

Annexe 1 - Chronologie

1765 : Début des travaux de la route royale vers l'Espagne à Tours, à l'initiative de l'intendant de la Généralité de Touraine du Cluzel. Le chantier prendra une quarantaine d'années et devra faire face à nombreux problèmes techniques, financiers et politiques.

1772 : Devenu un marais insalubre faute d'entretien, le ruau Sainte-Anne est fermé par l'intendant de Cluzel. Le ruau est asséché dès 1774.

1822 : La petite commune rurale de Beaumont-lès-Tours (280 habitants) est absorbée par Tours. Rattachement à Tours d'une partie de la commune de Saint-Symphorien en bordure de Loire.

1823 : Utilisation des premiers bateaux à vapeur sur la Loire.

1828 : Inauguration du canal de jonction de la Loire au Cher, dit Canal du duc de Berry. Il est percé entre 1824 et 1828 afin de dynamiser les transports fluviaux. Il est édifié sur l'emplacement de l'actuel tracé de l'autoroute A10.

1^{er} mai 1829 : Inauguration du service de bateaux à vapeur entre Nantes et Orléans.

Avant 1830 : Les « chemins de la Loire » ne sont concédés et entrepris que dans le but de faciliter l'exploitation des bassins houillers de Saint-Étienne et de Rive de Gier.

1830 : Le baron Capelle, ministre des Travaux Publics, autorise une étude préliminaire d'une ligne de chemin de fer de Paris à Orléans.

1832 : Legrand, Inspecteur Général des Ponts et Chaussées, nomme une commission d'ingénieurs pour étudier une ligne de chemin de fer reliant Paris à Bordeaux par Tours. Les premiers convois réguliers de voyageurs tractés par une locomotive circulent sur Saint-Étienne – Lyon. Epidémie de choléra à Tours.

29 avril 1833 : Thiers, alors ministre du commerce et des travaux publics, demande aux Chambres un crédit de 500 000 francs pour faire établir par l'Etat des études préparatoires en vue de réaliser en France un réseau de chemins de fer.

Entre 1832 et 1844 : La municipalité de Tours, le Conseil Général d'Indre-et-Loire et la Chambre de Commerce de Tours étudient quatre projets différents de tracé de la ligne et d'implantation de la gare terminus.

31 juillet 1833 : Une ordonnance royale autorise M. Jacqueau-Galbrun à faire, à ses frais, les études du chemin de fer d'Orléans à Nantes par la vallée de la Loire.

1834 : Après consultation du Conseil Général, de la ville de Tours et de la Chambre de Commerce, se dégage une opinion favorable à l'égard du projet de création d'une ligne de chemin de fer. La voie ferrée est considérée comme un bienfait : elle offrira des débouchés nouveaux aux productions agricoles et industrielles, et sera un moyen de communication rapide entre les centres de population.

1835 : Projet de l'ingénieur Alexandre Corréard d'une ligne de chemin de fer de Paris à Tours et Bordeaux traversant la Beauce par Chartres.

22 décembre 1836 : Un courrier du préfet d'Indre-et-Loire adressé aux maires des communes situées sur le futur tracé concernant l'achat des terrains par la compagnie de chemin de fer permet de se faire une idée du parcours prévu pour la ligne en Touraine.

1837 : Le véritable « décollage » du chemin de fer en France a lieu avec l'inauguration de la ligne Paris - Saint-Germain des frères Pereire.

1838 : Le Gouvernement dépose un projet de construction d'un réseau de chemins de fer qui couvre la France entière.

De 1840 à 1845 : Aménagement de la future place Jean-Jaurès où l'on édifie le Palais de Justice, une caserne de gendarmerie donnant sur la rue Royale (l'actuelle rue Nationale) et un pénitencier. Le terrain pour l'érection du futur Hôtel de ville est acheté. Désormais tous les éléments du nouveau centre de gravité de Tours sont en place.

1^{er} mars 1841 : Tours envoie à Paris une commission municipale en compagnie des maires d'Orléans, Blois et Angers pour soutenir le projet des Ponts et Chaussées avec un passage obligatoire à Tours.

11 juin 1842 : La loi décide de la création du premier réseau ferroviaire français.

24 octobre 1844 : Une ordonnance royale accorde l'adjudication de la ligne Orléans-Tours à la Compagnie du Paris-Orléans.

Juin 1845 : Annexion de la commune de Saint-Étienne-extra par Tours. Tours voit son territoire tripler de superficie et s'étendre jusqu'aux rives du Cher.

15 juillet 1845 : La loi royale, complétée par l'Ordonnance du 15 novembre 1846, organise la police et la sûreté des chemins de fer.

18 mars 1846 : Le Préfet d'Indre-et-Loire édicte le règlement de police du chemin de fer d'Orléans à Bordeaux.

26 mars 1846 : Inauguration de l'embarcadère de Tours en présence du duc de Nemours et du duc de Montpensier, fils du roi Louis-Philippe I^{er}.

1846 : La crue de la Loire pénètre dans Tours par la brèche pratiquée dans le rempart pour l'implantation de l'Embarcadère. Premier dépôt de locomotives de la Compagnie d'Orléans à Bordeaux

21 novembre 1846 : Emeute frumentaire à Tours.

20 décembre 1848 : Inauguration du tronçon Tours-Saumur de la ligne Tours-Saumur-Nantes.

1^{er} août 1849 : Inauguration du tronçon Saumur-Angers de la ligne Tours-Saumur-Nantes.

1850 : Grève des ouvriers français sur les chantiers de terrassement pour la voie de chemin de fer à Joué-lès-Tours et à Monts pour exiger le renvoi des ouvriers belges accusés d'exercer une pression à la baisse sur les salaires.

1^{er} juin 1851 : Les trains de l'Orléans-Bordeaux atteignent Poitiers. Angoulême sera atteint le 18 juillet 1852 et Bordeaux le 20 septembre 1852.

17 août 1851 : Inauguration du tronçon Angers-Nantes de la ligne Tours-Saumur-Nantes.

27 mars 1852 : Fusion des compagnies de Paris à Orléans, d'Orléans à Bordeaux et de Tours à Nantes pour fonder la Compagnie du P.O.

5 mai 1855 : Un décret impérial déclare l'utilité publique de l'établissement à Tours des courbes de raccordement direct entre les lignes d'Orléans et de Bordeaux et Nantes et d'une gare de manœuvres pour l'usage de ces courbes à Saint-Pierre-des-Corps.

1856 : Création d'une grande gare de manœuvre et de triage à Saint Pierre des Corps ; les voyageurs et les marchandises en provenance de Paris et à destination de Bordeaux ne sont plus obligés d'entrer en gare de Tours. Entre 1856 et 1858, construction de la halte de Saint-Pierre.

1864 : Début du quartier des Docks avec l'implantation d'ateliers du P.O. au lieu-dit *les Guetteries*.

1858 : Inauguration de la ligne Tours-Le Mans.

La construction de la deuxième ligne de Paris à Tours par Dourdan, Châteaudun et Vendôme se fait par étapes : Dourdan - Vendôme le 21 décembre 1865, Vendôme - Tours le 5 août 1867.

12 septembre 1870 : Création par décret d'une délégation du Gouvernement qui coordonnerait la résistance dans l'ouest et le midi. La *Délégation de Tours* est sur place dès le lendemain.

1870 : Les ponts ferroviaires de Montlouis et de Cinq-Mars-la-Pile sont détériorés par les combats. Le viaduc de Saint-Cosme est gravement endommagé.

1871 : Réalisation de la ligne Tours - Nevers. Elle fait de Vierzon, relié à Paris par le chemin de fer depuis le 20 juillet 1847, un carrefour ferroviaire.

10 août 1873 : Achèvement du tronçon Les Sables d'Olonne-Chinon de la ligne Tours-Chinon-Les Sables d'Olonne.

1875 : La ligne Tours-Chinon-Les Sables d'Olonne atteint enfin Tours avec la création de la gare de la Vendée

La ligne Tours-Montluçon est concédée, un temps, à la Compagnie des Chemins de fer de Vendée, et est encore en construction lors du rachat par l'Etat de cette dernière, le 25 mai 1878. La ligne est ouverte par étapes : Joué-lès-Tours - Loches le 15 juillet 1878, Loches – Châtillon-sur-Indre le 27 octobre 1879, Châtillon - Châteauroux le 18 juillet 1880, Châteauroux - La Châtre le 8 janvier 1882, La Châtre - Montluçon le 21 septembre 1884.

1878 : Les chemins d'accès à la gare de Saint-Pierre-des-Corps sont enfin réalisés. La Compagnie du P.O. accepte alors d'agrandir la gare provisoire pour y installer un service de vente de billets et surtout de construire le passage souterrain permettant enfin d'y accéder.

1883 : Par une convention, l'Etat rétrocède à la Compagnie du P.O. la ligne de Tours à Châteauroux.

1888 : Constitution de la *Société civile de boulangerie coopérative des ouvriers et employés des chemins de fer*. Elle existe encore en 1951.

1889 : Ouverte à la circulation de la ligne reliant Tours à Ligueil et au Grand-Pressigny.

1892 : Construction de la passerelle du Docteur Fournier au-dessus du faisceau de voies à la sortie de la gare de Tours.

1894 : Ouverture de la ligne de Sargé par la Compagnie de l'Etat. La première navette Tours-Saint-Pierre-des-Corps fonctionne. La gare de Saint-Pierre-des-Corps devient un centre ferroviaire de première importance.

1896 : Fondation, par un groupe d'agents de la Compagnie du P.O., et sous la forme d'une société anonyme, de la « *Société de construction d'habitation à bon marché* ».

25 mai 1896 : Pose de la première pierre de l'Hôtel de Ville et inauguration du chantier de la nouvelle gare par le président Félix Faure.

De 1896 à 1898 : Construction d'une gare de triage avec une halle de transbordement pour les marchandises et d'un dépôt de locomotives à vapeur à Saint-Pierre-des-Corps. Construction de la nouvelle gare de Tours.

20 décembre 1900 : Vote des statuts de l'*Union sportive du P.O. de Tours*, la plus ancienne société sportive cheminote tourangelle.

1901 : Arrangement entre la Compagnie du P.O. et la Compagnie des Tramways de Tours pour l'implantation et l'exploitation d'une gare de marchandises en relation avec le réseau principal à proximité de la gare de Tours. Première passerelle pour piétons à Saint-Pierre-des-Corps.

De 1910 à 1911 : Construction d'importants ateliers pour la réparation et l'entretien du matériel roulant à Saint-Pierre-des-Corps.

1912 : Nouvel Arrangement entre la Compagnie du P.O. et la Compagnie des Tramways de Tours pour l'implantation et l'exploitation d'une gare de marchandises en relation avec le réseau principal à proximité du Carrefour de Verdun.

31 juillet 1914 : Mise en place des *commissions de réseau* auprès des directions des grandes compagnies pour organiser le trafic ferroviaire sous la tutelle des autorités militaires. Les chemins de fer restent sous l'autorité militaire jusqu'au 2 février 1919.

1917-1918 : Les installations ferroviaires du site de Tours-Saint-Pierre sont affectées à la logistique des unités américaines. Création de la gare de triage de Saint-Cosme à La Riche, de hangars de ravitaillement à Saint-Pierre-des-Corps, quadruplement des voies de la ligne de Nantes à Tours. Repli sur Tours et son agglomération d'entreprises de Paris ou du Nord.

Janvier 1920 : Grève des ateliers de la Compagnie du P.O. de Périgueux, Tours et Saint-Pierre-des-Corps : 4000 cheminots débraient.

Mai 1920 : Importante grève nationale des cheminots à partir du 1^{er} mai. Elle se termine le 20 mai. La répression est terrible : 2330 révocations sont prononcées à Tours par les compagnies de chemins de fer. Tout le personnel des ateliers d'entretien du P.O. à Saint-Pierre-des-Corps est licencié ; les ateliers sont concédés à la C.G.C.E.M.

1922 : Projet d'ouverture à La Ville-aux-Dames d'un Etablissement Central de Matériel de Chemin de fer. Devant l'hostilité de la population et la mobilisation des élus le projet est abandonné le 28 octobre 1930.

1926 : Construction des Magasins Généraux du P.O. à Saint-Pierre-des-Corps sur un terrain de 110 hectares.

Années 1930 : Projets d'urbanisme prévoyant la création d'une gare routière et d'un pont routier enjambant les voies à Tours. Projets de restructuration des installations ferroviaires dans le cadre de l'électrification des lignes de la Compagnie du P.O.

Juillet 1933 : Electrification de la ligne Orléans-Tours, la section Paris-Orléans étant antérieure.

1^{er} janvier 1938 : création de la S.N.C.F.

Nuit du 5 au 6 juin 1940 : bombardement de la gare de Tours.

19 juin 1940 : Le viaduc de Saint-Cosme est gravement endommagé par les Allemands.

Janvier 1944 : Les Alliés élaborent le *Transport Plan* (appelé aussi *Desert Rail*) destiné à désorganiser les transports ferroviaires en vue du Débarquement en Normandie.

11 avril 1944 : Bombardement le plus destructeur à Saint-Pierre-des-Corps. Il efface une grande partie des installations ferroviaires du paysage urbain. La ville est sinistrée à 85 %.

20 mai 1944 : Bombardement des installations de la gare de Tours qui sont en partie détruites. Les quartiers de la Fuye et de Beaujardin, l'ouest de l'avenue de Grammont sont touchés et l'on compte de nombreuses victimes et d'importants dégâts.

8 juin 1944 : Bombardement du viaduc de Saint-Cosme qui fait de nombreuses victimes et d'énormes dégâts à La Riche, Saint-Cyr et Fondettes.

14 juin 1944 : La gare de Saint-Pierre-des-Corps est anéantie dans un bombardement aérien.

22 août 1944 : Les Allemands sabotent le viaduc de Saint-Cosme déjà rendu inutilisable par les bombardements alliés de juin 1944. Le 28 août, ils font sauter le poste d'aiguillage de la gare de Saint-Cosme.

31 août 1944 : Les Allemands détruisent le pont ferroviaire de la Vendée.

15 septembre 1944 : Réouverture à la circulation de la ligne Tours-Vierzon.

3 décembre 1944 : La ligne Tours-Bordeaux fonctionne jusqu'à Libourne.

28 janvier 1945 : Réouverture à la circulation de la ligne Tours-Nantes.

10 février 1945 : La ligne Paris-Bordeaux est rétablie dans son intégralité avec la mise en service d'un pont provisoire à Montlouis.

11 juin 1945 : Présentation du projet Dorian à la sous-commission départementale.

14 juillet 1945 : Réouverture à la circulation de la ligne Tours-Le Mans.

23 juillet 1945 : Présentation du projet Dorian au conseil municipal de Tours.

17 décembre 1945 : Après études complémentaires et modifications, nouvelle présentation du projet Dorian à la section permanente d'Indre-et-Loire et, le même jour, au conseil municipal de Tours. Les deux assemblées ratifient alors les modifications apportées.

27 septembre 1946 : La Chambre de Commerce s'oppose au projet de déplacement de la gare de Tours.

Octobre 1946 : Opposition de la municipalité de Saint-Pierre-des-Corps, du parti communiste et de la C.G.T. au projet du Grand Tours.

Juillet 1947 : Signature de la convention pour le déplacement de la gare de Tours entre le M.R.U. et la S.N.C.F. Jean Meunier, maire de Tours, refuse de la signer avant l'échéance des élections municipales d'octobre 1947. Le projet n'aboutit pas.

Années 1960 : La libération progressive des emprises ferroviaires à Tours permet la construction, par tranches, du quartier du Sanitas.

1963 : Le projet d'aménagement d'une cité administrative à Champ Girault, à l'emplacement du quartier des Docks, est définitivement entériné.

1981 : Premières études du TGV Atlantique par la S.N.C.F.

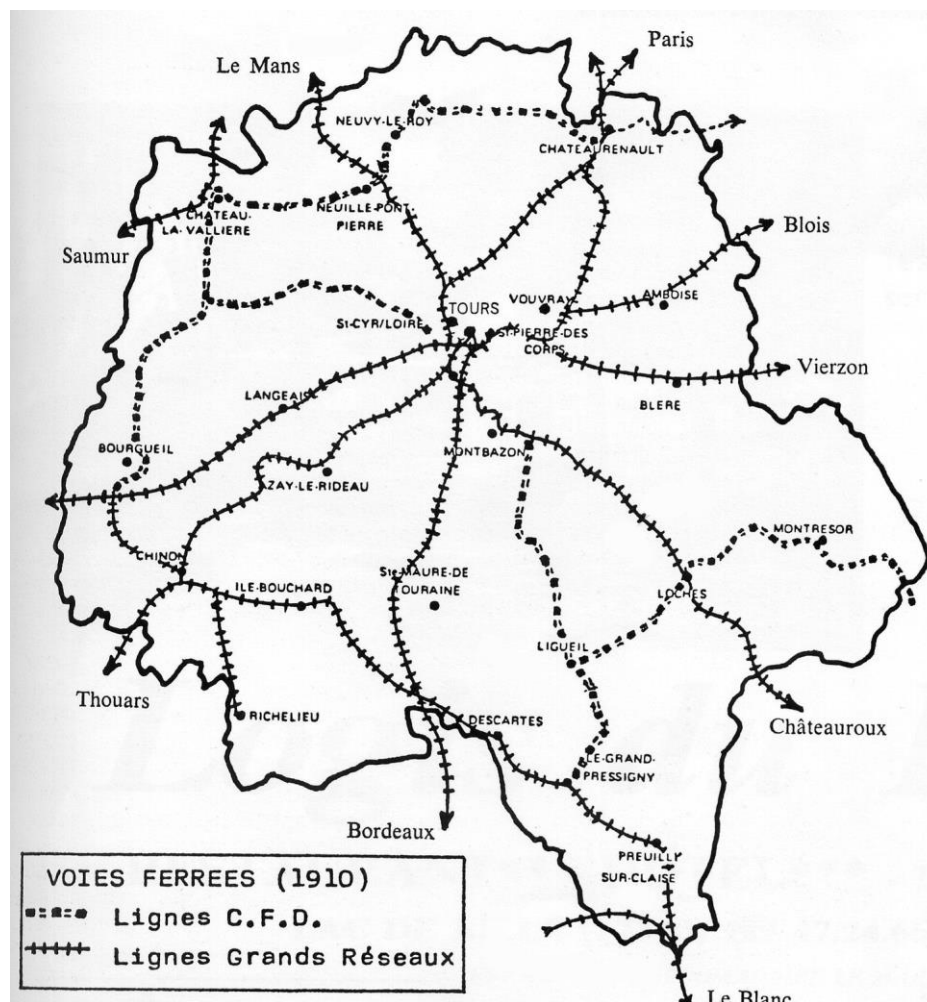
Du 25 mai au 6 juillet 1983 : Enquête préalable à la déclaration d'utilité publique de la ligne TGV Atlantique pour le secteur de Tours.

1984 : Inscription de la gare de Tours à l'inventaire supplémentaire des Monuments Historiques.

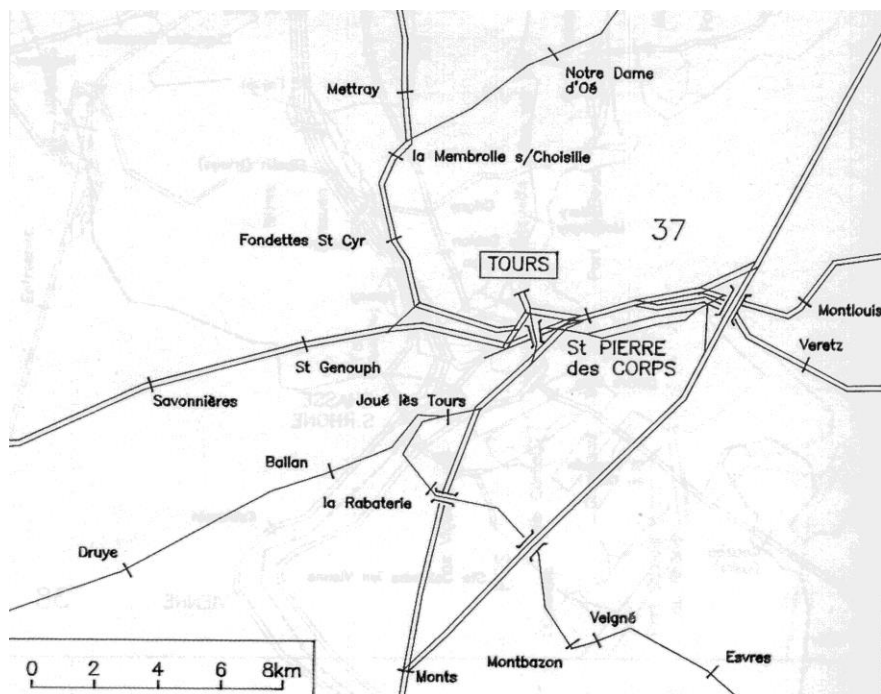
En 1990-1991 : Restructuration complète de la gare de Saint-Pierre-des-Corps par l'architecte Pierre-Olivier Commarteau pour qu'elle reçoive les TGV.

29 septembre 1990 : Inauguration de la nouvelle gare TGV (ainsi que sa place), par Marie-France Beaufile, conseillère générale et maire de Saint-Pierre-des-Corps, entourée de MM. Jacques Fournier, président de la S.N.C.F. et Guy Péricart, Directeur régional S.N.C.F.

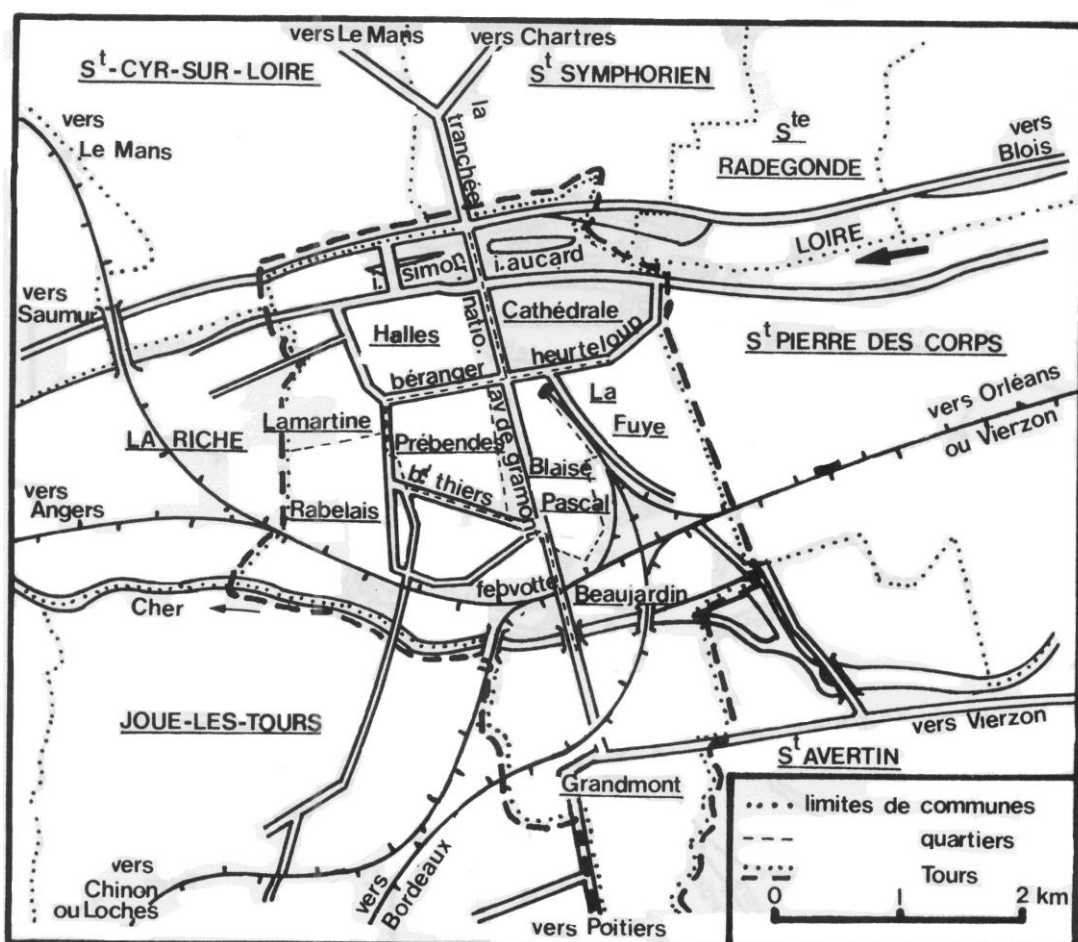
Annexe 2 – Illustrations



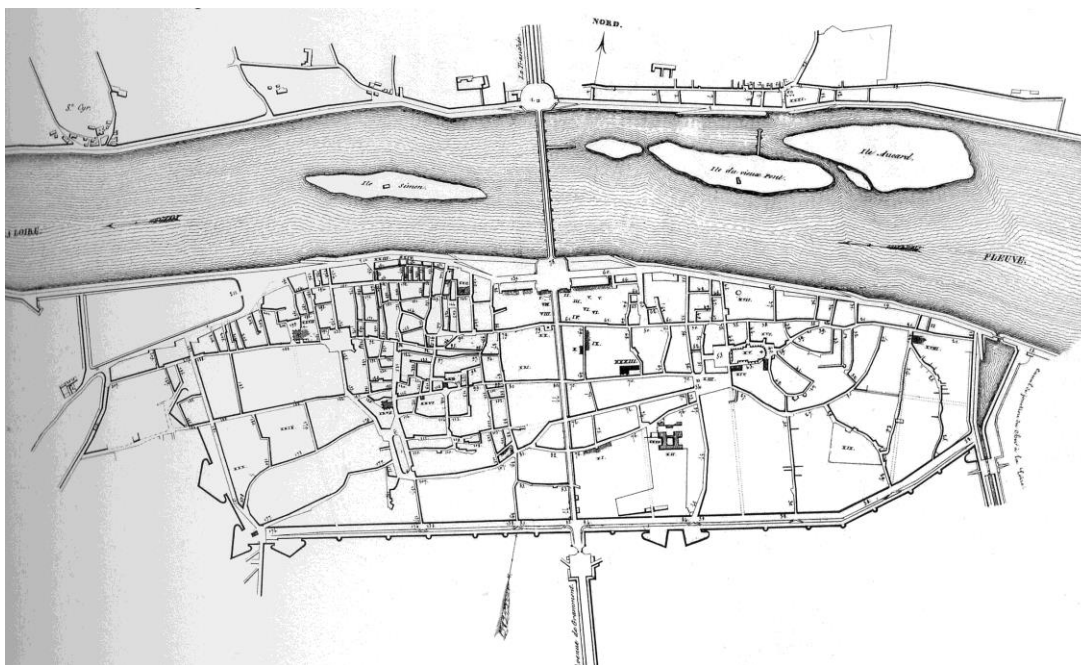
1 - Plan du réseau ferré (lignes principales et secondaires) d'Indre-et-Loire en 1910.
 Au réseau principal disposé en étoile à partir de Tours se greffent les lignes du réseau secondaires assurant un maillage et un drainage en profondeur du département.



2 - Schéma simplifié du nœud ferroviaire de Tours (dans sa configuration actuelle).

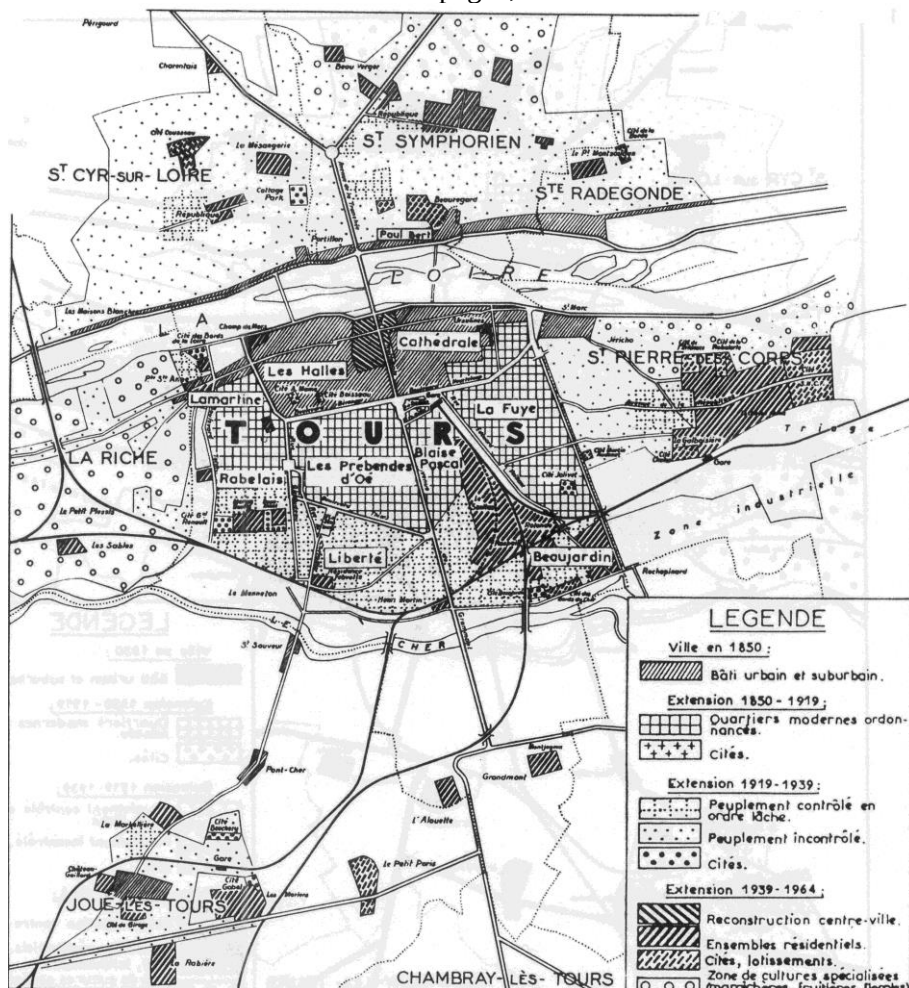


3 - Quartiers de Tours, communes suburbaines et schéma simplifié du nœud ferroviaire à Tours (dans sa configuration de 1939). *L'Histoire de Tours*, Op. cit., p. 326.



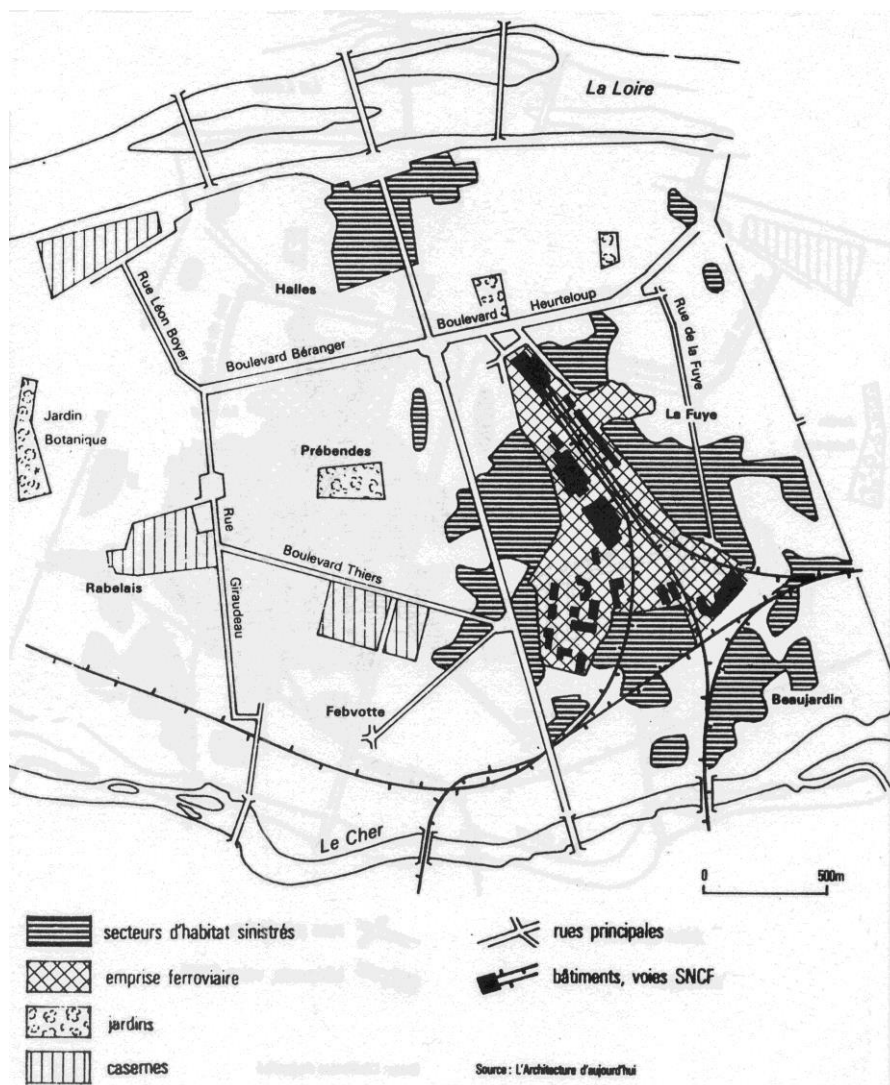
4 - Plan de Tours de 1833 par Auguste Rivaux.

La ville est encore enclose dans son rempart du XVII^e siècle. On distingue la porte bastionnée, sur la route de Saint-Avertin à l'est de la route d'Espagne, où s'édifiera l'Embarcadère de 1846.

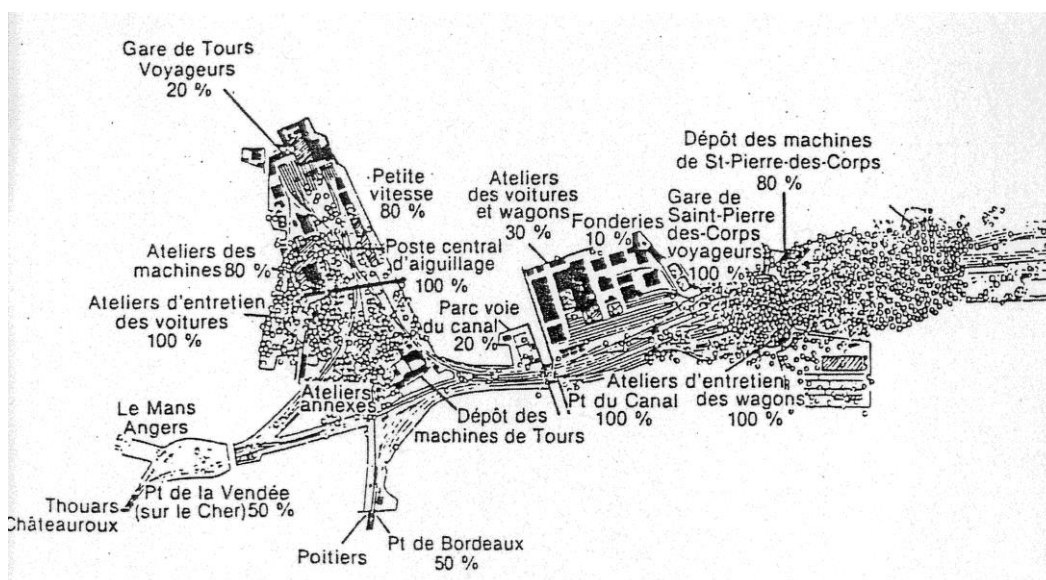


5 - L'agglomération tourangelle : phases de l'extension urbaine (1850-1964).

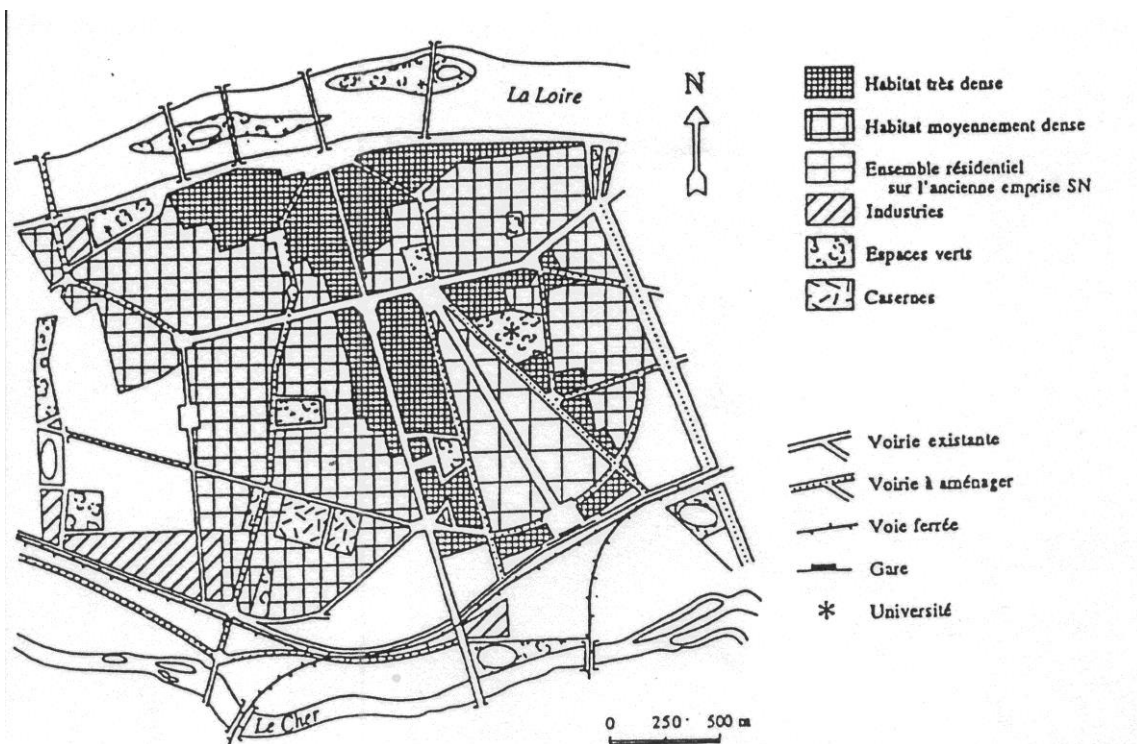
L'Histoire de Tours. Op. cit., p. 390.



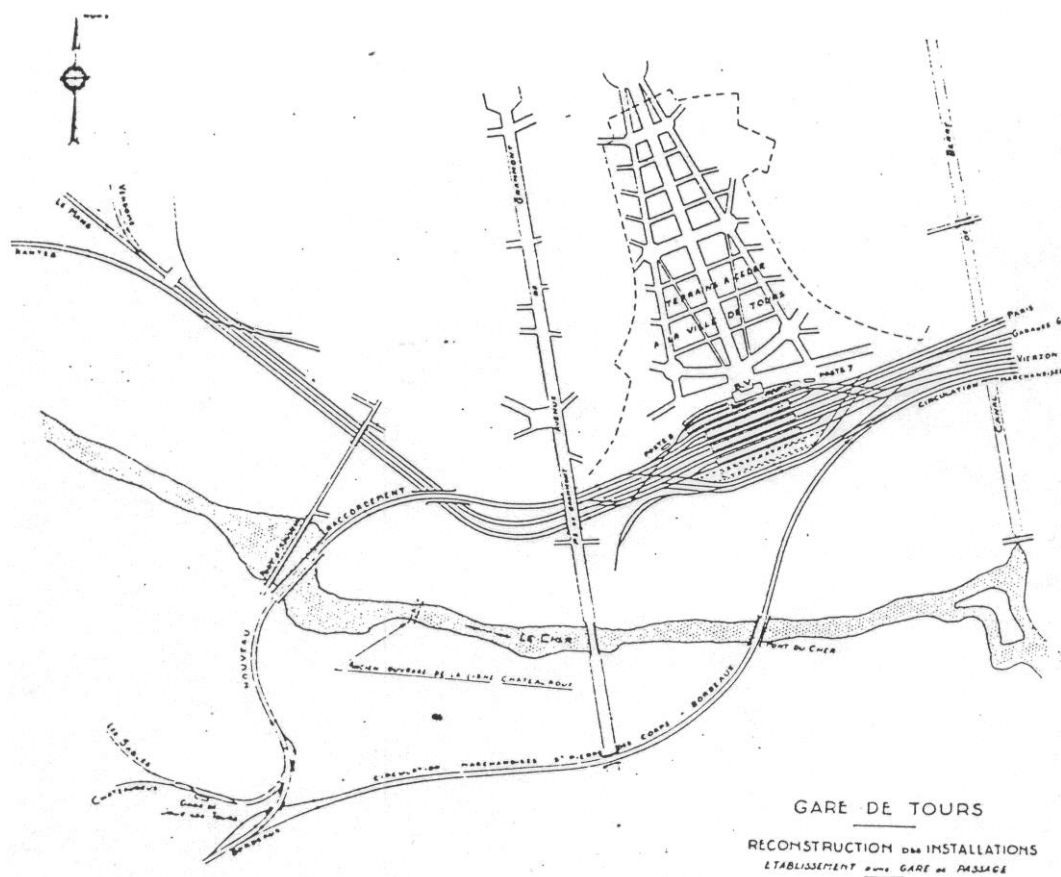
6 - Tours en 1945 : localisation des destructions. *L'Histoire de Tours. Op. cit., p. 377.*



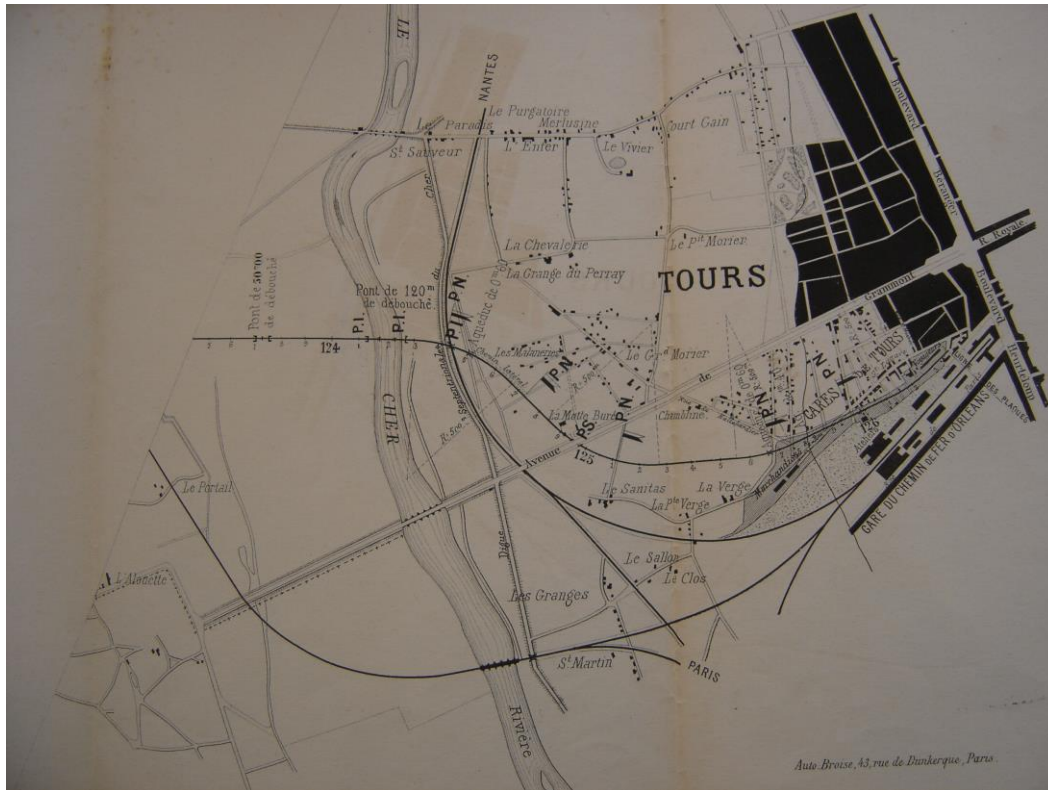
7 - Plan des gares de Tours et de Saint-Pierre-des-Corps montrant les points de chute des bombes explosives. *Le Génie civil, n° 3170, 1^{er} décembre 1945*



8 - L'organisation de l'espace urbain de Tours prévue par le plan Dorian. J. Simon 1976.



9 - Projet de reconstruction de la gare de Tours à Beaujardin dans le cadre du plan Dorian.
Pares & Loze : la reconstruction du centre ferroviaire



10 - Plan de la ligne de Tours aux Sables d'Olonne de 1875.

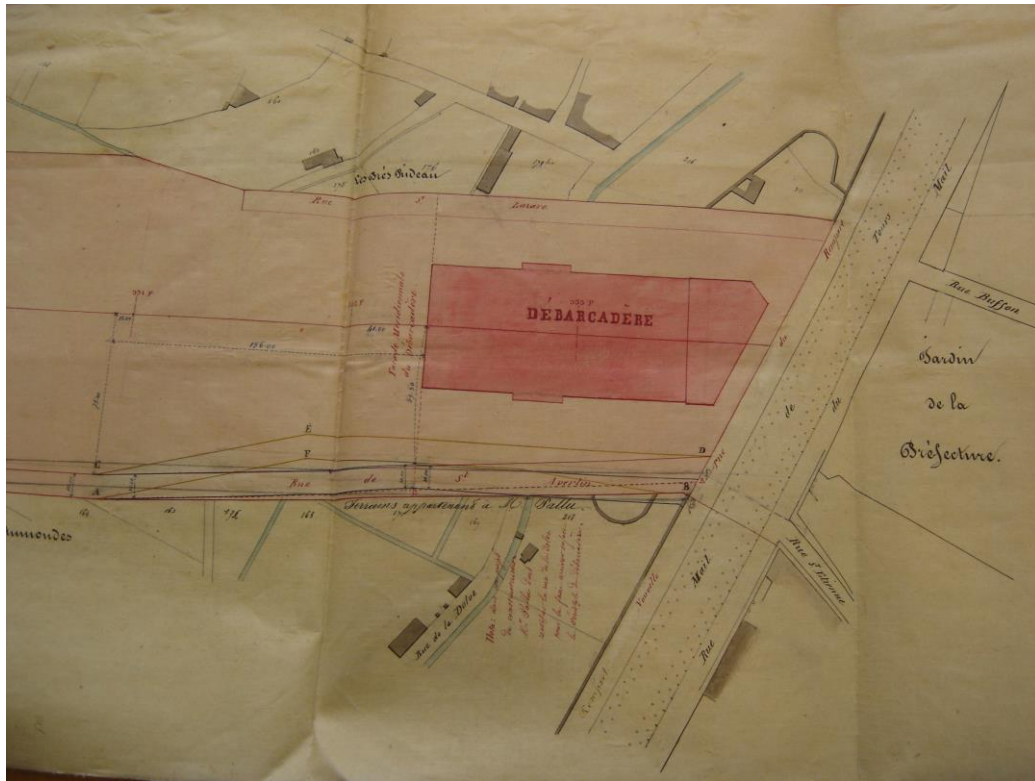


11 - Plan de la ligne de Tours à Nantes de 1848.



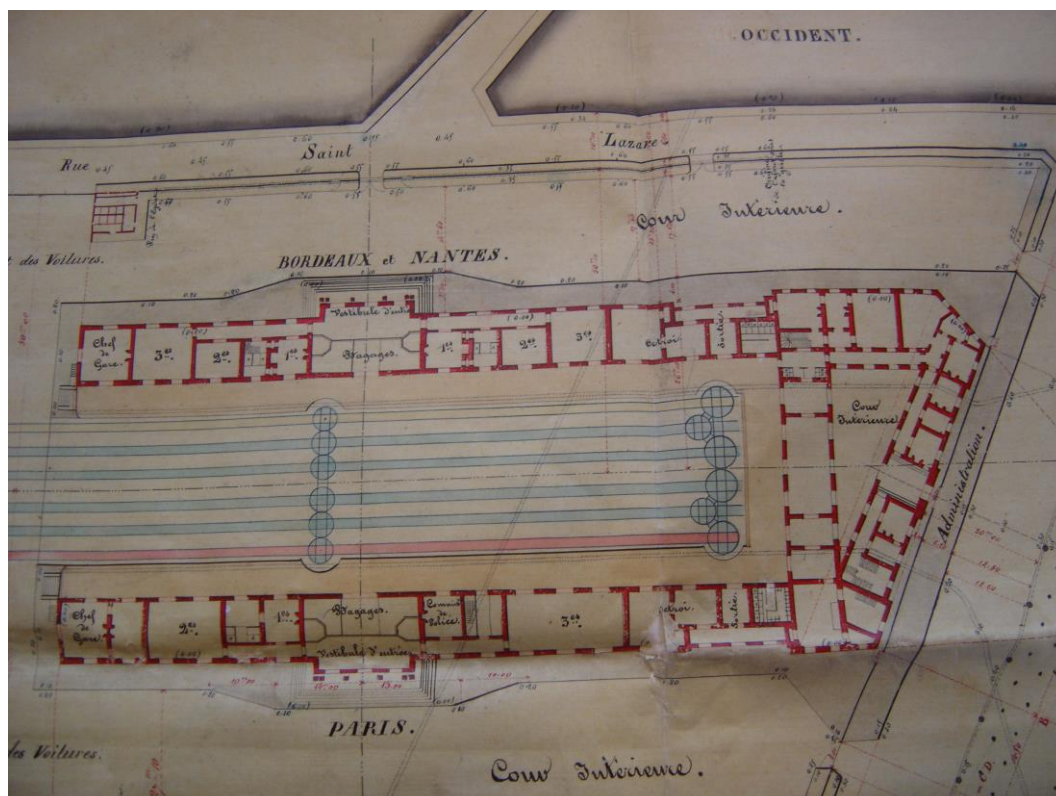
13 - Plan général de Tours vers 1900.

Le réseau complexe des voies ferrées structurant et cloisonnant l'espace urbain et interurbain est parfaitement visible. Le processus d'urbanisation de Tours vers le Cher est nettement perceptible, de même que le caractère encore très rural de Saint-Pierre-des-Corps.

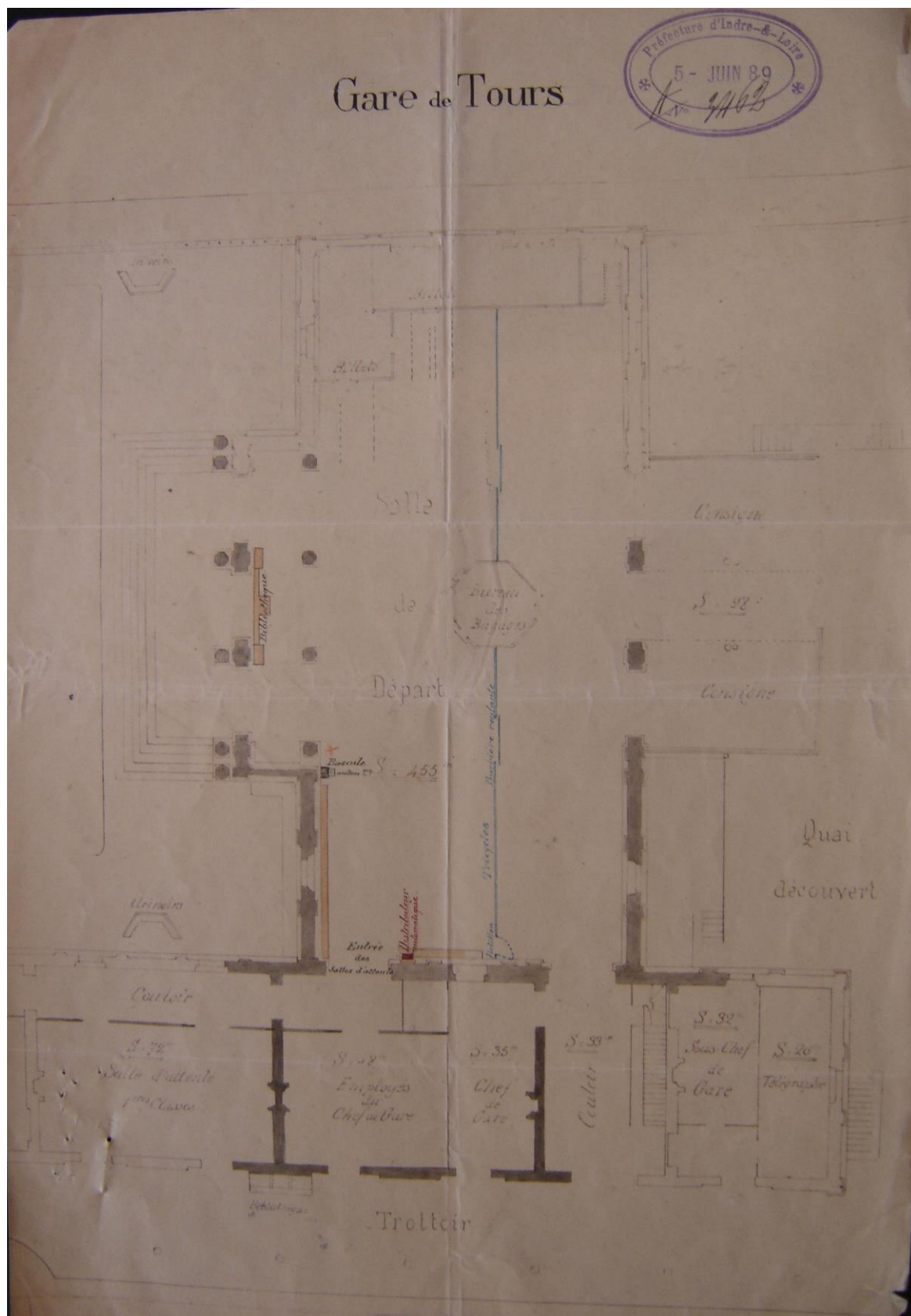


14 - Plan parcellaire des abords de l'Embarcadère (1845).

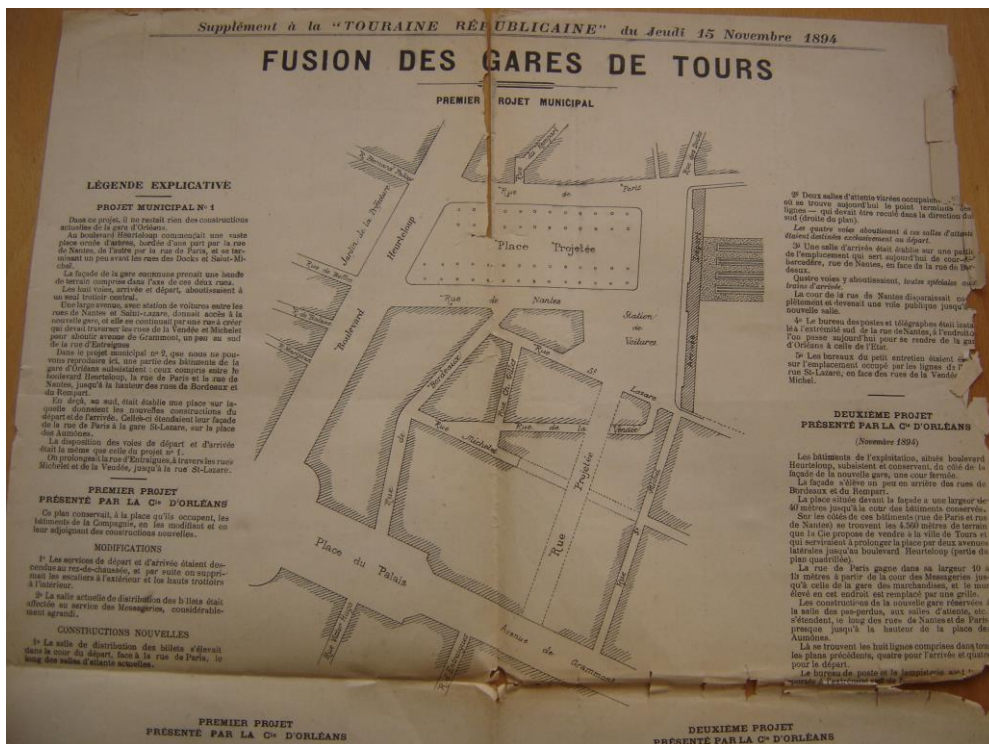
L'Embarcadère occupe l'emplacement d'une ancienne porte bastionnée de la ville. On observe le tracé du ruisseau de la Dolve, canalisé afin de passer sous la gare.



15 - Plan de l'Embarcadère de Tours en 1846.



16 - Plan de 1889 de la disposition intérieure de l'Embarcadère de Tours.



PREMIER PROJET PRÉSENTÉ PAR LA C^{te} D'ORLÉANS

DEUXIÈME PROJET PRÉSENTÉ PAR LA C^{te} D'ORLÉANS

(Novembre 1894)

Les bâtiments de l'exploitation, situés boulevard Henri-Loup, subsistent et conservent, du côté de la façade de la nouvelle gare, une cour fermée.

La façade s'élève au point au-dessus des rues de Bordeaux et du Bompard.

La place située devant la façade a une largeur de 40 mètres jusqu'à la cour des Messageries.

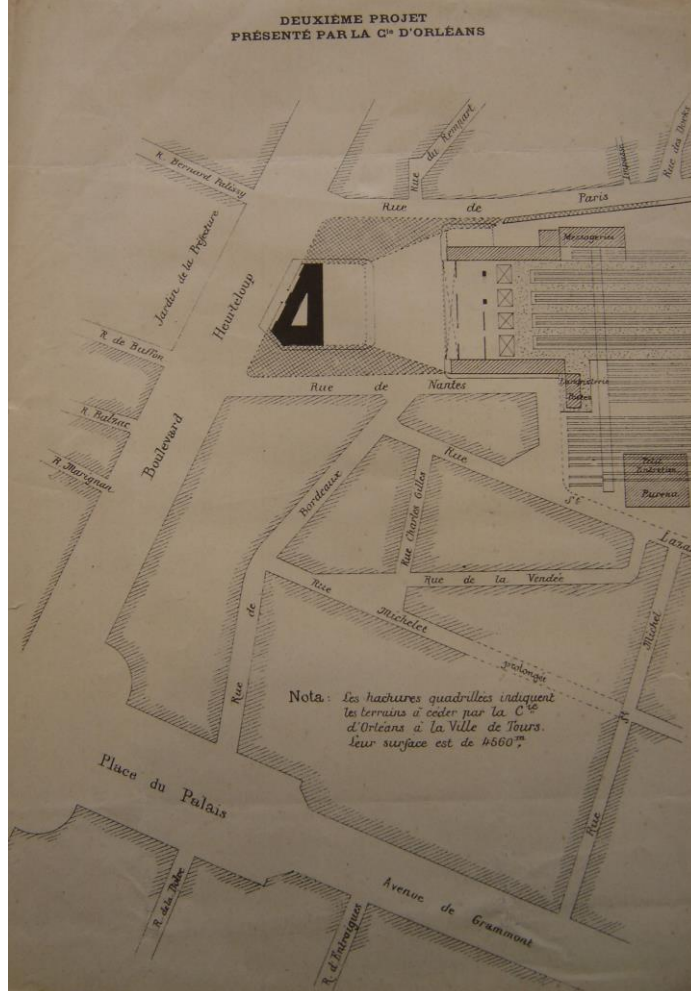
Sur les côtés de ces bâtiments (rue de Paris et rue de Nantes) se trouvent les 4.500 mètres de terrain que la Cie propose de vendre à la ville de Tours et qui serviraient à prolonger la place par deux avenues latérales jusqu'au boulevard Henri-Loup (partie du plan quadrillé).

La rue de Paris gagne dans sa largeur 40 à 50 mètres à partir de la cour des Messageries jusqu'à celle de la gare des marchandises, et le mur élevé en cet endroit est remplacé par une grille.

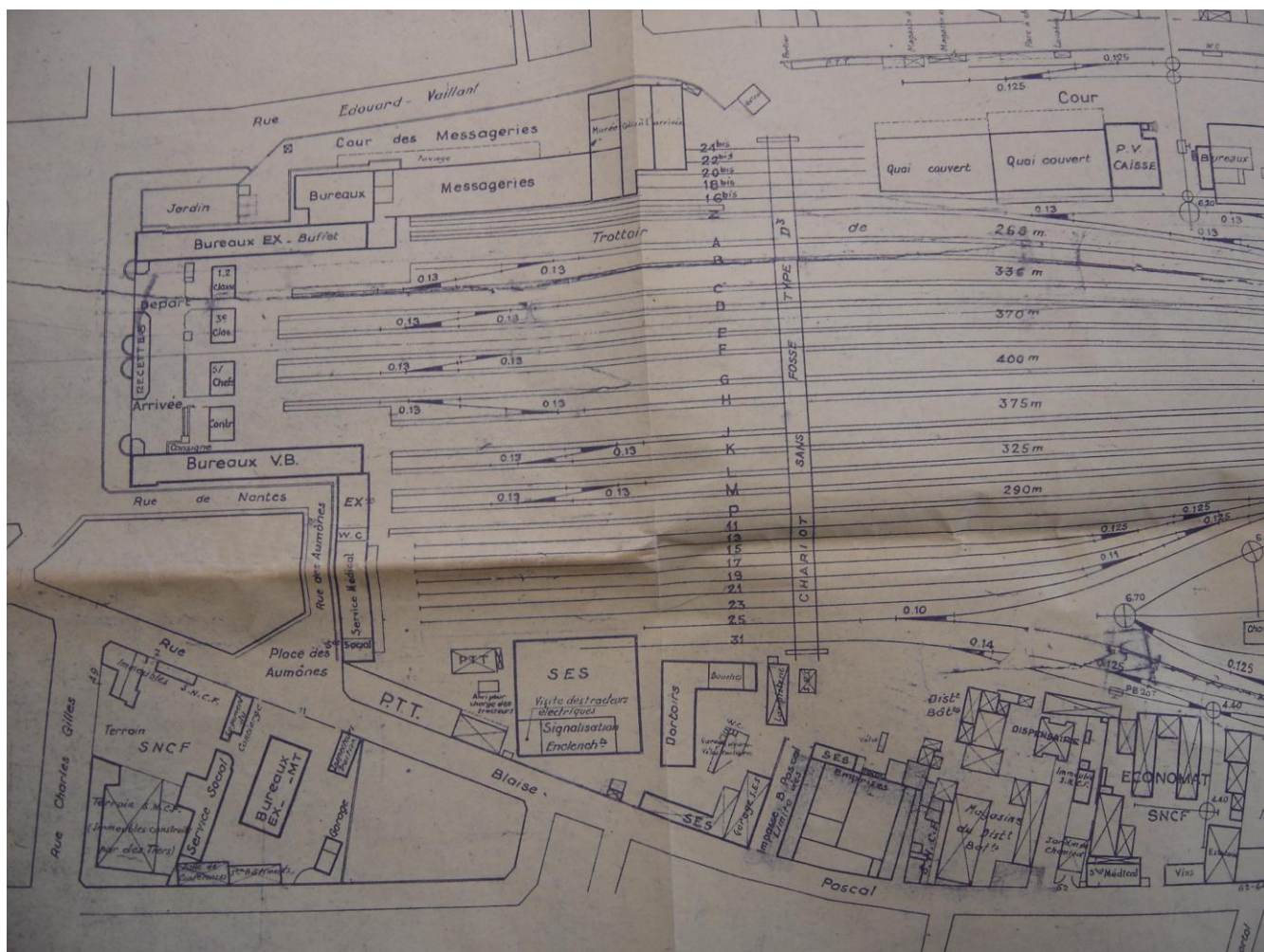
Les constructions de la nouvelle gare réservées à la salle des passagers, aux salles d'attente, etc., s'étendent, le long des rues de Nantes et de Paris, presque jusqu'à la hauteur de la place des Annonces.

Elles comprennent les bâtiments compris dans tous les plans précédents, quatre pour l'arrivée et quatre pour le départ.

Le bureau de poste et la gare sont...
 Le bureau de poste et la gare sont...

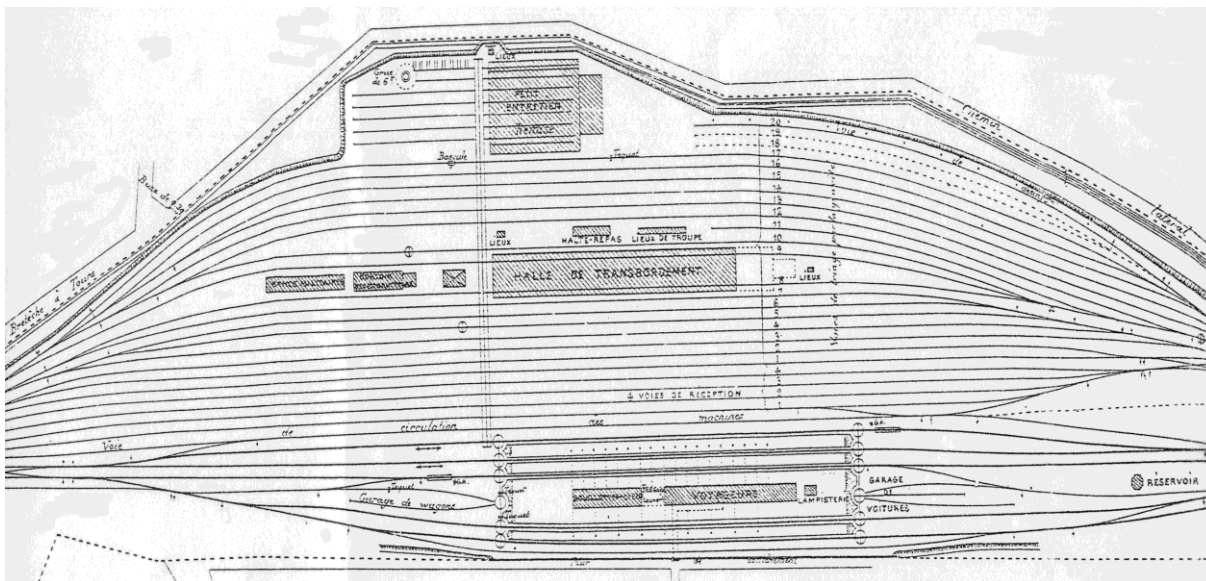


17 - Projets de reconstruction de la gare de Tours et d'aménagement urbanistique (1894).

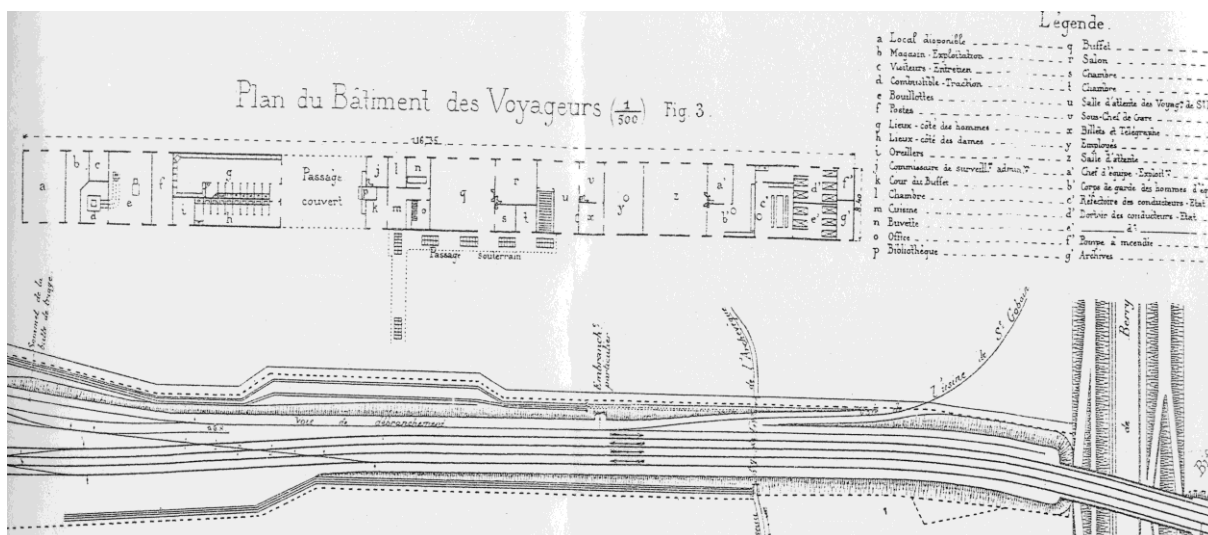


18 – Plans des installations de la gare de Tours des années 1950.

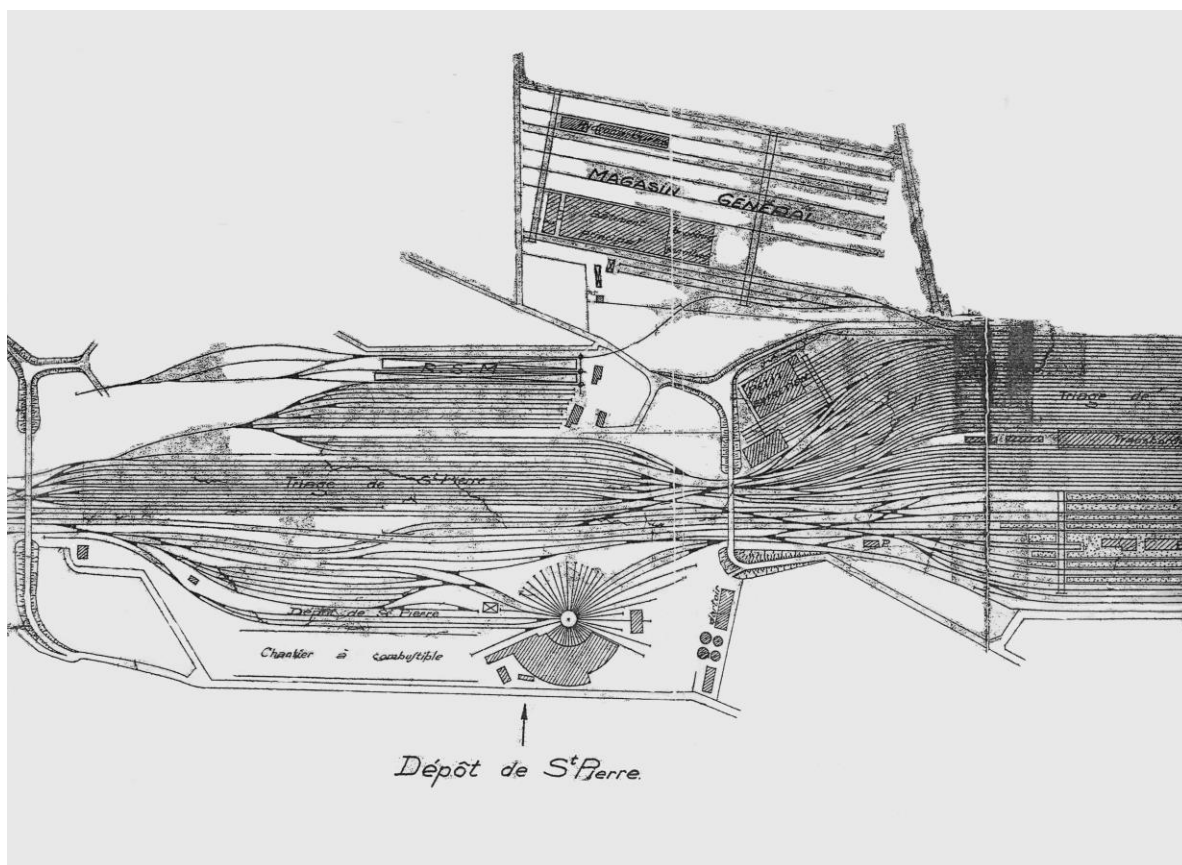
On distingue très clairement, à l'est, les installations des messageries et de la gare des marchandises. A l'ouest, l'emplacement de l'ancienne gare de la Vendée est occupé par un labyrinthe de petits ateliers et de bâtiments à caractère médical, social, culturel...



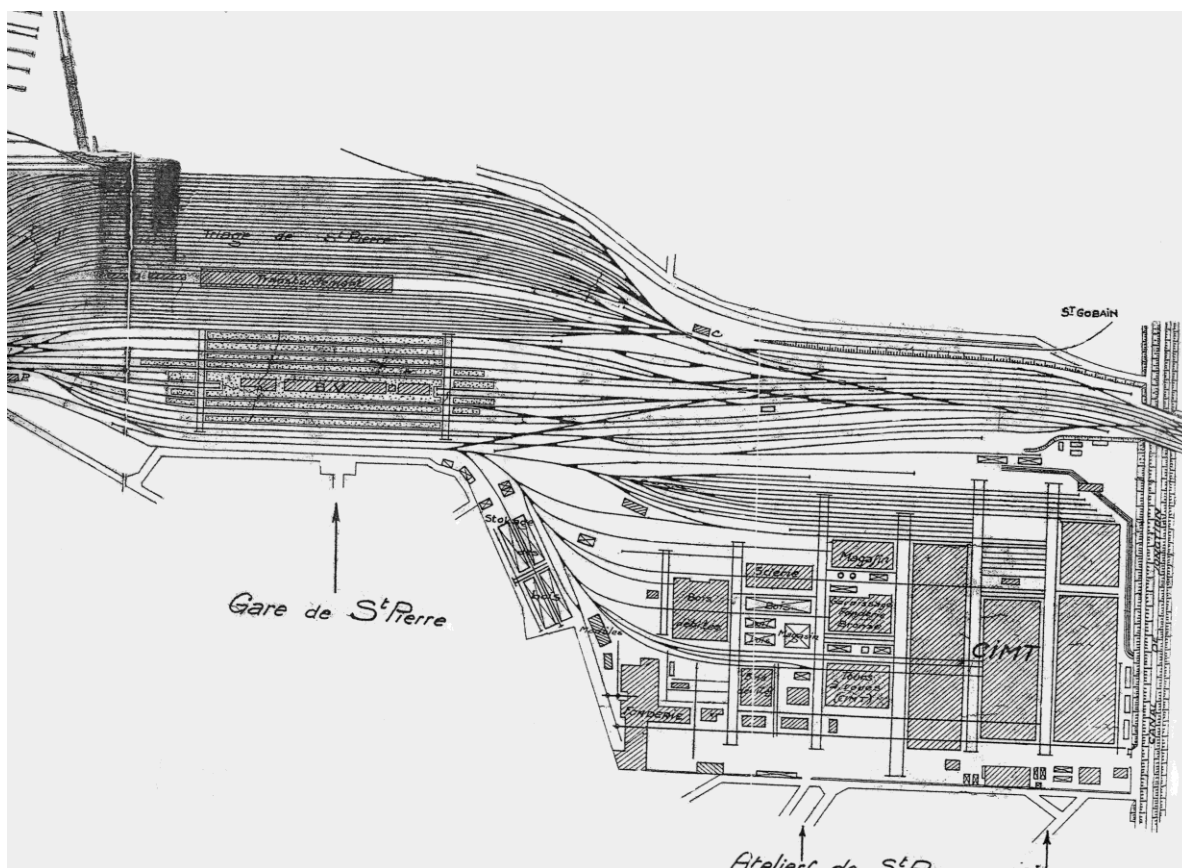
21 - Plan des installations de la gare de Saint-Pierre-des-Corps dans leur configuration de 1894.



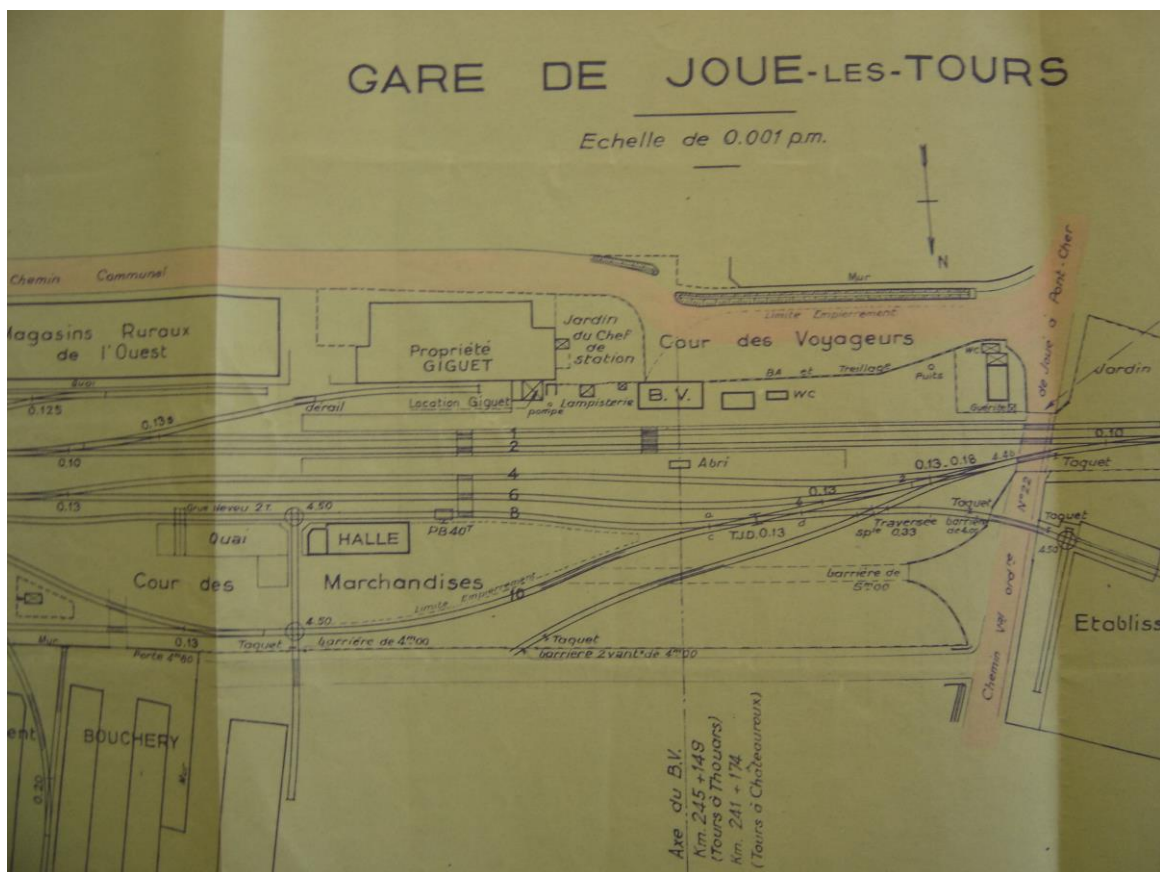
22 - Plan du Bâtiment Voyageurs de Saint-Pierre-des-Corps dans sa configuration de 1894.



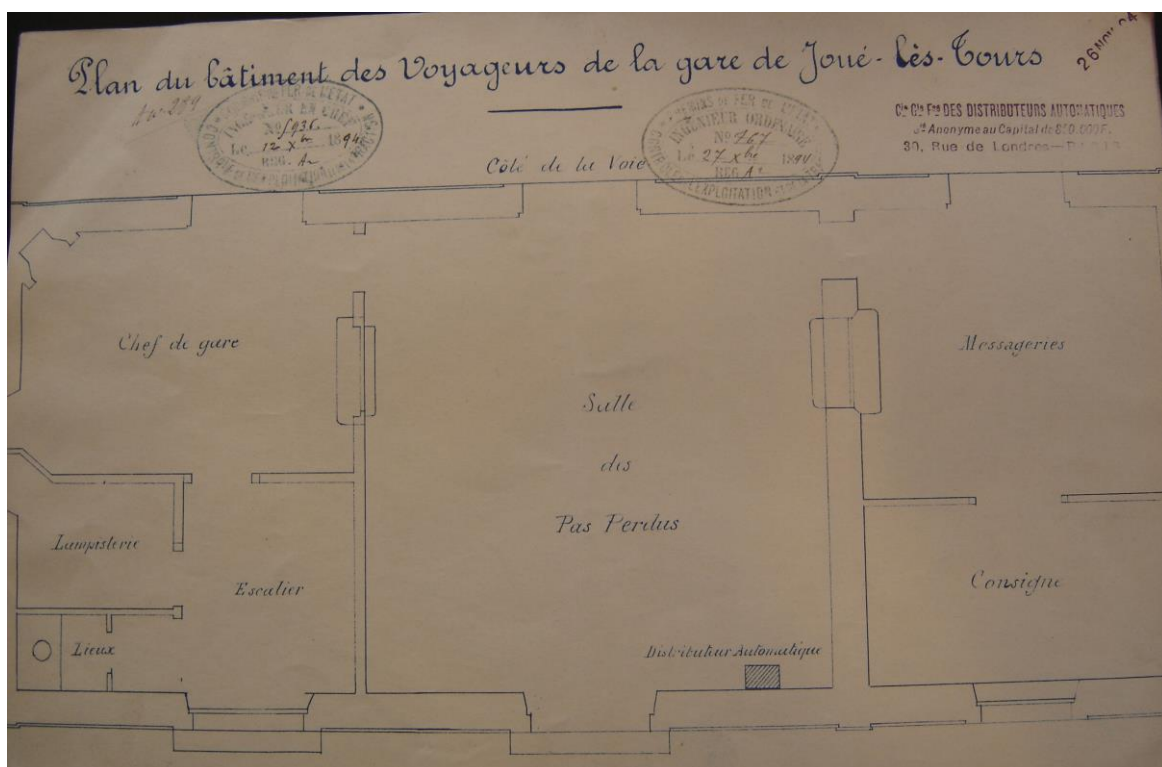
23 - Le dépôt des machines de Saint-Pierre-des-Corps et les Magasins Généraux (plan de 1939).



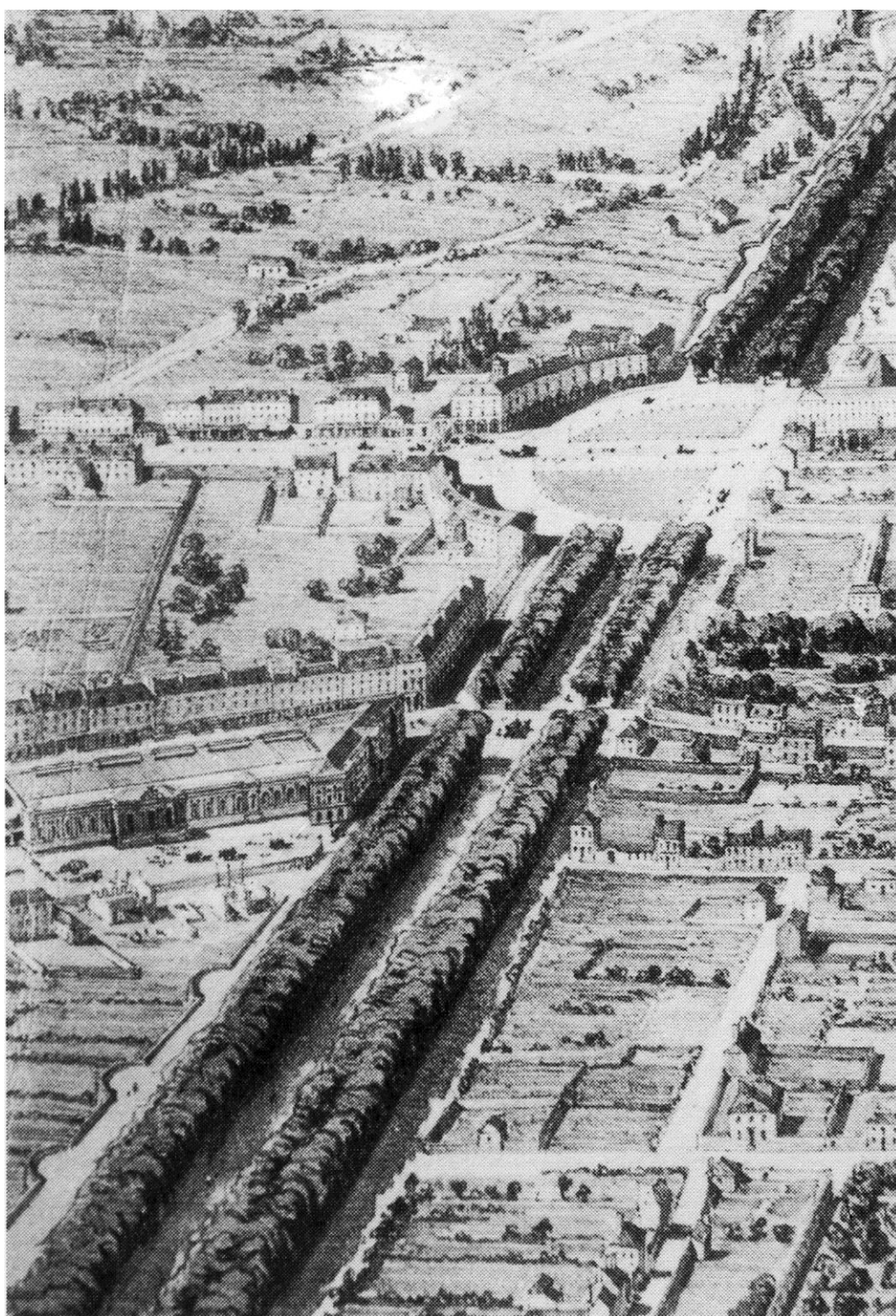
24 - Les installations de la C.I.M.T et la gare de Saint-Pierre-des-Corps (plan de 1939).



25 - Plan général des installations ferroviaires de la gare de Joué-lès-Tours.

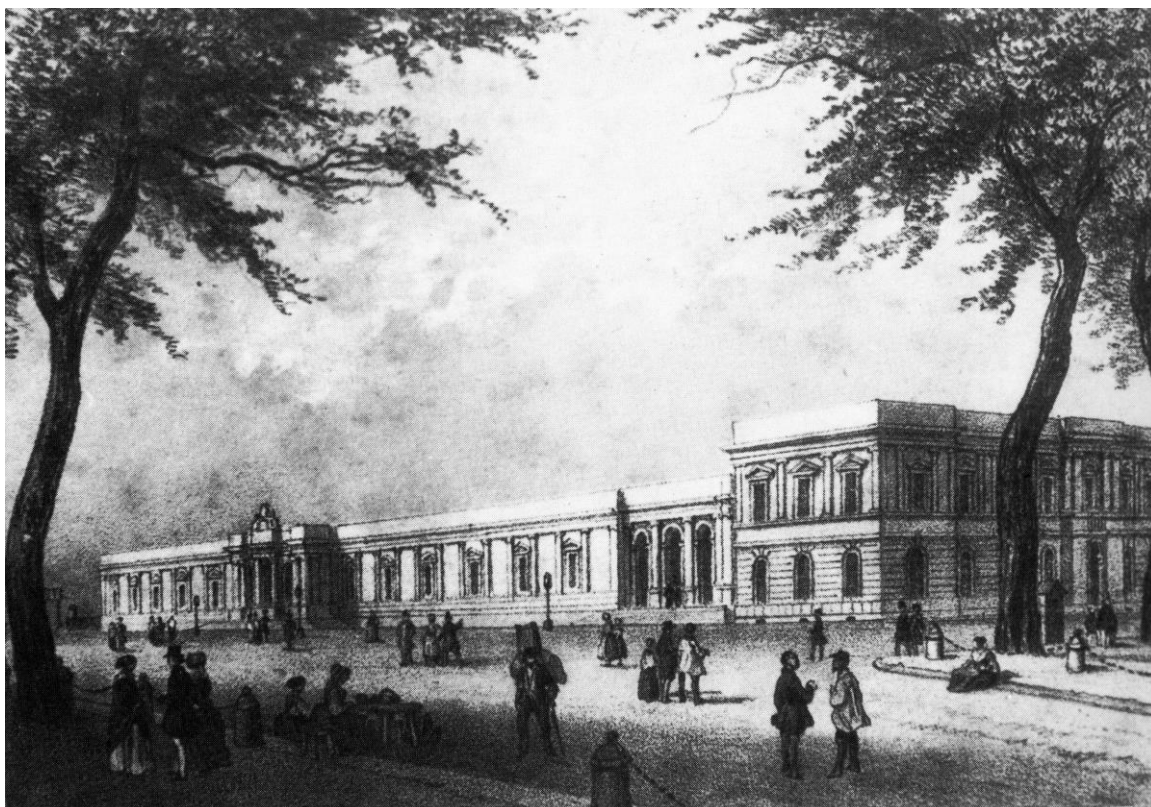


26 - Plan du Bâtiment des Voyageurs de la gare de Joué-lès-Tours en 1894.

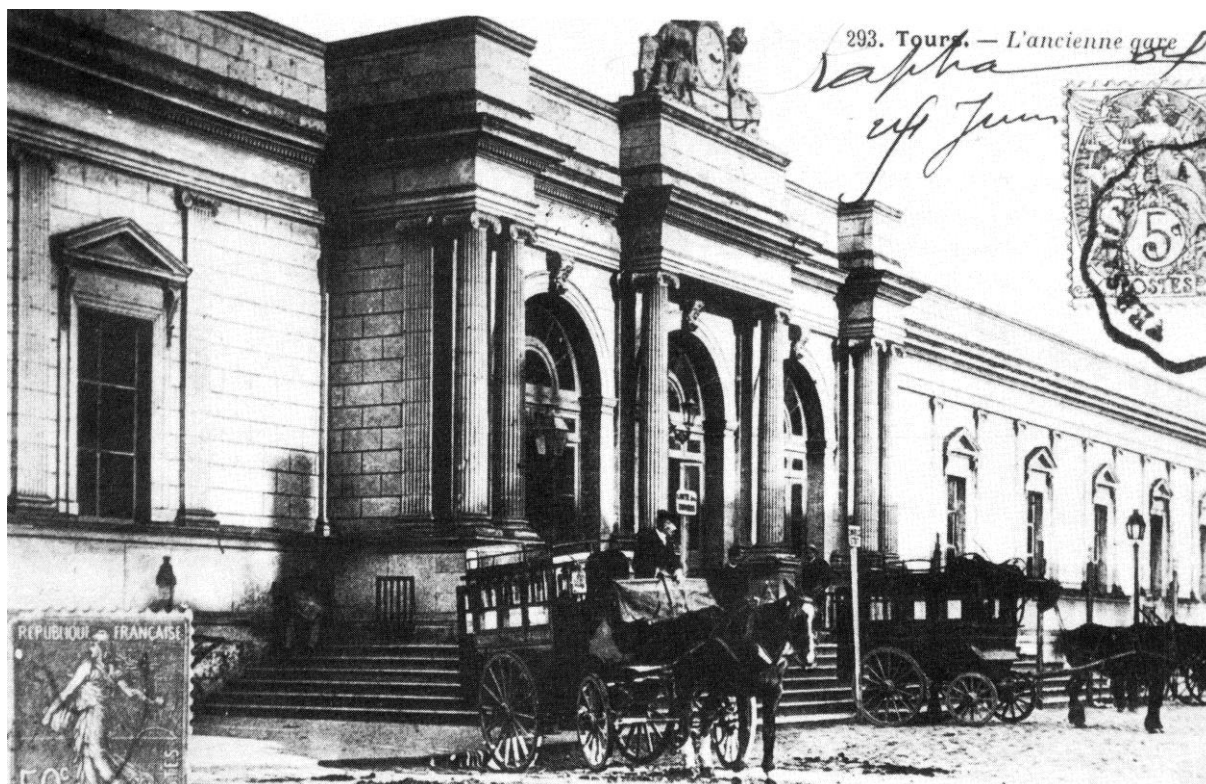


27 - Partie d'une vue de Tours en ballon, vers 1850, perspective d'est en ouest.

Bibliothèque Municipale de Tours. Au premier plan, on reconnaît le Mail, l'actuel boulevard Heurteloup ; puis l'Embarcadère de la compagnie du Paris-Orléans précédé de l'immeuble trapézoïdal abritant son administration. En haut de l'image : à droite le Palais de Justice, l'actuelle place Jean-Jaurès. Le paysage est encore très largement champêtre avec ses jardins, ses pâis clos d'arbres, ses champs...



28 – L’Embarcadère de Tours, la façade donnant sur la rue de Paris.
 Vue réalisée depuis le Boulevard Heurteloup. La gare comme attraction et lieu de promenade...

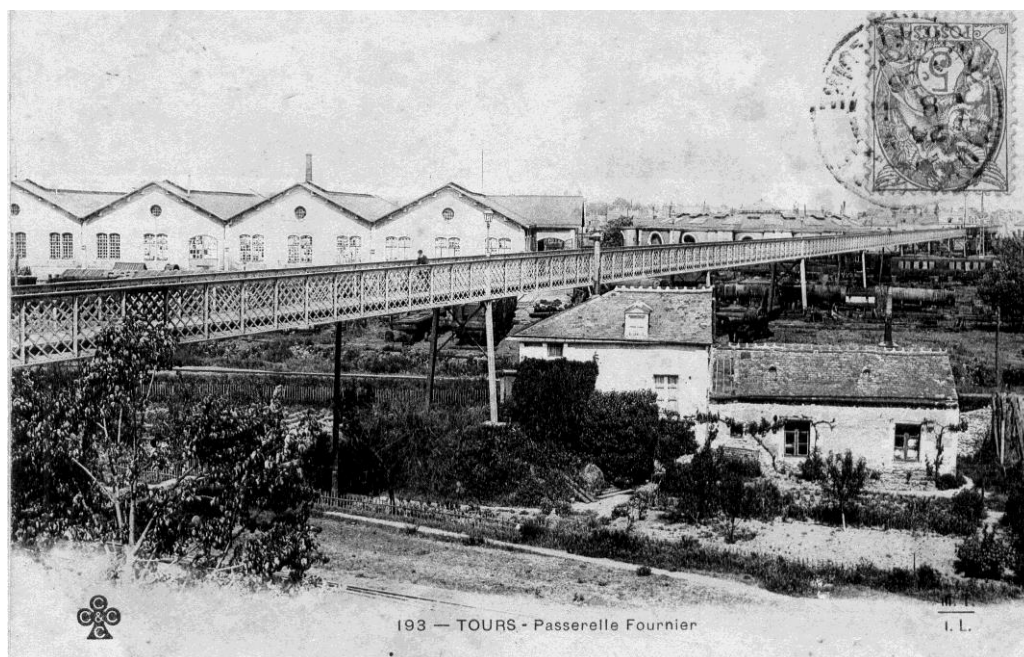


29 – L’embarcadère de Tours, l’entrée monumentale.



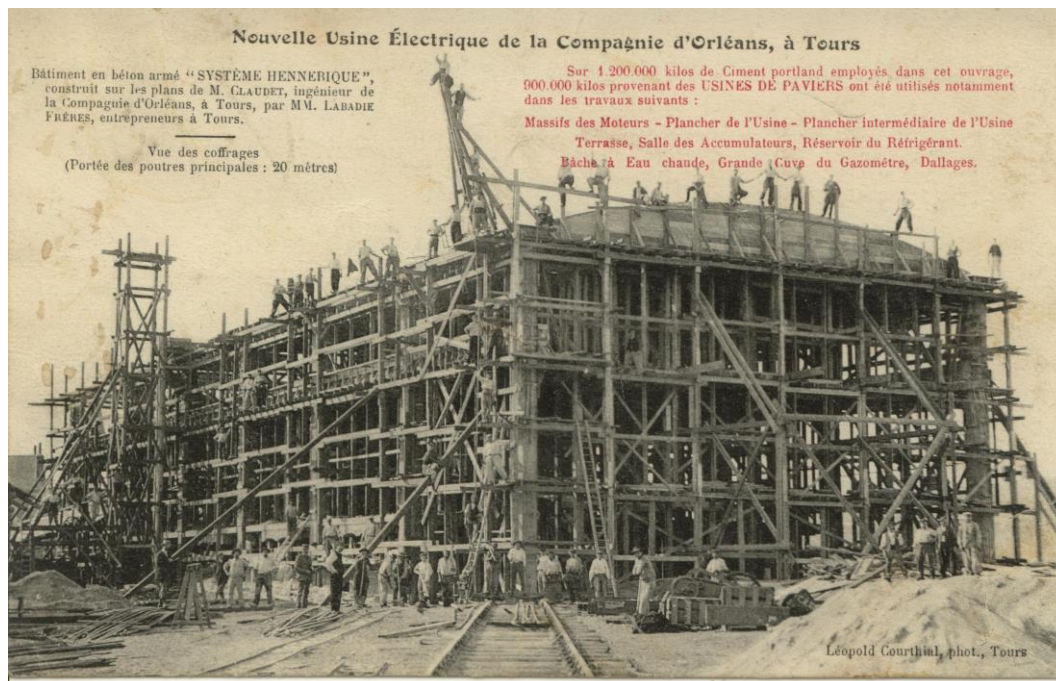
30 – Vue partielle des ateliers de la compagnie du P.O. vers 1910

Un paysage industriel qui va durablement marquer et modeler cette partie de la ville. Au fond, les ateliers des locomotives, chaudronnerie et ateliers des roues et forges. Au premier plan à droite l'ancienne rotonde Tours-Nantes vers 1910.



31 – Vue des ateliers de la compagnie du P.O. et de la passerelle Fournier en 1906.

Cette autre vue permet de mieux saisir l'ampleur de ces mêmes installations qui isolaient totalement des quartiers de la ville. D'où l'importance de la passerelle pour la communication... À droite, au premier plan, la rotonde la Compagnie de Tours-Nantes, le plus ancien dépôt encore existant après 1898, construit en 1846 pour 16 locomotives. Derrière le grand hall de montage. *Collection personnelle.*



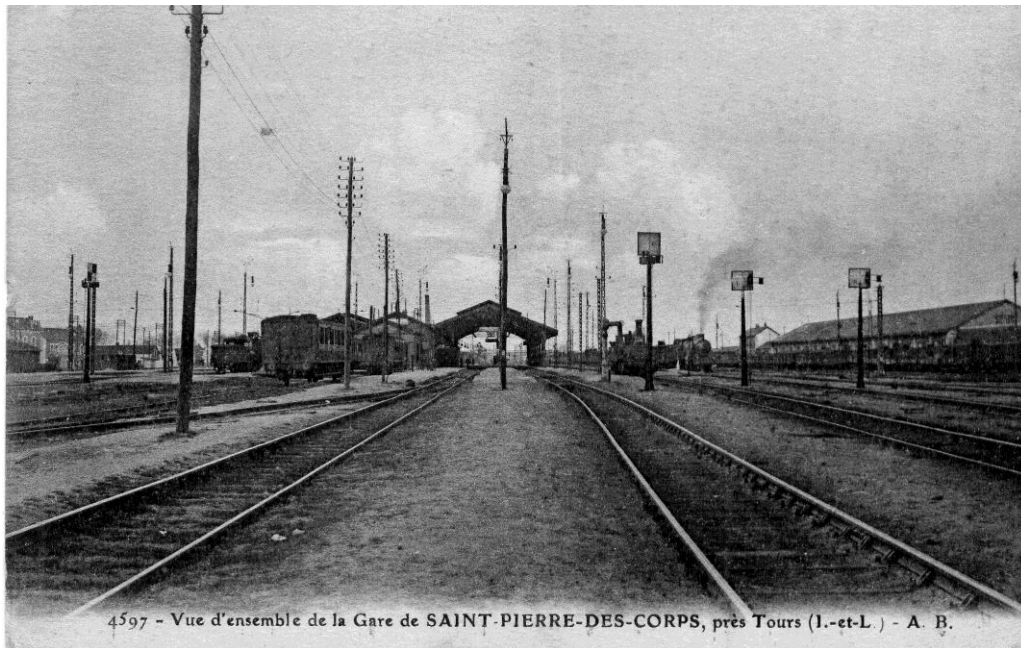
32 – L'usine électrique du P.O. en construction rue Raspail.

Le paysage ferroviaire ne se limite pas aux voies ferrées, aux gares : il comprend aussi usine électrique, usine à gaz, fonderies... *Collection personnelle.*



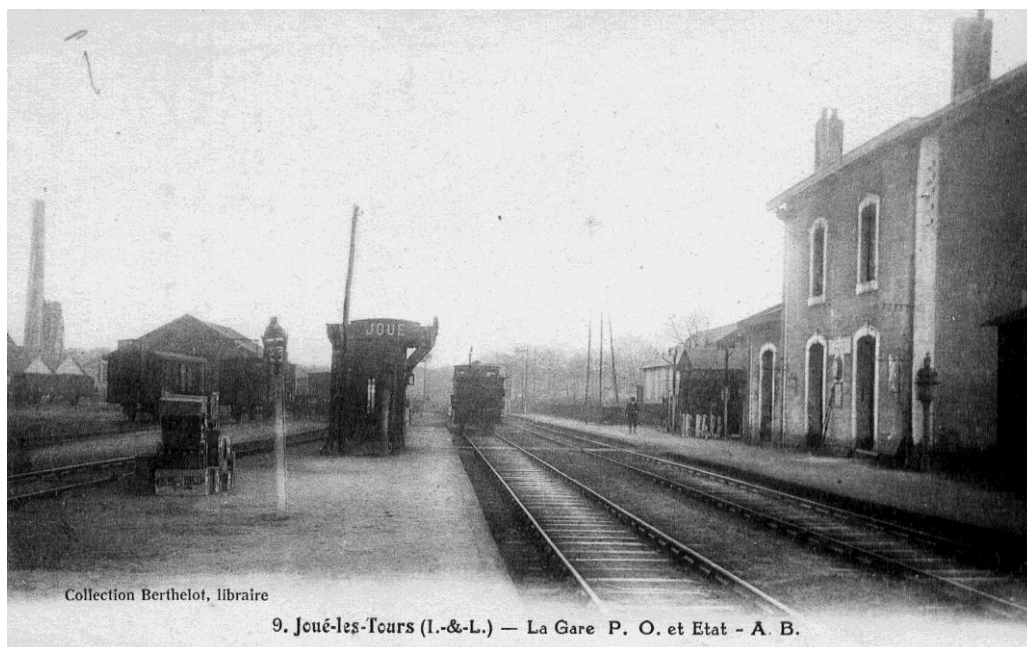
33 - Le Magasin Général dans sa configuration d'origine avec ses toits triangulaires.

La lumière naturelle rentre largement dans cette construction industrielle par les larges ouvertures en façade et les sheds (ici dans leur configuration d'origine). On notera l'environnement encore rural. *Collection personnelle.*



34 – La gare de Saint-Pierre-des-Corps en 1918.

Un paysage ferroviaire typique : halle métallique, rails, sémaphores, poteaux télégraphiques, réverbères, locomotives à vapeur, voitures et wagons. *Collection personnelle.*



35 – La gare de Joué-lès-Tours.

La « petite gare » typique, avec sa halle marchandises, son environnement industriel... *Collection personnelle.*



36 – La cité ouvrière du P.O. – C.G.C.E.M. à Saint-Pierre-des-Corps.



37 - Vue aérienne de la nouvelle cité S.N.C.F. à Saint-Pierre-des-Corps.

La nouvelle cité cheminote sera construite à l'emplacement de la cité ouvrière du P.O. – C.G.C.E.M. détruite par les bombardements : permanence du paysage ferroviaire et volonté de se loger au plus près de son lieu de travail ! Raymond Lavigne, *Saint-Pierre-des-Corps ou la clarté républicaine*.



38 – Vue aérienne des installations ferroviaires de Saint-Pierre-des-Corps.

Au premier plan, la cité Jolivet et le quartier Beaujardin à Tours. Ensuite, à droite, l'usine Saint-Gobain et à gauche la C.I.M.T., héritière de la C.G.C.E.M. et de la Compagnie du P.O. Plus loin la gare de Saint-Pierre et les faisceaux de voie de la gare de marchandises. Raymond Lavigne, *Saint-Pierre-des-Corps ou la clarté républicaine*.



39 – Vue aérienne de la gare de Tours (1949).

La comparaison avec la vue aérienne de 1850 montre l'extraordinaire dilatation de l'espace urbain en un siècle. *Henrard, Inventaire général, ADAGP, 1987.*



40 – Vue aérienne de la gare de Tours (1969).

En vingt ans à peine, les installations ferroviaires ont reculé de façon saisissante : les ateliers et la rotonde ont fait place à un grand ensemble de logements collectifs... Henrard, *Inventaire général*, ADAGP, 1987.



41 – Vue aérienne de la gare marchandise de Tours (1962).

Le quartier embranché des Docks (sur la droite de la photo) vit ses dernières heures avant de laisser la place à la cité administrative de Champ-Girault. Henrard, *Inventaire général*, ADAGP, 1987.



42 - Vue aérienne des lignes de Nantes et des Sables (1969).

Un nouveau grand ensemble borde désormais les voies. Le pont de Vendée, détruit en 1944, reconstruit en 1945 vit, lui aussi, ses dernières heures. *Henrard, Inventaire général, ADAGP, 1987.*



43 - La place de la gare de Tours en 1904.

Fiacres et tramways assurent l'intermodalité. La place de la gare se révèle un immense vide qu'aucun projet urbanistique n'anime... *Collection personnelle.*



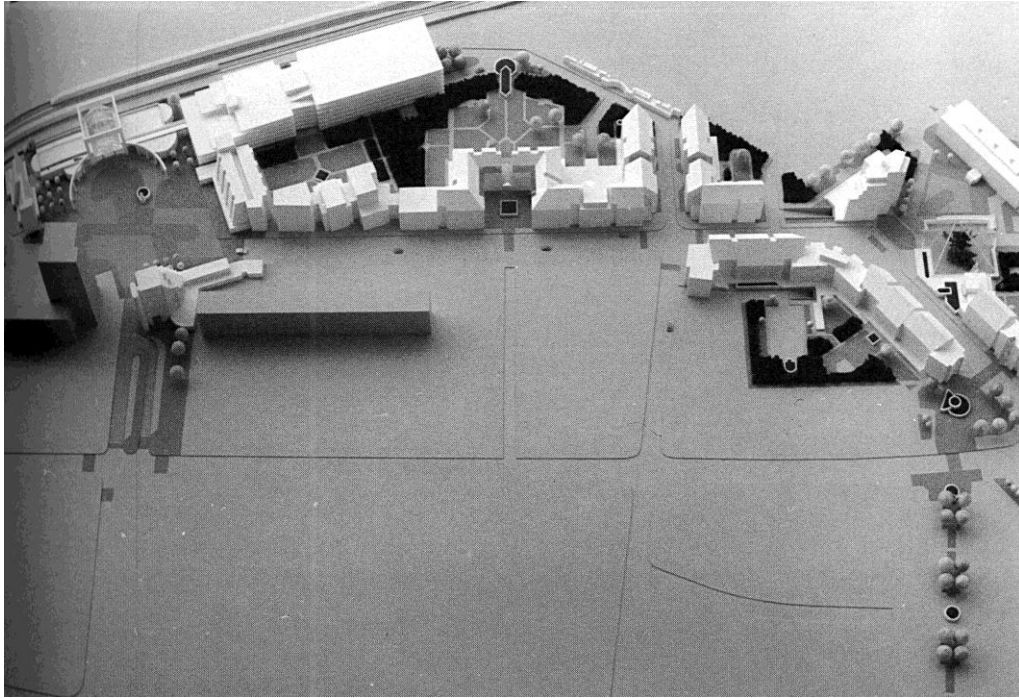
44 - Vue aérienne de la place de la gare (1951).

Un demi-siècle plus tard, l'automobile a supplanté les autres modes de transport... et la place de la gare est toujours un immense vide ! *Henrard, Inventaire général, ADAGP, 1987*

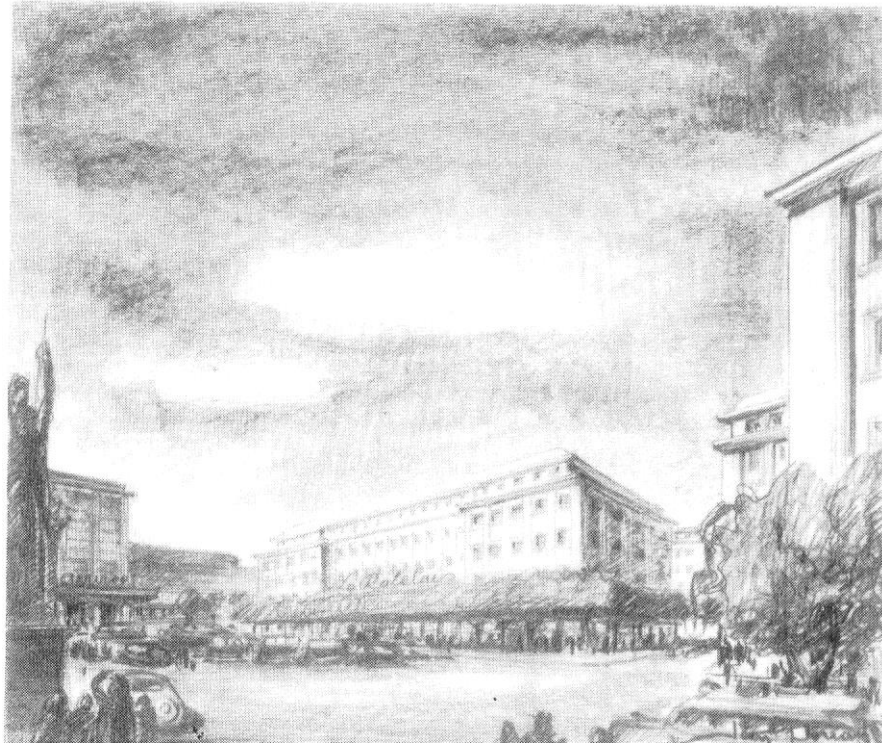


45- Vue plongeant de la gare de Saint-Pierre-des-Corps dans les années 1970.

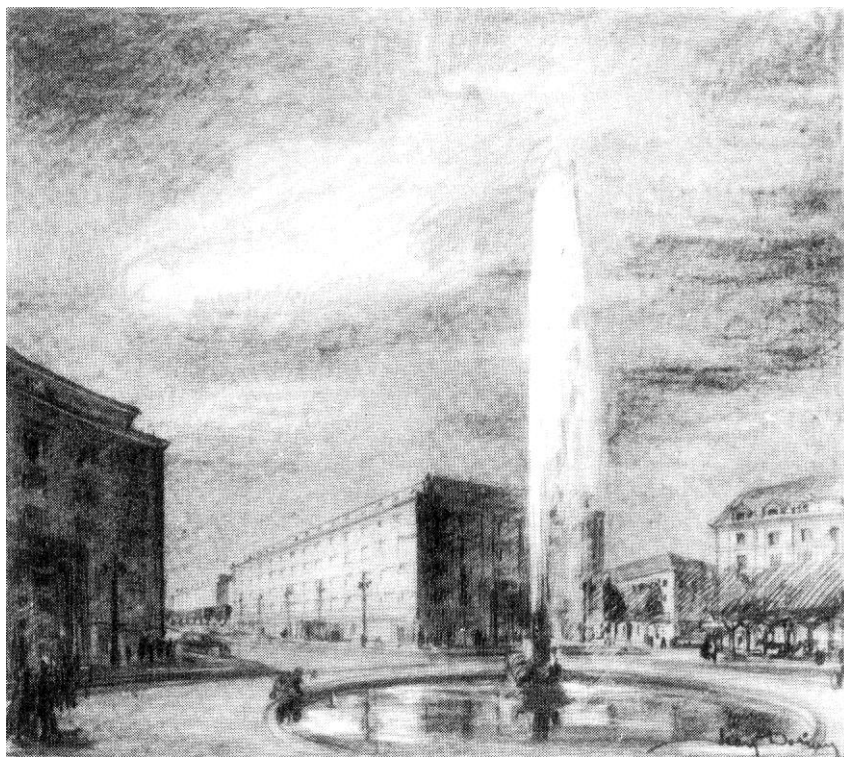
Omniprésence de l'automobile... et indigence de l'architecture ferroviaire. Raymond Lavigne, *Saint-Pierre-des-Corps ou la clarté républicaine*.



46 - Maquette du projet de futur quartier de la gare de Saint-Pierre-des-Corps.
La gare comme pôle urbain d'animation du centre-ville, projet urbanistique de revitalisation. Raymond Lavigne, *Saint-Pierre-des-Corps ou la clarté républicaine*.

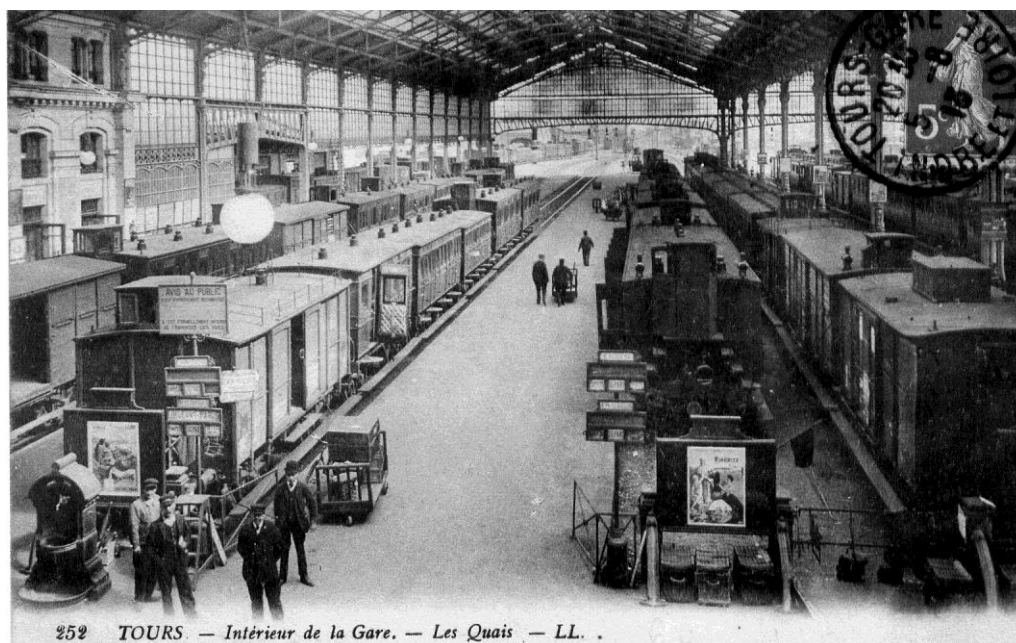


47 – Vue d'artiste des abords de la gare de Beaujardin selon le projet Dorian de 1945.
Archives municipales de Tours.



48 – Vue d'artiste de l'avenue monumentale menant à la gare de Beaujardin selon le projet Dorian de 1945.

Archives municipales de Tours.



252 TOURS — Intérieur de la Gare. — Les Quais — LL. .

49 - L'intérieur de la gare de Tours en 1903.

La vie d'une grande gare : cheminots en service et trains à quai. De nombreux détails intéressants : l'éclairage électrique, une fontaine à eau, des affiches publicitaires en extrémité de quai, une porte de compartiment de 1^{ère} classe ouverte et capitonnée, les guérites surélevées des serre-freins. *Collection personnelle.*

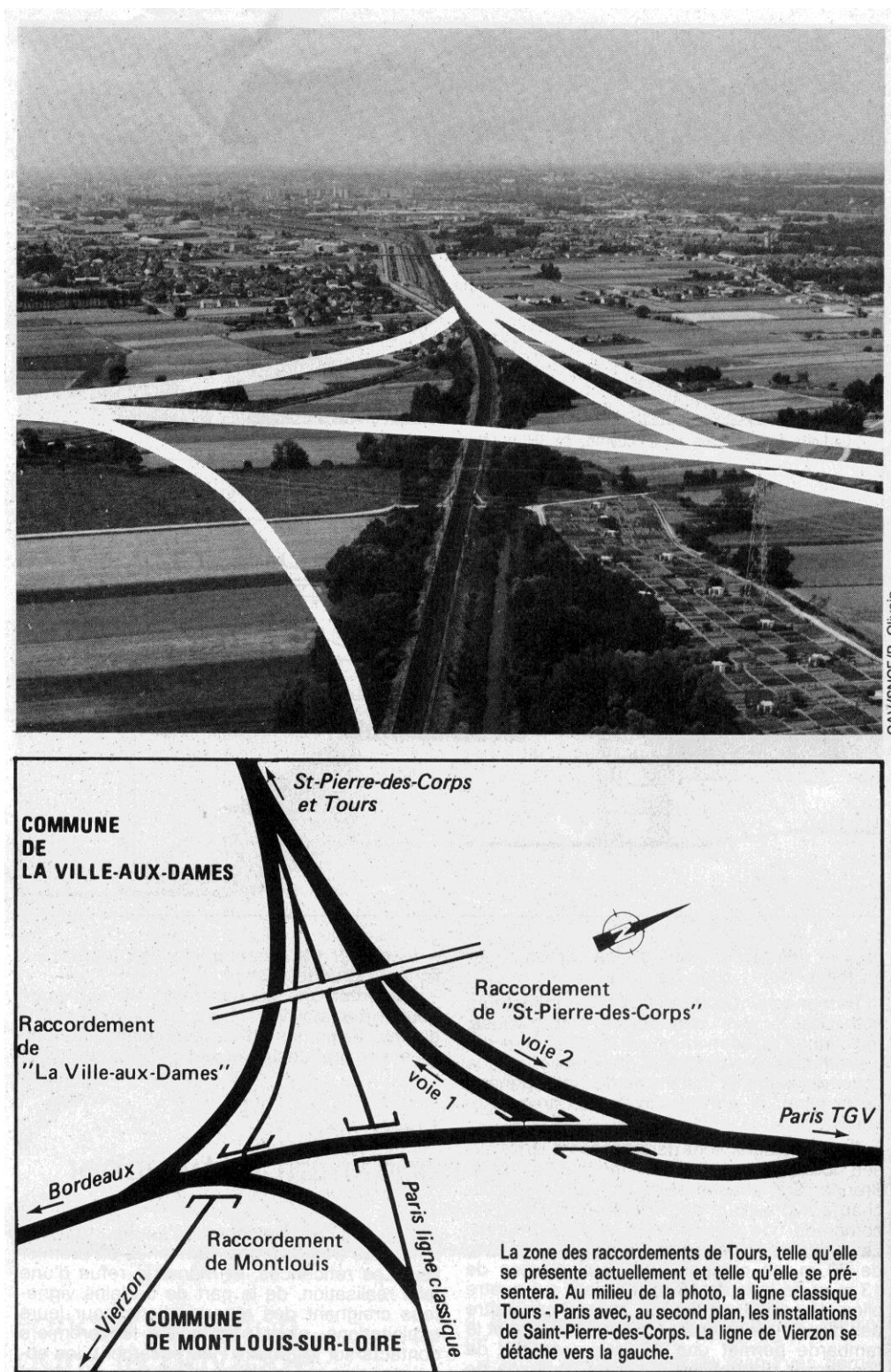


50 – Intérieur de la gare de Tours, panneau de céramique de Simas.

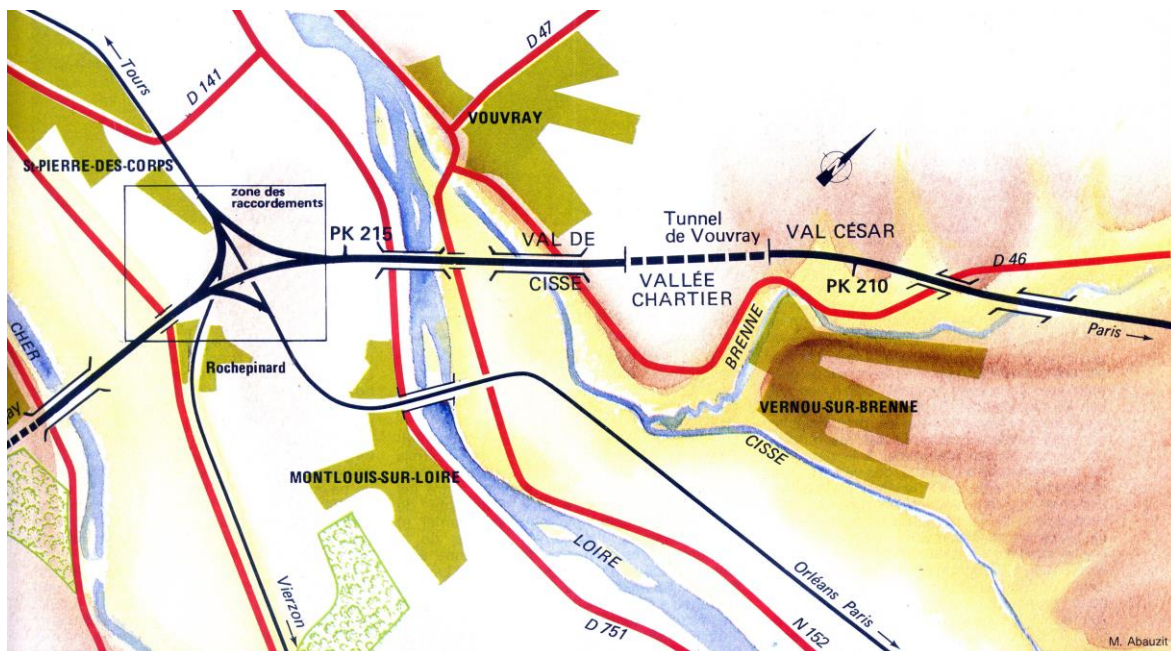


51 – Quartier de la Fuye à Tours, la rue du docteur Fournier en 1930.

Une rue typique du plus ancien et important quartier cheminot de Tours. Sur la gauche, le café : « l'Amical Bar », ouvert à la fin du XIX^e siècle et fréquenté par les cheminots existe toujours. Permanence des lieux et des rituels de sociabilité. *Collection personnelle.*

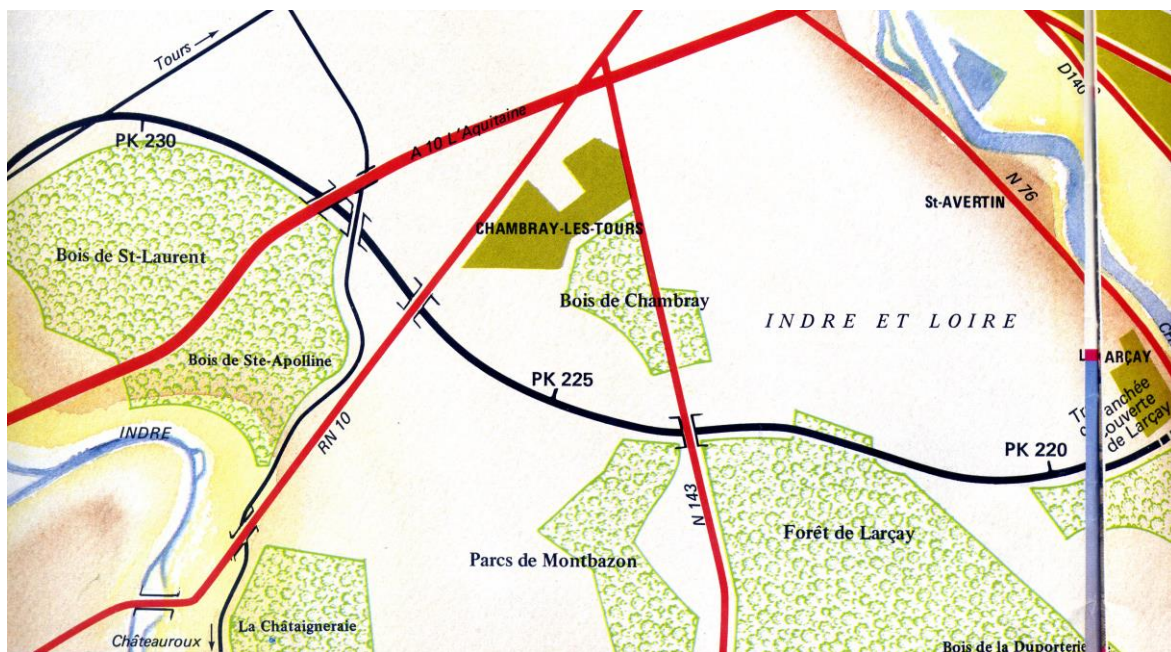


52 – Vue et Plan de la zone des raccordements de la ligne Grande Vitesse à Tours.
 Les courbes de raccordements nécessitées par la LGV structurent et marquent profondément le paysage tourangeau. *La Vie du Rail* n° 2004, 25 juillet 1985.



53 – Plan de la Ligne à Grande Vitesse à l'est de l'agglomération de Tours.

A l'est de Tours, la LGV n'est qu'une succession d'ouvrages d'art (viaducs, tunnel, ponts, remblais...) qui, malgré une volonté affichée d'intégration dans le paysage, le transforme profondément. *La Vie du Rail* n° 2004, 25 juillet 1985.



54 – Plan de la Ligne à Grande Vitesse (contournement sud de Tours).

Au sud de Tours, la LGV, avec la tranchée couverte de Larçay et la voie de contournement sud en déblai, complète l'encerclement de la partie méridionale de l'agglomération. *La Vie du Rail* n° 2004, 25 juillet 1985.

Annexe 3

Population cheminote de Tours en 1927

Espaces Urbains							
Espace urbain	Quartier	Nombre total de résidents	Nombre total de cheminots	PO	Etat	CFD	CGCEM
Avenue de Grammont	Grammont-ouest	387	28	16	10	2	0
Boulevard Béranger	Grammont-ouest	132	2	2	0	0	0
Boulevard Heurteloup	Velpeau	207	14	6	4	2	2
Boulevard Marchant-Duplessis	Lakanal	12	21	14	4	2	1
Boulevard Preuilly	Lamartine	60	3	3	0	0	0
Boulevard Thiers	Febvotte	229	35	20	4	10	1
Boulevard Tonnellé	Rabelais-Tonnellé	52	3	3	0	0	0
Cité Boisseau	Les Halles	19	3	2	0	1	0
Cité Bordes (rue de Metz)	Lakanal	7	1	1	0	0	0
Impasse Camille Desmoulins	Velpeau	7	3	3	0	0	0
Impasse de l'Alma	Grammont-ouest	7	1	1	0	0	0
Impasse de la rue de Paris	Velpeau	19	15	15	2	0	0
Impasse des Abeilles	Velpeau	15	12	11	0	1	0
Impasse des Violettes	Paul Bert	4	2	2	0	0	0
Impasse Didier	Velpeau	14	7	3	4	0	0
Impasse du Docteur Fournier	Velpeau	16	12	10	1	0	1
Impasse du Sanitas	Sanitas	10	3	3	0	0	0
Impasse Jolivet	Velpeau	10	3	3	0	0	0
Impasse Pellerault	Sanitas	9	3	2	0	1	0
Impasse Perdriau	Febvotte	9	2	1	1	0	0
Impasse Plantin	Velpeau	18	9	5	1	3	0
Impasse Platrière	Velpeau	4	3	3	0	0	0
Impasse Renan	Velpeau	17	7	6	0	1	0
Impasse Viala	Velpeau	9	6	4	1	0	1
Impasse Walvein	Lamartine	28	4	3	0	1	0
Levée du Canal	Velpeau	9	2	1	0	1	0
Passage Archambaud	Cathédrale	18	4	2	1	1	0
Passage de la Tonnelle	Velpeau	22	8	4	1	1	2
Passage René de Prie	Cathédrale	12	2	2	0	0	0
Passage Saint-Pierre	Cathédrale	7	2	2	0	0	0
Place de l'Ecluse	Velpeau	6	2	2	0	0	0
Place de la Gare	Saint-Étienne	23	3	2	0	1	0
Place de la République	Lamartine	60	3	2	0	1	0

Espaces Urbains							
Espace urbain	Quartier	Nombre total de résidents	Nombre total de cheminots	PO	Etat	CFD	CGCEM
(actuelle de la Victoire)							
Place des Carmes	Les Halles	11	2	0	0	2	0
Place du Grand Marché	Les Halles	91	3	0	1	2	0
Place Dublineau	Velpeau	24	10	9	0	0	1
Place Emile Zola	Cathédrale	37	0	0	0	2	0
Place Jean-Jaurès	Grammont-ouest	59	1	1	0	0	0
Place Jolivet	Velpeau	6	4	3	1	0	0
Place Letellier	Rabelais-Tonnellé	16	5	1	1	2	1
Place Louis Desmoulins	Lamartine	24	2	0	0	2	0
Place Miquel	Febvotte	15	3	1	1	1	0
Place Plumereau	Les Halles	18	2	2	0	0	0
Place Rabelais Place Rabelais	Rabelais-Tonnellé	33	2	2	0	0	0
Place Velpeau	Velpeau	21	5	4	0	0	1
Quai d'Orléans Quai d'Orléans	Cathédrale	98	16	13	0	2	1
Quai de la Gare du Canal	Cathédrale	5	2	1	1	0	0
Quai du Pont-Neuf	Les Halles	86	6	2	0	4	0
Quai du Port-Bretagne	Lamartine	27	2	2	0	0	0
Quai Paul Bert	Paul Bert	133	7	6	0	1	0
Rue Abraham Brosse	Saint-Étienne	58	22	20	2	0	0
Rue Adrien-Deslondais	Rabelais-Tonnellé	7	1	0	0	1	0
Rue Alexandre Dumas	Lamartine	17	3	3	0	0	0
Rue Alfred de Musset	Beaujardin	18	13	12	0	0	1
Rue Alfred de Vigny	Grammont-ouest	72	8	8	0	0	0
Rue Alleron	Lamartine	31	3	2	1	0	0
Rue André Chenier	Lamartine	11	1	1	0	0	0
Rue André-Frey	Beaujardin	30	18	12	2	2	2
Rue Armand Rivière	Saint-Étienne	14	3	2	1	0	0
Rue Auguste Chevallier	Febvotte	170	22	9	4	9	0
Rue Auguste Comte	Saint-Étienne	81	15	12	1	2	0
Rue Avisseau	Cathédrale	104	12	9	0	3	0
Rue Babeuf	Scellerie-Colbert	13	2	2	0	0	0
Rue Baleschoux	Les Halles	36	3	2	0	1	0
Rue Barbès	Cathédrale	18	3	2	0	1	0
Rue Barillet-Deschamps	Cathédrale	23	1	1	0	0	0
Rue Bellanger	Velpeau	70	47	40	3	3	1
Rue Bernard Palissy	Scellerie-Colbert	278	27	20	1	6	0
Rue Blaise Pascal	Saint-Étienne	164	41	33	3	4	1
Rue Blanqui	Cathédrale	160	45	41	0	3	1

Espaces Urbains							
Espace urbain	Quartier	Nombre total de résidents	Nombre total de cheminots	PO	Etat	CFD	CGCEM
Rue Boileau-Despreaux	Velpeau	23	7	5	0	2	0
Rue Bois	Lakanal	17	1	1	0	0	0
Rue Bretonneau	Les Halles	94	8	6	1	1	0
Rue Briçonnet	Les Halles	68	11	10	0	1	0
Rue Bugeaud	Febvotte	44	18	3	8	6	1
Rue Camille Desmoulins	Velpeau	63	29	27	1	1	0
Rue Carnot	Febvotte	56	18	5	7	5	1
Rue Chalmel	Saint-Étienne	146	47	36	3	4	4
Rue Chambert	Velpeau	44	10	8	2	0	0
Rue Charles Boutard	Lamartine	19	1	0	1	0	0
Rue Charles de Grandmaison	Velpeau	7	6	5	1	0	0
Rue Charles Guinot	Grammont-ouest	20	4	1	3	0	0
Rue Charles Martel	Febvotte	31	13	6	2	4	1
Rue Christophe Colomb	Beaujardin	97	53	33	10	5	5
Rue Claude Bernard	Velpeau	22	12	11	1	0	0
Rue Claude Thion	Lakanal	75	8	3	4	1	0
Rue Colbert	Scellerie-Colbert	390	30	23	2	5	0
Rue Condorcet	Lakanal	44	6	3	2	0	1
Rue Coursière	Velpeau	9	2	2	0	0	0
Rue Couvrat-Desvergnès Rue Couvrat-Desvergnès	Velpeau	15	11	9	0	1	1
Rue d'Aleron	Lamartine	31	3	2	1	0	0
Rue d'Alger	Beaujardin	24	16	11	2	2	1
Rue d'Alger prolongée	Beaujardin	18	8	4	1	3	0
Rue d'Alsace	Velpeau	26	20	17	2	1	0
Rue d'Amboise	Grammont-ouest	121	30	17	4	9	0
Rue d'Assas	Febvotte	28	6	4	0	2	0
Rue d'Entraigues	Grammont-ouest	428	25	14	7	3	1
Rue Danton	Saint-Étienne	32	14	10	4	0	0
Rue de Beaujardin	Beaujardin	82	44	36	3	3	2
Rue de Blois	Sanitas	73	52	44	4	1	3
Rue de Boisdénier	Grammont-ouest	130	12	5	4	3	0
Rue de Bordeaux	Saint-Étienne	109	5	3	0	2	0
Rue de Bouilly	Velpeau	52	29	26	0	1	2
Rue de Chateaudun	Velpeau	37	6	4	1	1	0
Rue de Châteauneuf	Les Halles	55	2	2	0	0	0
Rue de Clocheville	Les Halles	55	2	2	0	0	0
Rue de Courset	Les Halles	25	1	1	0	0	0
Rue de Jérusalem	Les Halles	26	3	3	0	0	0
Rue de l'Abattoir	Lamartine	18	4	3	1	0	0

Espaces Urbains							
Espace urbain	Quartier	Nombre total de résidents	Nombre total de cheminots	PO	Etat	CFD	CGCEM
Rue de l'Alma	Grammont-ouest	223	11	8	3	0	0
Rue de l'Arbalète	Les Halles	17	1	0	0	1	0
Rue de l'Arsenal	Les Halles	44	1	0	0	1	0
Rue de l'Elysée	Saint-Étienne	91	30	21	7	1	1
Rue de l'Espérance	Febvotte	9	6	4	2	0	0
Rue de l'Hopiteau	Scellerie-Colbert	16	4	3	1	0	0
Rue de la Barre	Scellerie-Colbert	51	6	5	1	0	0
Rue de la Bazoche	Cathédrale	18	1	0	1	0	0
Rue de la Bourde	Les Halles	48	2	1	1	0	0
Rue de la Bretonnerie	Cathédrale	14	2	2	0	0	0
Rue de la Californie	Lakanal	62	4	3	0	0	1
Rue de la Caserne	Cathédrale	58	12	11	1	0	0
Rue de la Cloche	Scellerie-Colbert	3	1	0	0	1	0
Rue de la Cuiller	Les Halles	15	3	3	0	0	0
Rue de la Dolve	Grammont-ouest	29	2	1	1	0	0
Rue de la Fuye	Velpeau	307	128	107	8	7	6
Rue de la Grange-à-Martin	Febvotte	49	12	4	1	7	0
Rue de la Grosse Tour	Les Halles	77	4	3	0	1	0
Rue de la Lamproie	Les Halles	30	4	4	0	0	0
Rue de la Monnaie	Les Halles	76	8	6	0	2	0
Rue de la Moquerie	Scellerie-Colbert	27	4	3	0	1	0
Rue de la Paix	Les Halles	46	9	4	0	5	0
Rue de la Préfecture	Scellerie-Colbert	76	5	2	0	2	1
Rue de la Rôtisserie	Les Halles	48	5	3	0	2	0
Rue de la Scellerie	Scellerie-Colbert	213	11	6	2	3	0
Rue de la Tête Noire	Lamartine	13	2	1	0	1	0
Rue de la Tour d'Auvergne	Velpeau	120	69	58	2	5	4
Rue de la Tour de Guise	Scellerie-Colbert	21	4	4	0	0	0
Rue de la Traction	Febvotte	20	6	5	1	0	0
Rue de la Vendée	Saint-Étienne	14	4	3	1	0	0
Rue de Lariche	Lamartine	192	4	2	1	1	0
Rue de Madagascar	Velpeau	20	8	6	1	1	0
Rue de Metz	Lakanal	138	29	22	3	4	0
Rue de Nantes	Saint-Étienne	15	4	3	0	1	0
Rue de Paris (actuelle Edouard Vaillant)	Velpeau	312	150	135	8	4	3

Espaces Urbains							
Espace urbain	Quartier	Nombre total de résidents	Nombre total de cheminots	PO	Etat	CFD	CGCEM
Rue de Rivoli Rue de Rivoli	Febvotte	17	3	3	0	0	0
Rue de Valmy	Velpeau	15	3	2	0	1	0
Rue Denis Papin	Saint-Étienne	10	5	4	0	0	1
Rue des Abeilles	Velpeau	51	26	24	1	0	1
Rue des Amandiers	Scellerie-Colbert	45	11	10	1	0	0
Rue des Aumônes	Saint-Étienne	3	1	1	0	0	0
Rue des Besnards	Lamartine	6	1	1	0	0	0
Rue des Bohêmes	Les Halles	9	1	1	0	0	0
Rue des Bons-Enfants	Les Halles	26	2	0	1	1	0
Rue des Bordelais	Beaujardin	6	3	0	0	3	0
Rue des Bourguignons	Beaujardin	2	1	1	0	0	0
Rue des Cerisiers	Les Halles	34	6	4	0	2	0
Rue des Cordeliers	Scellerie-Colbert	40	3	3	0	0	0
Rue des Docks (actuelle Marcel Tribut)	Velpeau	142	36	30	1	4	1
Rue des Fouquets	Les Halles	5	2	2	0	0	0
Rue des Halles	Les Halles	233	6	2	2	2	0
Rue des Houx	Les Halles	19	2	2	0	0	0
Rue des Jacobins	Scellerie-Colbert	35	3	0	0	3	0
Rue des Lyonnais	Beaujardin	8	4	4	0	0	0
Rue des Naudries	Febvotte	29	11	5	0	6	0
Rue des Tanneurs	Les Halles	98	10	5	0	5	0
Rue des Toulousains	Beaujardin	7	5	5	0	0	0
Rue des Trois Canettes	Lamartine	2	2	0	0	2	0
Rue des Trois Ecritoires	Les Halles	27	2	2	0	0	0
Rue des Trois Pavés Ronds	Les Halles	9	2	2	0	0	0
Rue Desaix	Lakanal	57	10	4	2	4	0
Rue Deslandes	Velpeau	119	62	53	1	0	8
Rue Diderot	Cathédrale	28	1	1	0	0	0
Rue Dorée	Les Halles	3	2	1	0	1	0
Rue du 4 septembre	Saint-Étienne	26	13	11	1	0	1
Rue du Belvédère	Grammont-ouest	43	4	3	1	0	0
Rue du Canal	Velpeau	53	22	14	1	7	0
Rue du Champ-Joli	Beaujardin	22	16	15	0	1	0
Rue du Change	Les Halles	40	2	2	0	0	0
Rue du Chemin de Fer	Febvotte	14	9	2	0	7	0
Rue du Cheval Blanc	Paul Bert	14	4	3	0	1	0
Rue du Cimier	Grammont-ouest	35	4	4	0	0	0
Rue du Cluzel	Lakanal	196	32	19	11	2	0

Espaces Urbains							
Espace urbain	Quartier	Nombre total de résidents	Nombre total de cheminots	PO	Etat	CFD	CGCEM
Rue du Commerce	Les Halles	262	13	8	0	5	0
Rue du Croc	Lamartine	7	3	2	1	0	0
Rue du Cygne	Scellerie-Colbert	82	8	6	1	1	0
Rue du Docteur Fournier	Velpeau	208	119	109	6	2	2
Rue du Docteur Giraudet	Grammont-ouest	18	4	4	0	0	0
Rue du Docteur Héron	Rabelais-Tonnellé	37	10	8	1	1	0
Rue du Gazomètre	Lamartine	106	5	3	0	2	0
Rue du Général Bertrand	Febvotte	34	16	9	2	5	0
Rue du Général Cavaignac	Grammont-ouest	32	6	2	2	2	0
Rue du Général Faidherbe	Lakanal	81	15	9	3	2	1
Rue du Général Kléber	Febvotte	20	10	5	5	0	0
Rue du Général Renault	Lakanal	105	17	7	5	5	0
Rue du Hallebardier	Saint-Étienne	68	30	19	9	0	2
Rue du Morier	Lakanal	15	4	3	0	1	0
Rue du Nouveau Calvaire	Paul Bert	89	10	6	0	3	1
Rue du Perron	Velpeau	20	11	11	0	0	0
Rue du Petit Pré	Cathédrale	17	2	1	0	1	0
Rue du Petit Soleil	Les Halles	25	3	1	0	2	0
Rue du Port Feu Hugon	Cathédrale	7	4	4	0	0	0
Rue du Président Merville	Les Halles	86	7	5	0	2	0
Rue du Rempart	Velpeau	187	39	31	2	6	0
Rue du Représentant-Baudin	Velpeau	44	20	17	0	1	2
Rue du Sanitas	Sanitas	44	23	10	10	3	0
Rue du sénateur Belle	Rabelais-Tonnellé	54	25	18	1	6	0
Rue du sergent Bobillot	Lakanal	68	6	1	3	2	0
Rue du Vieux Calvaire	Paul Bert	43	5	4	0	1	0
Rue du Vieux Pont	Paul Bert	21	3	3	0	0	0
Rue Duportal	Saint-Étienne	46	18	15	3	0	0
Rue Dupuytren	Febvotte	9	3	2	1	0	0
Rue Edgar Quinet	Velpeau	28	18	14	1	2	1
Rue Emile Zola	Scellerie-Colbert	75	1	1	0	0	0
Rue Estelle	Grammont-ouest	29	2	1	1	0	0
Rue Etienne Marcel	Les Halles	43	4	1	0	3	0
Rue Etienne Pallu	Les Halles	25	1	1	0	0	0
Rue Eugène Durand	Cathédrale	11	4	3	0	1	0
Rue Eupatoria	Grammont-ouest	42	6	1	2	3	0

Espaces Urbains							
Espace urbain	Quartier	Nombre total de résidents	Nombre total de cheminots	PO	Etat	CFD	CGCEM
Rue Febvotte Rue Febvotte	Febvotte	188	63	32	18	13	0
Rue Félix Faure	Rabelais-Tonnellé	16	5	4	0	1	0
Rue Fénélon	Lakanal	18	3	1	1	0	1
Rue Foire le Roi	Scellerie-Colbert	63	7	7	0	0	0
Rue Francisco Ferrer	Beaujardin	28	15	8	1	6	0
Rue François Arago	Rabelais-Tonnellé	111	7	4	1	2	0
Rue François Clouet	Cathédrale	40	5	5	0	0	0
Rue François Richer	Rabelais-Tonnellé	75	9	7	1	1	0
Rue Fromont	Grammont-ouest	33	1	1	0	0	0
Rue Fromontel	Rabelais-Tonnellé	10	2	2	0	0	0
Rue Galpin Thiou	Saint-Étienne	131	48	40	5	2	1
Rue Gay-Lussac Rue Gay-Lussac Rue Gay-Lussac	Febvotte	26	10	4	3	3	0
Rue George Sand	Grammont-ouest	258	31	17	7	6	1
Rue Georges Mahoudeau	Beaujardin	13	6	3	1	2	0
Rue Georget	Grammont-ouest	87	1	1	0	0	0
Rue Giraudeau	Lakanal	138	19	15	3	1	0
Rue Gohier	Velpeau	34	15	14	0	0	1
Rue Grécourt	Saint-Étienne	117	27	22	3	1	1
Rue Gutemberg	Cathédrale	17	6	3	0	3	0
Rue Henri Martin	Febvotte	85	19	9	3	5	2
Rue Inkermann	Grammont-ouest	36	3	2	1	0	0
Rue Jacob-Bunel	Febvotte	62	23	9	9	5	0
Rue James Cane	Lakanal	99	17	9	5	1	2
Rue Jean Bart	Febvotte	25	9	1	2	6	0
Rue Jean de la Fontaine	Velpeau	29	16	14	1	1	0
Rue Jean Macé	Lamartine	56	8	7	0	1	0
Rue Jenson	Velpeau	29	18	15	0	0	3
Rue J-J Noirmant	Velpeau	93	32	27	1	3	1
Rue Jolivet	Velpeau	162	88	70	5	3	10
Rue Joseph Bara	Velpeau	36	15	9	3	2	1
Rue Jourdan	Grammont-ouest	41	10	3	4	3	0
Rue Jules Charpentier	Les Halles	185	21	15	1	5	0
Rue Jules Favre	Scellerie-Colbert	49	4	4	0	0	0
Rue Jules Ferry	Febvotte	27	8	7	1	0	0

Espaces Urbains							
Espace urbain	Quartier	Nombre total de résidents	Nombre total de cheminots	PO	Etat	CFD	CGCEM
Rue Jules Grévy	Velpeau	45	16	13	1	2	0
Rue Jules Moinaux	Scellerie-Colbert	30	2	2	0	0	0
Rue Jules Verne	Febvotte	16	4	3	1	0	0
Rue Labordère	Sanitas	7	7	5	0	0	2
Rue Lakanal	Lakanal	191	19	9	6	4	0
Rue Lamartine	Lamartine	121	4	3	0	1	0
Rue Laponneraye	Febvotte	133	30	21	4	4	1
Rue Lavoisier	Cathédrale	80	9	8	0	0	1
Rue Le Jouteux	Lakanal	9	2	2	0	0	0
Rue Legras	Velpeau	102	54	47	3	2	2
Rue Léon Boyer	Lamartine	112	3	2	0	1	0
Rue Lepelletier	Cathédrale	28	5	4	0	1	0
Rue Littré	Les Halles	42	3	0	0	3	0
Rue Lobin	Cathédrale	53	9	8	0	1	0
Rue Losserand	Paul Bert	133	9	9	0	0	0
Rue Louis Blanc	Febvotte	84	33	26	4	3	0
Rue Louis-David	Velpeau	6	4	4	0	0	0
Rue Marat	Febvotte	32	14	6	1	7	0
Rue Marceau	Les Halles	183	5	3	1	1	0
Rue Michel Colombe	Grammont-ouest	57	13	7	3	3	0
Rue Michelet	Saint-Étienne	131	20	13	3	2	2
Rue Miquel	Febvotte	32	8	3	4	1	0
Rue Mirabeau	Cathédrale	87	6	3	0	2	1
Rue Molière	Febvotte	37	14	6	4	4	0
Rue Montaigne	Cathédrale	18	4	4	0	0	0
Rue Montbazou	Saint-Étienne	30	11	8	0	3	0
Rue Montesquieu	Velpeau	5	3	1	1	1	0
Rue Moreau-Mégy	Velpeau	22	15	13	1	0	1
Rue Mouchot	Beaujardin	26	19	12	3	4	0
Rue Nationale	Scellerie-Colbert	198	3	3	0	0	0
Rue Nioche (Ancienne Cité Corbin)	Sanitas	16	13	12	1	0	0
Rue Origet	Grammont-ouest	216	23	21	2	0	0
Rue Parmentier	Saint-Étienne	84	14	11	1	0	2
Rue Pasteur	Saint-Étienne	18	5	4	0	0	1
Rue Paul-Louis Courier	Les Halles	40	2	1	0	1	0
Rue Pic-Paris et Pic-Paris prolongée	Sanitas	10	5	2	3	0	0
Rue Pierre Curie	Febvotte	3	2	1	0	1	0
Rue Plantin	Velpeau	60	21	19	0	0	2
Rue Ragueneau	Les Halles	45	2	2	0	0	0
Rue Raspail	Sanitas	68	37	35	0	2	0

Espaces Urbains							
Espace urbain	Quartier	Nombre total de résidents	Nombre total de cheminots	PO	Etat	CFD	CGCEM
Rue Renan	Velpeau	12	3	2	0	1	0
Rue René-de-Prie	Cathédrale	59	15	15	0	0	0
Rue Roche-Mardon	Paul Bert	5	2	2	0	0	0
Rue Rocher	Febvotte	9	3	1	2	0	0
Rue Rouget de l'Isle	Lamartine	109	8	5	1	2	0
Rue Saint-Just (rue du Hallebardier)	Saint-Étienne	65	32	24	3	5	0
Rue San-Francisco	Lakanal	39	2	2	0	0	0
Rue Scheurer-Kestner	Sanitas	18	12	12	0	0	0
Rue Sébastopol	Grammont-ouest	90	5	4	1	0	0
Rue Sully Rue du Sergent Bobillot	Les Halles	35	2	0	1	1	0
Rue Tourlet	Sanitas	30	25	24	0	0	1
Rue Trousseau	Velpeau	21	6	6	0	0	0
Rue Turenne	Febvotte	8	2	0	0	2	0
Rue Verte	Rabelais-Tonnellé	36	2	0	0	1	1
Rue Viala	Velpeau	12	4	4	0	0	0
Rue Victor Hugo	Grammont-ouest	400	22	16	5	0	1
Rue Voltaire	Scellerie-Colbert	24	4	4	0	0	0
Rue Walvein	Rabelais-Tonnellé	84	5	3	0	2	0

Annexe 4

Population cheminote de Saint-Pierre-des-Corps en 1928

Espaces urbains						
Espace urbain	Quartier	Nombre total de cheminots	PO	Etat	CFD	CGCEM
Rue de la Liberté	Ateliers PO	11	11	0	0	0
Rue Pasteur	Ateliers PO	9	9	0	0	0
Impasse Jean-Jacques Rousseau	Ateliers PO	6	6	0	0	0
Impasse Victor Hugo	Ateliers PO	5	4	0	0	1
Rue de la Noue	Ateliers PO	135	133	1	1	0
Impasse Marat	Ateliers PO	8	8	0	0	0
Impasse Boisdénier	Ateliers PO	3	2	1	0	0
Rue Marat	Ateliers PO	1	1	0	0	0
Impasse de l'Egalité	Ateliers PO	1	1	0	0	0
Impasse Pasteur	Ateliers PO	1	1	0	0	0
Rue des Ateliers	Ateliers PO	4	4	0	0	0
Impasse Jean-Gitton	Ateliers PO	1	1	0	0	0
Impasse de la Noue	Ateliers PO	5	5	0	0	0
Impasse Camille-Desmoulins	Ateliers PO	5	5	0	0	0
Rue Martin-Audenet	Ateliers PO	38	37	0	1	0
Impasse de la Liberté	Ateliers PO	3	3	0	0	0
Rue de l'Egalité	Ateliers PO	5	5	0	0	0
Impasse de la Fraternité	Ateliers PO	4	3	0	1	0
Rue Victor-Hugo	Ateliers PO	1	1	0	0	0
Impasse Christophe-Colomb	Ateliers PO	2	2	0	0	0
La Poudrière	Bords de Loire	4	3	0	1	0
Rue Hoche	Bords de Loire	21	21	0	0	0
Les Justices	Bords de Loire	4	4	0	0	0
La Chassepinière	Bords de Loire	2	2	0	0	0
Passage Boileau	Bords de Loire	2	2	0	0	0
Impasse du Petit-Pressoir	Bords de Loire	2	2	0	0	0
Rue Marceau	Bords de Loire	5	4	0	0	0
Les Sablons	Bords de Loire	5	5	0	0	0
L'Aubrière	Bords de Loire	5	5	0	0	0
Rue du Bas-Chemin	Bords de Loire	40	40	0	0	0

Espaces urbains						
Espace urbain	Quartier	Nombre total de cheminots	PO	Etat	CFD	CGCEM
Impasse Vieille-Madeleine	Bords de Loire	1	1	0	0	0
Rue de Jéricho	Bords de Loire	42	40	1	0	1
Quai de la Loire	Bords de Loire	45	40	3	0	2
Passage Trouseau	Bords de Loire	1	1	0	0	0
L'Eridence	Bords de Loire	6	6	0	0	0
Les Belles-Maisons	Bords de Loire	1	1	0	0	0
Levée de la Loire	Bords de Loire	1	1	0	0	0
Passage de la Vieille-Madeleine	Bords de Loire	1	1	0	0	0
Rue Francisco-Ferrer	Bords de Loire	2	2	0	0	0
L'Ouche-du-Rochin	Bords de Loire	2	2	0	0	0
Cité Jean-Jaurès	Centre	27	26	0	0	0
Rue de Bel-Air	Centre	49	45	2	0	1
Passage Danton	Centre	1	1	0	0	0
Rue de la République	Centre	1	1	0	0	0
Impasse de la Grand'Cour	Centre	2	2	0	0	0
Rue de la Râbaterie	Centre	31	29	1	1	0
Avenue Jean-Jaurès	Centre	1	0	0	0	1
Rue de l'Habéau	Centre	5	5	0	0	0
Avenue de la République	Centre	9	9	0	0	0
Impasse Balzac	Centre	1	1	0	0	0
Rue Mirabeau	Centre	1	0	0	0	1
Rue de la Grand'Cour	Centre	30	27	0	0	3
Passage Gutenberg	Centre	1	1	0	0	0
Impasse Emile-Zola	Centre	8	8	0	0	0
La Diablerie	Centre	3	3	0	0	0
Ruelle de la Râbaterie	Centre	1	1	0	0	0
Rue Anatole-France	Centre	11	10	1	0	0
La Morinerie	Cité PO	1	1	0	0	0
Le Jardin d'Alençay	Cité PO	1	1	0	0	0
Le Cheval-Blanc	Cité PO	11	11	0	0	0
Rue de l'Est	Cité PO	1	0	0	0	1
Rue Raymond-Lefebvre	Cité PO	23	23	0	0	0
Rue de la Noue prolongée	Cité PO	8	8	0	0	0
Cité du PO-CGCEM	Cité PO	31	31	0	0	0
Les Boulangeries	Cité PO	1	1	0	1	0
Rue de Bretagne	Cité PO	2	2	0	0	0
Rue Viala	Cité PO	2	2	0	0	0

Espaces urbains						
Espace urbain	Quartier	Nombre total de cheminots	PO	Etat	CFD	CGCEM
Impasse Parmentier	Gare	3	3	0	0	0
Rue de la Fraternité	Gare	19	18	1	0	0
Impasse du Chemin de Fer	Gare	1	1	0	0	0
Place de la Gare	Gare	9	9	0	0	0
Rue Robespierre	Gare	1	1	0	0	0
Rue Galleboisière	Gare	3	3	0	0	0
Rue Kléber	Gare	4	4	0	0	0
Passage Carnot	Gare	1	1	0	0	0
Rue de la Galboisière	Gare	4	4	0	0	0
Rue de la Gare Rue de la Gare	Gare	33	30	1	1	1
Rue du Chemin de Fer	Gare	11	10	1	0	0
La Grange-Quillet	Sud	21	21	0	0	0
Les Grands-Mortiers Les Grands-Mortiers	Sud	4	3	0	1	0
La Bonde	Sud	3	3	0	0	0
Le Bois-Rideau	Sud	1	1	0	0	0
Le Colombier	Sud	3	3	0	0	0
La Motte	Sud	3	3	0	0	0
Cité Saint-Gobain	Sud	1	1	0	1	0
La Pichotière	Sud	2	2	0	0	0
La Bretèche	Sud	3	3	0	0	0
Grand-Mortier	Sud	2	2	0	0	0
La Feuillade	Sud	8	8	0	0	0
Vallée Saint-Gobain	Sud	1	1	0	0	0
L'Ouche-Paris	Sud	1	1	0	0	0
Les Yvaudières	Sud	4	4	0	0	0
La Brosse	Sud	1	1	0	0	0
Les Loisirs	Sud	2	2	0	0	0
Rue Raspail	Vieux village	1	1	0	0	0
Passage Descartes	Vieux village	5	5	0	0	0
Avenue du Canal	Vieux village	11	8	0	0	3
Impasse Martin-Audenet	Vieux village	6	5	0	1	1
Rue du Canal	Vieux village	1	1	0	0	0
Passage Gambetta	Vieux village	2	2	0	0	0
Rue Audenet-Damas	Vieux village	4	3	0	0	1
Rue Jules-Simon	Vieux village	6	6	0	0	0
Impasse Descartes	Vieux village	1	1	0	0	0
Rue des Bastes	Vieux village	10	5	3	1	1
Rue Boizard	Vieux village	10	9	1	0	0
Rue Gambetta	Vieux village	19	18	0	0	0
Rue de la Tonnelle	Vieux village	34	31	1	1	1