

N°52
automne
2010

Dans le vif : Nos interventions à propos de la DUP Tramway p. 5

Dossier : Les zones de Rencontres s'implantent en Touraine pp. 8 & 9

le Grand Tour(s) à Vélo



Magazine trimestriel du Collectif Cycliste 37

Les zones de Rencontre arrivent !

Au centre du Quartier Blanqui, le cœur de l'ancien village s'est transformé naturellement en Zone de Rencontre, avec pavés et emplacements autos délimités.

Les habitudes doivent maintenant se prendre pour que les automobilistes circulent au pas. Et pour que les piétons prennent leurs aises.



Vue de la Zone de Rencontre au pied de l'église Saint-Pierre.

BRICOLADE : nous commençons le marquage des vélos pour les adhérents. p. 4



CODE DE LA RUE : confusions dès le départ. p. 6

VELOROUTE : Inauguration somptueuse. p. 12

ASTUCE : une sacoche très mode. p. 4



RANDO : une nuit près des pierres millénaires de Beaulieu. p. 13

Entre nous : Réorganisation de nos correspondants locaux. p. 2

FUBICY : Elle change de nom et devient la FUB. p. 16

Et c'est reparti !!!

**Randonnée de deux jours sur l'Indre-à-vélo
et balade nocturne à Loches. p. 13**

Une nouvelle année commence avec l'urgente nécessité de montrer une image positive de la bicyclette pendant les embarras des travaux du tramway.

> Local

Il nous est difficile d'étaler ici l'évolution de nos dossiers importants sur la route de la Maison du Vélo.

Sachez que tout avance lentement et sûrement. Nos appuis sont nombreux (et contre-balancent l'inertie générale).

Vous serez informés vraiment des résultats quand tout sera calé. Soit dans le prochain journal (mi-décembre) soit avant sur notre site internet. Ou mieux, en participant aux différentes animations.

> Internet

Sur notre site Internet, vous trouverez notre contribution à l'enquête d'Utilité Publique concernant le tramway.

<http://tours.fubicy.org>

CORRESPONDANTS LOCAUX

Le CC37 réorganise son réseau de Correspondants Locaux. La tâche n'est pas lourde car il s'agit simplement de servir de relais : *Communication entre le CA et les adhérents ; écoute des adhérents ; veille locale. Communication entre le CA et les mairies.* Voici une première liste.

St Pierre des Corps :

Marie TEINTURIER,
75 bis rue de Grandcourt ;
37700 St- Pierre- des- Corps
T : 02.47.46.14.92
mariemoracchini@gmail.com

La Riche :

Jean BOUCHER,
16, allée François-Villon ;
37 520 La Riche
T : 02 45 47 22 231
boucher-j@numericable.fr

Joué- les- Tours :

Agnès SAINTIER ;
13, rue des Martyrs ;
37 300 Joué les- Tours
T : 02.47.53.59.01
a.saintier@gmail.com

Saint- Cyr- sur- Loire :

Frédéric AGEORGES ;
49, rue Fleurie ; 37540-St Cyr
T : 02.47.54.55.38
frederic.ageorges@sncf.fr

Fondettes :

Michel RIES , 16 rue Jean
Moulin ; 37230 Fondettes
T : 02.47.42.28.04,
michel.ries@orange.fr

La Membrolle :

J. J MOREAU,
22, rue de la Croix Julia ;
37 390 La Membrolle
T : 02.47.54.66.42
himosur@wanadoo.fr

Mettray :

Daniel et Christiane BAU-
DRY, 8 allée des artisans
37390 Mettray
T : 02 47 86 04 62
cdbaudry@gmail.com

St- Avertin :

et Chambray- les- Tours :
Pierre CARABIN ; 6 rue des
Tamaris ; 37 550 St-Avertin
T : 02 47 28 32 50
Guy TRINSON, 32 rue des
Vanneaux ; 37 170 Chambray
T : 02 47 27 66 85
Trinson.guy@orange.fr

Chinon :

Philippe GARDELLE ;
8 impasse du Puits des Bancs ;
37500 Chinon
T. 02 47 93 49 47
philippe.gardelle@orange.fr

Amboise :

Jean-François HOGU ;
5 rue Marcel-Nay ;
37 400 Amboise
T: 02. 43 85 40 24
jean.francois.hogu@cegetel.net

St Martin le Beau :

Francis BOUSQUET
9, rue Traversière ;
37 270 St Martin- le- Beau
T : 02 47 35 60 52
fr.bousquet@free.fr

agenda

Détails en pages intérieures.
Notez bien car pas de rappel.

Vendredi 17 septembre

Bricolade
La chaîne qui saute

Dimanche 19 septembre

Vélo-conférence à 10h00
Les Pôles de l'Emploi à
Tours d'Hier à Aujourd'hui.
Avec J-M Beauvais

Mercredi 13 octobre

Bricolade
Pneus et crevaisons

Vendredi 15 octobre

Contrôle Technique
[Semaine Sécurité Routière] :
« Cyclistes Brillez »
Au Pont de Fil 15h00-18h00

Vendredi 22 octobre

Contrôle Technique
À Chambray 10h00 17h00

Sam 23 et dim 24 octobre

Randonnée d'automne
« La Véloroute de l'Indre ».
RDV 9h00 Vinci

Samedi 23 octobre

Balade nocturne
Loches illuminée
RDV 21h00 Pl. de la Marne

Dimanche 14 novembre

Vélo-découverte
« Les rottes de Saint-Pierre
des Corps »

Mercredi 17 novembre

Bricolade
Réglages selle, guidon, etc.

Mardi 30 novembre

Vélo-école
Formation des moniteurs
« Les trois niveaux »

Vendredi 10 décembre

Bricolade
Vin chaud & démontage

Vendredi 17 décembre

Vélo-nocturne :
« Les illuminations de Noël »

Pour en savoir plus:

<http://tours.fubicy.org>
Balades et randonnées
RDV toujours au Vinci
Inf: Annie 02.47.38.71.29
Bricolades (17h —> 20h00)
Inf : Yann 02.47.41.93.47

Jeu-concours FUB

A la fin de l'été a lieu traditionnellement le jeu-concours de la FUBicy. Le CC37 s'y associe et il sera possible d'y participer lors de chacune de nos animations: Bricolade, Balades, Vélo-école, Contrôles Techniques.

On peut gagner quinze vélos de ville et des centaines d'autres lots sont offerts.

Encore un trimestre « ancienne formule » avant l'embauche d'un salarié qui est repoussée un peu. Toujours des bénévoles aux commandes mais avec beaucoup de plaisir.



> intervention

Comme chaque année à cette époque, nous organisons un Contrôle Technique tous publics à l'entrée du Pont de Fil.

L'occasion de rappeler à tous les fondamentaux du vélo, pour le maximum de sécurité.

L'occasion aussi d'insister sur les antivols et l'importance d'un bon éclairage.

L'occasion de dialoguer avec les cyclistes, surtout de sécurité routière, mais encore des difficultés quotidiennes des cyclistes..

Si vous souhaitez donner un coup de main, n'hésitez pas, le travail s'apprend très vite au contact des autres.

Et puis un coup de main d'une heure, ça aide les autres



Vélo-conférence

Les pôles de l'emploi à
Tours, d'hier à aujourd'hui



En compagnie de M. Jean-Marie BEAUVAIS,
Economiste et journaliste,
8 km environ (à Tours) ; 2 heures
Dimanche 19 septembre 2010
RDV à 10h00 au Vinci ;
1€ adulte ; gratuit jeunes et adhérents
Inf : Annie 02.47.38.71.29. <http://tours.fubicy.org>

> la conf'

Les pôles de l'emploi à Tours, d'hier à aujourd'hui Avec Jean-Marie Beauvais

Le Collectif cycliste 37 propose une vélo-conférence gratuite sur le thème « Les grands employeurs tourangeaux » le dimanche 19 septembre 2010. Rendez-vous devant le Palais des Congrès « le Vinci » à 10 h pour une balade de 2 heures.

Nous évoquerons les grands employeurs d'hier (l'abbaye de Saint-Martin au 9^{ème} siècle, les ateliers travaillant la soie à partir du 16^{ème}, l'imprimerie Mame créée en 1845) et aussi ceux d'aujourd'hui (le CHRU, la SNCF, EDF, l'Armée de l'air, la Poste, l'Université François Rabelais, ST Microelectronics, Michelin, l'AS-SAD, l'ADMR et SKF).

On verra apparaître une évolution nette, de l'agriculture vers l'artisanat et l'industrie, puis vers les services -- qui de nos jours sont largement dominants.

Venez cette année ! car cette vélo-conférence ne pourra pas avoir lieu l'année prochaine : en effet, l'imprimerie Mame (groupe Lasky) déménage à Chambray, et les soieries Le Manach quittent le quai Paul-Bert pour Esvres !

> contrôles

Deux équipes seront en action le vendredi 22 octobre 2010 pour effectuer des contrôles techniques à Chambray de 10h00 à 17h00.

Vous pouvez venir pour présenter votre vélo.

Vélo-découverte

Les rottes de Saint-Pierre



Promenade à travers la ville CC37
Notre œil curieux se posera sur les cultures des jardiniers, sur les puits, les outils, etc.
9 km environ ; 2 heures
dimanche 14 novembre 2010
RDV à 10h00 au Vinci ;
1€ adulte ; gratuit jeunes et adhérents
Inf : Annie 06.74.93.38.36 <http://tours.fubicy.org>

> la découv' ?

Vous connaissez vaguement les rottes, ces ruelles étroites qui circulent entre les jardins. Elles pullulent à St Pierre-des-Corps où elles correspondent à un mode de vie, à pied ou à vélo.

A fil des ans, les rottes évoluent: certaines s'élargissent, d'autres disparaissent. Mais à St Pierre des Corps, il existe une volonté de les préserver et même d'en recréer d'autres.

Dans tous les cas, lors de notre balade, nous sillonnons toute la ville grâce à ces petites venelles cachées.

Elles nous permettront de découvrir une autre vie, celle des jardiniers qui vivent à l'écart du bruit.

> mobilité

Notre participation à la Semaine Européenne de la Mobilité se concentrera sur la vélo-conférence de notre ami Jean-Marie Beauvais le 19.

Nous ne sommes pas associés aux animations prévues par la ville de Tours.

Nocturne à Vélo

Loches illuminée



Balade guidée par le CC37
8 km environ (autour de Loches) ; 1 h
une vision inattendue de la ville
samedi 23 octobre 2010
RDV à 21h00 Place de la Mame ; Loches
Enfants bienvenus ; Eclairage obligatoire
1€ adulte ; gratuit jeunes et adhérents
Inf : Annie 02.47.38.71.29 <http://tours.fubicy.org>

> nocturne

Une nocturne est exceptionnellement mise en action à Loches, à destination principalement de la population locale.

Engluée dans ses bagnoles, elle ignore tout du plaisir d'admirer les illuminations de notre cité médiévale.

Pour bien profiter des points de vue, il faut savoir s'approcher de la forteresse. Mais il faut surtout savoir s'en écarter pour profiter des meilleurs angles.

Cette balade est proposée à l'occasion de la randonnée des 23 et 24 octobre.

On vous attend.

La Bricolade, à l'ébauche depuis plusieurs années, a pris son envol voici un an. Les résultats sont très très positifs. L'ouverture d'un local nous permettra de développer cet élan.



A VENDRE



Vélo de ville

Marque Yaka, cadre ouvert, taille 48cm, roues 650, sonnette, garde-boue avant et arrière, porte-bagage arrière, éclairage complet avec dynamo.

Prix : 40 €

Nos vélos sont vendus avec assistance réparation dans notre atelier.
Accessoires gratuits par montage personnel
Attestation de contrôle technique
et marquage Bicycode inclus.
En exposition lors de la prochaine Bricolade. Inf : Yann 06.71.16.29.87

Ce vélo de marque Yaka sera en vente lors de la prochaine Bricolade (sans doute avec d'autres vélos d'occasion). Les prix sont très bas et dépendent de l'ancienneté générale de la bicyclette. En général, le vélo est vendu dans l'heure qui suit l'ouverture. Alors si vous êtes intéressé, ne tardez pas.

Le Recyclage des vélos

est la principale activité de notre Bricolade. Nous collectons de différentes manières :
Les dons spontanés
Les collectes publiques
Les déchetteries
Les vélos trouvés par les services municipaux.

Des vélos, il y en a plein dans les caves et les greniers. Ils ne servent à rien et il suffit de peu de choses pour leur donner une nouvelle utilité.

Selon leur état, leur destination varie : démontage en pièces ou bien remise en état (aucun vélo récupéré n'est en parfait état de marche).

Il s'agit certes de lutter contre le gaspillage, mais aussi de valoriser les vélos de qualité en prolongeant leur vie. Par ailleurs ce type de

vélos d'occasion rend des services immenses surtout aux jeunes, étudiants ou personnes à la recherche d'un emploi. Aussi aux personnes très mobiles ayant besoin de plusieurs engins.

Hélas aussi c'est une réponse pour ceux qui se sont fait voler leur vélo.

L'intérêt particulier de cette initiative, c'est que sur 100 vélos recyclés à ce jour, la quasi totalité circule quotidiennement.

On mesure bien l'impact des vélos jaunes Vélociti sur la ville. De façon plus discrète mais tout autant efficace nos vélos remis en service modifient le paysage urbain.

Pour les décideurs, la politique de la mobilité doit passer par un appui aux Ateliers de Recyclage.

G.R.

La Bricolade

QUELQUES RAPPELS

Alternance de mercredis et de vendredis.

Choix très provisoire mais qui va évoluer rapidement pour répondre aux contraintes du public.

Ce sera vite hebdomadaire : une fois puis deux fois par semaine.



Yann

Horaires

Face à la demande croissante nous élargissons nos horaires. Les Bricolades auront lieu désormais **de 17h00 à 20h00**.

Le lieu est toujours au 117, rue Stéphane-Pitard, ce qui est une mauvaise nouvelle.

Ventes de vélos

Elles ont lieu presque à chaque séance. Le vélo est exposé et proposé à un prix très bas. Le mieux est de venir voir.

Evolutions prochaines

Vous l'avez compris, tout va changer.

Pour se tenir bien informé, il est mieux de s'abonner à la Bicyclette (gratuite) par un courriel à tours@fubicy.org

> Pitard 117

- > **Mercredi 13 octobre**
Bricolade pneus et crevaisons
- > **Mercredi 17 novembre**
Bricolade réglages selle, guidon, etc.
- > **Vendredi 10 décembre**
Bricolade vin chaud & démontage

Hebdomadaire très prochainement.

Occasions en vente à chaque Bricolade (annonces sur le site).
Marquage à 1 € pour les adhérents. Autre public à 8 €.

Renseignements, informations, propositions, téléphoner à **Yann 02.47.41.93.47**
<yann.wioland@hotmail.fr>

> Marquage

La Bricolade se lance dans le marquage des vélos.

Vous connaissez cette méthode qui consiste à graver un numéro sur le cadre du vélo, numéro unique, enregistré au niveau national.

La Fubicy est à l'initiative de ce procédé qui est développé par de nombreux opérateurs en France.

A Tours, c'est possible chez Détours de Loire, rue Charles-Gilles. Ouvert à tous publics sur réservation au 02 47 61 22 23.

La Bricolade s'adresse surtout à ses adhérents. Exceptionnellement à 1 euro. Ce tarif n'est possible que si chacun participe au travail. (Tarif normal 8 euros).

Le marquage sera possible aux horaires de Bricolade, mais sans doute pas avant le 17 septembre. Apporter une facture d'achat du vélo et une pièce d'identité.



Tramway : Les travaux commencent.

L'enquête d'Utilité Publique est close et nous espérons que nos remarques seront entendues.

Les travaux commencent et nous ne souhaitons pas que des retards s'ajoutent à la décennie perdue. Mais il faut être attentifs.

Le CC37 donne un satisfecit mesuré au projet de tramway présenté. Les orientations générales sont bonnes: recherche de séparations des flux cyclistes et pacification de la circulation automobile là où les cyclistes sont dans la circulation.

En règle générale, le vélo n'est pas oublié, comme c'est souvent le cas hélas.

Mais si on sent que les porteurs du projet de tramway ont cherché à prendre en compte et intégrer les circulations cyclables, les détails souffrent de lacunes et d'approximations. Visiblement, il y a peu d'usagers cyclistes au quotidien chez les techniciens qui ont dessiné les plans. Résultat aux carrefours: l'ensemble des connexions n'est pas assuré.

Comme toujours dans les aménagements cyclables, c'est dans les détails que sont les erreurs qui transforment un aménagement réussi en coupe-gorge.

T.J.

Nos propositions pour la DUP du Tramway sont regroupées dans un dossier de 20 pages disponible sur notre site Internet.

<tours.fubicy.org>



Les deux virages dans la rue Charles-Gille créent des cisaillements particulièrement délicats à gérer.

Place Jean-Jaurès : le tramway traverse, et c'est tout

Le dossier présenté semble totalement ignorer les impacts du projet sur la circulation place Jean Jaurès. Or la circulation, déjà chaotique actuellement, sera augmentée du fait de la suppression du trafic de transit par la rue Charles Gille. Le fonctionnement global de cette place doit être revu de fond en comble pour supprimer les conflits d'usage systématiques et recréer un espace de vie sur cette place où le trafic automobile a aujourd'hui un rôle prépondérant.

Sur le pont : mélange des cyclistes et des piétons

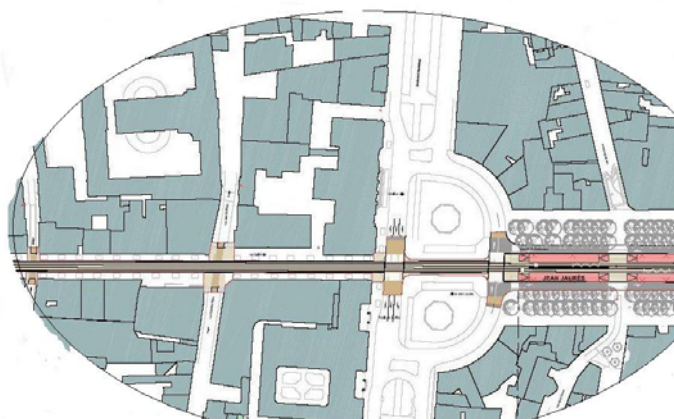
Le nouveau pont sur le périphérique à Joué les Tours ne nous satisfait pas dans sa définition actuelle. Les cyclistes et les piétons ne sont pas séparés sur cet axe linéaire, alors qu'ils sont séparés aux deux extrémités. Les flux prévisibles de piétons et cyclistes ainsi que la vitesse que peuvent prendre des cyclistes (25 km/h pour les VAE) exigent que le trottoir piéton (largeur 1.5m minimum) soit séparé de la piste cyclable bidirectionnelle (largeur 2.5m minimum, 3m souhaitable), ce pour assurer la sécurité de tous les usagers.

Tramway, vélos et autos superposés

En 3 endroits sur le tracé (rue Pinguet Guindon, rue Charles Gille et rue Gamard), le cheminement cyclable est prévu sur la plateforme, elle-même autorisée aux automobiles. Cette triple mixité de circulation est extrêmement accidentogène car les cyclistes suivis de près par des automobilistes vont se serrer sur la droite et tomber dans l'ornière du rail. Or le dossier présenté donne les règles de l'art à suivre concernant les angles de croisement entre circulation cyclable et plate-forme de tramway. Ces règles n'ont clairement pas été suivies en ces endroits.

Si le projet n'est pas amélioré (et le CC37 a fait des propositions dans ses commentaires), il faudra malheureusement redouter le pire, particulièrement rue Pinguet Guindon avec une population vulnérable d'enfants se rendant au groupe scolaire Notre Dame des Aigles et rue Charles-Gille où, en l'état, le virage du tramway ne laisse pas la largeur nécessaire aux cyclistes entre le rail et le trottoir.

Thomas Joire



La place Jean-Jaurès doit faire une cure d'amaigrissement, pour faire baisser le taux d'automobestérol.

N'hésitez pas à remplir des fiches de signalement pour la patrouille.

Mais aussi pour les travaux divers qui obstruent la piste.

Bernard : 02.47.51.38.04

On se doutait de quelque chose mais pas à ce niveau. Il a fallu entendre et il faut entendre un peu n'importe quoi. Avec un but inavoué : retarder la mise en place des doubles-sens cyclables.

Que les choses soient claires !



Le panneau M9V2 : indispensable

Le panneau B1 de sens interdit est impératif et concerne tous les usagers de la voirie.

Il est nécessaire que soit ajouté sous ce panneau le panneau M9V2 pour signifier que les cyclistes ont le droit d'entrer dans cette rue.

Des informations floues dans la presse et ailleurs peuvent laisser croire le contraire.

Amende pour circulation en sens interdit : 135 €



Le M9V2 est en-dessous : C'est lui qu'il faut installer.

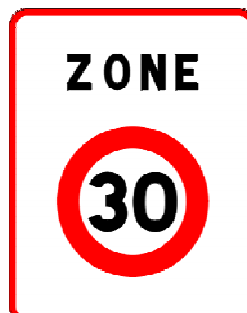
LE POINT

Beaucoup de panneaux sont facultatifs.

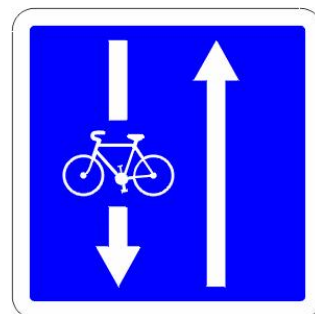
Ils ne font que rappeler ce qui figure dans le panneau principal.



Dans une Zone de Rencontre : Panneau C24 (à droite) superflu car le double-sens est automatique. La vitesse des véhicules (au pas) ne rend pas nécessaire cette indication.



Dans une Zone 30 : panneau C24 facultatif car le double-sens est la règle. A apposer seulement dans les situations délicates (nouvelle installation, rue sans visibilité, zone peu identifiable...).



Dans une Zone 50 ou trafic urbain ordinaire : le panneau devient recommandé pour bien préciser la règle qui s'applique en ce lieu.

UNE MISE EN APPLI-CATION LENTE.

On peut se plaindre à juste titre de la lenteur des évolutions concrètes, plus de deux ans après la promulgation du décret dit du « Code de la Rue ».

Certains cyclistes disent qu'ils prendront malgré tout les sens interdits en arguant que, de toutes façons, ceux-ci sont automatiques dans les aires piétonnes et les zones de Rencontre.

L'argument est fondé et, devant un tribunal, ces personnes auraient probablement gain de cause. Mais avez-vous envie d'aller jusque là ?

Pour les zones 30, c'est plus compliqué...

Tout d'abord vous ne savez pas si le sens interdit est strict par manque d'actualisation ou par refus motivé de la mairie (et validé par le Préfet).

> Dans le premier cas, la réalisation du double-sens nécessite peut-être des aménagements particuliers (aux entrées, aux sorties, en supprimant des priorités, en fermant un quartier).

> Dans le deuxième cas, ce n'est pas votre problème. Il est demandé à l'usager de respecter la signalétique en place. Pour discuter de cette éventualité, adressez vous à votre association d'usagers favorite...

AVANCEMENT DES MISES EN CONFORMITE

TOURS : Plus lente que prévue, Tours vient de réaliser la zone 30 du quartier **Febvotte**, ce qui est un immense travail. Hormis deux rues, tout passe à en double-sens cyclable.

Paul-Bert, Ste Radegonde, Velpeau, Sanitas auront été aménagés durant l'été. S'y

ajoutent des petits espaces : comme une partie des Deux-Lions, ou du quartier Velpeau.

Les bandes cyclables peuvent nous éviter des attentes interminables dans les embouteillages. Peu coûteuses et simples.



On vient d'ouvrir un double-sens magnifique dans la rue du Hallebardier.

L'aménagement est très large et confortable, ce qui est très appréciable. De plus, il conduit directement à la place de la Liberté et ce n'est pas rien!

En effet, ce double-sens ouvre une stratégie nouvelle de circulation, par exemple pour aller de la place de la

Liberté jusqu'à la gare ou l'inverse.

Dans un sens on profite des bandes de la rue Blaise-Pascal et dans l'autre de celles de la rue Michelet.

Un parcours direct, tranquille et rapide. Oui, car l'avenue de Grammont n'est ni tranquille ni rapide.



Gare—>Liberté = Blaise-Pascal puis Hallebardier direct par le contre-sens.
Liberté—> Gare = Hallebardier, rue Michelet puis Charles-Gilles.

BANDES CYCLABLES PENDANT BOUCHONS

Les travaux liés à la mise en place du tramway ont débuté et entraînent des perturbations pour tous les usagers : entre autres la fermeture de certaines voies et la création de nouveaux bouchons.

Nous souhaitons que le maximum soit fait pour que cyclistes et piétons puissent ne pas avoir à allonger leurs trajets, pour que des alternatives viables soient proposées. Sur ce point nos inquiétudes sont fondées : la rue du Colombier qui permet l'accès au Lycée Vaucanson est fermée à **toute circulation**.

Nous avons pensé -au delà de nos interventions ponctuelles quand un cas comme celui-ci est constaté- qu'il était utile de proposer de nouvelles bandes cyclables, de nouveaux double-sens cyclables qui seront présentés au prochain Comité de Suivi de Tours.

La liste présentée ci-contre n'est pas exhaustive : il ne tient qu'à vous de la compléter.

Même s'il ne s'agit pas des travaux pour le tramway nous sommes inquiets concernant la rue Chanoineau. La suppression sur ce sens unique d'une file de circulation pour créer un couloir de bus à contre-sens (autorisé aux cyclistes) entraîne l'élimination de la bande cyclable du sens unique. Les bouchons prévisibles permettront-ils aux cyclistes d'arriver aux feux tricolores du Boulevard Béranger ? cette dégradation sera la conséquence du maintien de quelques places de stationnement alors que le parking des Halles est à deux pas

Francis Bousquet

RECENSEMENT DE NOUVELLES POSSIBILITES D'AMENAGEMENTS DE BANDES CYCLABLES

Rue des Tanneurs

Rue Delpérier : Double sens tout du long (bande cyclable dans le sens unique et double sens dans l'autre)

Place de Strasbourg : Rue du Général Renault ; il existe une bande cyclable du côté de la place mais il y a suffisamment de place pour en créer une de l'autre côté

Rues Marcel Tribut, du Dr Herpin et Jacquemain

Place des Halles : ajouter à la bande cyclable côté ouest une

bande cyclable côté est. Il y a une profusion de stationnement auto en sous terre.

Rue Michelet : prolongement sud de la bande vers la rue du Hallebardier

Rue Jean-Jacques Rougé

(Sanitas)

Rue Saint-Vincent de Paul

(parc de Grandmont) assurerait une continuité entre la montée de l'Alouette et l'Avenue de la République à Chambray

Tours Nord

Avenue Maginot : du Carrefour de la Marne à l'aérodrome

Avenue de la Salle : créer une bande cyclable montante ; il reste 5.5m hors stationnements

Avenue du Général Estienne

Rue du Maine : la partie est est équipée de bandes cyclables.

Sur la partie ouest (à partir de la Rue de Jemmapes) nous proposons que le stationnement soit unilatéral, libérant une chaussée de 7m de large propice à accueillir deux bandes cyclables.

Avenue de Roubaix (Tours nord) : 10m de large

dossier

Une nouveauté inspirée de l'étranger

Zones de rencontre, cours urbaines ou zones résidentielles, toutes les « zones » ont en commun que le piéton y a priorité sur l'automobile. Une notion à bien enseigner en France.



En Allemagne, le panneau comprend un enfant qui joue au ballon.



ZONES



En Grande-Bretagne, pas de ballon mais deux enfants qui circulent. La Zone de Rencontre se dit « Home Zone » ou « Zone résidentielle ». Chaque Home Zone a un nom, ici Westleigh. Et on insiste à droite sur certains aspects du quartier.



En Suisse, pas de ballon mais une maison, une maman et son enfant, un gosse qui court. Impression de densité.

La dernière venue, c'est **la France**.
Pas de ballon, pas de gosse (ni même sa maman!), pas de maison.
A la demande de certains, la vitesse « au pas » est limitée à 20 km/h...
Faut-il en rire ou en pleurer?



En Belgique :
Pas de lignes droites,
Revêtement coloré (rouge)

Pavés, briques ou granulats
Mobilier urbain
Le piéton est roi
Un enfant peut jouer dans la rue.
On peut y boire un verre.
La vie quoi !

DE

promise à un beau succès en France

dossier

Elles sont arrivées un peu brutalement en France. Elles remplaceront rapidement les zones semi-piétonnes (zones 15) qui n'avaient aucune existence légale. Elles feront éclore les cœurs de ville denses ou les banlieues.



Dans une zone de rencontre, les piétons sont libres de circuler partout (trottoirs et chaussée). Ils sont prioritaires. Viennent ensuite les cyclistes qui vont et viennent librement dans tous les sens..

Les automobilistes sont donc admis à la vitesse du pas.

Le stationnement auto n'est admis qu'à des emplacements délimités.

La zone de rencontre est donc un lieu de vie sociale au centre d'un quartier.

A Tours, la rue Gambetta fut la première du genre. Nous avons une zone de rencontre au cœur de Blanqui, Colbert,

Le vendredi 17 septembre, nous inaugurerons la zone de Rencontre du Quartier Palissy.

Rendez-vous à 14h30 devant le Vinci pour cet événement.



Le principe de Zone de Rencontre est tout à fait adapté aux zones pavillonnaires ou résidentielles.



Dans les secteurs touristiques, une zone de rencontre est tout à fait opportune.



RENCONTRE

Montlouis-sur-Loire toujours actif., nous intervenons pour obtenir le double-sens dans les rues de ce cœur de ville.

Cette fois-ci notre objectif a zoomé sur Aqua Gym Club, situé au 133, rue Febvotte à Tours. T. 02.47.20.04.44

Des initiatives heureuses

Une succession de bonnes nouvelles redonne courage aux plus pessimistes. Et même les bonnes nouvelles arrivent là où on ne les attendait plus. Le vélo se réveille partout.



Dix-huit places sur les supports vélos d'Aqua Gym. Avec de la moquette verte pour les pneus fragiles! Et le sourire de la crémière! Dès l'arrivée le ton est donné : un lieu accueillant (et détendu)

Nous avons rencontré M. Grégory Bidet, directeur-gérant d'Aqua Gym Club et lui avons posé quelques questions.

Depuis quand existe cet aménagement ?

Le Club a été créé en 1989 par José Guerrero. Je l'ai rejoint en 1994. Il y a toujours eu un espace vélos, parce qu'on avait des clients cyclistes.

Par le passé, a-t-il fallu l'agrandir ?

On l'a agrandi voici trois ans. On a alors supprimé une place de stationnement voitures au profit du stationnement vélos.

On a désormais 9 supports vélos, ce qui fait 18 places au lieu de 8 avant. Ils ont été fabriqués artisanalement par M. Le Huec dans son garage.

L'année dernière nous avons ajouté une fausse pelouse, le but étant de créer un petit coin de verdure en cœur de Ville.

Est-ce pour répondre à une demande de la clientèle ou bien par une volonté personnelle ?

Les deux. Nous constatons que les gens venaient de plus en plus à vélo. Et nous voulions garantir des conditions de sécurité acceptables. Ils ne pouvaient pas attacher leur vélo, ce qui était désagréable. Il est certain que moi-même je suis sportif et tout à fait ouvert

à notion de respect de l'environnement et de mobilité active.

Une présentation rapide!

Aqua Gym Club, c'est presque 1000 m² répartis en plusieurs espaces : accueil, remise en forme, gymnastique collective, squash, musculation, piscine, sauna, hammam et un spa.

Il y a des formules sur mesure, adaptées aux envies et aux possibilités de chacun. Après son adhésion chacun choisit sa formule d'abonnement.

Nota : Aqua Gym Club accorde 50% de l'adhésion aux adhérents du CC37



A Amboise, sur le Grand Mail, les achats réalisés chez Marché Plus sont livrés à vélo avec une remorque spéciale.

Le Vélodrome de Bourges va maintenant entrer dans sa phase de construction. Si tout va bien, il ouvrira ses portes en mars 2012.

Nous ne pouvons que nous réjouir d'une telle annonce. Ainsi que notre ami Gaston Plaud qui a tant donné pour le vélodrome Tivoli.



> Brèves

Tours

La gratuité des stationnements urbains en juillet et en août, c'est de l'histoire ancienne. C'est fini, et nous l'espérons pour longtemps.

Car il faut certes limiter le trafic mais aussi à limiter la durée du stationnement.

Le stationnement, c'est la clé du problème. Là où il y a des grands parkings souterrains (Les Halles...), il est inutile de conserver un stationnement de surface.

Loches

La police municipale vient d'être dotée de vélos. En fait, rien de nouveau, c'était le mode de déplacement favori de nos « hirondelles » d'autrefois.

Chambray

Les pistes de l'allée des Platanes nouvellement refaite sont un enchantement. Tous les échos sont élogieux.

Saint-Avertin

L'avenue Pompidou se termine sur sa pointe sud et c'est un magnifique linéaire qui a pris forme dans ce secteur extrêmement fréquenté. Tout ceci nous conduit en douceur au Pont d'Arcole (aïe!). Le giratoire de Beugaillard est très bien aménagé en préservant un bel écart entre l'anneau intérieur et l'anneau extérieur cyclable.

Montbazou

C'est une remarquable passerelle qui s'est installée sur l'Indre et qui permet d'éviter l'horrible RD 910 ex RN10. Réalisée dans le cadre de l'Indre-à-vélo.

Malgré une nette amélioration générale, très souvent encore, on nous oublie ou on ignore tout de nos pratiques. Pour un résultat affreux.

Tout au fond des campagnes



La perle de la semaine est cette signalétique Loire-à-Vélo qui mérite archivage. C'est à Amboise, sur la place du Château, en zone 30 où la chaussée (en sens unique) mesure au moins 6 mètres de large. On ne rit pas ! Ce n'est pas un poisson d'avril ! Le Code de la Rue n'est pas arrivé à Amboise.

> Brèves

Incompréhension: plus d'avancées notoires pour se déplacer sur les routes du département. Manque d'argent sans doute.

Dans le même temps, nous ne comprenons pas pourquoi on refait la bande de roulement à des routes encore bien roulan-

tes. Ce fut le cas, voici peu sur la RD 140 en direction de Bléré. Sans création de piste comme le veut la loi LAURE.

Raté du début à la fin:

Nous attendions beaucoup de la réfection de la rue de la République à Chambray (dans le prolongement de la RD 943). Le dernier tronçon a été harmonieux avec les précédents ! C'est à dire, ne proposant rien de sérieux aux cyclistes.

> Adieu

La piste Becquerel Est définitivement fermée. Depuis l'ouverture des trottoirs cyclables de l'avenue Camille-Chautemps, son avenir était compromis. Cependant elle avait l'avantage d'être loin du trafic et plus directe. Il faudrait des aménagements sur l'avenue de Florence.



C115

Un peu partout en France apparaît un usage erroné du panneau C115 annonçant une voie verte.

Nous en avons découvert récemment à Tours (piste face au lycée de Grammont), à Montbazou (piste pour aller au collège), à St-Avertin (piste trottoir depuis le pont d'Arcole).

Nous ne souhaitons pas de confusion entre une voie verte et une voie mixte piétons cyclistes. La voie verte est indépendante par rapport aux voies habituelles de trafic motorisé. Elle ne longe donc pas une route ou une rue.



Il nous manque en France ce panneau « voie mixte » qui existe chez nos voisins. Avec un trait, les deux usages sont séparés.

ENCORE ET TOUJOURS LA RD 943

La RN 143 a changé de nom mais les problèmes demeurent et même s'accroissent.

Autrefois, on arrivait tant bien que mal à circuler sur nos vélos. Mais la RD 943 reçoit de plus en plus de camions et d'automobiles et c'est une horreur.

La faute à qui ?

A la faiblesse des liaisons ferroviaires sur ce secteur tout d'abord. La ligne Tours-Loches a besoin d'un coup de pouce pour décoller (et on aimerait que le maire de Loches en prenne conscience !).

A l'étalement inconsidéré de l'urbanisme ensuite. On découvre à chaque fois de nouveaux lotissements pavillonnaires dans les villages traversés. Et en conséquence, ce sont de nouvelles automobiles sur les routes matins et soirs.

La faute aussi à l'expansion illimitée des routes. Car la facilité de transport crée le besoin, on le sait. La RD 943 n'y échappe pas.

Quoi de neuf ?

Eh bien, peu à peu on élargit la RD 943 pour la passer à quatre voies.

Mais dans le même temps, rien pour les vélos.

Pas de **surlargeur** pour laisser une bande cyclable comme cela avait été fait voici quelques années le long de la RD 41 entre Bléré et Loches-Ligueil.

Pas de **piste cyclable** sur le côté comme cela a été réalisé en 2007 le long de la RD 140 entre Tours et Saint-Martin-le-Beau.

Des urgences !

La partie à 2X2 voies s'allonge peu à peu. Et la place du vélo est de plus en plus précaire. Les giratoires qui s'implantent peu à peu n'aident en rien, bien au contraire, hormis en quelques endroits où la ville de Chambray s'est impliquée.

Un public important aurait besoin de se rendre au cimetière d'Esvres ou sur le site d'Emmatus. Alors ?

Des exigences ?

Nous revendiquons le droit de circuler librement où nous le désirons. (article 13 de la Déclaration Universelle des Droits de l'Homme). Et nous affirmons que le droit de circuler de Cormery à Tours est un droit légitime. Circuler en ligne droite pour aller au travail le matin, sans zigzaguer dans la campagne et avec la même qualité de revêtement que les automobiles.

Car en cet endroit le trafic est trop dense pour qu'une bande cyclable soit suffisamment sécurisante.

Gérard Rollin

Comment aller au cimetière d'Esvres avec son vélo ?

Comment se rendre à Emmaus ?

Si on considère que la RD 943 est trop dangereuse, que nous reste-t-il ?



Un réseau régional conséquent

La Loire-à-Vélo s'achève. On avait annoncé 2011. Les délais seront respectés partout sauf dans le Loiret qui débute.



L'inauguration de l'Indre-à-Vélo fut un grand moment dans le cadre imposant du Château d'Artigny. Le groupe se forme au fond à droite derrière les voitures officielles.

Beaucoup de monde ce 3 juillet 2010 au Château d'Artigny pour l'inauguration de l'Indre-à-Vélo.

Ce fut surtout l'occasion de contacts nombreux aux prolongements, nous l'espérons, fructueux.

Tout d'abord nous avons reçu l'assurance d'une volonté de qualité irréprochable. Vos signalements de patrouille sont à envoyer la Communauté de Communes concernée.

Ensuite des réunions de concertation se tiendront annuellement pour examiner le suivi du développement de la véloroute. Ce qui correspond parfaitement à nos souhaits.

Reste à savoir comment cela va se concrétiser dans les faits.

D'ores et déjà notre randonnée d'automne reçoit un appui solide dans ces mêmes communautés de communes.



Une documentation excellente. Outre un dépliant d'appel avec une carte générale, on peut désormais utiliser un Carnet de Route gratuit qui donne les principales indications utiles.

Hélas, on ne le trouve pour l'instant que dans les Offices de Tourisme de la vallée: Azay-le-Rideau, Montbazou, Cormery, Loches, Bléré et Chenonceaux.

Des aberrations. Subitement, entre Beaulieu et la forêt de Loches, le jalonnement s'arrête. Et nous devons chercher difficilement notre route (alors que nous sommes des environs!... Que fera le touriste étranger?

Nous écrivons à la Communauté de Communes.

A suivre...

Variante de Loire-à-Vélo 41 en Loir-et-Cher.

Le département du Loir-et-Cher avance. La liaison Chaudmont- Chisseaux est désormais terminée. Le jalonnement est uniquement sur petites routes calmes.

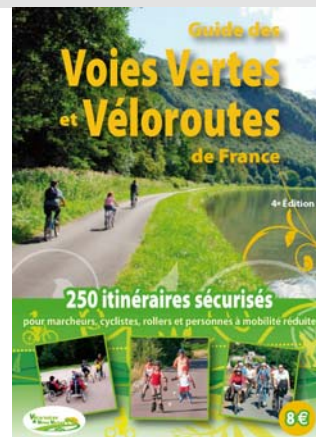
Reste maintenant à l'Indre-et-Loire à réaliser la boucle vers Amboise via Bléré et Dierre. Ceci le long du Cher.

Loire-à-Vélo 18 dans le Cher:

Le tronçon Marseilles-Sancerre a été inauguré ce qui porte le total réalisé dans ce département à 72 km.

La voie reste sur la digue de Loire parfois sur route calme, souvent en voie verte.

Jonction avec la Nièvre: il manque désormais un petit tronçon à réaliser jusqu'au pont-canal du Guétin pour rejoindre Nevers via la VV



Le guide AF3V des VVV vient de paraître. Tout a singulièrement grossi et c'est désormais un petit livre couleur parfaitement mis en page.

Ce sont désormais 250 voies qui sont dénombrées et la carte nationale démontre bien une nette multiplication des aménagements en France.

En vente au CC37 contre 8 € lors d'une fête ou d'une animation.



Quelques jours par an, notre Loire-à-Vélo sera fermée

pour entretien entre La-Ville-aux-Dames et Montlouis.

Ceci est incompréhensible.

Des broyeuses viendront pour nettoyer la levée de Loire qui surplombe.

Les risques de projection étant nombreux, le service d'entretien du Conseil Général d'Indre-et-Loire a donc choisi de fermer purement et simplement le trafic vélo.

Notre position est tranchée: il est impensable de fermer une véloroute européenne qui,

par ailleurs, est en pleine expansion. Le touriste, démuné d'informations, se reportera sur la RD 751 particulièrement fréquentée et dangereuse (absence d'accotements). Par ailleurs, nombreux sont ceux parmi nous qui utilisons cette voie verte pour des raisons utilitaires, parfois quotidiennement.

Nous demandons audience auprès des services concernés pour essayer de trouver une solution, voire des solutions.
G.R.

Inscrivez-vous sur la liste
<centre@af3v.org>

Rando

La randonnée d'automne est maintenant proche.

Nous rejoindrons la vallée de l'Indre via le Bois des Hâtes et le tunnel du Chêne Pendu.

Puis nous suivrons tranquillement la signalétique « Indre-à-Vélo » jusqu'à Loches.

Le dimanche nous emprunterons l'antenne vers Chenonceaux.

Puis retour à la maison via La Loire-à-Vélo.

Pas de grosses distances mais quelques côtes de ci là.

L'hébergement

Il aura lieu au Centre Maurice-Aquilon à Loches, à deux coups de pédale du Centre-ville et de Beaulieu-lès-Loches (le centre est près de l'hôpital).

La formule retenue est la demi-pension avec dîner, nuitée et petit déjeuner. L'hébergement a lieu en chambres de 2, 3 ou 4 lits. Le tout à un tarif intéressant, **23,00 € en demi-pension**.

Un supplément de 4,80 € sera demandé pour les personnes qui n'auraient pas prévu de draps. (*Y penser !*).

La restauration

> Samedi, pique-nique au bord de l'Indre à Cormery, près du café des Sports (snack)..

> Dîner et petit déjeuner à l'Aquilon (Loches).

> Dimanche, nous pique-niquerons à l'écluse de Chisseaux, près du snack du camping pour le café.

Un voyage sur deux jours

Deux jours de randonnée, rien que pour le plaisir : contact avec la nature, amitiés dans l'effort, autonomie personnelle. Le chemin de la santé, physique et morale.



NOTEZ BIEN

Samedi 23 octobre

Départ en deux rendez-vous :
9h00 au Vinci de Tours
9h30 au jardin Zamenhof (face au camping à St Avertin)

Dimanche 24 octobre

Départ à 9h00 de l'abbaye de Beaulieu

Rejoindre le groupe ?

Samedi 23 Train à 12h16 gare de Tours (dir. Loches)
Arrivée Cormery à 12h52
Liaison fléchée depuis la gare.

Dimanche rien de parfait.
Autocar à 8h20 de Tours (deux vélos en soute)
Descendre à Chambourg et nous rejoindre à Chédigny (pour 10h30).

DIVERS

Nous ne pouvons tout détailler. Sachez que les pauses ne seront pas inactives :

Visite de l'Abbaye de Cormery, le Pont Romain de Chambourg, visite de Loches et de Beaulieu. Arrêt botanique à Chédigny. L'écluse de Chisseaux et d'autres choses encore.

Vélo : un VTC est idéal pour la sortie. Quelques chemins.

Matériel nécessaire : Un imperméable et une casquette. Un bidon d'eau. Quelques biscuits ou fruits secs. Et vos pique-niques.

Disposition : évitez les sacs à dos. Placez les effets dans une sacoche ou sur le porte-bagage.

Participation aux frais, en sus de la demi-pension : 2€ / adhérent ; 4€ / non adh. Gratuit pour jeunes et chômeurs.

NOCTURNE A LOCHES Incontournable

Les éclairages des bâtiments historiques nous permet des balades nocturnes exceptionnellement agréables.

A l'occasion de cette randonnée, nous proposons au public une balade nocturne pour profiter des meilleurs points de vue sur la forteresse.

Rendez-vous à 21h00 sur la Place de la Marne (Office de Tourisme).

Fin pour 22h30.
Eclairage obligatoire



Entre Chambourg et Beaulieu.

Ce serait une erreur de croire qu'une spécialité du cyclisme ne contribue pas au développement général du vélo. Nous sommes tous liés malgré des différences de pratiques.



LOISIRS HANDICAP TOURAINES

ALHT – 14 rue Etienne Jodelle 37520 LA RICHE –
02 47 38 36 91 –
www.alht37.fr

Programmes septembre 2010

Dimanche 12 Septembre :
pique-nique inter-associations

Dimanche 26 septembre :
promenade en bord de Loire

> Mémo !

Ligue Régionale de Triathlon

19 sept 2010 Joué les Tours
Triathlon individuel et relais

10 octobre 2010 Huismes
Vétathlon individuel
Bike and Run et Sprint
sastrathlon37.onlinetri.com

> U.C.T.

18 décembre 2010 : Assemblée générale du 80e anniversaire à l'hôtel de ville de Tours en présence de Dominique Lamouller président de la FFCT.

6 février 2011 : Tours-Amboise-Tours et Tours-Montlouis-Tours marche et VTT (départs et arrivées au gymnase Corneille à Tours)

5 mars 2011 : brevet de 50 km (départs et arrivées au gymnase Corneille à Tours)

20 mars 2011 : brevet de 100 km (départs et arrivées au château de Cangé à Saint-Avertin)

9 avril 2011 : brevet de 200 km

30 avril 2011 : brevet de 300 km

14 et 15 mai 2011 : brevet de 400 km

4 et 5 juin 2011 : brevet de 600 km

Les brevets de 200, 300, 400 et 600 km partiront du Centre municipal des sports de Tours. Ils sont qualificatifs pour Paris-Brest-Paris 2011.

18 et 19 juin 2011: meeting de Candes-Saint-Martin



80 ans de l'UCT : Interventions lors de l'inauguration de l'exposition dans la galerie marchande de la FNAC.



Thierry Jamonneau sur la piste de Descartes.

> Agenda

Vélodrome de Descartes
19 septembre 2010
Épreuves sur piste

Sam 4 septembre Amboise
LA NUIT DES ROYS
VTT 18 30 40 km
inf : ARC Amboisiens
06.80.70.58.13

Sam 18 septembre 2010
Fête du Cyclotourisme
Divers clubs

10 octobre 2010 Touraine
Course Paris- Tours



Le Paris- Berlin, c'est terminé. Il y eut des moments difficiles mais aussi des réussites fortes.

Dynamobile apporta sa légion de bénévoles.

Ici le bar avec ses panneaux solaires pour un service frais toute la journée.

Une initiative des jeunes Dynamobiliens.



Distributeur de chambres à air en Allemagne... Et des Schwalbe !

Notre amie Muriel aime tout ce qui brille, tout ce qui réveille, tout ce qui agite les cerveaux.
Voici un détail de sa vie.

Une vie urbaine à vélo implique un matériel adapté, commode et agréable à regarder. Des Pays-Bas nous viennent des accessoires gais, modernes et souriants.

Pour faire un tour au marché

> Basile



Muriel, dis moi, ces sacoches, c'est la ruine ?

50€ l'unité, donc sur le coup ça semble cher mais pour le service rendu (qualité du produit, résistance aux intempéries et bénéfice « image du cycliste »), ça les vaut.

Pourquoi les as-tu achetées alors ?

Parce que je voulais de quoi transporter mes affaires tout en étant originale. Il est important pour moi dans mon travail d'être une « preuve vivante » que faire du vélo tout en ayant des accessoires pratiques et sympas est faisable. Je pense que c'est un argument pour convaincre.

Tu ne regrettes pas ?

Non, je ne le regrette pas. Je l'utilise depuis un an, elle tient

le coup malgré tout ce que je lui fais subir (je suis le torture-test rêvé d'un pote vélociste). Seul inconvénient : pas de système antivol (comme une sangle que l'on tourne autour de la tige de selle ou un scratch qu'on attache au porte-bagage).

Quelles sont les réactions des copines ?

Tout le monde trouve cette sacochette amusante et l'apprécie surtout l'hiver, quand tout est gris.

Mes copines regrettent de ne pas être des cyclistes du quotidien quand elles voient que ma sacochette est aussi sympa ! Mon copain trouve ça fun et tout à fait à mon image : original et sympa.

Un autre projet dans le même style ?

Pour la peine, je vais m'offrir pour mon anniv' une toute nouvelle sacochette Basil avec des motifs de matriochka ! Nouvelle collection 2011 ! Na !



Tout est prévu, jusque dans les détails.

Les sacoches Basil sont disponibles chez la plupart des vélocistes, au moins sur commande. D'autres marques existent.

Une fois, devant la FNAC, une dame m'a arrêtée. Elle était à vélo et je pensais qu'elle voulait me disputer parce que j'étais sur le trottoir (hou là là, pas bien) et elle sur la rue. En fait, elle me suivait depuis un moment et priait pour qu'un feu rouge m'arrête car elle voulait absolument savoir où je m'étais procuré ma sacochette. Après lui avoir expliqué, elle a regardé sa montre et elle m'a dit qu'elle allait y aller de suite !

Il faut dire que je lui avais expliqué que mon motif de sacochette n'allait pas être reconduit et qu'elle allait bientôt devenir un collector.

Elle m'a chaudement remerciée puis... m'a fait remarquer que j'étais sur le trottoir et que ça serait bien que je roule plutôt sur la chaussée ...

Basil est une marque néerlandaise installée à Ulft aux Pays-Bas. Elle est spécialisée dans les sacs et les sacoches avec un catalogue très fourni (ce qui pose un souci d'approvisionnement pour nos vélocistes français)°.

On y trouve des paniers et des caisses, mais aussi des sacoches, des cartables ou des sacs à main ; Bien sûr des cabas, des sacs à ordinateurs. Aussi des sacs isothermes ou des sacs pique-nique ; Et pour finir, toute une gamme de corbeilles à animaux.

www.basil.nl



Un cartable



Des sacoches fantaisie



Une housse pour la caisse vélo



Des accessoires de pluie

SOMMAIRE TAV 52

ACTIVITES

Edito	1
Agenda, Jeu-Concours, les correspondants locaux	2
Les balades urbaines, Cyclistes Brillez, Sem de la Mobilité	3
Zoom sur la Bricolade	4

AVENIR

Propositions du CC37 à l'Enquête d'Utilité Publique	5
Linéaire cyclable le long du tram	5
Terrain: Comment signaler un double-sens cyclable?	6

CONTRASTES

Sécurité: Des bandes pour circuler dans les bouchons	7
Vert: Récines, peintures, rapport de patrouille	10
Feu Vert : Aqua Gym Club	11
Feu Rouge: Amboise et ailleurs	11

DOSSIER ZONES DE RENCONTRES

Étranger : la naissance d'un grand principe	8
Où installer des Zones de Rencontre?	9

VELOURUTES et VOIES VERTES

AF3V: Inauguration Indre-à-Vélo; soucis	12
Rando des 23 et 24 octobre	13

AMITIES ET COMBINES

Calendrier 2010-2011	14
Une sacoche très mode	15

La FUBICY

change de nom et de logo.

Le logo est ci-contre et notre fédération s'appelle désormais la FUB.

Il s'agissait de répondre aux besoins du temps : un nom plus compact et un logo plus direct encore.

Le prochain congrès de la FUB aura lieu à Clermont-Ferrand. Un lieu pas trop éloigné pour nous.



AVANTAGES chez des amis du VELO

Sur présentation de votre carte d'adhérent de l'année en cours et pièce d'identité.

VELOCISTES

Vélo-station: 53 bis, rue Léon-Boyer Tours
5% sur pièces, accessoires et équipement.

Détours de Loire :

35, rue Charles-Gille Tours
10% sur pièces, accessoires et équipement.

Cycles Genty

35, place Gaston-Pailhou
10% sur pièces, accessoires et équipement.

Vélomania

109 rue Colbert Tours
5% sur l'achat d'une Multi-rette®. (remorque utilitaire).

AUTRES COMMERCES

Aqua Gym Club
33, rue Febvotte Tours
50% sur l'adhésion

Nous cherchons d'autres partenaires qui appuient notre travail pour publication sur cette liste.

Le Grand TOURS A VELO

Magazine trimestriel du Collectif Cycliste 37
Président d'Honneur: M. Bernard Chevalier, président honoraire de l'Université François-Rabelais.

Directeur Publication : G. Rollin
Rédacteur : Gérard Rollin

Équipe Éditoriale : A. Saintier ; T. Joire ; F. Ageorges ; P. Carabin ; F. Bousquet ; B. Largeaud ; MA. Jeanson ; I. Béjanin, G. Rollin ; J. Boucher; M-F. Hauvespre. Gérard Balay, Marc Steffen, Yann Wioland, Gunhild Witte.

Comité de Rédaction: G. Rollin; P. Carabin; F. Bousquet ; A. Saintier

Relecture : Annie Blanc; Agnès Saintier; Isabelle Lesens

Impression : A2R ; 9 rue Guillaumet ; Tours

Tirage : 320 exemplaires

Adhésion annuelle 12 euros (à l'ordre du Collectif Cycliste 37)

T: 02.47.50.69.74

<tours@fubicy.org>

<http://tours.fubicy.org>

Exemplaire pour aveugles et malvoyants, gratuitement sur demande au format PDF Texte ou sur notre site Internet

EXPEDITEUR :

Collectif Cycliste 37
Rédaction: M. Gérard Rollin
95, rue de Tours
37 270 St Martin le Beau



Destinataire :

.....
.....
.....

Une croix rouge =
Attention! Dernier rappel !

Bulletin d'adhésion

NOM et Prénom :

Adresse complète :

Téléphone : Adresse électronique :

Souhaite adhérer (ré adhérer) au Collectif Cycliste 37 selon la formule (à entourer):

Individuelle 12 euros ; Réduite 6 € (Étudiants, chômeurs, RMI-istes); Bienfaiteurs : 25 €;

Adhésion Familiale 18 €; en ce cas, mentionner le nom des autres membres de la famille:

Nom prénom Nom prénom

Nom prénom Nom prénom

Nom prénom Nom prénom

Je vous paie la somme de euros par chèque à l'ordre du Collectif Cycliste 37

date

signature

Talon à retourner au trésorier : Jean Boucher; 16, allée François Villon; 37520 LA RICHE

Tel. 06 30 68 06 82 T : 02.45.47.22.23 <boucher-j@numericable.fr>

2011