

N°50
hiver
2010

Dans le vif : Des craintes pour l'implantation du tramway p. 5

Littéraire : Jean Giraudoux et le Vélo!
LA vélo-conférence !.

le Grand Tour(s) à Vélo



Magazine trimestriel du Collectif Cycliste 37

Matin ordinaire à Copenhague



MATERIEL: les vélos couchés p.15



RANDO DE PRINTEMPS: plusieurs projets au four p.13

VELOROUTE: L'Indre- à-vélo arrive pour Noël . P.12

PONTS: immobilisme total malgré le danger p.7

TRAMWAY: Nos craintes sont multiples p.5



COPENHAGUE: hé ! Ne parlons pas vélo ! p.7

DOSSIER : Pour un schéma d'agglomération cohérent et réaliste pp. 8 et 9

ZOOM : La vélo-école de a un impact énorme et profond p. 4

Et meilleurs vœux à tous !!!

Edito:

Voici le numéro 50 de notre revue après vingt années de travail ingrat mais obstiné.

Tout a changé profondément en vingt ans: le vélo est enfin reconnu comme un moyen de déplacement à part entière et nos propositions ne paraissent plus incongrues.

Les rancœurs sont encore là: un premier pont de Saint-Cosme contre nos vœux, puis un deuxième. Des automobilistes irresponsables qui provoquent des décès (y compris

dans nos rangs). Et on ose nous donner des leçons de bonne conduite!

Mais soyons positifs ! Les collectivités sur le terrain se mobilisent bien pour intégrer les déplacements cyclistes dans leur territoire. Hélas au niveau de l'État la chape de plomb est encore là. Bien lourde! Aucune initiative susceptible de coordonner des efforts dispersés. Aucun signal fort pour mettre en marche la machine. Et ceci transparaît nettement dans les

conclusions du « Grenelle de l'Environnement »

Beaucoup de paroles et rien de concret. Et on prétend donner des leçons à d'autres pays qui ont en réalité deux décennies d'avance sur nous! La ville de Copenhague, elle-même, (notre photo) est un paradis du cycliste. En a-t-il été question lors des reportages médiatiques ? Non !

C'est ce qui ressort de ce numéro de la cinquantaine.

G.R.

6 mars 2010 : AG, forums, expos et un grand débat:
« Le Réseau de Boucles cyclables en Indre- et- Loire »

Plusieurs équipes travaillent dur et proposent un programme de plus en plus passionnant. Qui s'ennuie?

> Bricolade

Pitard 117

Notre Atelier de Bricolage prend son envol. Ce sera une grosse **Bricolade**.

Rappelons les principes:

- On y trouve un lieu favorable pour réparer son propre vélo.
- On y trouve des outils et du matériel pour faciliter les réparations.
- Et on reçoit des conseils, si on le demande, de nos bénévoles, ou mieux? des voisins de bricolade.

◇ **C'est réservé aux adhérents.**

◇ On doit **réparer par soi-même**. Sinon, s'adresser aux vélocistes habituels.

En attendant d'ouvrir notre local, nous nous rendrons dans un garage privé (chez Annie) au 117 rue Stéphane-Pitard.

Le premier thème est hélas « haut de gamme »:

Le dévoilage de roues

Ce sera le samedi 23 janvier de 14h00 à 15h30.

Et puis le 6 mars, le réglage des freins (avec AG du CC37)

Matériel nécessaire: son vélo et une tenue adéquate (...). Ces deux ateliers seront animés par Jacques Englebert. Aide bienvenue.



> Douleur

Le Collectif Cycliste 37 est de tout cœur avec **Michèle Royer**, notre nouvelle adhérente, venue par notre vélo-école et qui vient de perdre son mari à la suite d'une longue maladie.

Michèle, vous trouverez parmi nous de nombreux amis.

> Offres

ANTIVOLS EN U

COMMANDE GROUPEE

Nous vous proposons une commande groupée d'antivols.

Il s'agit d'antivols en U, les seuls qui méritent notre attention. De marque ABUS, la meilleure mais aussi la plus chère...

Nous avons négocié avec Détours de Loire les tarifs sur le modèle Sinus 46 qui est le plus adapté à nos pratiques.
Poids : 1080 g
Hauteur : 30 cm
Largeur : 10,9 cm
Diamètre de la barre en acier cimenté : 12 mm
Serrure avec clé plate double verrouillage.
Voir photo ci-contre.



Cette offre n'est garantie que si **au moins** une dizaine de commandes est enregistrée. Pour cette occasion, nous avons obtenu un prix à 38 € (prix public habituel entre 45 et 50 €)
Envoyez rapidement **votre commande avec un chèque** de paiement. (chèque débité seulement à la livraison). A adresser au Trésorier: Jean Boucher; 16 allée François-Villon; 37 520 La Riche. Tel: 06.30.68.06.82

Avant le 23 janvier 2010
Livraison vers le 1 février

> Terrier

Nous devons stocker une dizaine de vieux vélos pour démontage ultérieur et récupération de pièces.

Qui aurait un dépôt ou local sec pour un entrepôt provisoire? Une épine en moins pour nous !

Gérard Balay et Marc Steffen ont rejoint le CA pour épauler le trésorier Jean Boucher dans cette période de développement de nos activités.

CARTE D'ADHERENT

Ne l'égarez pas! Elle vous donnera droit à de plus en plus d'avantages. Mais ces offres, réservées aux **adhérents** seuls, impliquent que vous présentiez la carte (et une pièce d'identité).

VELOCISTES

Vélo-station: 53 bis, rue Léon-Boyer Tours
5% sur pièces, accessoires et équipement.

Détours de Loire :

35, rue Charles-Gille Tours
10% sur pièces, accessoires et équipement.

Cycles Genty

35, place Gaston-Pailhou
5% sur pièces, accessoires et équipement.

Vélomania

109 rue Colbert Tours
5% sur l'achat d'une Multi-rette©. (remorque utilitaire).
Nous compléterons cette liste au prochain numéro.

FORMATION

Apprenez à réaliser un Contrôle Technique.
En venant ce 3 février, vous saurez tout du comment.

> Electro

Vous n'avez pas reçu la Lettre Électronique n°5 de décembre ? Il suffit de le dire à :
<tours@fubicy.org>

agenda

Détails en pages intérieures.
Notez bien car pas de rappel.

Vendredi 18 décembre

Nocturne à Vélo
Les illuminations de Noël
Pour tous les âges.
RDV 20h00 au Vinci
Inf: Annie 06 74 93 38 36

Samedi 23 janvier 2010

Atelier de Bricolage
« Dévoilage de roues »
Au 117 rue Stéphane Pitard
De 14h00 à 15h30
Inf: Gérard 02.47.50.69.74

Mercredi 3 février 2010

Contrôle Technique gratuit tous publics
De 14h00 à 17h00
Milieu du Pont de Fil
Inf: Yann 02.47.41.93.47

Samedi 13 mars 2010

Séance de Code de la Route
Pour les élèves et les adhérents du CC37.
De 15h00 à 17h00
Inscriptions auprès d'Agnès 02.47.53.59.01

Samedi 06 mars 2010

Assemblée Générale du Collectif Cycliste 37
Salle du Champ-Girault
Lancement vélo-école de Printemps
Bricolade « les freins »

Mercredi 24 mars 2010

Action Nationale FUBICY
« Respectez les Cyclistes »
Information sur le terrain.
« le respect des sas-vélos »
RDV 15h00 au Vinci
Inf: Gérard 02.47.50.69.74

Samedi 27 mars 2010

Vélo-Conférence:
« Giraudoux et le Vélo »
Avec Jacques Body
Inf: Annie 06 74 93 38 36

Dimanche 9 mai 2010

Balade sur les coteaux du Cher jusqu'à Bléré puis retour par la piste Victor-Lefèvre;
Inf: Annie 06 74 93 38 36

Notre Assemblée Générale aura lieu le samedi 6 mars 2010 selon la même formule que l'an passé et qui avait séduit la plupart des administrateurs du CC37.

Matin: assemblée statutaire, et **après-midi :** exposés, débats, ateliers.

Cependant nous avons préféré un retour à la salle du Champ-Girault, plus commode, plus facile d'accès et... moins chère.

Les adhérents recevront la documentation nécessaire courant janvier mais il est important de noter dès à présent la date dans les agendas.

Nous irons très probablement déjeuner au Foyer de Jeunes Travailleurs comme l'an passé. C'est une formule très bon marché, souple dans les horaires et pour tous les budgets.

Les adhérents recevront les détails par courrier individuel.

Malgré l'hiver, nous ne rangeons pas les vélos au clou. Nous allons au travail, à l'épicerie et au cinéma.

Notre Assemblée Générale se prépare peu à peu.

Ce sera le moment des **bilans et des analyses**. Voir comment l'association évolue et voir aussi comment nos villes se transforment.

Nous attendons la présence de nombreux maires pour confronter nos analyses avec la réalité. Est particulièrement invité, M. Pierre Texier qui impulse des changements profonds dans la ville de Tours (généralisation des sas-vélos, multiplication des zones 30 et des doubles-sens).

Outre des ateliers en trois groupes, l'après-midi sera orienté vers les **itinéraires cyclables départementaux**, à travers un exposé de synthèse présenté par M. Etienne Leborgne de Nantes, du Bureau d'Etudes Altermodal.



ANTIVOLS

Seront exposés des antivols **forcés ou sciés** pour la meilleure information de tous. Antivols fournis par les Polices Municipales ou simplement trouvés.

Dans tous les cas des objets impressionnants... et qui secouent nos certitudes « moi, j'ai un bon antivol!... »

Nous vous proposerons d'apporter un système antivol qui vous paraît intéressant ou bien qui a lui-même été forcé. Ou offrant un bon rapport qualité/prix. Ou enfin l'astuce personnelle géniale.

BRICOLAGE

Nous vous proposons un petit atelier d'auto-réparation guidé par notre ami Jacques Englebert. De 13h30 à 16h30

Centré sur le réglage des freins.

STANDS

Comme les autres années, des stands seront installés:

CC37 avec les dossiers publiés récemment.

Et aussi ses ateliers (vélo-école, patrouille, bricolage).

AF3V avec des dépliants sur les Véloroutes de France et de l'étranger.

Police Municipale avec des informations sur la sécurité routière.

Des vélocistes participeront aussi en présentant quelques accessoires pour une promo exceptionnelle d'un jour.

Cette liste est provisoire.

« Jean Giraudoux et le Vélo » avec M. Jacques Body

Rendez-vous le samedi 27 mars 2010 à 14h30 devant Le Vinci. (Tours), pour une Vélo-Conférence « littéraire » animée par M. Jacques BODY...

Jacques Body, adhérent du CC37, a enseigné la Littérature Comparée à l'Université de Tours. Il a été le premier Président de cette même Université !

Auteur de *Jean Giraudoux* (biographies NRF Gallimard).

C'est dire quel honneur il nous fait, en nous accueillant chez lui, à Saint-Avertin, pour nous parler, photos à l'appui ! de « *Jean Giraudoux et le vélo* ».

Nous connaissons J. Giraudoux (originaire de Bellac) comme romancier, mais surtout comme dramaturge (*Ondine*, *Intermezzo*, *La Guerre de Troie n'aura pas Lieu*, *la Folle de Chaillot*...) : il met « de la gravité dans les choses légères et de la légèreté



dans les choses graves » (dixit Aragon) ; mais au cours de ses années d'internat à Châteauroux, il avait trouvé un bon dérivatif dans les balades à vélo !

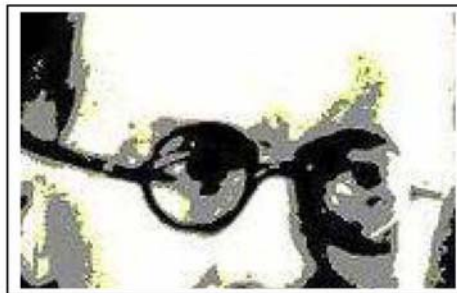
Ensuite, M. Body nous conduira jusqu'à la **rue de Grandcours**, découvrir la propriété qui a appartenu à une autre écrivain : **Jules Ro-**

mains, auteur de la fresque des *Hommes de bonne Volonté* mais aussi d'un petit roman plein de cocasserie : *Les Copains* – récit burlesque de l'aventure de deux cyclistes à travers l'Auvergne...

Merci d'avance à M. Body pour sa gentillesse et son apport culturel au CC37.

Annie Blanc

Vélo-conférence Jean Giraudoux et le vélo



Promenade littéraire du CC37

En compagnie de M. Jacques BODY ; président honoraire de l'Université François-Rabelais
13 km environ (Tours St Avertin) ; 3 heures

samedi 27 mars 2010

RDV à 14h30 au Vinci ;

1€ adulte ; gratuit jeunes et adhérents

Inf : Annie 06.74.93.38.36 <http://tours.fubicy.org>

Vélo-école de Tours



Inf: Gunhild 02.47.25.99.96

Ne manquez pas le stand de la Vélo-école lors de notre Assemblée Générale le 6 mars. Vous y découvrirez un jeu de Code de la Route.

Par ailleurs, un excellent film de la vélo-école de Bordeaux sera projeté dans l'après-midi.

Niveau 3 de vélo-école:

Il s'agit tout bonnement d'accompagner des personnes du travail à la maison en utilisant des aménagements cyclables.

La demande se fait de plus en plus précise, notamment dans les entreprises mais nous manquons de bénévoles.

Ce travail est très simple: faire découvrir le réseau cyclable de l'agglomération et rassurer ces nouveaux venus.

S'annoncer auprès de
Gunhild 02.47.25.99.96

Samedi 13 mars : vélo-école Code de la Route

pour les élèves de la Vélo-école mais aussi les adhérents au CC37.

A partir d'un diaporama simple, nous examinerons des situations particulières au vélo, dans un débat amical. de 15h00 à 17h00

Gratuit pour adhérents et élèves mais sur **inscription**.

Inf: Agnès 02.47.53.59.01

Samedi 6 mars: Lancement de la session de printemps de la vélo-école.

Dernières inscriptions et création de nouveaux groupes pour la saison:

Module 1: débutants

Module 2: dans la ville

Module 3 Itinéraires à découvrir.

Inf: Gunhild 02.47.25.99.96

Dans Vélocité n°103

de décembre 2009, le magazine de la Fubicy, un dossier complet sur les vélos-écoles en France.

Abonnement: 16 €/an FUBICY; 12 rue des Bouchers 67 000 STRASBOURG

Respectez les cyclistes !

Le 24 mars, comme l'an passé, nous participerons à la campagne nationale FUBicy.

Celle-ci est centrée plutôt sur le danger des angles morts.

Pour notre part, étant donné le contexte local, nous souhaitons accompagner la généralisation des sas vélos.

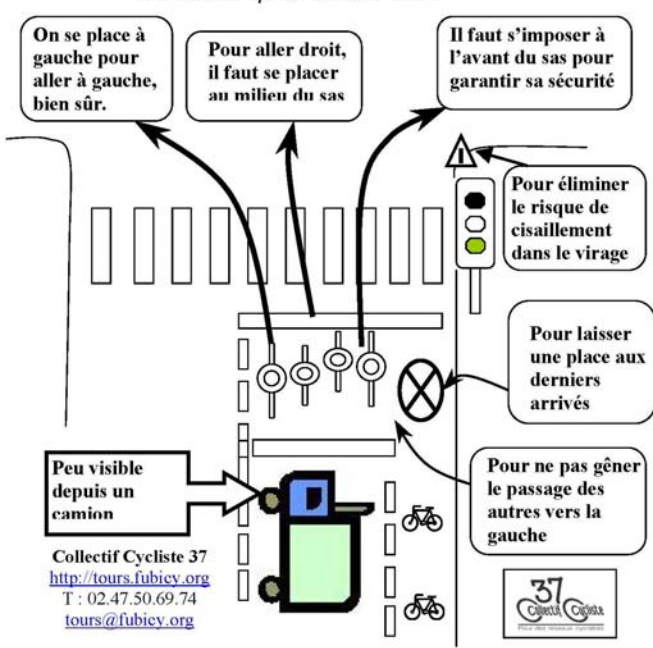
tons accompagner la généralisation des sas vélos.

Mais pour exiger quelque chose des autres, les cyclistes eux-mêmes doivent bien utiliser ces sas, ce qui n'est pas vraiment le cas.

A méditer ce qui suit...

La place de droite au sas vélos

à n'utiliser qu'en dernier lieu !



FREINS AU DEVELOPPEMENT DU VELO

DEURS

La Semaine de la Mobilité a été l'occasion d'un bilan passionnant des Plans de Déplacement d'Entreprise sur le territoire de la Ville de Tours.

La plupart des entreprises a réalisé à un moment ou un autre une synthèse de questionnaires distribués auprès des employés. Il est intéressant de constater que les réponses sont très souvent similaires en ce qui concerne les attentes déclarées pour pouvoir pratiquer le vélo. De mémoire, reviennent très souvent les points suivants :

- Absence d'aménagements cyclables sécurisants.
- Besoin d'un accompagnement pour construire des itinéraires domicile- travail.

- Peur dans le trafic.
- Et, plus généralement, besoin de petites notions de bricolage ou d'entretien.

Ces réponses ne sont pas une surprise pour nous, mais il est important d'en être conscient. Et pour nous de constater que la vélo-école du CC37 (niveaux 2 et 3) correspond tout à fait à ces attentes.

La peur est un dénominateur commun qui freine une expansion notable de la pratique cycliste et c'est notre tâche. Nous devons en être bien conscients. Car qui d'autre qu'un usager cycliste peut rassurer un novice ?

Le travail ne manque pas. G.R.

Les vélo-écoles du réseau FUBicy



Pont de Pierre

Le projet prévoit de faire circuler le tramway en site propre central sur le pont Wilson, une chaussée latérale par sens accueillant les circulations des bus, voitures particulières et vélos. Les largeurs prévues sont 2,9 m pour la chaussée tramway et 2,7 m pour la chaussée de voirie, le trottoir actuel étant conservé.

La longueur du pont est d'environ 600 m entre le carrefour de la place Anatole-France et celui de la place de Choiseul. Actuellement, la vitesse des bus lors de la traversée du pont est de 45km/h, soit une traversée en moins d'une minute.

Sur la base du réseau actuel, en dehors des lignes 1A et 1B amenées à être substituées par le tramway, 11 lignes de bus traversent le pont de pierre (7, 9A, 9B, 10, 11, 51, 52, 55, 56, 60 et 61), 6 lignes étant prolongées dans la traversée de l'hyper-centre (7, 9A, 9B, 10, 55 et 61).

La vitesse d'un cycliste peut être inférieure à 10 km/h (cas de cyclistes débutants, de personnes âgées, ...), soit une

Notre agglomération est à la croisée des chemins. Il faut anticiper un report modal vers des mobilités alternatives, vélo compris. Mais les cyclistes ne veulent pas y perdre des plumes.

traversée en plus de 3 mn 30. Du fait de l'impossibilité pour un bus de dépasser un vélo dans la largeur de 2,7 m, la présence d'un vélo devant un bus génère un aléa sur l'horaire du bus de 3 mn: totalement inacceptable pour l'exploitation du réseau. De plus, plusieurs lignes de bus empruntant le pont de pierre, il s'ensuivra un regroupement de bus en extrémité du pont, générateur de conflits avec le tramway pour la traversée de l'hyper-centre, et une impossibilité de gestion des circulations et des arrêts aux stations. De ce fait, le Collectif Cycliste 37 demande que le site propre soit du type « franchissable », c'est-à-dire que les bus et voitures particulières puissent l'empiéter afin de dépasser les vélos.

Thomas Joire



Voici le profil du tramway tel que plébiscité par les Tourangeaux et validé ensuite par les décideurs. Baptisé « curseur ». Un ensemble original, moderne tout en conservant des lignes classiques, non agressives. <http://www.tram-tours.fr>

Le tramway est à peine ébauché que les protestations commencent déjà à fuser. Ceci présage des moments difficiles pour les artisans de ce formidable outil de mobilité urbaine.



CRAINTES

Parc de Grandmont

Suite à la protestation d'écologistes à moteur, le trajet du BHNS dans le campus universitaire est suspendu. Ils sont heureux.

Une solution alternative est à l'étude par la rue Saint-Vincent-de-Paul.

Or c'est justement par là que nous passons pour éviter la RN10! Imaginez que vous venez du secteur Trouseau par l'Avenue de la République (RN 143). Par l'itinéraire simple vous tournez à droite au niveau de la RN 10 soit vers Joué soit vers l'Alouette.

Mais depuis des années déjà, suite à nos demandes répétées il est possible de se raccourcir tout en évitant le trafic : descendre dans le bois de Grandmont pour filer en ligne droite vers Montjoyeux.

Le CC37 envoie ses protestations au SITCAT.

Le vélo est toujours le citron qu'on presse quand on a soif d'espace. Eh bien non !



Sur la carte jointe, les points délicats sont entourés.

Thomas nous parle sur cette page du pont Wilson.

Mais nous ne sommes pas du tout assurés de pouvoir circuler dans la rue Nationale (partie étroite), sur l'avenue Maginot ou dans la rue Charles-Gilles.

Motif: la circulation des cyclistes est impossible entre les rails du tramway.

Nous comprenons la nécessité de mettre en place un transport rapide et ponctuel. Mais pas à n'importe quel prix.

La rue Nationale interdite aux vélos? Ce seront des multitudes qui circuleront sur les trottoirs au détriment du confort des piétons. Nous ne pouvons accepter cela !

Les « bandes confort » entre les rails sont banales dans les autres pays, et sans être une habitude, elles peuvent offrir une solution ponctuelle dans des parties étroites.

G.R.

Le Collectif Cycliste 37 obtient de nombreuses réalisations qui ne se comptent plus. Hélas, le massacre arrive sans crier gare, le plus souvent quand nous avons le dos tourné.

> Joué

La dernière rencontre avec la municipalité apporte son lot de bonnes nouvelles.

Sept nouveaux doubles-sens à Joué (qui s'ajoutent aux 4 existants)

Le plus important est celui de la Rue de Béguine qui permettra en particulier d'accéder à la gare sans détour et se situe sur une continuité cyclable d'agglomération qui reliera à terme la voie verte de Tailhar au lac des Bretonnières et à la Loire-à-vélo.

Tramway : Nous avons passé en revue le trajet du tram dans Joué pour étudier les aménagements cyclables risquant de disparaître ou de ne pas être créés.

Le futur pont du tramway (Pont de Vendée) sur le Cher acceptera les vélos, les piétons, les cavaliers, et servira les lignes 5 et 6 des bus avec 160 passages par jour. La validation s'est faite lors d'une réunion sur le tram, fin novembre.

Le nouveau pont qui enjambrera le périphérique en face du Lycée Jean Monnet est prévu pour le passage des vélos.

Rue du Pont Volant : Une bande cyclable est prévue dans le sens montant. La municipalité de Joué a fait évoluer le dossier favorablement.

L'avenue de la République, située sur le trajet du tram, **ne devrait pas perdre** ses aménagements cyclables actuels.

Concernant la révision du schéma d'agglomération – à laquelle nous devons penser dans nos prochaines rencontres avec les municipalités - M. Gilardeau, maire-adjoint, a fait le nécessaire pour que la rue des Martyrs figure dans les orientations budgétaires de 2010 de Tours Plus.

Les panonceaux cyclomoteurs de la signalisation verticale ont été enlevés sur les 4 voies où on les trouvait encore. C'était une demande ancienne réitérée à chaque

réunion.

Tout le quartier de la Grande-Bruère, autre bonne nouvelle, est passé en zone 30 comme annoncé en début d'année. C'est le premier.

Un budget modeste est alloué au vélo pour 2010 (pas de budget auparavant).

Echecs : Notre souhait concernant une continuité entre l'aménagement cyclable de la rue de l'Auberdière et le quartier de l'Alouette dépourvu de tout aménagement cyclable n'a pas abouti.

Une alternative partielle existe, grâce à notre proposition faite à la ville de Tours, de passer par le Parc de la Bergeonnerie. Cet aménagement est à l'étude et pourrait être réalisé en 2010. La poursuite par la rue Albert Camus est sans aménagements cyclables.

L'heure étant à la révision du schéma cyclable d'agglomération, nous avons donné nos priorités dans ce domaine.

Notre espoir de voir des sas tracés à tous les feux tricolores n'est pas validé pour 2010.

Francis Bousquet et Agnès Saintier

Fondettes :

- Le double-sens de la rue Carlotti, sur 200m, a été obtenu (non prévu initialement).
- Sur la RD 36, route de Saint-Roch, le revêtement a été refait.
- Un courrier de M. Mesko à Tours Plus exprime, entre autres, le besoin de voir se réaliser la passerelle sur la Loire.

Saint-Cyr :

Un prochain rendez-vous avec M. Gillot, adjoint à la voirie, est prévu. Néanmoins :

- La rue Bergson, en travaux sur 250 mètres, recevra des

bandes cyclables.

- L'aménagement de l'avenue De Gaulle se poursuit sur 400 mètres (circulation dans les contre-allées).

La rue de la Chanterie, axe d'agglomération vers Mettray, verra en 2010 la création d'une piste bidirectionnelle permettant la connexion avec l'Avenue Daniel-Mayer déjà équipée.

> Chambray

Le 5 décembre 2009 un rendez-vous a été pris pour voir sur place l'installation de sas-vélos et la mise en double-sens cyclable d'autres rues de Chambray (une partie du centre de Chambray bénéficie, depuis le nouveau plan de circulation, de ce type d'installation, à l'entière satisfaction des cyclistes.

Seule ombre au tableau, Tours Plus nous a pénalisé en installant Avenue de la République un parcours « circulations douces et PMR » d'une moyenne d'un mètre de large... afin, une fois de plus, de laisser plus de place aux parkings voitures ! La Mairie de Chambray a manifesté son mécontentement.

Les travaux de l'avenue des Platanes ont commencé en octobre dernier.

Le giratoire sur la RN 943 entre Vêretz- Esvres est enfin aménagé pour les vélos.

> St Avertin

La réalisation du Giratoire de Beauguillard est en cours. En 2010, on nous a promis l'Avenue Pompidou et notre fameux pont d'Arcole remanié pour les vélos, etc.

Rendez-vous a été pris le 19 novembre 2009 avec les élus, les services techniques et la police municipale, pour les sas-vélos et les doubles-sens cyclables.

Pierre Carabin

> La Riche

Dans le cadre de l'aménagement du lieu dit « Le Saugé » situé à l'ouest du centre ville de La Riche et en bordure de la Loire, Gérard Balay et moi-même avons rencontré le commissaire-enquêteur en charge du dossier, le lundi 7 décembre.

Ce projet s'inscrit dans une deuxième phase d'aménagement et a pour but de créer un balcon paysager sur la Loire.

Après consultation du dossier, nous avons constaté la création d'un parking auto de 40 emplacements et aucun aménagement cyclable. Nous avons donc fait part au commissaire-enquêteur des remarques suivantes qui ont été portées au dossier d'enquêtes, à savoir :

Si en venant de Tours en longeant la Loire il est possible de rejoindre le site à vélo, en revanche en venant du centre de La Riche, il faut affronter quelques centaines de mètres d'un chemin caillouteux le long de la bretelle d'accès au boulevard Proudhon.

Cet aménagement va couper la promenade pédestre et cyclable le long de la Loire. Nous avons demandé un aménagement spécifique vélos et piétons. D'autre part, on peut s'attendre à un accroissement du trafic routier sur le chemin de Chevrioux avec à terme un stationnement sauvage sur les berges de la Loire. Nous avons suggéré de n'autoriser ce chemin qu'aux seuls riverains.

Afin de sécuriser le stationnement des vélos, nous avons également réclamé l'installation de 20 arceaux.

Le rapport du commissaire sera connu à la mi-janvier.

Jean Boucher

Le vélo est une des alternatives

La prise en compte du vélo dans le débat environnemental est ridicule. Qu'il est dur de passer de la parole aux actes... Et d'où provient ce malentendu ?

En ouvrant cette page, nous voulons tenter de nous positionner dans l'actualité en général. Et aujourd'hui dans le débat environnemental.

Par prudence et par modestie, nous restons toujours un peu en retrait. Avons-nous raison ?

Le danger est d'entrer dans des débats houleux autour de thèmes qui ne font pas consensus.

Et puis aussi nous pourrions ainsi rester au stade des mots sans passer au concret, ce que nous détestons.

> Brèves

Génant !!

Copenhague en cours pose des problèmes gênants.

Le ton grave, un grand débat télévisé suit un (autre) film de Yann-Arthur Bertrand sur la deuxième chaîne...

- **On ne parle jamais du vélo.** Alors que le poids des transports est considérable dans la part de production de Gaz à Effet de Serre (GES). Pourquoi ? Hélas car probablement nos « élites » (élus, journalistes, décideurs) ne veulent pas lâcher leur voiture individuelle.

- **Les voitures décarbonées.** Ah !! l'expression est belle. Une voiture décarbonée, c'est une voiture qui roule au foin ou à l'électricité. C'est moderne, c'est beau et c'est propre. Zut ! mon ordinateur refuse ce néologisme.

- **Yann Arthus-Bertrand,** ce 8 décembre, résume ses conseils pratiques et immédiats : 1. isoler sa maison et chauffer moins. 2. manger local et manger moins de viande. 3. consommer autrement en évitant les déchets. Voilà, tout est dit ! Tout ? Bah oui (et... sous-entendu : 4. Continuez à rouler en bagnole). Nous sommes rassurés !

- **Yann Arthus-Bertrand** croit que c'est à chacun de



Pas de vélo-école à La Poste mais une formation à l'éco-conduite. La clé de la mobilité moderne.

s'engager concrètement. C'est vrai mais le dire ne suffit pas. Et il faut nécessairement... que les pouvoirs publics donnent le coup de pouce pour relancer le rail, les transports en commun et le vélo.

- **Michel Destot,** député-maire de Grenoble était convaincant et visait juste. Notamment lorsqu'il déclara que 25% de la population n'avait pas d'automobile et que la qualité de nos transports en commun était garante d'une meilleure justice sociale. Mais... Mais, très motivé, il déclara vers 22h00 : «demain, je serai à Copenhague». En transport en commun ? Ah oui ! ... L'avion est un transport en commun (peu polluant on suppose ?).

- **Y.A.B.** adore survoler les contrées en hélicoptère pour la bonne cause. Et, faut-il le rappeler, ses émissions en gaz à effet de serre seront « compensées carbone » (plantation d'arbres et de pâte d'alouettes). Michel Destot aussi on suppose. Ça doit être fatigant de planter des arbres par dizaines... Et il faut les arroser ensuite.

UNE TOURNÉE A L'AMERICAINE...

La liquidation récente du Centre de Tri de la rue Blaise-Pascal signe la fin de toute une époque.

Mais il ouvre une autre période : celle où l'essence n'est pas chère et la pollution inexistante.

Comme si nous étions en 1960 !... Un désastre.

Certains employés du tri se rendaient à leur travail à vélo, d'autres en autobus. Le centre de la rue Blaise-Pascal était animé et au cœur de la ville. C'est bien fini.

En effet, les employés doivent désormais se rendre à Sorigny par les moyens de transport qu'on imagine. Pas de gare SNCF mais quelques autocars. Alors pourquoi avoir choisi Sorigny ? Parce qu'il y a une bretelle d'autoroute bien entendu !

D'autre part, le courrier se rend en totalité à Sorigny. Ainsi une lettre postée à Amboise à destination de... Nazzelles se rend d'abord à Sorigny pour y être triée. Auparavant, elle était triée à Amboise

et redistribuée dans la foulée. Là encore, les envois font des kilomètres inutiles.

Mais il y a pire encore !...

Ces centres de tris pourraient être départementaux... Mais non ! même pas !

Ainsi le Loir-et-Cher n'a pas de centre de tri et le courrier, d'Onzain à destination de Blois se rend d'abord à Sorigny.

C'est triste à en pleurer, désespérant de tant de bêtise et de manque de perspectives.

Quant au mode de transport vous connaissez le film: les wagons postaux sont abandonnés dans des dépôts et on confie les acheminements aux camions et aux avions. C'est difficile à croire mais c'est ainsi.

Et dans le même temps la Poste communique sur ses préoccupations environnementales en achetant des quads électriques. Ou en demandant à ses employés de couper le moteur de la camionnette aux arrêts...

G.R.



Voici donc la liquidation finale du Centre de Tri, rue Blaise-Pascal. Un bilan carbone lamentable.

Après un premier schéma cyclable qui permet un démarrage intéressant, l'agglomération doit maintenant plus loin.

Comme annoncé, notre dossier de propositions d'axes d'agglomération a été publié en octobre 2009.

Il est possible de le télécharger ou de se le procurer lors d'une de nos rencontres.

Nous espérons apporter une contribution positive à la politique cyclable de la Communauté d'Agglomération.

Le véritable travail commence.

Notre dossier a été présenté publiquement pour la première fois dans sa version définitive le 20 octobre. Son élaboration a couru pendant plus de six mois pendant lesquels il était possible d'intervenir pour apporter des modifications. Les échanges ont eu lieu en présence de nos adhérents, de représentants de Vélorution, de l'Aquavit et du Secteur T et de cyclistes divers. La journaliste de la N.R. en a rendu compte favorablement dans l'édition du 23 octobre.

Ce dossier est consultable sur notre site Internet à la rubrique « réseaux ». Il fait l'inventaire de nos besoins, bien supérieurs à ceux figurant actuellement sur le Schéma de Tours Plus.

Il a été remis officiellement le 28 octobre à M. Gillot, président du Comité de Pilotage Vélo de Tours Plus. Il était accompagné de M. Riffonneau, ingénieur responsable des Grands Projets – Infrastructures. Il était clair qu'il n'était pas là pour dialoguer sur notre travail mais pour nous présenter comment il comptait travailler pour le vélo dans les années à venir. Il ressort de son intervention que les communes allaient être invitées à faire remonter leurs priorités d'aménagement pour une révision du schéma d'agglomération. C'est dire comme notre dossier arrive à point nommé.

Notre dossier ne fut pas au cœur d'une réunion ouverte à

Le dossier du CC37

Il comporte les sous-parties suivantes :

Entrées et sorties d'agglomération, ponts, transversales Sud- Nord et Est-Ouest, pôles générateurs de flux et points noirs.

Il réclame une programmation des réalisations avec chiffrage des coûts, en donnant la priorité aux ruptures d'itinéraires. Leur mise en valeur par une carte est très parlante. Il propose aussi le jalonnement des itinéraires avec valorisation par une signalétique adaptée aux lieux traversés. Nous y détachons aussi quelques points noirs à éliminer d'urgence.

Il est je crois très important maintenant que dans toutes les communes où nous sommes présents, nous déposions nos propositions pour que l'élue communautaire fasse remonter nos besoins prioritaires d'usagers de la communauté d'agglomération.

F. B.

Tours Plus le 4 novembre mais il fut loué par plusieurs intervenants dont M. Gilardeau de Joué- les- Tours.

Par ailleurs le Comité de Suivi Vélos de Tours a très bien accueilli nos propositions.

Nous continuons à le déposer auprès des Maires et des membres du Comité de Pilotage vélo.

Nous ne prétendons pas avoir réalisé un travail parfait mais souhaitons un examen approfondi des instances communautaires pour une réflexion globale et une implication plus grande pour les mobilités douces de la part de la Communauté d'Agglomération.

Dans cet esprit, la Communauté Urbaine de Bordeaux vient d'élire un Vice-Président aux circulations douces qui anime la politique vélo de compétence communautaire.

Francis Bousquet

L'initiative politique actuellement à la Communauté d'Agglomération est dans les mains du Comité de Pilotage Vélo qui fait des propositions au Conseil Communautaire via la Commission Infrastructures.

Notre souhait en ce qui nous concerne est qu'un Comité de Suivi ou Groupe Technique se mette sur pied. Peu importe le nom, mais nous souhaitons qu'il soit composé d'élus, de techniciens et de représentants d'associations cyclistes comme le CC37 et éventuellement d'autres institutions (si nécessaire). Comité qui examine les réalisations effectuées ainsi que les projets.

Face à nos demandes, M. Gillot a déclaré qu'élus, usagers et techniciens des communes se rencontreraient deux fois par an. Ceci correspond peu ou prou à notre souhait, aussi nous approuvons cette initiative. De même, il nous est promis de porter à notre connaissance les études en cours ; on peut augurer que si nous avions été consultés on aurait peut-être pu éviter la réalisation de l'avenue de la République à Chambray qui nous relègue sur un trottoir envahi de stationnements.

L'engagement de M. Gillot de réunir élus- techniciens – usagers n'a pas tardé puisqu'une première rencontre a eu lieu le 4 novembre. Deux communes

seulement étaient représentées de notre côté et pour les élus on pouvait l'absence de plus de la moitié d'entre elles : les plus périphériques de l'aire de Tours en général.

Notre regret est que le Collectif Cycliste 37 n'ait pas été invité officiellement et que la représentation à ce Comité ait été des plus floues autour de représentants cyclistes auto-proclamés.

F.B.

Attentes

La logique de notre dossier implique que les aménagements à venir retiennent le principe de réalisation d'axes communautaires complets. Il s'agit donc de donner la priorité au bouclage des axes incomplets après chiffrage des coûts et programmation annuelle des réalisations.

La carte des ruptures d'itinéraires contenue dans notre dossier (ci-contre) est à ce propos très parlante.

La volonté des communes a ses limites, mais pour une véritable cohérence territoriale, Tours Plus a besoin de placer les intérêts généraux au-dessus des particularismes de clochers.



Axe très utile: av. Stendhal, av Niessel puis rue de l'Aubertière en pied de coteau qui relie les Fontaines aux Deux-Lions.

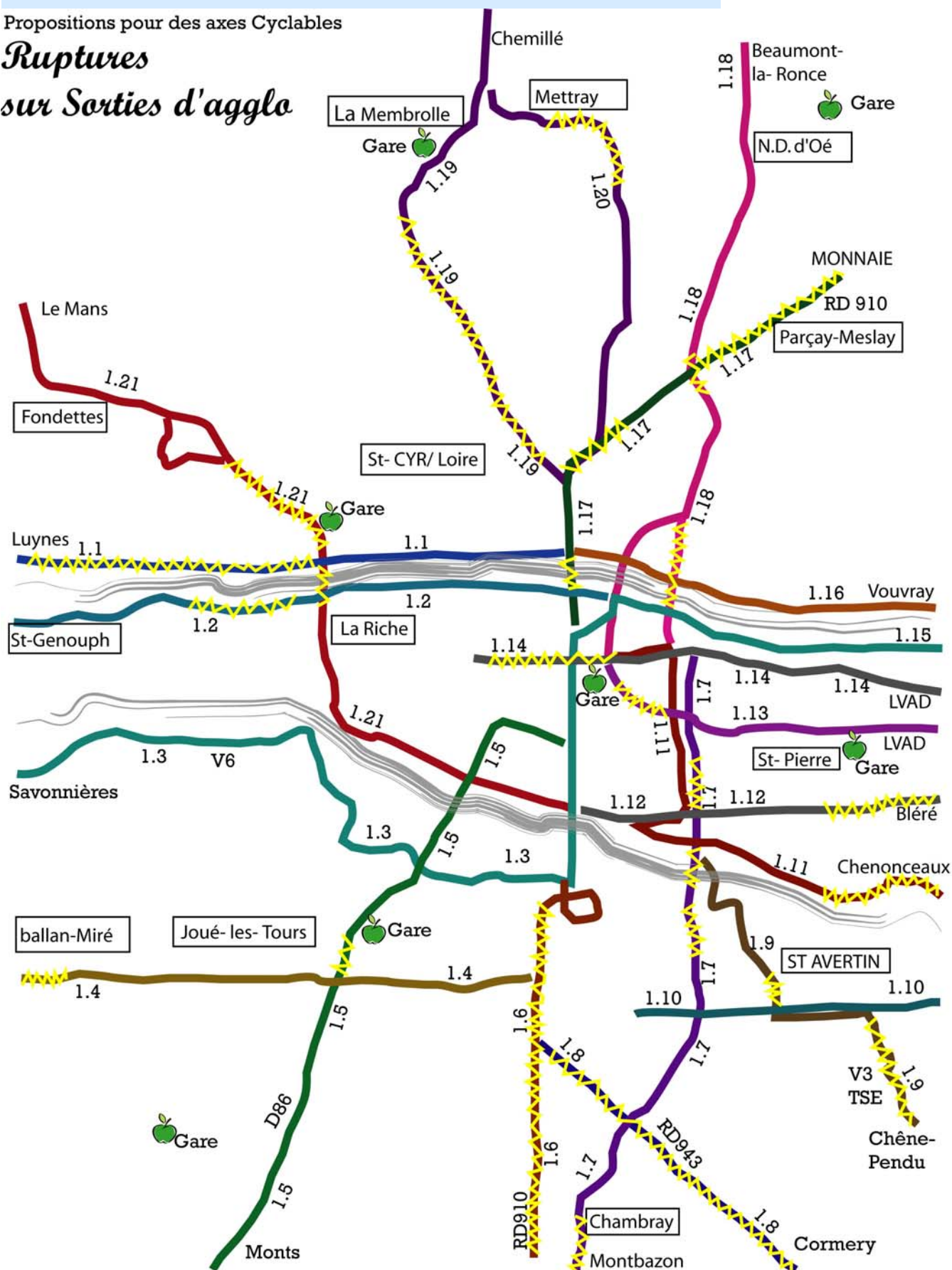
pour un réseau cyclable continu

dossier

Notre dossier d'axes d'agglomération essaie avant toute chose de définir des linéaires pour construire enfin un réseau à l'échelon de toute l'agglomération. Voici les axes de sortie avec leurs ruptures.

Propositions pour des axes Cyclables

Ruptures sur Sorties d'agglomération



Un point noir très important se résorbe maintenant: la rupture Portillon- Choiseul- Paul-Bert.

Par ailleurs, un linéaire très important émerge dans l'axe de la rue de l'Auberdrière.

Deux feux verts pour Tours.

TOURS : Liaison Quai de Portillon – Quai Paul Bert
La transversale Fondettes-Sainte Radegonde comporte différentes ruptures ; ce que nous ne manquons pas de signaler dans le dossier de propositions cyclables de l'agglomération récemment achevé. Une d'entre elles n'existera bientôt plus puisque s'achève la réalisation d'un passage cyclable en dessous du pont Wilson, qui débute sur le Quai de Portillon et permet de retrouver les aménagements cyclables du Quai Paul Bert. Il reste pour l'avenir, pour que disparaisse complètement ce point noir, à régler la continuité cyclable entre le Quai de Portillon et le Pont Wilson.

TOURS : Continuité Quartier des Deux Lions – Quartier des Fontaines

Des travaux en cours créent un aménagement cyclo-pédestre Rue de l'Auberdrière, en pied de coteau (entre le rond-point de l'Auberdrière et le pont sous la ligne SNCF permettant la traversée du parc de la Bergeonnerie). Ce cheminement se poursuit sans interruption sur l'Avenue Niessel et permet de retrouver les bandes cyclables de l'Avenue Stendhal dans le Quartier des Fontaines. Le maillage de ce secteur s'améliore et verra en 2010 deux extensions avec l'aménagement de la traversée du bois de la Bergeonnerie et au bout de l'Avenue Stendhal, la liaison avec les Granges Galand à Saint-Avertin. La ville de Joué se retrouve donc une nouvelle fois (après l'aménagement de la rue Guillaume Louis à Chambray) avec des aménagements qui n'ont pas de continuité sur son territoire.

Francis Bousquet

Finis les rafistolages de bouts de chandelle: une bande à droite, un sas à gauche. Tours engage une véritable politique concertée.



La traversée de la Place de Choiseul est infranchissable en ligne droite. Le passage inférieur, sous le pont, était périlleux. Des personnes handicapées, elle-mêmes, nous appelaient pour nous demander des aménagements. On n'y croyait plus... et c'est tombé du ciel.

UNE RELLE POLITIQUE VELO S'ENGAGE.

Nous sommes bien souvent réservés, voire très prudents, tant nous sommes habitués aux promesses non-tenues.

Cela dit, c'est parti et bien parti.

LA GENERALISATION des SAS-VELOS se développe peu à peu.

Si la mise en place DES ZONES 30 a pris du retard, nous espérons que les reports ne se compteront qu'en semaines et pas en mois.

TOURS INNOVE

Lors de la réalisation de notre dossier sur le quartier Blanqui, nous avons proposé un **trottoir traversant** à l'entrée de la rue Avisseau.

C'est maintenant en cours de réalisation et nous en sommes très satisfaits.

Avec un petit ressaut et un revêtement piétonnier, l'automobile est sérieusement ralentie dans sa volonté d'intrusion dans le quartier Blanqui.

Dans le Code de la Rue 2 nous attendons l'officialisation de ces trottoirs traversants (choses courantes à l'étranger). Ce qui signifie que la voiture n'est pas la reine des rues et les piétons relégués sur les côtés. La réalité est ainsi inversée: les piétons ont leur cheminement et les autos ne passent que si le passage est libre (le contraire du passage piétons en quelque sorte).

Tours a déjà quelques « plateaux piétons ». C'est le cas rue de Châteauneuf (angle rue du Change), rue du Grand Marché (angle rue Bretonneau), Quai André-Maïtraux (angle rue Foire-le-Roi).

Notre souhait est que ces traversées soient dans un revêtement moins routier qu'à l'habitude. Le bon exemple étant celui de la rue du Grand-Marché.

Nous attendons la mise en valeur des trottoirs traversants dans le Code la Rue 2

Marquage gratuit des vélos

La Préfecture d'Indre-et-Loire reprend comme l'an passé sa campagne de marquage des vélos. La formule via Internet avait très bien fonctionné et est reconduite pour cet hiver-ci.

Il faut donc s'inscrire sur le site de la préfecture : <http://www.indre-et-loire.pref.gouv.fr>

- **Saint-Avertin** Domaine de Cangé - rue de Cangé, le 12 décembre 2009
- **Saint-Pierre-des-Corps** au passage Chabrier, le 19 décembre 2009
- **La Riche** Place du Maréchal Leclerc, le 09 janvier 2010
- **Tours** sur la place Jean-Jaurès, le 16 janvier 2010
- **Saint-Cyr-sur-Loire** au parc de la Perraudière, le 23



janvier 2010

- **Tours** sur la place Jean-Jaurès, le 30 janvier 2010
- **Saint-Avertin** Place Steinbach, le 6 février 2010
- **Saint-Pierre-des-Corps** au passage Chabrier, le 13 février 2010
- **La Riche** Place du Maréchal Leclerc, le 20 février 2010

Les mauvaises nouvelles ternissent les bonnes et nous rappellent que l'automobile étend son royaume, malgré les belles déclarations. Car la volonté réelle est souvent absente.

RN 143 = RN 943 = CAUCHEMAR

La RN 143 a changé de nom mais les problèmes demeurent et même s'accroissent. Autrefois, on arrivait tant bien que mal à circuler sur nos vélos. Mais la RD 943 reçoit de plus en plus de camions et d'automobiles et c'est une horreur.

La faute à qui ?

A la faiblesse des liaisons ferroviaires sur ce secteur tout d'abord. La ligne Tours-Loches a besoin d'un coup de pouce pour décoller (et on aimerait que le maire de Loches en prenne conscience !). A l'étalement inconsidéré de l'urbanisme ensuite. On découvre à chaque fois de nouveaux lotissements pavillonnaires dans les villages traversés; et en conséquence, ce sont de nouvelles automobiles sur les routes matins et soirs.

La faute aussi à l'expansion illimitée des routes, car la facilité de transport crée le besoin, on le sait; la RD 943 n'y échappe pas.

Quoi de neuf ?

Eh bien, peu à peu on élargit la RD 943 pour la passer à quatre voies.

Mais dans le même temps, rien pour les vélos.

Pas de **surlargeur** pour laisser une bande cyclable comme cela avait été fait voici quelques années le long de la RD 41 entre Bléré et Loches-Ligueil.

Pas de **piste cyclable** sur le côté comme cela a été réalisé en 2007 le long de la RD 140 entre Tours et Saint-Martin-Beau.

Des urgences !

La partie à 2X2 voies s'allonge peu à peu. Et la place du vélo est de plus en plus précaire. Les giratoires qui s'implantent peu à peu n'aident en rien, bien au contraire, hormis en quelques endroits où la ville de Chambray s'est impliquée.

Un public important aurait besoin de se rendre au cimetière d'Esvres ou sur le site d'Emmaüs.

Des exigences ?

Nous revendiquons le droit de circuler librement où nous le désirons. (article 13 de la Déclaration Universelle des Droits de l'Homme). Et nous affirmons que le droit de circuler de Cormery à Tours est un droit légitime. Circuler en ligne droite pour aller au travail le matin, sans zigzaguer dans la campagne et avec la même qualité de revêtement que les automobiles.

Donc, nous préparons un dossier pour demander, auprès du Conseil Général, la réalisation d'une piste parallèle à la route principale. Dossier que nous diffuserons. Car en cet endroit le trafic est trop dense pour qu'une bande cyclable soit suffisamment sécurisante.

G.R.

Mortel

La partie urbaine de cette RD 943 est épouvantable pour les plus fragiles. Les voies sont étroites et le trafic rapide.

Les cyclistes se font rares...

L'arrivée du BHNS nous mit un peu de baume au cœur mais il fallut vite déchanter.

Personne ne sait rien, personne n'a vu les plans. Mais les réalisations sont lamentables. Entre Grandmont et Trouseau se dessine une piste bidirectionnelle sur trottoir. Du moins, nous l'espérons.

Nous avons interprété la même chose au-delà de Trouseau et il fallut se rendre compte que le beau revêtement était destiné au stationnement auto!.. Et à nous de nous faufiler dans le parking !

Et dans Trouseau, rien de particulier pour nous. Courrier et... silence radio.

Brèves

Une page de la Nouvelle République a secoué la plupart d'entre nous. Le comportement des cyclistes y était dénoncé sans modération (le CC 37 n'avait pas été contacté pour tenter d'expliquer certains comportements). Car il y a des conduites inadmissibles!

Nous avons réagi immédiatement sous la pression de nos adhérents. Mais le Rédacteur en Chef nous expliqua son analyse :

« La grogne - grandissante, et sans doute justifiée (il suffit d'ouvrir les yeux en ville) - de ceux qui pestent contre les cyclistes indisciplinés et gênants. »

Nous attendons maintenant une page sur le comportement indiscipliné des piétons en ville, qui traversent n'importe où, n'importe quand, sans observer les feux, ou qui marchent sans faire attention aux autres usagers.

Nous attendons une page qui dénonce les stationnements illicites sur les trottoirs ou sur

les bandes cyclables, sur les vitesses inconsidérées ou à propos des changements de direction sans s'annoncer. Et la piste de la gare !

Ces pages ne viendront pas car il s'agit d'attaquer systématiquement les cyclistes. Nous le savons car nous y sommes habitués. C'est le résultat d'un lobby automobile qui se sent menacé.

Le vrai problème se situe dans un état d'esprit général propre à notre pays. Demandons aux étrangers qui arrivent dans notre pays (même les francophones de Belgique ou de Suisse).

Nous affirmons qu'aucune évolution positive du comportement courant en ville ne peut s'obtenir en stigmatisant une catégorie d'usagers. Jeter l'anathème, c'est un peu se détaxer soi-même.

On appelle parfois ce procédé « un bouc-émissaire ».

Gérard Rollin ; Président du CC37



La Bête humaine

Zola trouverait une bonne inspiration en pédalant dans la rue Emile-Zola aménagée comme sur la photo depuis plusieurs mois.

Les cyclistes? Ils doivent avancer avec beaucoup de

prudence pour se déporter à gauche.

Que fait un enfant qui passe chaque jour en allant à l'école.

Le CC37 a demandé aux services de voirie un aménagement vélo provisoire de contournement. Sans réponse.



Un grand tour de pédale en plus

Les avancées ont lieu en ce moment dans les campagnes, dans les communautés de communes qui construisent patiemment. L'ouverture imminente de l'Indre-à-Vélo aura des répercussions.

Quatre communautés de communes se sont rassemblées pour réaliser la Véloroute de l'Indre-à-Vélo.

Tout est maintenant calé et la machine se met en marche.

L'Indre à Vélo (pour l'instant), ce sont **102 kilomètres** d'Azay-le-Rideau à Loches, puis une liaison vers Chenonceaux par le plateau (qui s'ajoutent aux 10 km du tronçon de variante Loire-à-Vélo d'Azay à Bréhémont).

Le logo sera orange et gris (Loire-à-Vélo étant bleu clair et bleu foncé).

Le tracé sera presque uniquement sur **petites routes calmes**. Dans la vallée, il y a une grande route "nationale", puis, sur l'autre rive, une route plus petite de desserte locale. Il faut donc s'appuyer sur celle-ci et grignoter de l'influence par un développement touristique conséquent et une présence importante.

Certes, la qualité des liaisons sera très variable d'un village à l'autre. Il nous faudra être vigilants pour relever les points noirs.

A la mi-novembre 2009 la **signalisation** se réalise.

En décembre 2009 paraîtra le **Carnet de Route** (c'est maintenant).

Et au printemps 2010 aura lieu l'**inauguration** officielle.

Un **site internet** dédié sera mis en ligne courant 2010.

Le plan général est affiché ci-contre. Vous verrez que nous arrivons à quelque chose qui a de l'allure. (nota: les pointillés ne signifient pas que ça n'existe pas). La réalisation de la Variante LAV de Chaumont-Chenonceaux-Amboise n'est pas prévue pour l'instant.

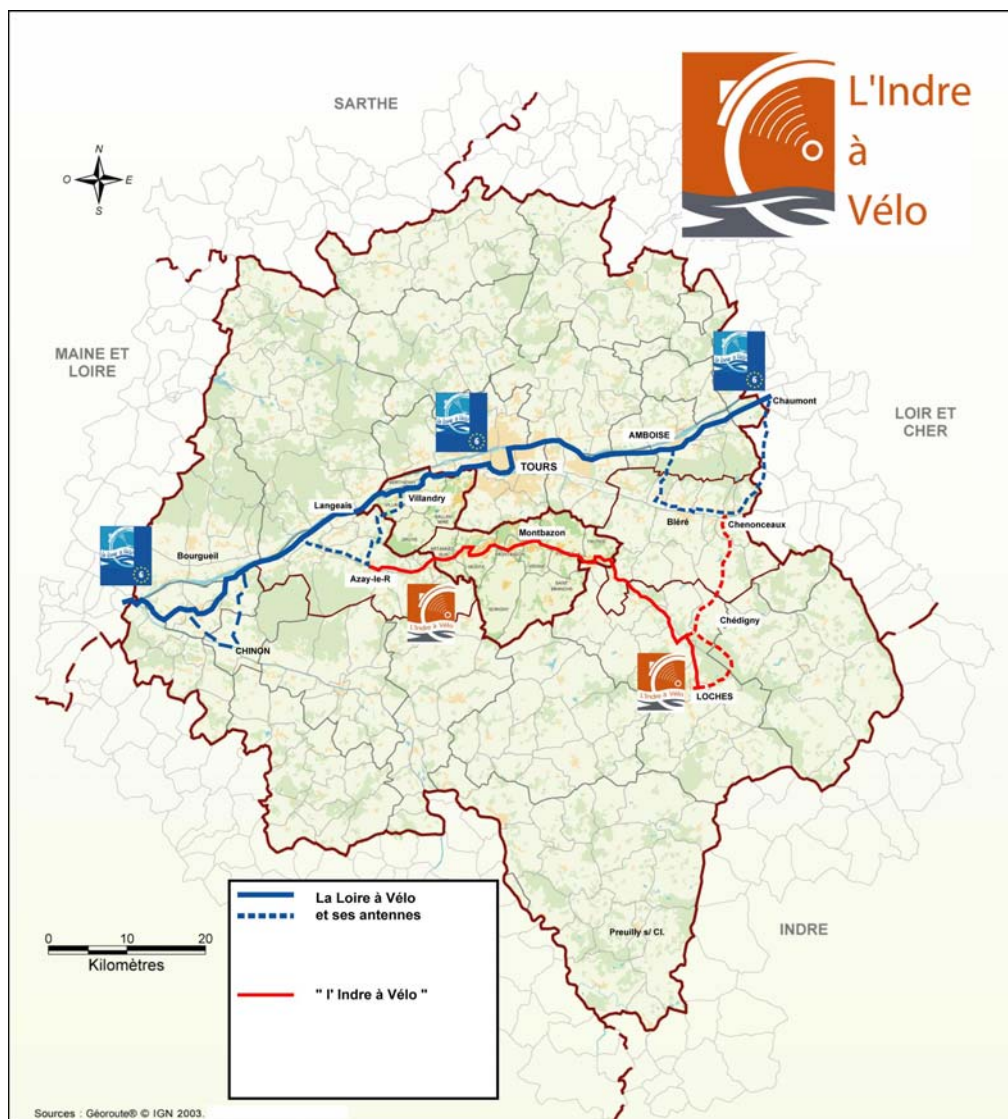
En fait, la véloroute sera effective en janvier 2010.

Bonnes balades à tous !!!

Gérard Rollin

PS nous irons avant la fin de l'année sur le terrain pour tester la véloroute et si possible pour l'insérer dans l'édition 2010 du Guide AF3V.

L'INDRE A VELO SE TERMINE POUR NOEL



Le Pays du Chinonais avance dans sa préparation d'un schéma de Pays.

Le Bureau d'études Alkhos vient de faire valider un schéma de principes qui s'appuie sur l'existant (boucles du Bourgueillois et du Ridellois), en développant l'ébauche existante en Richelais et surtout en développant les liaisons autour de Chinon.

La programmation pour la suite est rapprochée.

Restera à mettre en œuvre... (points de suspension).

CDESI et PDESI

L'AF3V Centre est partie prenante dans les réflexions menées au Conseil Général pour l'élaboration d'un PDESI (Plan Départemental des Itinéraires, Sites et Itinéraires relatifs aux sports de nature). Notre souhait est que soient mieux reconnues les voies vertes et les véloroutes, notamment en les rendant « opposables juridiquement » par inscription dans les PDI-PR.

Déjà lors de la première plénière, les remarques ont fusé sur Loire-à-Vélo, et certaines interventions osées ont frisé nos moustaches. Mais ceci nous permettra des avancées, nous en sommes sûrs.

Inscrivez-vous sur la liste AF3V d'informations et de discussions pour la Région Centre. C'est gratuit.
<centre@af3v.org>

Rando

PROJETS

L'ouverture de la Véloroute **Indre- à- Vélo** nous fait rêver mais attendons d'abord son ouverture réelle.

Profitant de la **Vallée de la Brenne**, nous imaginons deux randonnées d'une soixantaine de kilomètres.

A. La première 50 km, Tours Montlouis Reugny puis Monnaie et retour via Parçay-Meslay. Un peu plus tard avant de revoir la route de la Vallée de Rochecorbon.

B. La deuxième 60 km, Tours Montlouis, Reugny puis Montreuil St Ouen. Retour depuis Amboise par trains ou Loire à Vélo. Un peu longue, nous la gardons pour l'automne.

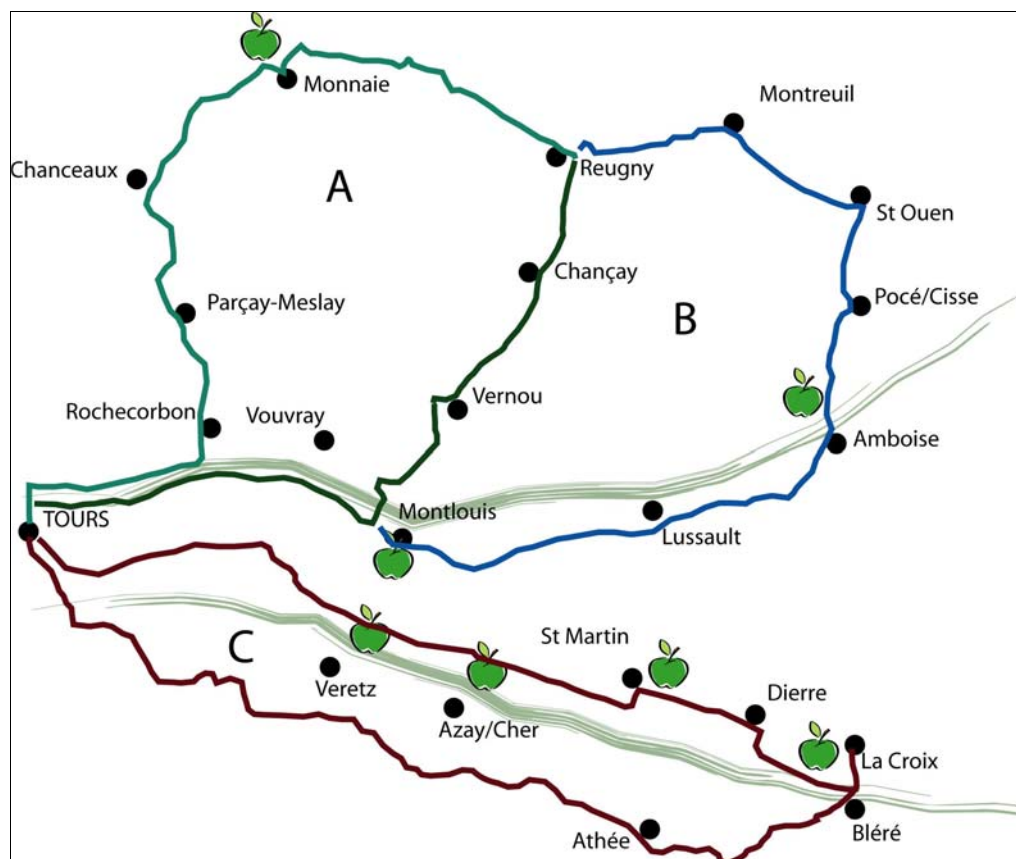
C. Nous avons opté pour une promenade par les coteaux du Cher en surplombant les villages de la vallée:

Le Placier, Vézetz, Azay/Cher et Nitrav. Pour rejoindre Bléré où nous déjeunerons. Retour direct par la piste Victor-Lefèvre. 50 km

Notez la date : 9 mai 2010

Grands projets le nez dans les cartes

L'hiver n'est pas propice aux randonnées. Profitons en pour penser aux bons moment et pour mûrir de bons projets.



Echos de notre « Rando d'automne »...

Nous étions... presque une trentaine ! ce **samedi 3 octobre**, à découvrir, au sud de Tours, les aménagements cyclables de la **Vallée de l'Indre**, réalisés ou en projet... Partis du Vinci, nous gagnons d'abord **St Avertin**, puis, après avoir traversé le **Bois des Hâtes**, nous nous dirigeons tranquillement, par petites routes, vers **Esvres** : après le restaurant, nous repartons vers **Veigné** ... et nous continuons la vallée de l'Indre par **Montbazou** ; nous gagnons enfin **Chambray-lès-Tours** (belles voies cyclables !), où Pierre a prévu pour nous un petit « pot de l'amitié » à son domicile...

Quelle belle journée, vraiment ! Beau temps, bonne humeur, sport « cool » + culture (merci à Pierre !) : vivement la prochaine rando-découverte !
(Et qui saurait refaire le parcours de mémoire ? ?)

RANDONNEE D'AUTOMNE 3 OCTOBRE 2009



La pause à Montbazou avant le dernier effort pour rejoindre Tours via Chambray. Ni trop chaud, ni trop froid: personne ne râlait.

L'été fut l'époque des grandes organisations et des grands voyages. Et certains projets pour 2010 sont ambitieux.

> Calendrier

12 décembre 2009

AG de l'Union Cyclotouriste de Touraine.
Hôtel Kyriad à SPDC

10 janvier 2010 Fondettes
La Marche des Rois

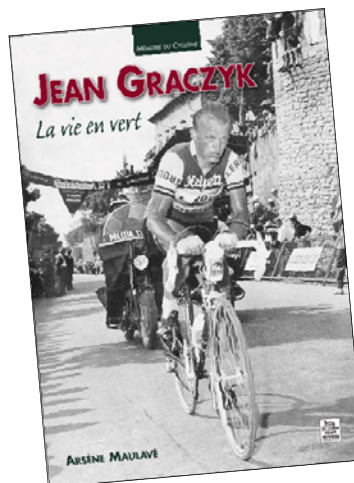
Dimanche 31 janvier 2010
Tours- Amboise- Tours
VTT et marche à pied
Organisée par l' UCT

Mardi 2 février 2010
Journée des 80 ans de l'UCT
Visite pédestre de Tours

21 février 2010
La Marche Amboisienne
15 et 35 km
Organisée par l'ARCA

13 mars 2010
Cyclo-cross Neuillé- Pont-
Pierre; VS. Neuillé PP

22 mars Vélodrome Descartes;
Course à l'américaine.



Ceux qui ont aimé notre ami « Popov » liront avec plaisir cet ouvrage. Jean vivait discrètement dans son village du Cher et nous a quitté en 2004.

Dimanche 16 mai 2010

80 ème anniversaire de l'UCT

Inf: Daniel Schoos
02.47.28.18.93
0085@cyclo37ffct.fr

> Notons !

16 et 17 janvier 2010
Festival du Voyage à Vélo
Par CCI à la Bourse du Travail à Saint-Denis (93)

24 janvier 2010
AG de Cyclo-Transeurope
Avec débat: les véloroutes en France, Belgique et Pays-Bas.
Au siège de la FNAUT

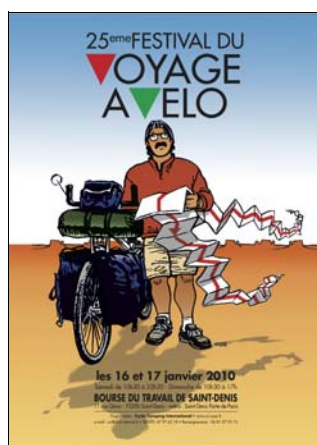
23- 24- 25 avril 2010
12 ème congrès de la Fubicy
À Strasbourg

6 et 7 juin 2010
Fête du Vélo

Du 22 au 25 juin 2010
Congrès Européen
VELO-CITY à Copenhague

Septembre 2010
Salon du Cycle à Paris

18- 19 septembre 2010
Fête Européenne des Voies Vertes.
Semaine de la Mobilité



TRANSEUROPEENNE 2010 PARIS BERLIN

La préparation du Paris Berlin s'effectue peu à peu dans un bon esprit. Par ailleurs Dynamobile à Bruxelles prépare aussi son itinéraire.

La jonction entre les deux randonnées pourrait avoir lieu dans les environs de Charleroi mais la grande Dynamobile commencera seulement à Rüthen. Peut-être...

Voici quelques informations encore provisoires:

Phase 1

- samedi 3 juillet départ de Paris - canal de l'Ourcq
 - dimanche 04-juil Senlis
 - lundi 05-juil Compiègne
 - mardi 06-juil Chauny
 - mercredi 07-juil Guise ou Tergnier
 - jeudi 08-juil Hirson
 - vendredi 09-juil Maubeuge
 - samedi 10-juil repos
- Phase 2**
- dimanche 11-juil Charleroi

- lundi 12-juil Namur
 - mardi 13-juil Liège
- Phase 3**
- mercredi 14-juil Aix-la-Chapelle
 - jeudi 15-juil Cologne
 - vendredi 16-juil Essen
 - samedi 17-juil Hagen
 - dimanche 18-juil Rüthen
 - lundi 19-juil repos
- Phase 4**
- mardi 20-juil Paderborn
 - mercredi 21-juil Höxter
 - jeudi 22-juil Einbeck
 - vendredi 23-juil Goslar
 - samedi 24-juil Thale
 - dimanche 25-juil Strassfurt
 - lundi 26-juil Dessau
 - mardi 27-juil Wittenberg
 - mercredi 28-juil Belzig
 - jeudi 29-juil Potsdam
 - vendredi 30-juil Berlin
 - samedi 31-juil Visite
 - dimanche 01-août retour



La randonnée 2009 était partie de Tours pour se diriger vers Bayonne. Plusieurs adhérents du CC37 sont sur la photo.



Pour le Paris-Berlin 2010
transeuropeenne.free.fr

Depuis toujours l'idée du vélo-couché hante le monde du vélo.

Tout au cours de l'histoire du cyclisme, des événements soulignent l'intérêt de cette technique surprenante.

Nous sommes allés interroger notre ami Thomas Joire. Depuis deux ans déjà, il utilise ce moyen de transport,

tant sur la route que dans la ville pour un usage quotidien.

Et il vit bien!



Le vélo couché, c'est aussi ça.

Un art de voyager avec le vélo couché

Thomas, quelle est la marque de ton vélo couché (marque, caractéristiques techniques, détails, choix entre plusieurs modèles)

C'est un Nazca Pioneer, avec des roues de 26 pouces à l'avant et à l'arrière, 24 vitesses, une suspension à l'arrière et un guidon dessus. C'est un vélo « haut », plus adapté à un usage multiple (ballade, ville, courses, ...) que les vélos « bas » (avec roues de 20

pouces) qui sont moins visibles en ville. Pratiquement, tous les vélos couchés modernes sont équipés de suspension arrière. Le guidon dessus (situé au-dessus du cadre dans l'axe de la fourche) m'a semblé plus facile pour débiter avec un vélo couché que le guidon dessous (en fait, deux leviers reliés à la fourche par des biellettes).

En dehors du cadre et du siège, les équipements (roues, freins, dérailleurs, ...) sont les mêmes que pour un vélo droit.

Où l'as-tu acheté ? (Autres fournisseurs en France ? Différences?) ; et aussi date d'achat (mois et année)

Je l'ai acheté chez Cycles Zen, à La Bohalle, près d'Angers.

Les velocistes proposant des vélos couchés sont rares en France. Cycles Zen propose un large choix de marques de vélos couchés mais aussi de vélos « différents » : patinettes, tricycles couchés, tandems, adaptations handibikes, des accessoires en tout genre, ... Il est possible de faire des séances d'essai-découverte, ce qui est appréciable car cela permet de bien définir le type de vélo adapté à l'usage que l'on en fera.



Avec le recul, en es-tu globalement satisfait ?

Oui.

Il y a une phase d'apprentissage, c'est suffisamment différent d'un vélo droit pour que ce ne soit pas immédiat. Mais cela vient vite. Pour accélérer cette phase d'apprentissage, je suis revenu de La Bohalle par la Loire à Vélo après l'avoir réceptionné.

Du fait d'une météo exécrable, je me suis arrêté à Port Boulet, mais ces 80km m'ont permis de maîtriser suffisamment la pratique pour ne pas craindre la circulation en ville. Je l'ai depuis maintenant 1 an, j'ai fait 4000km dessus et je fais tout ce que je faisais avec mon vélo droit (tout rigide), le confort en plus.

A quoi te sert encore ton vélo droit ?

A encombrer le garage...

Quels sont les avantages et les défauts des vélos couchés (à quel public conviennent-ils particulièrement ? ou à quelle pratique ?)

Les avantages sont le confort et l'efficacité.

Le confort d'un siège baquet: fini d'avoir mal au fesses et mal au dos.

L'efficacité due à la position : les pieds étant plus haut, le cœur travaille moins pour pomper, le bassin étant bloqué, les cuisses peuvent donner toute leur puissance, la surface frontale étant diminuée, la prise au vent est réduite et l'on souffre beaucoup moins du vent dans le nez.

Les inconvénients ? Ce n'est que peu adapté aux dames en jupe et aux écossais en kilt...

Si vous voulez passer inaperçu, ne prenez pas ça (pas tout de suite, ou pas en France en tout cas)... Le prix réserve ce type de vélo aux personnes financièrement motivées, mais c'est le prix de la qualité, et du plaisir. L'environnement général n'a pas pris en compte ce type de vélo, par exemple les crochets dans les trains ou le mettre à l'arrière d'une voiture. Cela stimule la réflexion. L'usage pour lequel le vélo couché est particulièrement adapté est bien sûr la randonnée au long cours, du fait de la position qui permet de profiter du paysage (on n'a pas le nez sur la roue avant mais le regard vers l'horizon).

> Couchés

Le principal vendeur se trouve près de chez nous et il est incontournable.

www.cycleszen.com/

18, rue de l'Epine
49800 - LA BOHALLE
tél : 02.41.80.48.83

> Pliants

Dans notre numéro 49, nous avons présenté les distributeurs en Touraine des vélos pliants de marque ORBEA

Pour compléter nos informations, voici aujourd'hui d'autres offres chez les velocistes tourangeaux.

DETOURS DE LOIRE
STRIDA 5.0 à 630 €

Une seule vitesse mais un poids total de 8,8 kg. C'est un vélo très urbain car il se plie comme une canne en quelques secondes. Très stylé aussi.

BIKE Friday Titik

est son concurrent direct à 999 €. Toujours très léger, il se plie à la même vitesse (avec un peu plus d'encombrement). Peut se construire sur mesure.

DAHON MU est une valeur sûre sur le terrain de la multifonctionnalité. A 12 kg, c'est un concurrent direct au Brompton avec un prix nettement plus bas. Actuellement en promo à 499€ au lieu de 549€ (déstockage).

VELOMANIA

109 rue Colbert Tours

Vend tous les pliants de la marque **ORBITA** dont l'attrait principal est le prix très bas avec cependant une qualité professionnelle.

Un vélo alu et trois vélos acier sont proposés au catalogue. Les prix varient entre 190 et 265 euros.

Poids aux alentours de 13kg
Le nombre de vitesses est le détail qui fait varier les prix.

VELO-STATION

53bis rue Léon-Boyer

Dépositaire **BROMPTON !**
À 890€ la rolls du pliant !

GIANT Clip deux modèles à 399€ ou 649€ selon le type de pliage

SOMMAIRE TAV 50

ACTIVITES

Edito	1
Agenda, Bricolade, réductions, commande groupée	2
Assemblée Générale; Giraudoux	3
Zoom sur la Vélo-école; et sur les sas vélos	4

AVENIR

Intermodalités : craintes; Pont de Pierre	5
Parc de Grandmont	5
Terrain: DUP La Riche; Joué Avance	6

CONTRASTES

Repères: Centre de Tri qui disparaît	7
Vert: Choiseul, Marquage Préfecture; trottoirs traversants	10
Feu Rouge : RN 143 = RD 943 = cauchemar	11
Feu Rouge: stigmatisation contre les cyclistes	11

DOSSIER AXES D'AGGLOMERATION

Les conditions d'une avancée	8
Cartes des axes de sorties avec les ruptures	9

VELOURUTES et VOIES VERTES

AF3V: Indre-à- Vélo; Chinonais, CDESI	12
Randonnée du 6 mai 2010: les coteaux du Cher	13

AMITIES ET COMBINES

Transeuropéenne 2010 Paris- Berlin	14
Les vélos couchés; acheter un pliant	15

Le Collectif Cycliste 37 est une association de promotion et de défense des cyclistes dans l'agglomération tourangelles.

Nous agissons pour faciliter les déplacements à vélo, pour obtenir un véritable réseau cyclable, des stationnements, un meilleur partage de la rue et une complémentarité vélo et transports publics.

Nous organisons de nombreuses actions de promotion du vélo (vélo-école pour adultes, balades urbaines, ateliers de bricolage, etc.



Le Grand TOURS A VELO

Magazine trimestriel du Collectif Cycliste 37

Président d'Honneur: M. Bernard Chevalier,
président honoraire de l'Université François-Rabelais.

Responsable de la Publication : G. Rollin

Rédacteur : Gérard Rollin

Équipe Éditoriale : A. Saintier ; T. Joire ; F. Ageorges ; P. Carabin ; F. Bousquet ; B. Largeaud ; MA. Jeanson ; I. Béjanin, G. Rollin ; J. Boucher; G. Clout; M-F. Hauvespre

Comité de Rédaction: G. Rollin; P. Carabin; F. Bousquet ; A. Saintier

Relecture : Annie Blanc; Agnès Saintier; F. Bousquet S. Rambour

Impression : A2R ; 9 rue Guillaumet ; Tours

Tirage : 310 exemplaires

Adhésion annuelle 12 euros (à l'ordre du Collectif Cycliste 37)

T: 02.47.50.69.74

<tours@fubicy.org>

<http://tours.fubicy.org>

Exemplaire pour aveugles et mal-voyants, gratuitement sur demande au format PDF Texte ou sur notre site Internet

EXPEDITEUR :

Collectif Cycliste 37

Rédaction: M. Gérard Rollin

95, rue de Tours

37 270 St Martin le Beau



Destinataire :

.....
.....
.....

Retournez-nous sans attendre cette étiquette, si votre adresse va changer.

Bulletin d'adhésion

2010

NOM et Prénom :

Adresse:

Code postal et ville :

Mon téléphone : Adresse électronique :

Souhaite adhérer (ré adhérer) au Collectif Cycliste 37 selon la formule (à entourer):

Individuelle 12 euros ; Réduite 6 € (Étudiants, chômeurs, RMI-istes); Bienfaiteurs : 25 €;

Adhésion Familiale 18 €; en ce cas, mentionner le nom des autres membres de la famille:

Nom prénom Nom prénom

Nom prénom Nom prénom

Nom prénom Nom prénom

Je vous paie la somme de euros par chèque à l'ordre du Collectif Cycliste 37

date

signature

Talon à retourner au trésorier : Jean Boucher; 16, allée François Villon; 37520 LA RICHE

Tel. 06 30 68 06 82

T : 02.45.47.22.23

<boucher-j@numericable.fr>