



Résultats du Baromètre des Villes Cyclables par la FUB

Le 17/03/2018

113 009



mercis !



⇒ 316 communes évaluées



REPONSES



42 % de femmes

58 % d'hommes

25-44
ans

48 % des répondants



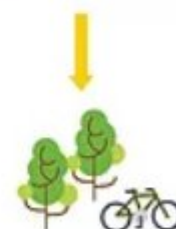
77 % se déplacent
au moins une fois par
semaine à vélo



71 % pour
leurs trajets
utilitaires

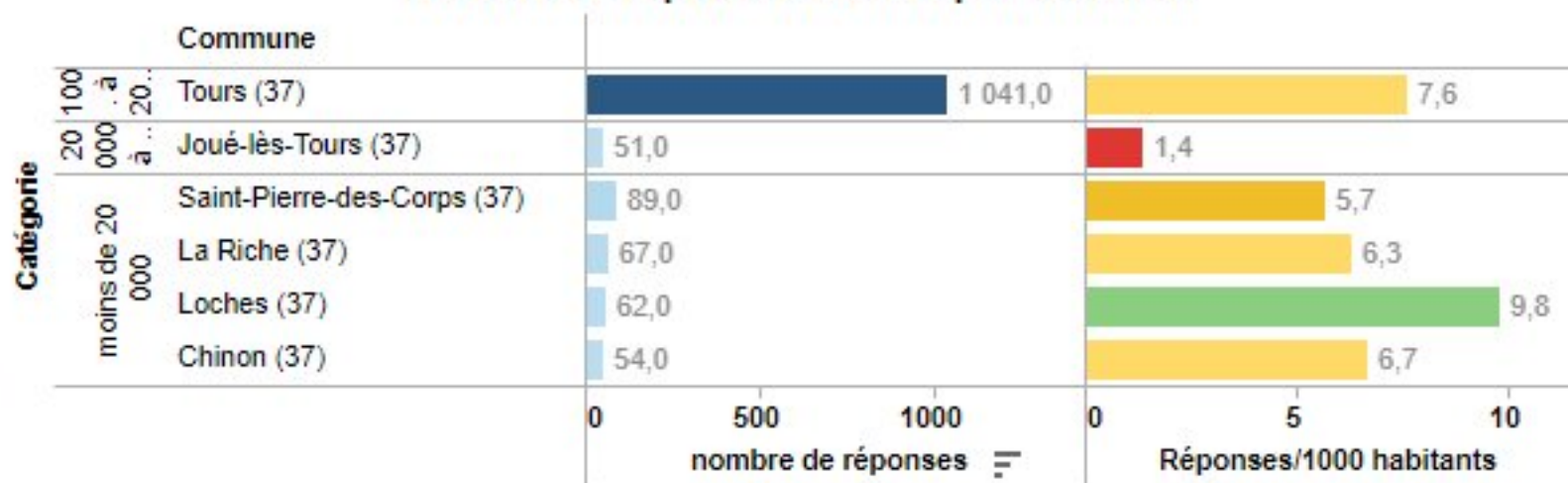


69 % pour
se rendre au
travail



55 % pour
des balades

Nombre de réponses total et par habitant



Les Freins

1. SECURITE



80 %

estiment qu'à vélo
il est important d'être
séparé du trafic motorisé

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



90 %

estiment que les conditions
actuelles ne permettent
pas aux enfants ou aux
personnes âgées de se
déplacer à vélo en sécurité

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES

Les freins

2. COHABITATION AVEC LES MOTORISES

8 % seulement
s'estiment respectés
par les conducteurs de
véhicules motorisés

90 % constatent
que les conducteurs
se garent fréquemment
sur les itinéraires
cyclables



Les freins

3. STATIONNEMENT



20 %

trouvent qu'il est facile
de stationner son vélo
près des gares ou
stations de transports en
commun

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



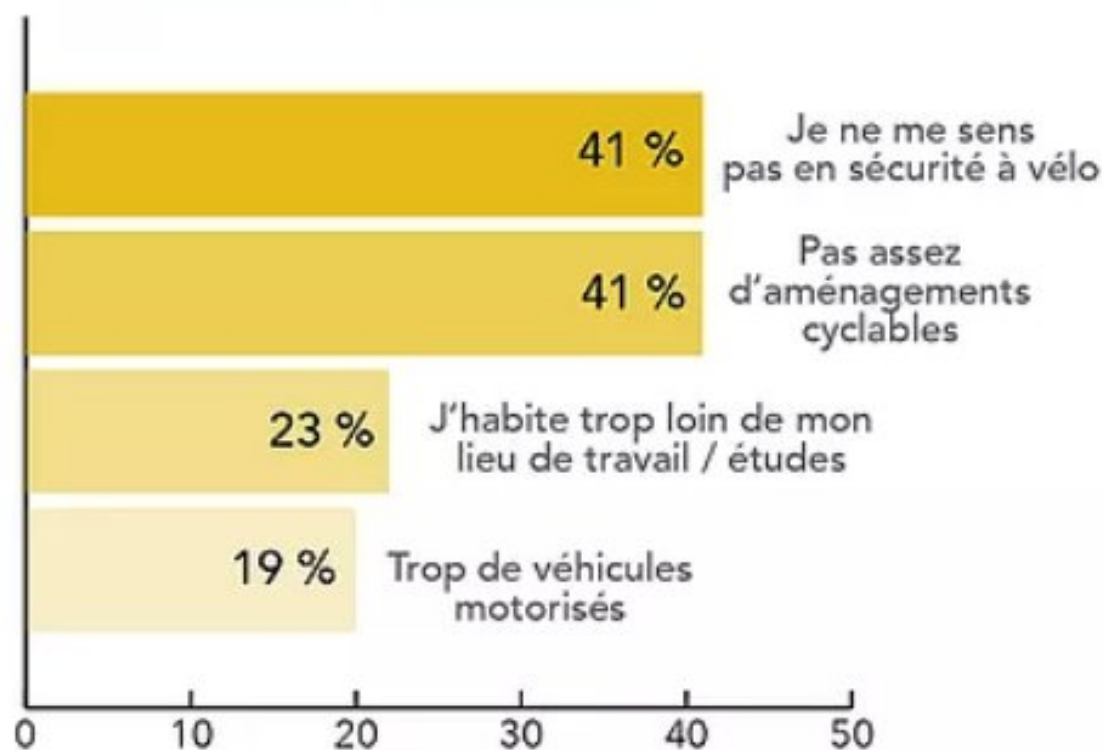
92 %

estiment que les vols de
vélos sont fréquents et
craignent pour la sécurité
de leur vélo

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES

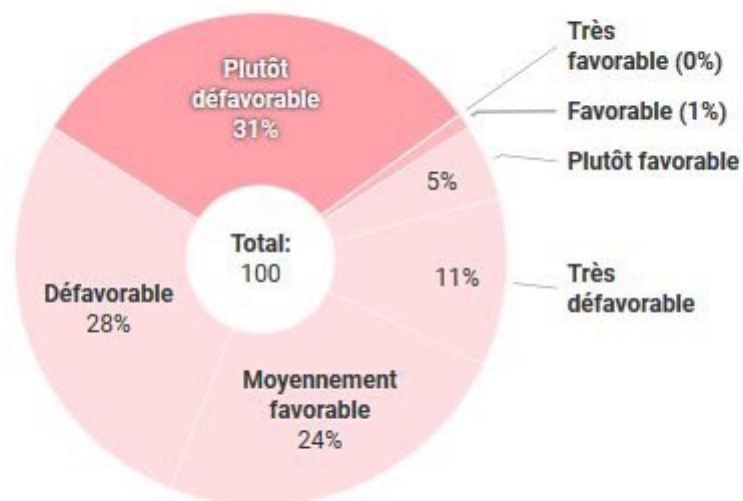


FREINS À LA PRATIQUE DU VÉLO POUR LES NON CYCLISTES (8% DES RÉPONDANTS)



Les cyclistes français s'estiment encore délaissés

Dans ma ville, les conditions de circulation à vélo sont...

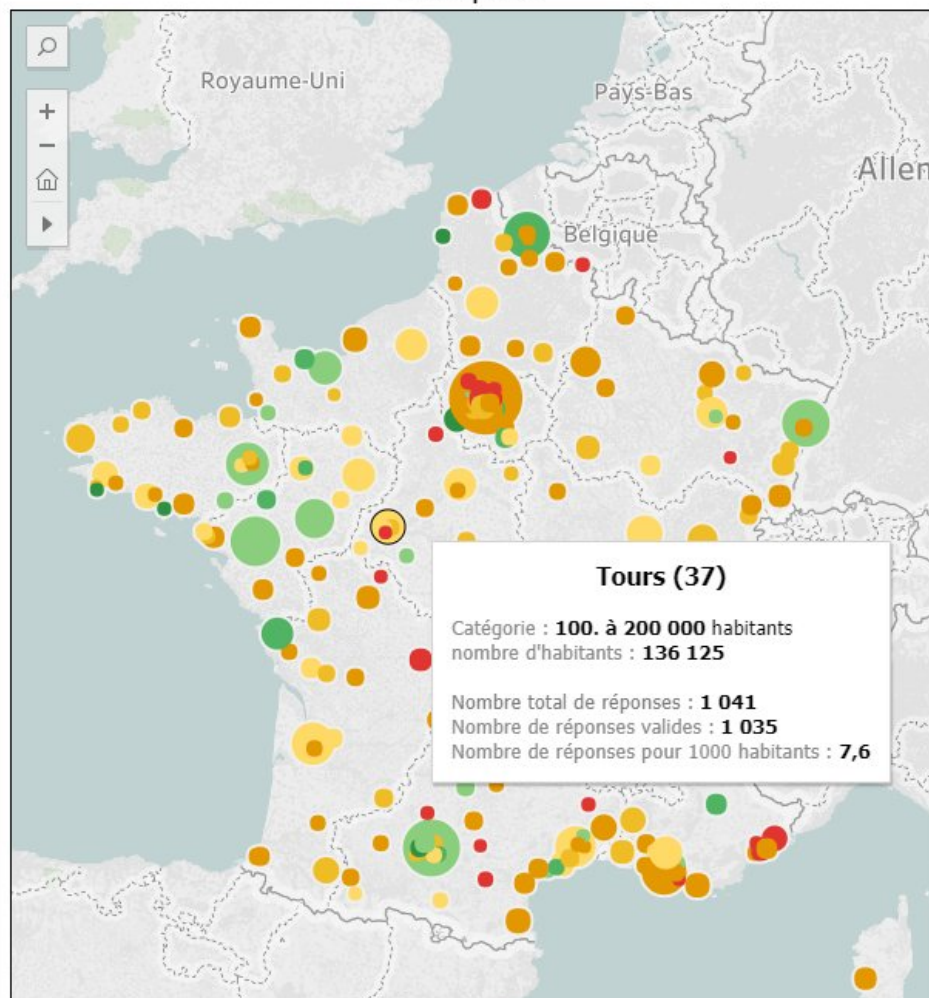


L'appréciation des conditions de circulation dans leurs villes des 113000 répondants au questionnaire de la Fédération des usagers de la bicyclette

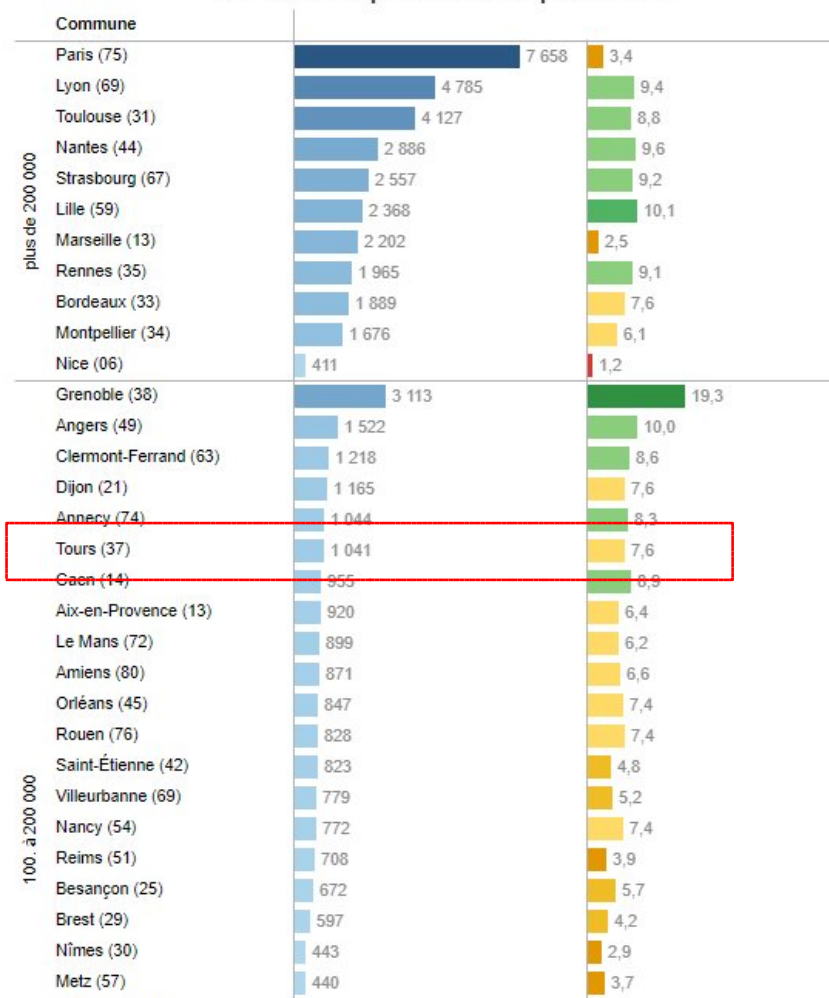
Source: FUB • [Get the data](#) • Created with [Datawrapper](#)

Et Tours et l'Indre-et-Loire dans tout ça ?

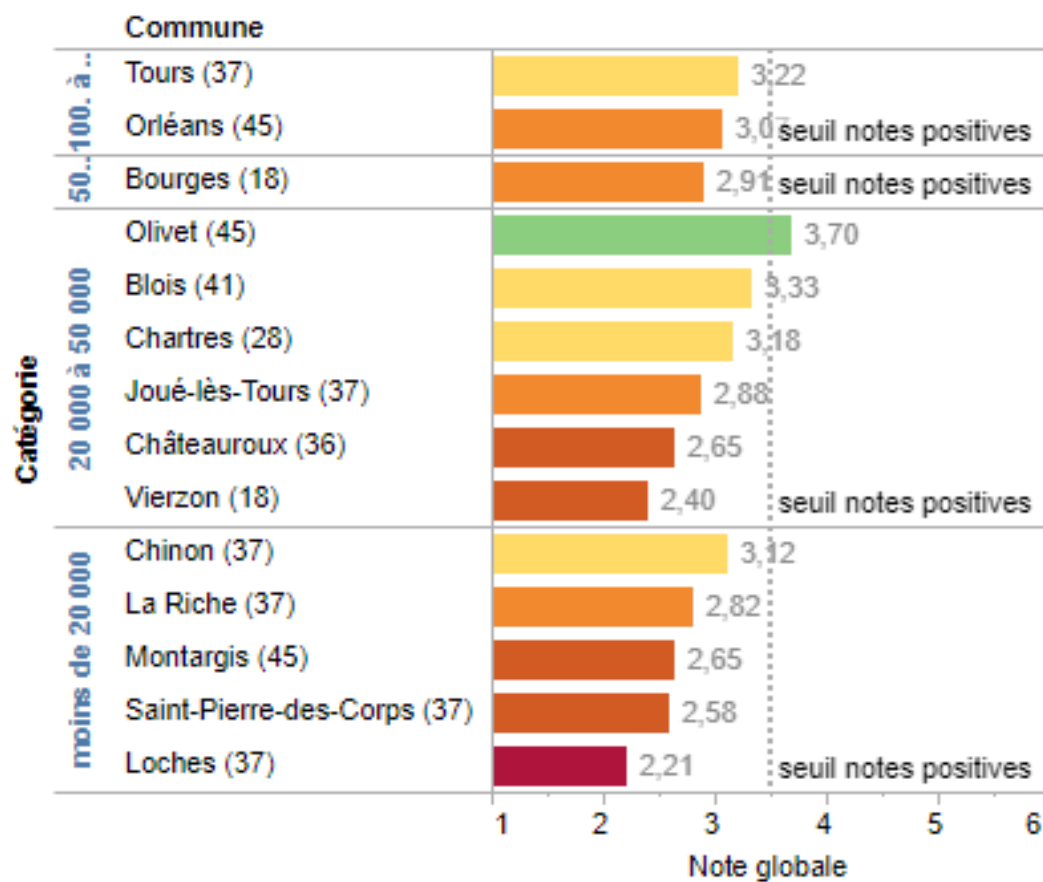
Participation



Nombre de réponses total et par habitant

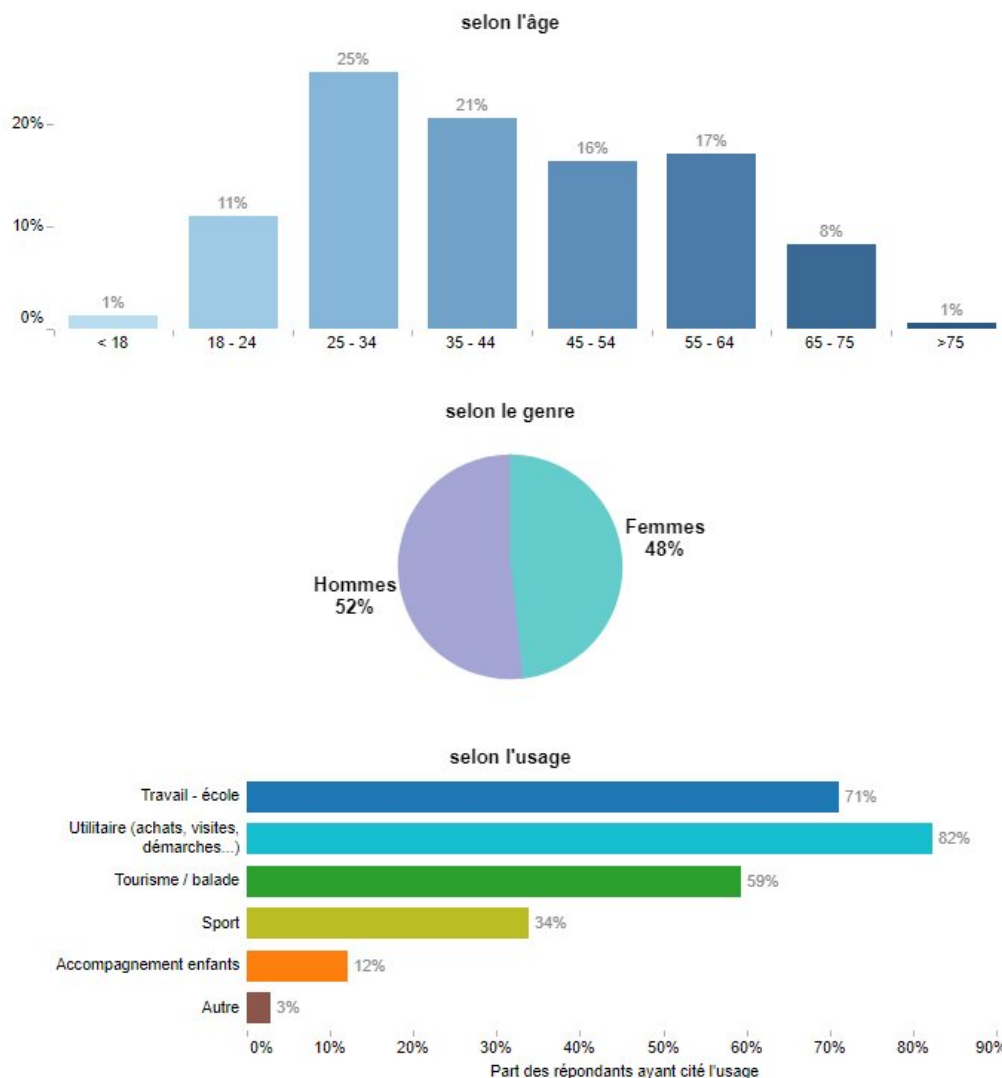


Résultats Région Centre VDL



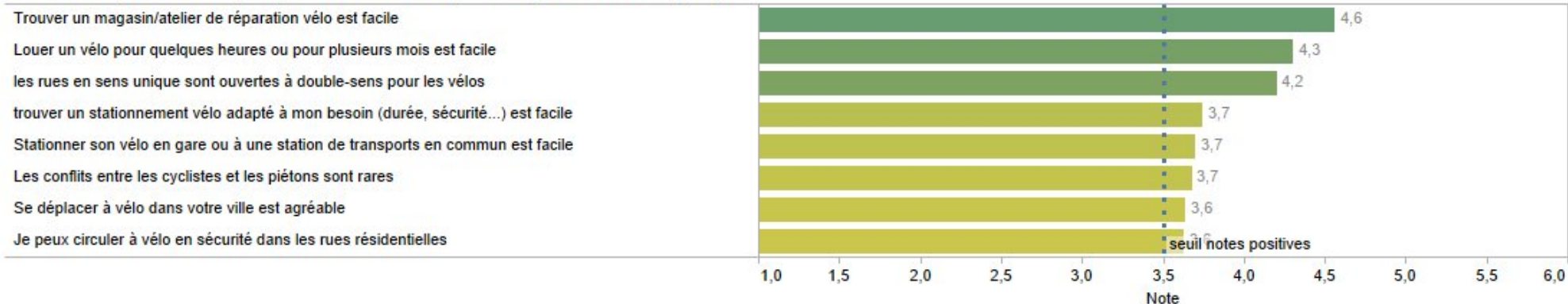
Profil des Répondants Tours

Structure des répondants

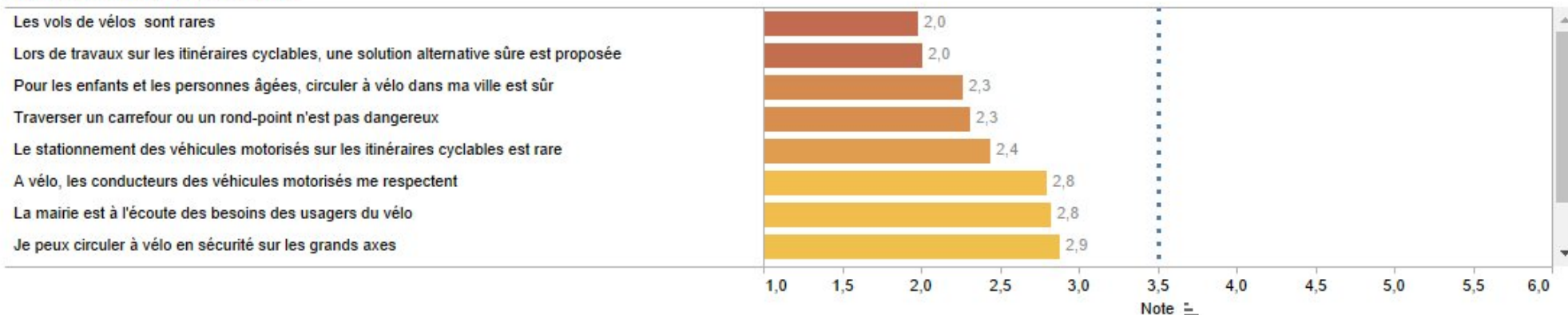


Points Forts/Points Faibles Tours

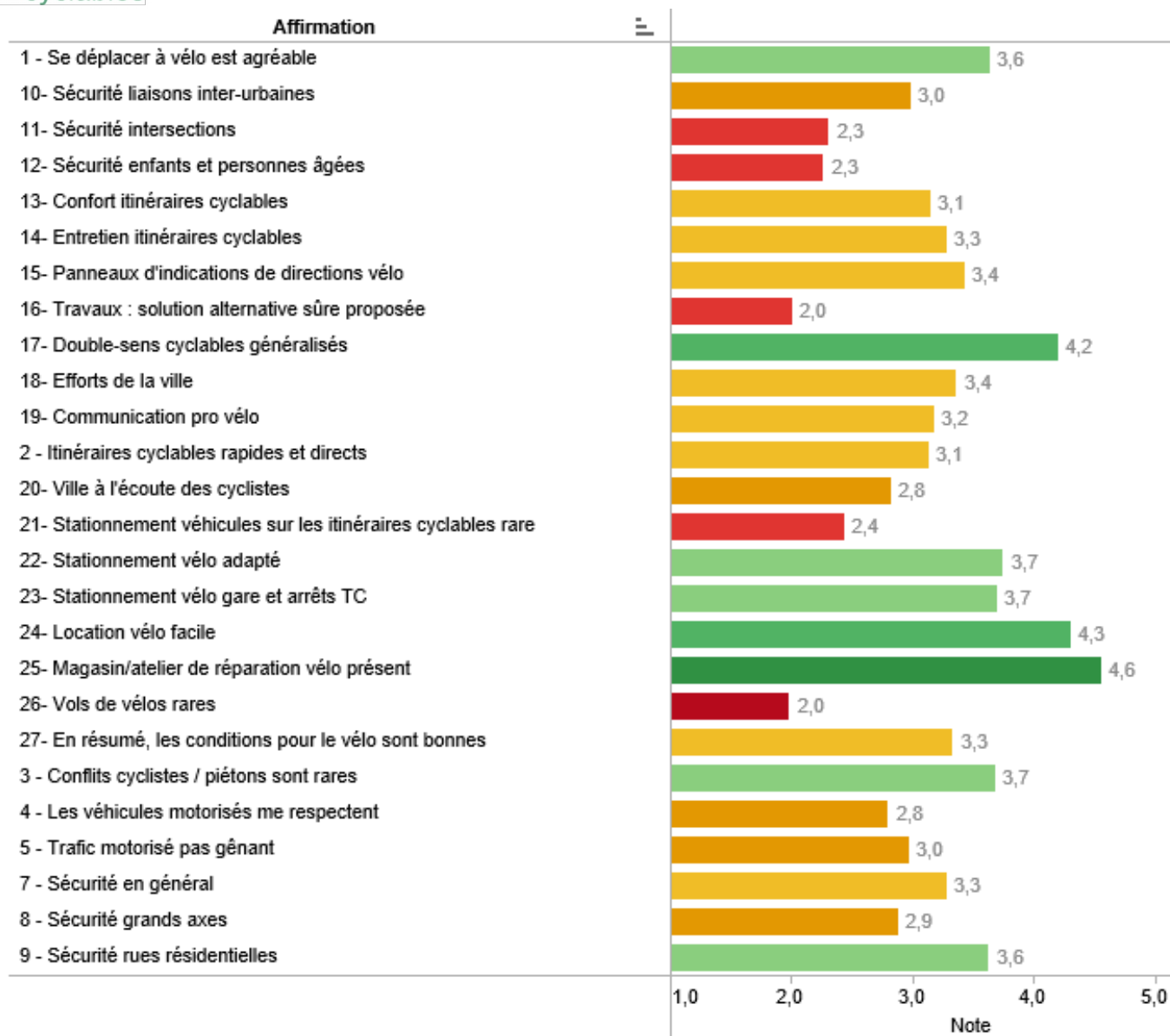
Points les plus forts (note positive et meilleure que la moyenne de la Catégorie)



Points faibles (note négative)

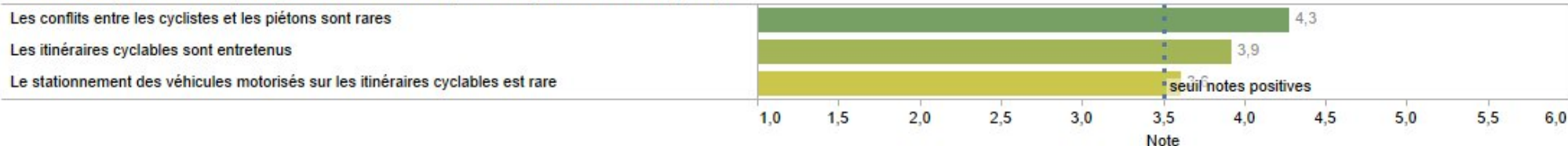


Points Forts/Points Faibles Tours

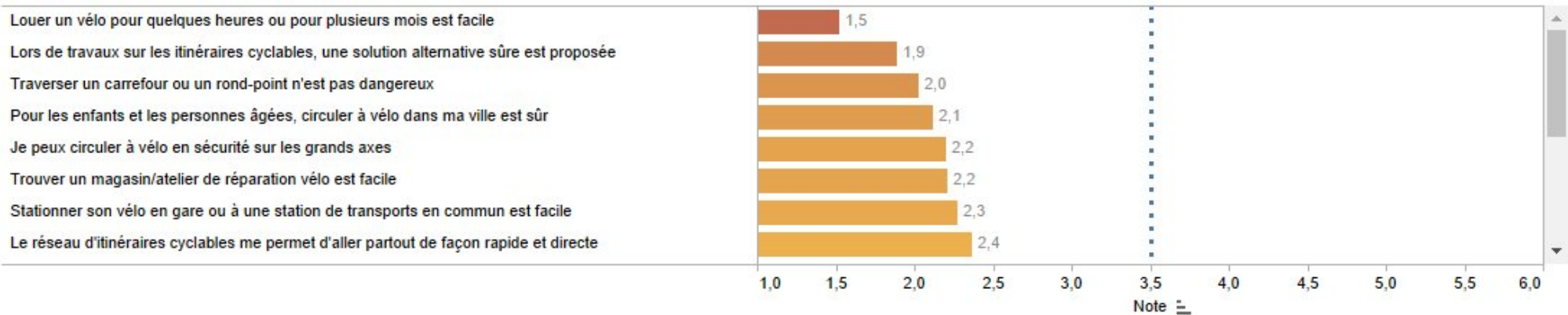


Points Forts/Points Faibles La Riche

Points les plus forts (note positive et meilleure que la moyenne de la Catégorie)

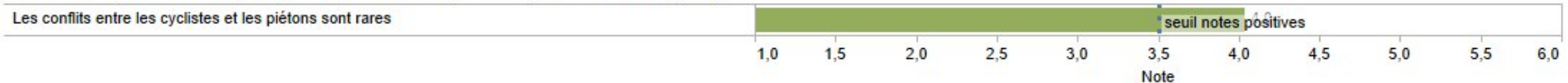


Points faibles (note négative)

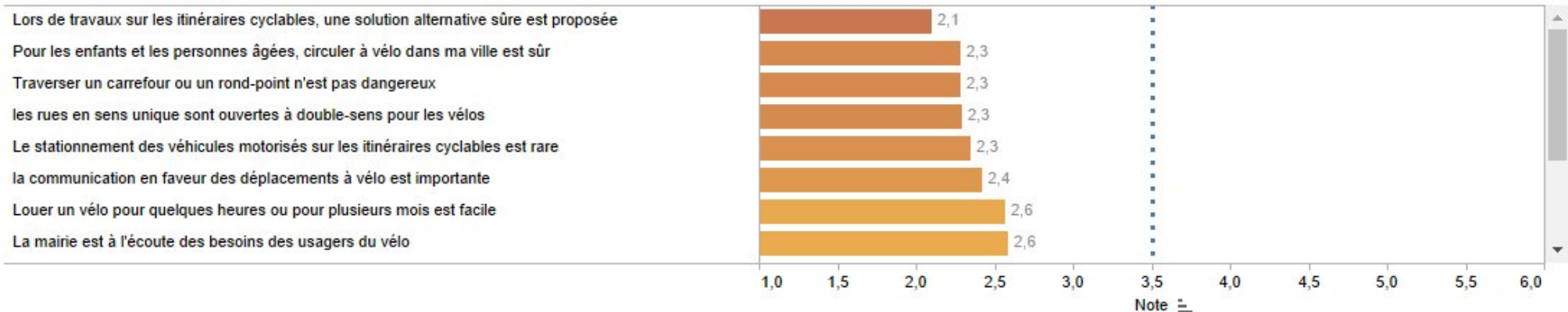


Points Forts/Points Faibles Joué-les-Tours

Points les plus forts (note positive et meilleure que la moyenne de la Catégorie)



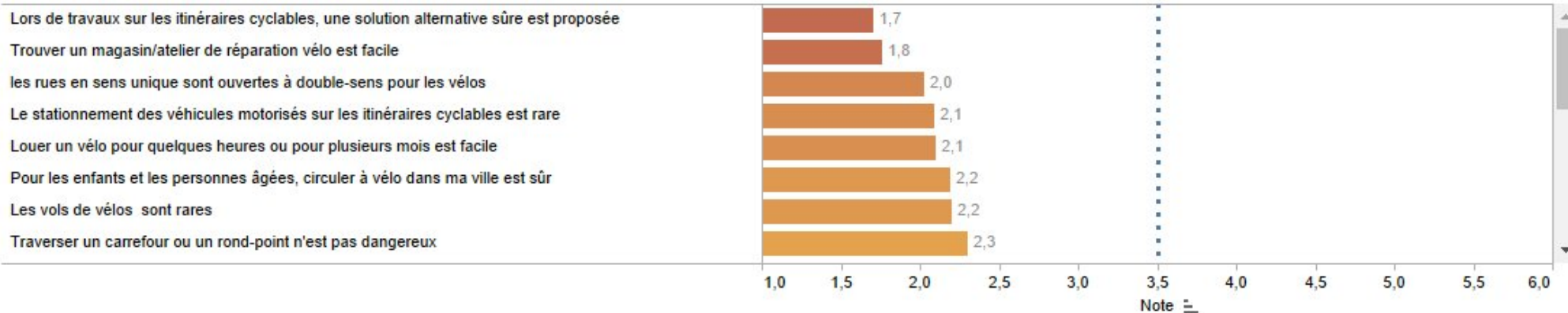
Points faibles (note négative)



Points Forts/Points Faibles Saint-Pierre-des-Corps

Points les plus forts (note positive et meilleure que la moyenne de la Catégorie)

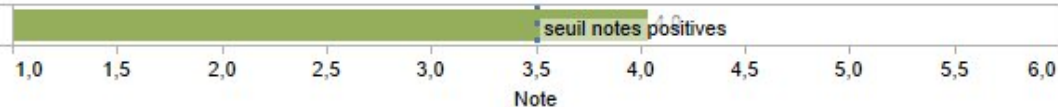
Points faibles (note négative)



Points Forts/Points Faibles Loches

Points les plus forts (note positive et meilleure que la moyenne de la Catégorie)

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile



Points faibles (note négative)

la communication en faveur des déplacements à vélo est importante

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

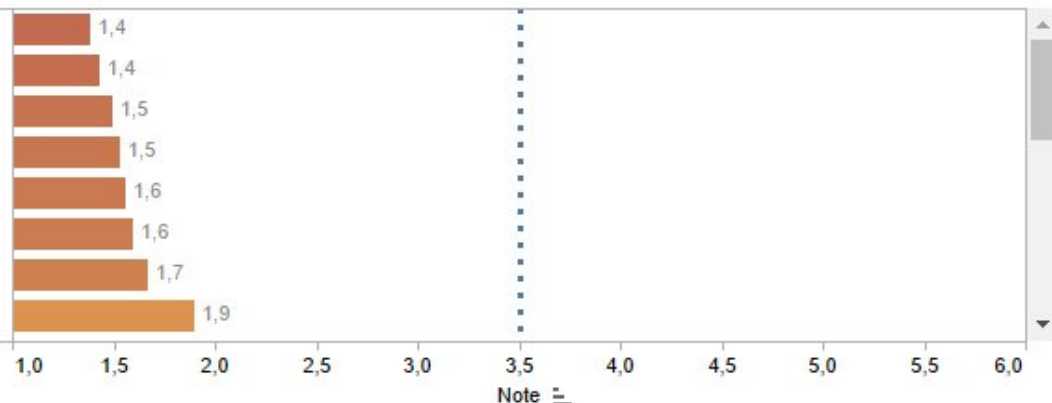
Les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants

La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



Difficultés Les lieux

Rue Nationale	158
Boulevard Heurteloup	88
Avenue de Grammont	81
Centre Ville	56
Gare de Tours	49
Boulevard Béranger	37
Avenue Maginot	32
Rue Edouard Vaillant	25
Pont Mirabeau	24
Ponts du Cher	20
Rue des Halles	18
Place Jean Jaurès	16
Rue Palissy	15

Rue Giraudeau	15
Rue des Tanneurs	14
Rue Marceau	11
Rond Point St Sauveur	11
Pont d'Arcole	10
Rue de la Tranchée	9
Rue d'Entraigues	9
Rue Boyer	9
Pont Napoléon	8
Pont Wilson	8
Rue des Ursulines	7
Rue Febvotte	3
Rue Colbert	2

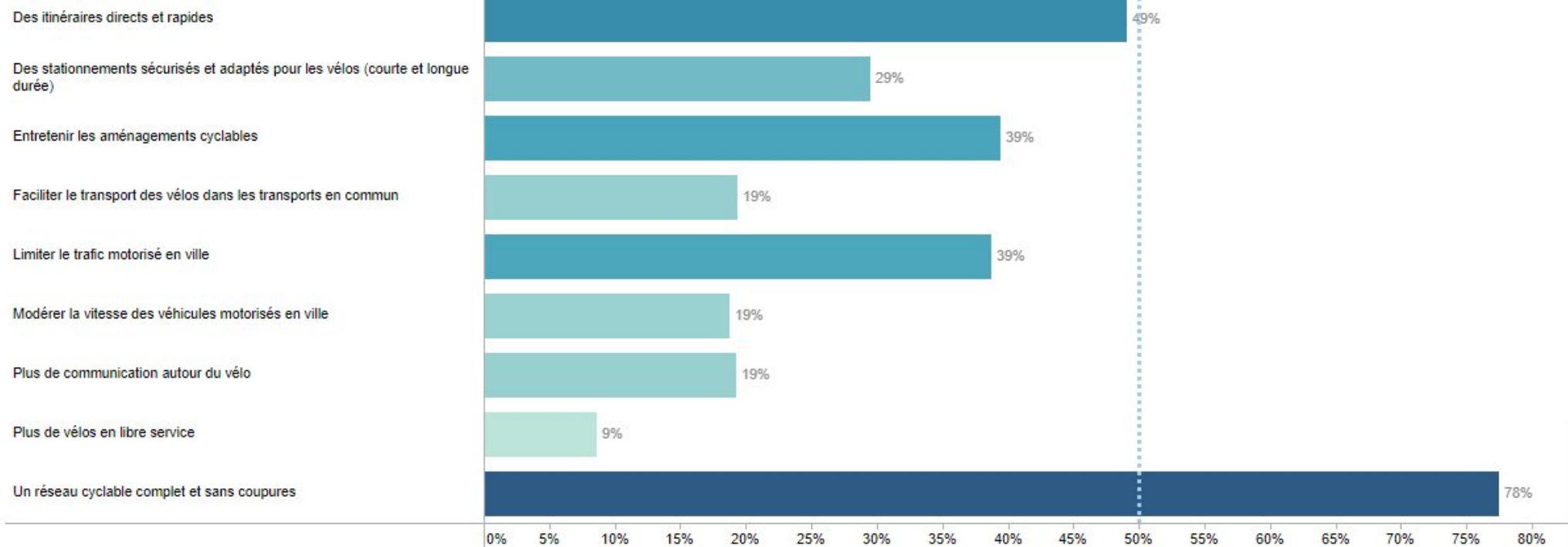
Difficultés Les Raisons

Cohabitation avec les voitures	107
Les Doubles Sens Cyclables	97
Pas ou mauvais aménagements	89
Les Ronds Points ou les Ponts	69
Cohabitation avec le tramway	59
Cohabitation avec les piétons	49
Mauvais état de la chaussée	48
Continuité cyclable	32
Stationnement gênant des voitures	24
Vol des vélos	23
stationnement vélo	5

Préconisations Tours

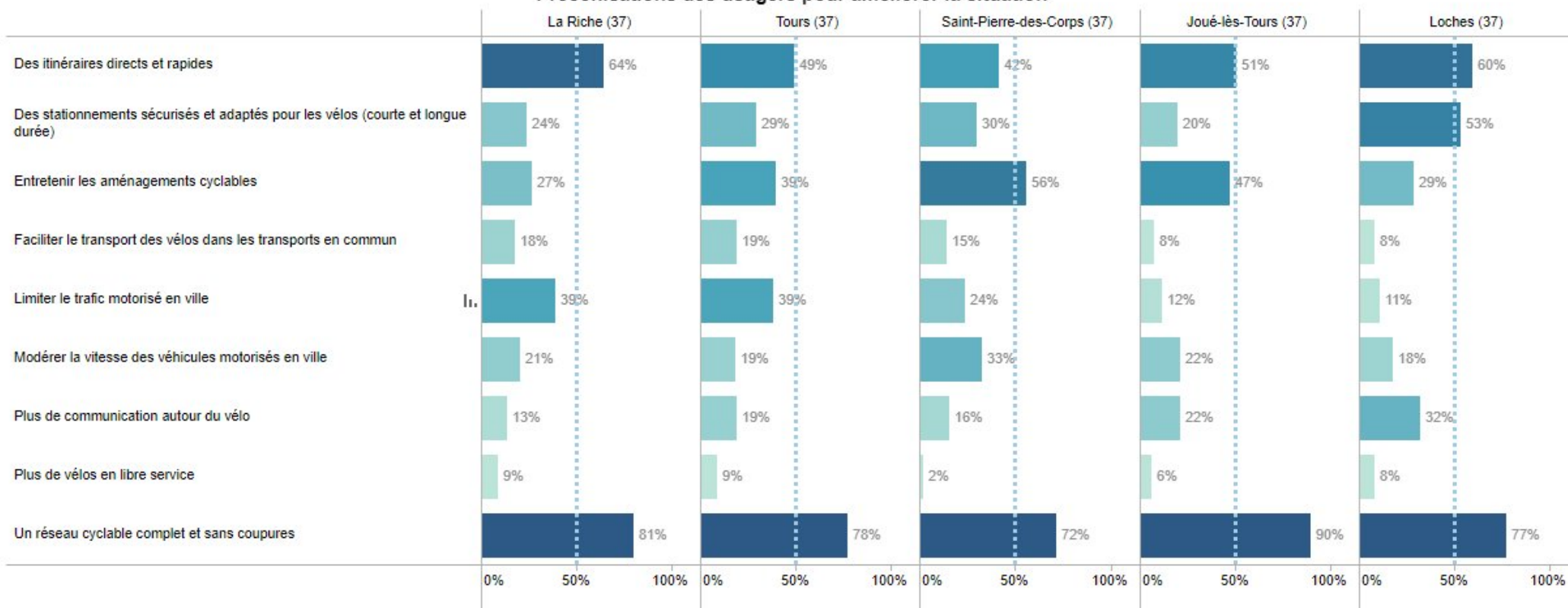
Préconisations des usagers pour améliorer la situation

Tours (37)



Préconisations Comparaison

Préconisations des usagers pour améliorer la situation





Parlons Vélo !

<https://www.parlons-velo.fr/>