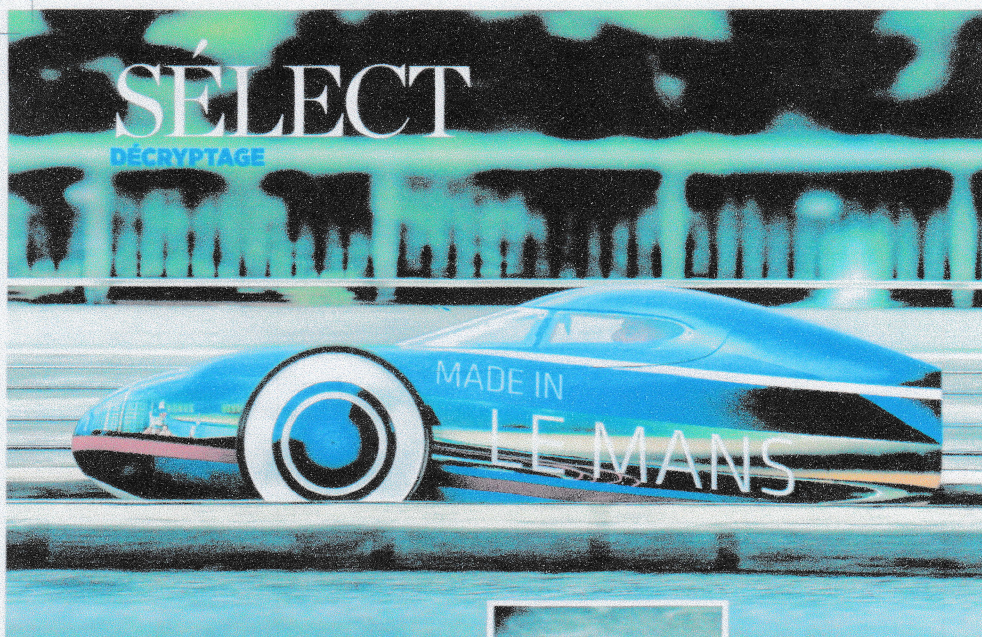


Août 2015



PÉDALER COUCHÉ

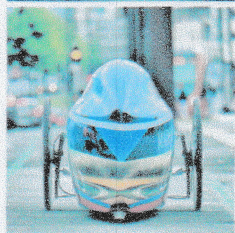
UN VÉLO QUI VA AUSSI VITE QU'UNE AUTO, C'EST POSSIBLE. VISITE CHEZ JOËL VINCENT, INTRIGANT FABRICANT DE VÉLO COUCHÉS. PAR STÉFAN L'HERMITTE, AU MANS

PIQUÉ AU VÉLO

Joël Vincent était un jeune cycliste aux jambes alertes. « Je ne vivais pas gras, mais j'en vivais. » Il est très vite monté en première catégorie. Mais, aux trois jours de l'armée, il prend définitivement sa jeune retraite sportive : « Ils m'ont diagnostiqué une aorte dilatée. » Le vélo, il aime toujours. Il trouvera une autre voie, il ira vite autrement.

SUR LE DOS, C'EST MIEUX

Joël ne se contente pas d'avoir des idées dans la tête. Il les réalise. « Je trouve que, sur un vélo, on a mal au cul et au dos. » À 17 ans, il dessine un vélo avec un siège pour pédaler couché. Son père était en train de réparer un balcon. « Le ferronnier m'a gentiment cintré deux ou trois tubes en acier pour faire le cadre. » Son premier prototype voit le jour. Les surnoms ne vont pas tarder : le « suppositoire », la « banane », le « bobsleigh ».



Ce n'est pas le plus discret des vélos du Mans, mais question originalité, il n'y a pas de concurrence.

(133,78 km/h sur 200 m lancé). Il habite les Hunaudières. Son dernier proto, baptisé « Le Mans », devrait faire l'affaire. Il cherche à convaincre les jambes d'un cycliste du Tour de France. Tentative à la rentrée. Une fois, une fourgonnette de la gendarmerie a pris Joël en chasse, à 90 km/h maxi. « Ils ont fini par m'arrêter et me demander où était le moteur. »

L'AVENIR EN VILLE

Longtemps Joël a travaillé dans le remorquage-dépannage-pare-brise. Mais dans son arrière-garage naissent toujours des vélos couchés pour des connaissances. « Ils m'ont dit faudrait faire en grand. » Il est monté en Belgique, a acheté un vélo carréné de série et ouvert le magasin au Mans : « C'est l'avenir en ville, ça mouille pas quand il pleut, et ça marche du feu de Dieu. » L'an passé, il en a vendu trente-trois. « Là, je suis déjà rendu à quarante. » Premier prix ? 3 000 €.

« OÙ EST LE MOTEUR ? »

La série, c'est bien. Le proto carbone-kevlar, c'est mieux. Ça dépasse allégrement le 100 km/h. « Parce que tu pédales mieux couché avec des moyeux multiplicateurs. » Plateau : 65 x 11. Roues : trois. Joël ambitionne le record du monde

Reins : 02-43-75-93-28. cyclexfr.com