011. www.alht37.fr
Informations: Fatima Rouzier T: 02 47 38 36 91

Lors de nos randonnées, nous appliquons les principes d'encadrement appliqués en Belgique.

Les signaleurs indiquent le chemin aux participants.
(voir photo ci-dessus).

Les capitaines sécurisent les intersections pour le passage du groupe.

Un vélo-balai est en queue pour fermer la marche.

Le guide en tête connaît bien la route et regarde droit devant. Il calcule le temps qu'il nous reste à pédaler.

Le mécano n'est pas très loin (pour aider à réparer).

Et l'infirmerie aussi. (petits bobos seulement).

Le pilote de la caravane place les signaleurs et les capitaines en fonction du contexte (nombre de randonneurs et trafic automobile). Il donne le rythme au guide. Il s'informe sur la queue du groupe.

Le plus grand nombre est invité à collaborer.

La famille cycliste grandit.

L'époque où on construisait une « Maison des Sports » sans supports vélos est révolue (enfin presque…). Dans de nombreux secteurs d'activité on commence à penser à ce mode de déplacement.

VELOS-BIOS ET AUTOS-BIOS

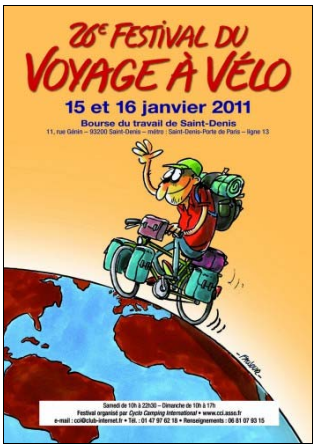
Biocoop déménage
Installé jusqu'à présent près du Boulevard Abel-Gance, le magasin tourangeau du réseau Biocoop va s'intaller face au Décathlon de Tours Nord.
Peu de changements dans la stratégie de développement de la chaîne de produits biologiques. Le public visé est apparemment les automobilistes. Car irez-vous souvent à vélo sur le Boulevard Abel Gance ou le giratoire des Compagnons d'Emmaüs ?
A leur décharge, le magasin se rapproche des transports en commun de l'Avenue Maginot.

Coop Nature s'implante
Le magasin du 17 rue Chalmel (au centre de Tours, avec supports vélos) était devenu trop exigu pour la clientèle en accroissement constant. (10 emplacements vélos)
Voici quelques années déjà, la coopérative avait ouvert un magasin au 25 rue de Hollande, pas très loin du quartier de l'Europe (12 emplacements vélos).
La coopérative ouvre désormais une boutique au 13 rue Augustin-Fresnel à Chambray dans la Zone Industrielle de la Papoterie. C'est proche du cœur de Chambray, et beaucoup plus pertinent que pour Biocoop (à 1000m de la mairie par l'allée des Tilleuls).
Six supports vélos (donc 12 places) ont été installés pour l'inauguration.

BIOVILLE TOURS
C'est une enseigne nouvelle, à la place du magasin La Vie Claire, donnant presque sur la place Beaujardin. Ce magasin est membre du réseau Biomonde. (24 rue du Dr Bergonie).

La Pleine Forme
Se structure au 10 rue de la Grandière. On y trouve des produits mais aussi des conseils, des cours et des animations. La nouveauté, c'est la livraison à domicile par Vélogistic. Au moins ici, Bio rime avec écolo.

Les Halles de Tours (place Gaston-Pailhou) ont une ribambelle de boutiques diverses et variées. Les produits bios sont nombreux.
Et les supports vélos suffisamment nombreux aux alentours.



Nous déplorons la disparition de Jean-Louis Forest dans sa 89 ème année. Membre du Directoire de la NR, il nous était plus connu en sa qualité de journaliste sportif.

Il éprouvait un énorme plaisir à « suivre » le Paris–Tours et c'est grâce à sa contribution déterminante que l'exposition du centenaire de l'épreuve a pu voir le jour.

Pour notre part, nous avons eu à collaborer avec lui au sujet de Victor Lefèvre qu'il présenta dans différentes revues dont le Magazine de la Touraine, maintenant ainsi vivante l'histoire du cyclisme en Touraine.

Notre sympathie à tous ses proches.

G.R.

M. Pierre Texier, Maire Adjoint de Tours, salue l'UCT sous les yeux de Daniel Schoos, président, et de Claude Taligault qui vient de recevoir la médaille fédérale FFCT.

80

Il y avait foule ce samedi 18 décembre dans la salle des Mariages de l'Hôtel de Ville de Tours à l'occasion des quatre-vingts ans de l'Union Cyclotouriste de Touraine.

Si les conditions climatiques défavorables ne permirent pas à Dominique Lamouller, président de la FFCT (Fédération Française de Cyclotourisme) d'assister aux cérémonies, nombreuses étaient cependant les associations amies.

La municipalité fut représentée par Mme Brunet-Orliac , conseillère municipale et par M. Pierre Texier, adjoint à la Circulation. Celui-ci fit un discours qu'aucun de nous n'aurait renié.

Nombreuses ont été les distinctions remises au cours de cette soirée, mais nous signalerons plus particulièrement la remise de la médaille fédérale FFCT à notre ami Claude Taligault.

G.R.

> Agenda

Tours Amboise Tours UCT
Dimanche 6 février 2011
Marche 58 km
inscriptions à partir de 4h30
tarif : 6 ou 8 euros
Tours Amboise Tours
VTT 65 km
Inscription à partir de 8h00
Tarif : 5 ou 7 euros

> Paris Brest

PARIS BREST PARIS
Les préparatifs commencent.
www.paris-brest-paris.org
Pour pouvoir y participer, il faut avoir obtenu plusieurs Brevets homologués. Voici un début de programmation pour notre secteur.
Brevet de 50 km UCT
6 mars 2011 départ 9h00
Rdv Château de Cangé
Brevet de 100 km UCT
20 mars 2011 départ 8h00
Rdv Château de Cangé
Brevet de 200 km UCT
Le samedi 9 avril
Brevet de 300 km UCT
Le samedi 30 avril
Brevet de 400 km UCT
Le samedi 15 mai
Brevet de 600 km UCT
Le samedi 4 juin
Informations auprès de Jean Galmard Tel : 02 47 54 78 12
jean.galmard@laposte.net
Hélas pour le Brevet de 1000 km, il faudra aller en Anjou ou en Poitou.

astuces

Un voyage sans fautes

On ne part pas à l'aventure sans préparation. Il faut tester le matériel et vérifier le contenu des sacoches. Les bonnes recettes ont leur limites : à chacun de les adapter et de les faire siennes.

LA RICHE BUDAPEST

QUESTIONS A JEAN ET SOLANGE

Jean et Solange Boucher sont allés à Budapest par l'Eurovélo 6 depuis La Riche en juin 2010. Une expérience apparemment sans problèmes. Essayons d'en savoir plus…

Une impression d'ensemble sur l'Eurovélo 6 ? Un beau parcours ? Des points faibles ?
Une belle promenade européenne de 2 300 kms, très symbolique. Une seule difficulté : le passage du Rhin au Danube, ça grimpe !

Comment se situe la France dans cet ensemble européen ? en termes de qualité ou de services !
Pour ce que est des infrastructures, nous n'avons pas à rougir de nos voisins. En revanche, on se sent plus en sécurité en Allemagne car le cycliste y est très respecté. La signalisation est bonne mais une carte n'est pas inutile.

Jean, Solange, votre rythme de randonnée n'était-il pas trop soutenu ? Une usure ne s'installait-elle pas au fil des jours ?
Nous avions prévu des étapes de 80 km maximum. Du fait d'une météo clémente et surtout d'un vent favorable, nous les avons largement dépassés. Nous sommes revenus très « affûtés » .

Aviez-vous prévu des jours de repos ? En quels endroits ? Du vélo pendant les jours de repos ?
Nous avions prévu des jours de repos pour visiter Vienne , Bratislava , Linz et Budapest. Une fois installés au camping , nous nous rendions sur les sites à vélo et visitions à pied. Nous avons eu également des repos forcés (réparation de vélo) d'une demi-journée.

On emporte toujours trop de choses ! Quels objets au fil des jours sont devenus superflus ? Un exemple ?
Nous avions préparé minutieusement cette aventure et il ne s'agissait pas d'une première. Seule notre bâche de sol s'est avérée trop petite. J'avais aussi un deuxième canif. Superflu, ou plutôt rassurant ?

Une astuce pour faciliter le séchage des serviettes et des habits ?
Il suffit de s'éponger avec son gant avant d'utiliser sa serviette micro-fibres. Le matin , passer une éponge sur la tente avant de la plier et bien séparer la partie chambre du toit de la tente. Pour les vêtements il faut bien sûr privilégier les fibres synthétiques.

Solange sur le départ, à Ratisbonne en juin 2010

C'est le 31 mai 2010 et tout est prêt pour partir.

Un régime pauvre en sel

Jean a toujours des accessoires très étudiés et performants.

Le plus surprenant de tous est l'isoselle, ce petit bout de cuir qui, outre d'être minuscule, , offre l'avantage detourner de gauche à droite selon le mouvement du fessier.

Voir ci-contre!

C'est une invention (en 1993) d'un certain Daniel Proust, ancien coureur, reconverti dans la vente d'accessoires originaux.

Il n'est pas facile de s'habituer à ce nouveau support qui bouge sans cesse et sur lequel il est difficile de se reposer. Mais on s'y fait.

Difficile d'en dire plus, sans parler de sujets qui nous mèneraient très loin. Nous retiendrons quelques expressions issues du dépliant publicitaire : « compression par striction des parties génitales » avec une série de maladies spécifiques dont les noms les plus fades sont « bursite », « dissymétrie » ou « pathologies de la prostate ».

Vous l'avez compris: ça mérite réflexion.

Et Jean a déjà fait quelques adeptes.

> mobile

L'Isoselle Proust bouge de droite à gauche par une simple pression de la main ou du postérieur.

QUELQUES ADRESSES
http://www.selle-proust.fr
T : 02.97.60.54.77
Quatre modèles sont au catalogue avec des prix variant de 100 à 220 euros.
Demandez à votre vélociste !

« Le meilleur secret pour ne jamais tomber, c'est de rester toujours assis. »
Stendhal

SOMMAIRE TAV 53

ACTIVITES
Edito 1
Agenda, antivols, 2
Programme de notre Assemblée Générale 3
Zoom : Saint-Cosme et les autres ponts 4

AVENIR
Action FUB: « respectez les cyclistes ! » 5
Programme des balades urbaines 5
Terrain : Chambray, St Avertin, N.D. d'Oé 6

CONTRASTES
Code de la Rue: Tours, Interview de Pierre Texier 7
Intermodaliés: après la DUP? Parkings de la gare 10
Sécurité: quelques principes à développer 11

DOSSIER LES VINGT ANS DU COLLECTIF CYCLISTE 37
Naissance et historique; projets d'anniversaire 8
Evolutions et perspectives, 9

VELOROUTES et VOIES VERTES
AF3V: Editions, Guide AF3V 2011 12
Projets : mesures d'encadrement des groupes 13

AMITIES ET COMBINES
Calendrier, anniversaire UCT 14
Le stationnement vélo chez les Bios 14
L'isocelle Proust; La Riche- Budapest 15

Le mot du trésorier

J-Paul Guédès sera notre trésorier pour 2011.
Merci de porter notre projet.

Vous avez discuté avec lui aux balades ou à l'Atelier. Il vous a parlé de la vélo-école lors de la dernière assemblée générale. Impossible de ne pas l'avoir croisé un jour.

« 2011 verra, espérons-le, le début d'un grand et beau projet nécessitant une gestion rigoureuse de nos (trop petites) finances, ce que je tenterai d'assurer pour son bon développement. En attendant, excellente année cyclable à tous et n'oubliez pas de renouveler rapidement votre adhésion ! »

AVANTAGES chez des amis du VELO
Sur présentation de votre carte d'adhérent de l'année en cours et pièce d'identité.

VELOCISTES
Vélo-station: 53 bis, rue Léon-Boyer Tours
5% sur pièces, accessoires et équipement.
Détours de Loire
35, rue Charles-Gille Tours
10% sur pièces, accessoires et équipement.
Cycles Genty
35, place Gaston-Pailhou
10% sur pièces, accessoires et équipement.
Vélomania
109 rue Colbert Tours
5% sur l'achat d'une Multirette©. (remorque utilitaire).

AUTRES STRUCTURES
Aqua Gym Club
33, rue Febvotte Tours
50% sur l'adhésion

Nous cherchons d'autres partenaires qui appuient notre travail pour publication sur cette liste.

Le Grand TOURS A VELO
Magazine trimestriel
du Collectif Cycliste 37
Président d'Honneur: M. Bernard Chevalier, président honoraire de l'Université François-Rabelais.
****
Directeur Publication : G. Rollin
Rédacteur : Gérard Rollin
Équipe Éditoriale ; A. Saintier ; T. Joire ; F. Ageorges ; P. Carabin ; F. Bousquet ; B. Largeaud ; M-A. Jeanson ; I. Béjanin, G. Rollin ; J.P. Guédès; M-F. Hauvespre. Gérard Balay, Marc Steffen, Gunhild Witte.
Comité de Rédaction: G. Rollin; P. Carabin; F. Bousquet ; A. Blanc, M. Gab. Amblat
Relecture : Annie Blanc; Agnès Saintier.
****
Impression : A2R ; 9 rue Guillaumet ; Tours
Tirage : 330 exemplaires
Adhésion annuelle : 12 euros (à l'ordre du *Collectif Cycliste 37*)
****
T: 02.47.50.69.74
<tours@fubicy.org>
http://tours.fubicy.org
****
Exemplaire pour aveugles et malvoyants, gratuitement sur demande au format PDF Texte ou sur notre site Internet

EXPEDITEUR :
Collectif Cycliste 37
Rédaction: M. Gérard Rollin
95, rue de Tours
37 270 St Martin le Beau

Destinataire :
……
……
……

Une croix rouge =
C'est notre dernier envoi.

Bulletin d'adhésion **2011**

NOM et Prénom : ……
Adresse complète : ……
Téléphone : …… Adresse électronique : ……..
Souhaite adhérer (ré adhérer) au Collectif Cycliste 37 selon la formule (à entourer):
Individuelle 12 euros ; Réduite 6 € (Étudiants, chômeurs, RSA-istes); Bienfaiteurs : 25 €;
Adhésion Familiale 18 €; en ce cas, mentionner le nom des autres membres de la famille:
Nom prénom …… Nom prénom ……
Nom prénom …… Nom prénom ……
Nom prénom …… Nom prénom ……
Je vous paie la somme de ….. euros par chèque à l'ordre du Collectif Cycliste 37
date *signature:*
Talon à retourner au trésorier : Jean-Paul Guédès; 11, rue Edgar-Quinet; 37 000 TOURS
Tel : 02 47 44 92 21 P : 06.08.86.76.13 <jean-paul.guedes@wanadoo.fr>