

A blue speech bubble graphic with a white border, containing the title text. The bubble has a tail pointing towards the bottom-left.

**Collectif Cycliste 37
Rapport d'activités 2016**

TABLE DES MATIERES

1 - ACTIVITES.....	4
1.1 ACCUEIL, LOCAUX ET ADHERENTS.....	4
1.1.1 Accueil.....	4
1.1.2 Adhérents.....	5
1.2 ATELIER / VENTE.....	7
1.2.1 <i>Bricolade</i> : atelier d'autoréparation.....	7
1.2.2 <i>Recyclade / Vente</i> : réemploi et recyclage de vélos et de pièces et vente de vélos d'occasion...8	8
1.2.3 Marquage Bicycode.....	11
1.2.4 Contrôles techniques de vélos.....	12
1.2.5 Prospectives pour l'année 2017.....	12
1.2.6 Conventions.....	12
1.3 VELO-ECOLE ET MOBILITE A VELO.....	13
1.3.1 Le principe.....	13
1.3.2 Les cours.....	13
1.3.3 Les personnes formées.....	13
1.3.4 Les moniteurs et la formation.....	14
1.3.5 Les moyens.....	15
1.3.6 Les partenaires de la vélo-école.....	15
1.3.7 Les actions.....	15
1.3.7.1 La vélo-école sociale.....	15
1.3.7.2 Les plans de déplacement (PDA, PDE, PDES).....	16
1.3.7.2.1 Administrations.....	16
1.3.7.2.2 Entreprises.....	16
1.3.7.2.3 Établissements scolaires.....	16
1.4 ANIMATIONS.....	17
1.4.1 Les balades urbaines.....	17
1.4.2 Les randonnées familiales.....	18
1.4.3 Les bourses aux vélos.....	18
1.4.4 Les contrôles techniques.....	19
1.4.5 Les marquages <i>Bicycode</i>	19
1.4.6 Les animations – les stands.....	19
1.4.7 Les communes concernées.....	19
1.5 AMENAGEMENTS-SECURITE-MULTIMODALITE.....	22
1.5.1 Saint-Pierre-des-Corps : le projet municipal d'aménagement de l'avenue Marcel Cachin.....22	22
1.5.2 Le barreau-sud (livre blanc n°2) entre Ballan-Miré et Saint-Avertin.....22	22
1.5.3 Le barreau Tours-nord : premières investigations pour la rédaction d'un troisième livre blanc	22
1.5.4 Créer de l'émulation sur l'agglomération	22
1.5.5 La valorisation de l'utilisation des vélo-cargos.....	23
1.5.6 Le PLU de la ville de La Riche.....	23
1.5.7 Le Collectif Cycliste 37 au conseil de développement de l'agglom.....	23
1.5.8 La cartographie des aménagements.....	24
1.5.9 Conclusion.....	24

1.6 COMMUNICATION.....	25
1.6.1 Le CC37 sur Internet.....	25
1.6.1.1 Le site web.....	25
1.6.1.2 Twitter.....	25
1.6.1.3 Facebook.....	25
1.6.2 Le CC37 dans les autres médias.....	25
1.6.3 Partenariats.....	26
2 ANNEXES.....	27
2.1 La plaquette de la vélo-école	27
2.2 Le catalogue des prestations à destination des entreprises et des administrations.....	27
2.3 Compte-rendu de la visite de la vélo-école par la FUB.....	27
2.4 Article « Vélocité ».....	27
2.5 Le CC37 dans la presse : rubrique « La presse en parle » sur le site web.....	27
2.6 Le catalogue des besoins en bénévolat du CC37.....	27

1 - ACTIVITES

1.1 ACCUEIL, LOCAUX ET ADHERENTS

1.1.1 Accueil

L'accueil physique est réalisé par les salariés de l'association, Fabien Frugier et Willy Granger, au local, les mardis et mercredis après-midi de 14h00 à 17h00 ainsi que le jeudi de 16h00 à 19h00. Au-delà de l'accueil physique, il existe également un accueil téléphonique et par e-mail.

Au local, Willy Granger vend également les vélos d'occasion qu'il a remis en état et réalise des adhésions.

Heures d'accueil réalisées : 18h par semaine

- Mardi et mercredi de 14h00 à 17h00.
- Jeudi de 16h00 à 19h00.
- Pendant les *ateliers d'auto-réparation*, les lundis et mercredis de 17h00 à 20h00 et les samedis matins de 9h00 à 12h00.

Type de renseignements fournis : activités de l'association, adhésions, informations pratiques sur le vélo au quotidien, informations sur le tourisme à vélo, réception des dons de vélos, vente de vélos, etc.

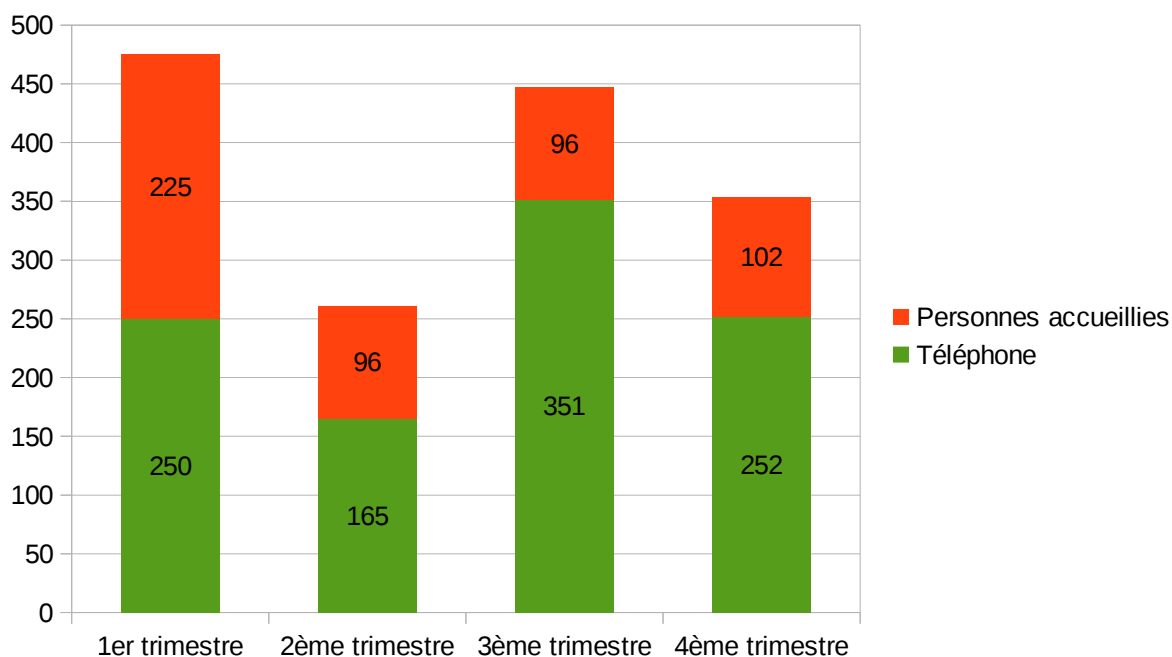
Type de public : adhérents, administrateurs, public cycliste, partenaires, etc.

Chiffres clefs de l'accueil (estimation)*

	2015	2016 (estimation a minima)
Nombre de coups de téléphone	1300	1018
Nombre de visites au local	900	520

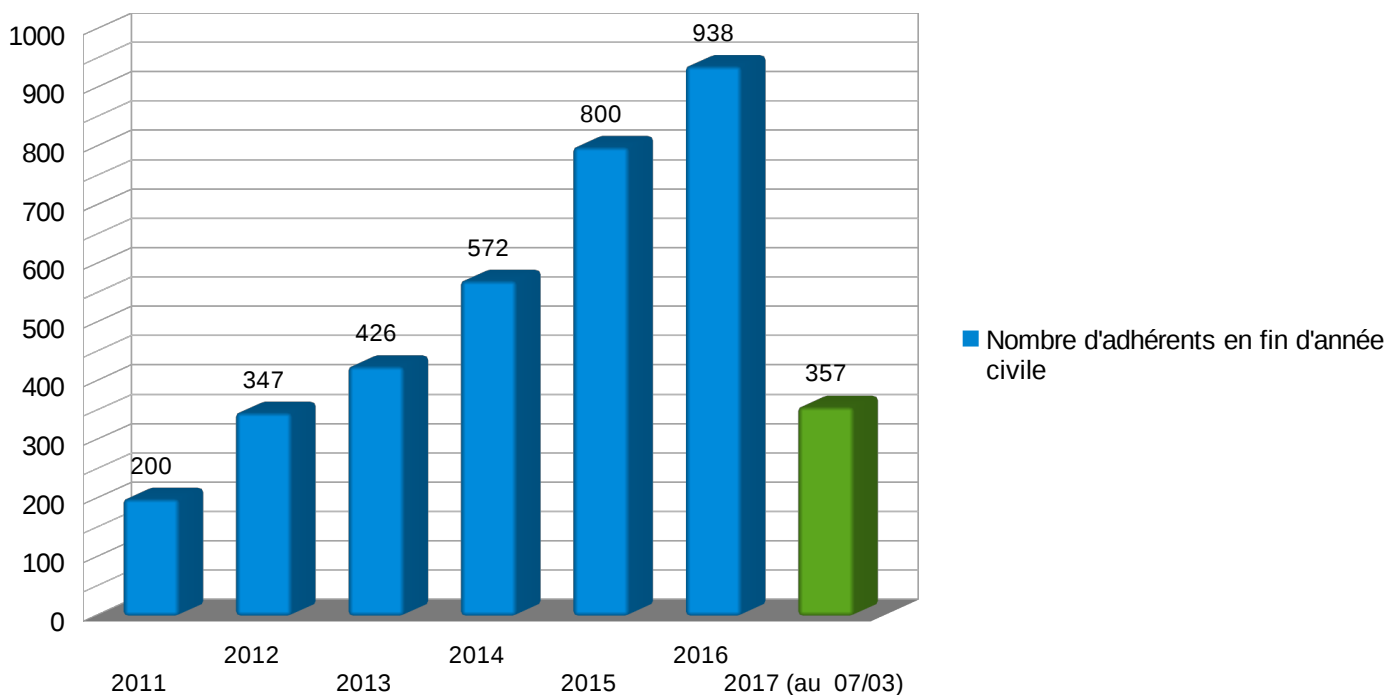
* Hors créneaux d'atelier d'auto-réparation

Accueil physique et téléphonique en 2016 (estimation)*



1.1.2 Adhérents

Evolution du nombre d'adhérents depuis 2011



- **Total du nombre d'adhérents : 938** (période : 01/01/2016-31/12/2016)

Types d'adhésion		2015	2016
Individuelles		459	548
	À 8 €	219	224
	À 15 €	240	303
	À 30 €		15
	« découvertes »		6
Couples ou familles	À 23 €	85 = 285 pers. = 3,35 pers./famille	106 = 371 pers. = 3,5 pers./famille
Personnes morales	À 40 €		5 structures

- **Par sexe :**

	2015	2016
Femmes	454 (49,5 %)	399 (44%)
Hommes	463 (50,5 %)	506 (56%)

- **Par commune :**

- Tours : 623 (69 %)
- Communauté urbaine de Tour(s)plus : 845 (94 %)
- « Plaine alluviale » (de Savonnières à l'Ouest à La Ville aux Dames à l'Est) : 602 (67 %)
- Total hors agglo : 46 (5 %)
- Total hors département : 11 (1 %)

- **Par âge** : (sur un total de 432 adhérents dont la date de naissance est connue)

Tranche d'âge	2015	2016
- 18 ans :	35 (8,1%)	29 (6,2 %)
Entre 18 et 25 ans :	59 (13,7%)	40 (8,5 %)
Entre 25 et 40 ans :	117 (27 %)	107 (22,7 %)
Entre 40 et 50 ans :	62 (14,4 %)	78 (16,6 %)
Entre 50 et 60 ans :	70 (16,2 %)	70 (14,9 %)
+ de 60 ans :	90 (20,8 %)	146 (31,1 %)
Total population =	432	470

1.2 ATELIER / VENTE

1.2.1 Bricolade : atelier d'autoréparation

La *Bricolade* est ouverte **3 jours par semaine, durant 3h**, ce qui représente 9h d'activité par semaine. Avec **140 créneaux d'ateliers en 2016**, cela représente **420 heures d'ouverture** encadrées par une vingtaine de bénévoles actifs.

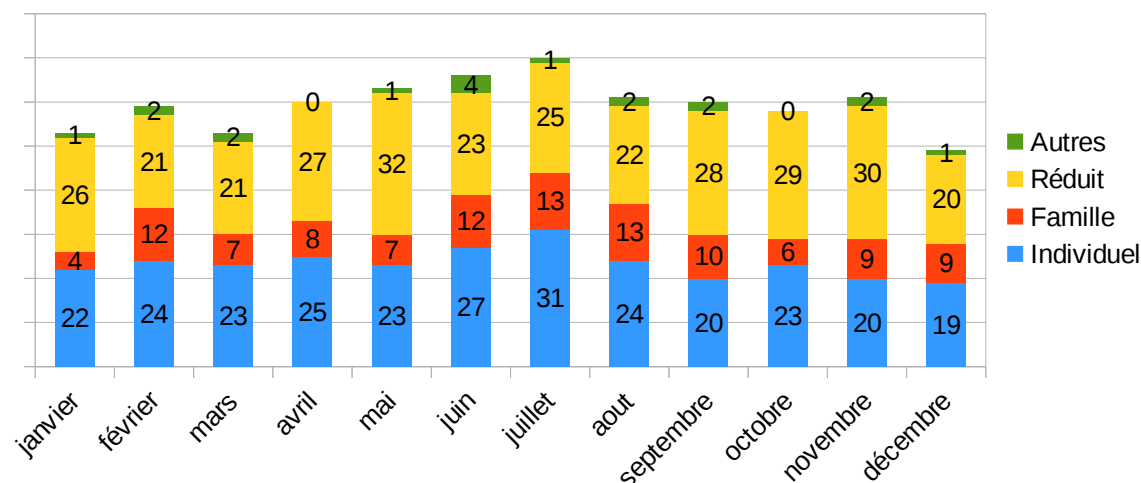
Elle consiste à proposer à nos adhérents d'utiliser gratuitement les outils sur place, pour réparer leur vélo. Les adhérents peuvent également réparer leur vélo sur place en réutilisant gratuitement nos pièces d'occasion stockées au local. Pour les pièces neuves, ils doivent en revanche se fournir auprès des vélocistes. l'association n'ayant pas vocation à vendre du matériel neuf.

Certaines pièces d'occasion rares et donc recherchées sont à vendre.

Les *Bricolades* ont reçu **cette année 1080 visites !**

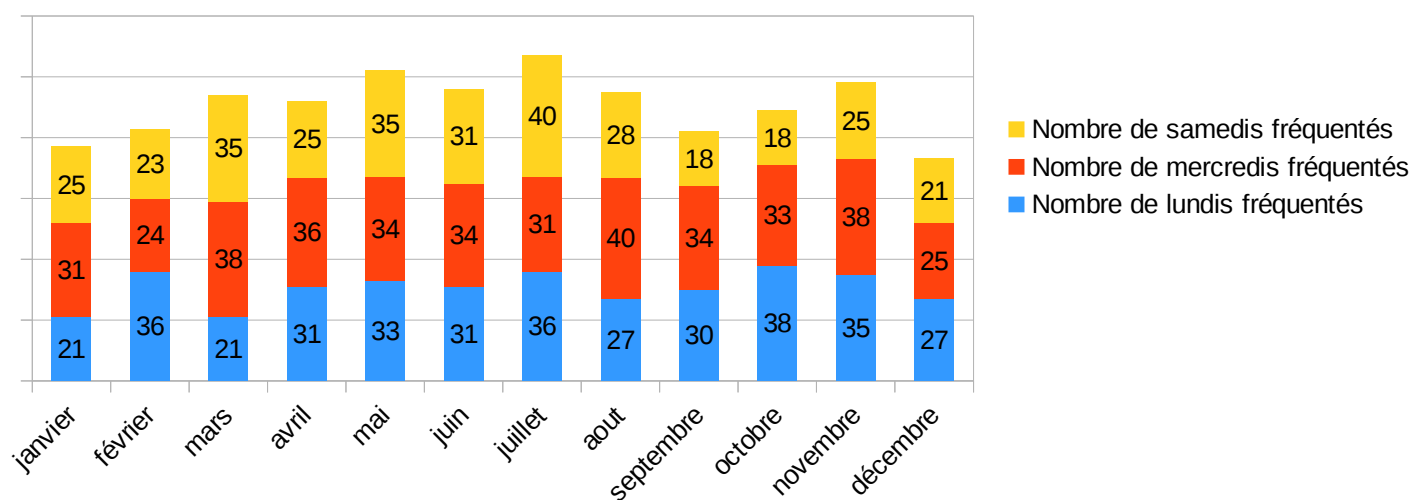
Fréquentation atelier autoréparation 2016

par type d'adhérent



Fréquentation atelier autoréparation 2016

par jour



1.2.2 Recyclade / Vente : réemploi et recyclage de vélos et de pièces et vente de vélos d'occasion

Les Recyclades ont eu lieu les 1^{er} et 3^{ème} lundi du mois, de 10h à 17h (23 créneaux en 2016). C'est une activité de recyclage de vélos d'occasion. Chaque vélo donné au Collectif Cycliste 37 est ainsi :

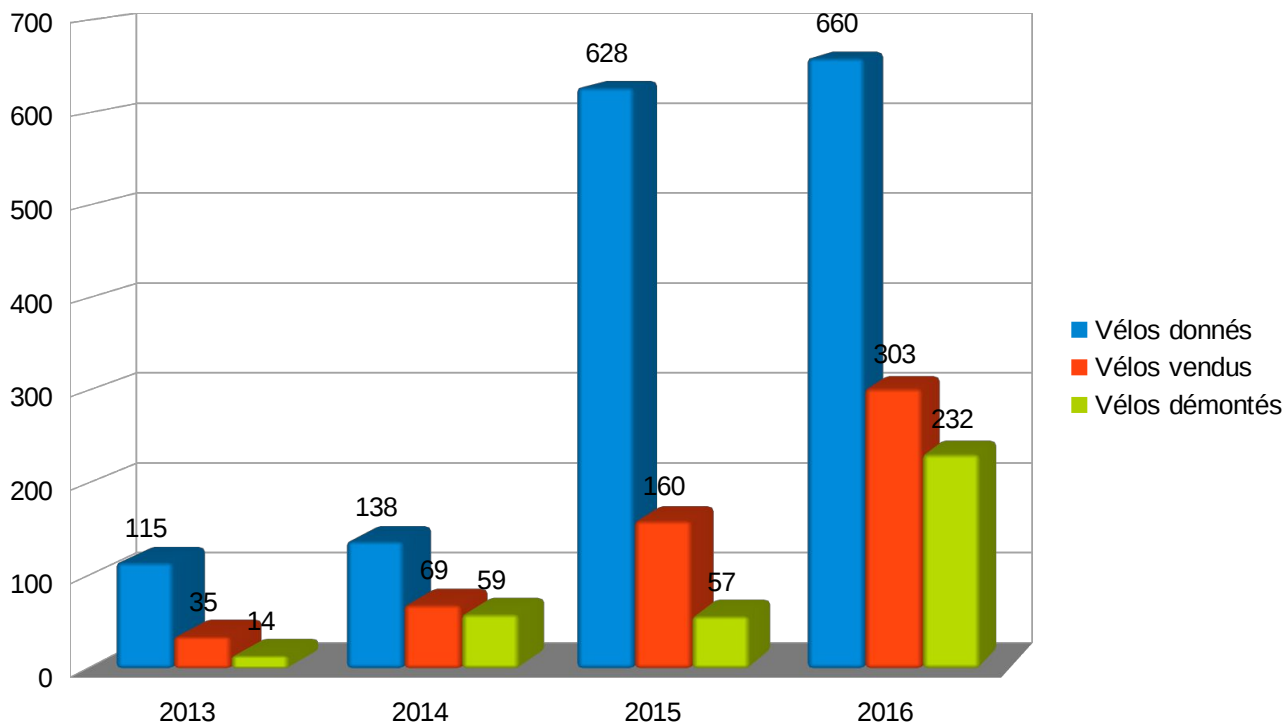
- soit *démonté* pour obtenir des pièces. C'est le gisement d'approvisionnement de notre stock de pièces détachées.
- soit *réparé* pour être revendu à bas prix.

Les pièces non réutilisables sont déposées en déchetterie ou chez un ferrailleur (500 kg en 2015).

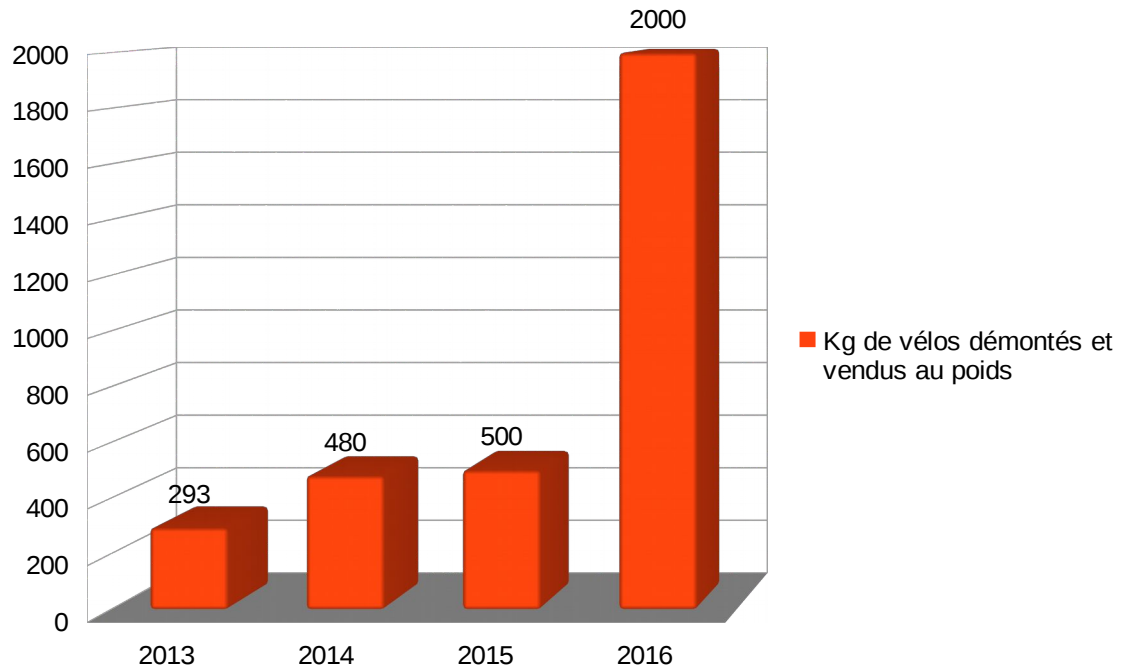
Activité Atelier-Vente Collectif Cycliste 37

Années	Vélos donnés au CC37	Vélos vendus par le CC37	Vélos démontés	Déchets ultimes
2013	115	35	14	293 kg
2014	138	69	59	480 kg
2015	628	160	57	500 kg
2016	660	303	232	2000 kg

Nombre de vélos donnés, vendus et démontés

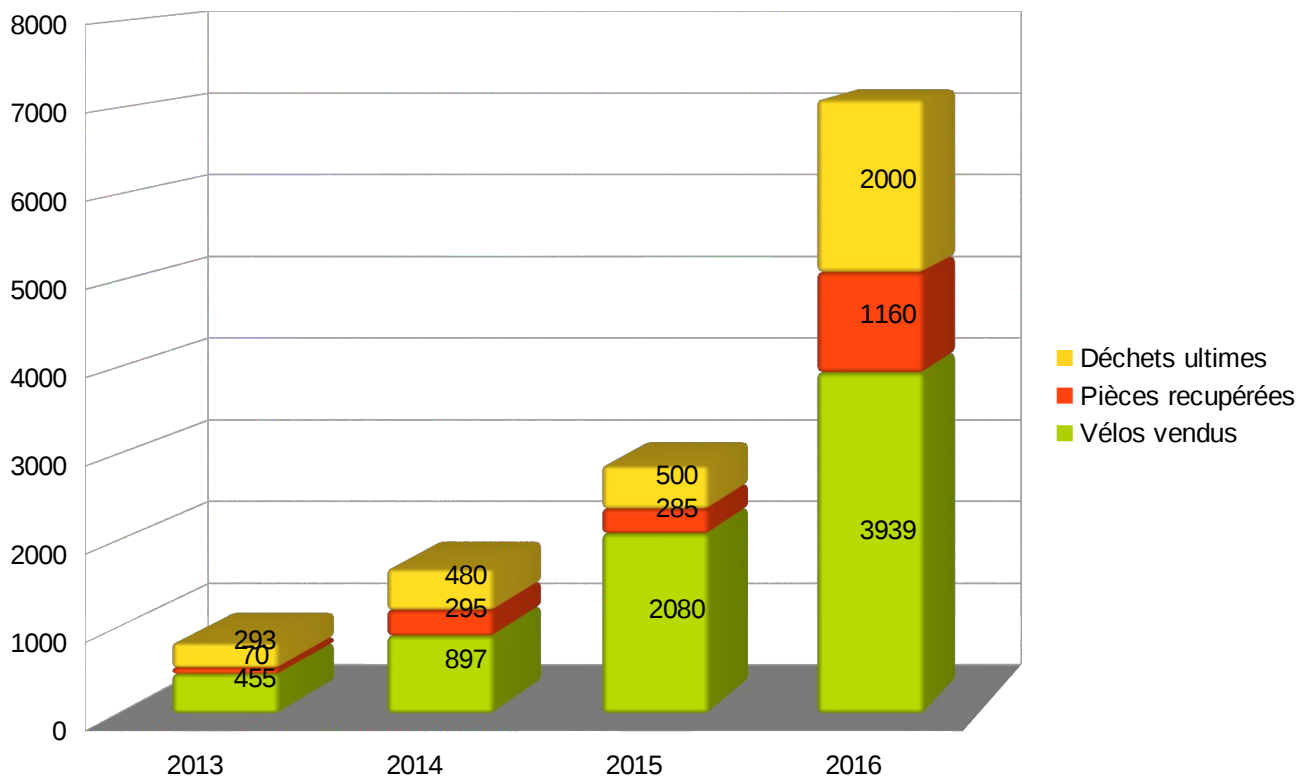
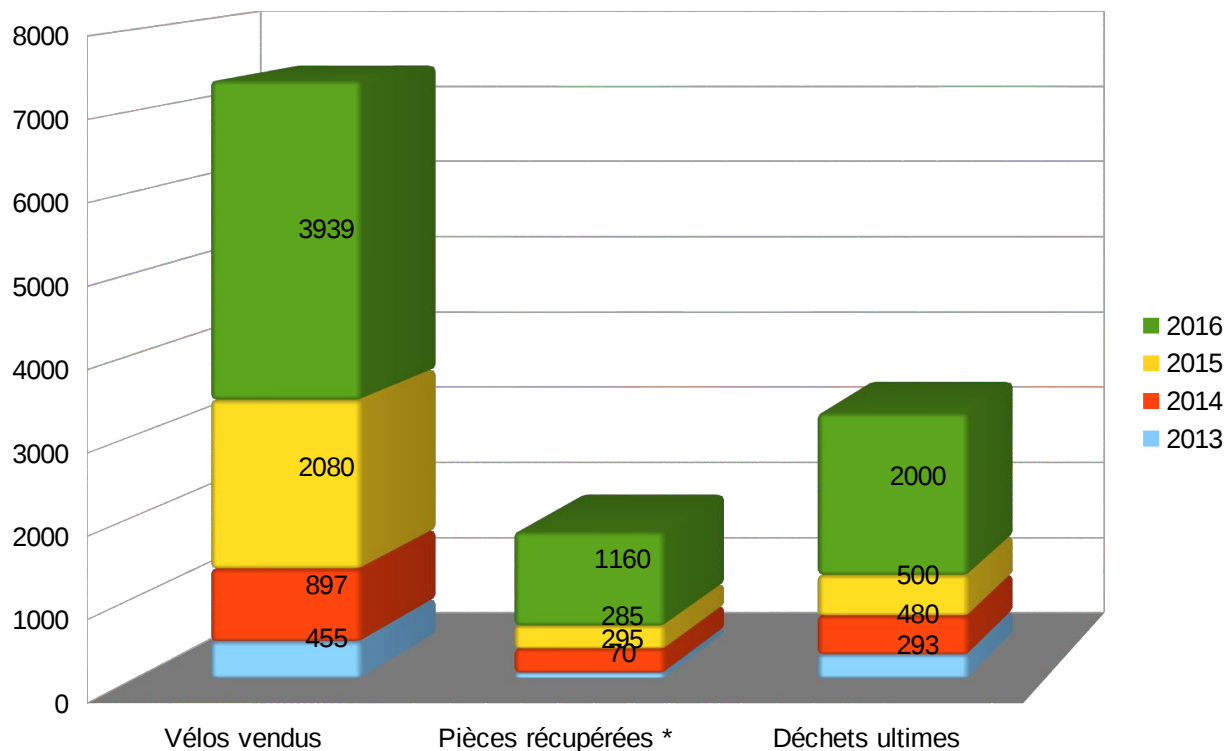


Déchets ultimes en kg



Recyclage et réemploi : poids total de la réduction des déchets

« Nos déchets sont des ressources ! »



L'année 2016 est la première année d'activité complète de notre salarié recruté dans le cadre du plan triennal de l'appel à projet « Economie Circulaire » lancé par la Région Centre et l'ADEME.

- 23 séances de 6 heures de Recyclade ont mobilisé 2 fois par mois 2 à 5 bénévoles.
- Pour 166 vélos déposés à la **bourse aux vélos du 04 juin 2016** 100 ont été vendus dont 13 vélos du Collectif Cycliste 37.
- La seconde **bourse aux vélos du 24 septembre 2016** à la Fac des Deux Lions a vu 84 vélos déposés dont 67 ont été vendus dont 7 vélos du Collectif Cycliste 37.
- Sur les 660 vélos récupérés, 84 ont été collectés lors de nos présences sur les marchés d'Amboise (12), Château-Renault (16) et Loches (56).

Commentaire :

L'année 2016 a, une fois de plus, fortement sollicité tous les bénévoles du Collectif Cycliste 37. La partie *Économie Circulaire*, a confirmé la forte demande qui justifie le positionnement de l'association sur ce secteur très actif. Les forts résultats obtenus par des moyens de collecte différents de 2015 montrent la nécessité de varier les sources d'approvisionnement.

En terme de réduction de déchets, en prenant 12 kg en poids moyen d'un vélo donné, c'est donc 75 % de déchets économisés entre les 8 tonnes de vélos collectés et les 2 tonnes de déchets ultimes.

1.2.3 Marquage Bicycode

Le **BICYCODE®** est un système de marquage de vélos par gravure de numéros uniques et standardisés au niveau national.

Le CC37, qui fait partie des 170 opérateurs *Bicycode* en France, proposait un marquage *Bicycode* tous les derniers samedi après-midi de chaque mois (14h00 - 16h00), sur rendez-vous. Ce service (réservé aux adhérents) est facturé 5 € par vélo. Depuis mai le service est proposé sans rendez-vous.

Nous avons également organisé une opération de marquage :

- à la Gloriette, le samedi 28 octobre 2015 : 16 vélos marqués.

Activité de marquage *Bicycode®* du CC37

Années	Vélos marqués par le CC37
2013	53
2014	60
2015	82
2016	58

1.2.4 Contrôles techniques de vélos

Des contrôles techniques gratuits sont proposés à nos adhérents.

Ils sont également proposés au cours d'animations pour des collectivités, entreprises ou établissements scolaires (cf. 1.1.4 détails des contrôles techniques effectués lors de prestations diverses).

Enfin, ils sont systématiquement effectués pour tous les vélos déposés sur nos bourses aux vélos.

Ils consistent à vérifier 22 points de contrôle sur le vélo, éléments obligatoires et/ou de sécurité. Ils nous permettent d'alerter le propriétaire du vélo sur ce qui devrait être réparé, amélioré sur le vélo.

L'atelier est équipé d'une boîte à outils et d'un pied d'atelier destinés aux contrôles techniques en animations extérieures.

1.2.5 Prospectives pour l'année 2017

Prospective 2017 avec un équivalent temps plein (1 ETP)

	<u>Donnés</u>	<u>Vendus</u>	<u>Démontés</u>	<u>Déchets ultimes</u>
2017	400	300	250	2 500 kg

La gestion du stock de vélos, doit se faire au plus juste de nos capacités de stockage en mettant en place une rotation la plus forte possible.

Développer les dons spontanés, en baissant le kilométrage lié aux collectes devient une priorité.

1.2.6 Conventions

La forte demande de la part d'associations, organismes sociaux, établissements scolaires a donné lieu à la mise en place de plusieurs conventions qui ont permis d'ouvrir l'atelier à des activités liées aux loisirs des plus jeunes, à la sensibilisation au travail, à l'insertion. Le centre social Pluriel(le)s, le Bureau Information Jeunesse (BIJ), la Protection Judiciaire de la Jeunesse (PJJ) et des élèves de 3ème ont pu en bénéficier.

1.3 VELO-ECOLE ET MOBILITE A VELO

1.3.1 Le principe

La vélo-école est une action dédiée principalement aux adultes désirant apprendre à faire du vélo ou à se sentir plus à l'aise à vélo. Elle a été créée en 2008 sur la base de cours individuels, et s'est réorganisée en 2012 sur la base de cours collectifs. La vélo-école du CC37 fait partie des vélo-écoles du réseau de la FUB. Elle s'inspire de la pédagogie de la vélo-école de Montreuil <http://www.veloecoledemontreuil.com/>

Les **objectifs** de la vélo-école sont :

- rendre les élèves autonomes dans leurs déplacements (pour un coût modeste).
- former des cyclistes adroits, c'est-à-dire ayant une bonne maîtrise technique du vélo.
- permettre aux stagiaires de rouler en toute sécurité.

1.3.2 Les cours

Les cours ont lieu les jeudi matin et les samedi après-midi. Chaque stagiaire peut s'inscrire soit dans le groupe du jeudi, soit dans celui du samedi. Chaque séance est d'une durée de 2h30.

Pour la partie pratique, les cours sont donnés sur l'espace public (plateau sportif Raspail, place de Beaujardin et promenade de Florence). Et, pour les stagiaires ayant terminé les 5 niveaux de la vélo-école, directement dans la circulation, en effectifs très réduits (2 à 3 personnes maximum).

Pour la partie théorique (Code de la route, équipement du vélo et du cycliste...) et mécanique, les cours sont donnés au local de l'association.

1.3.3 Les personnes formées

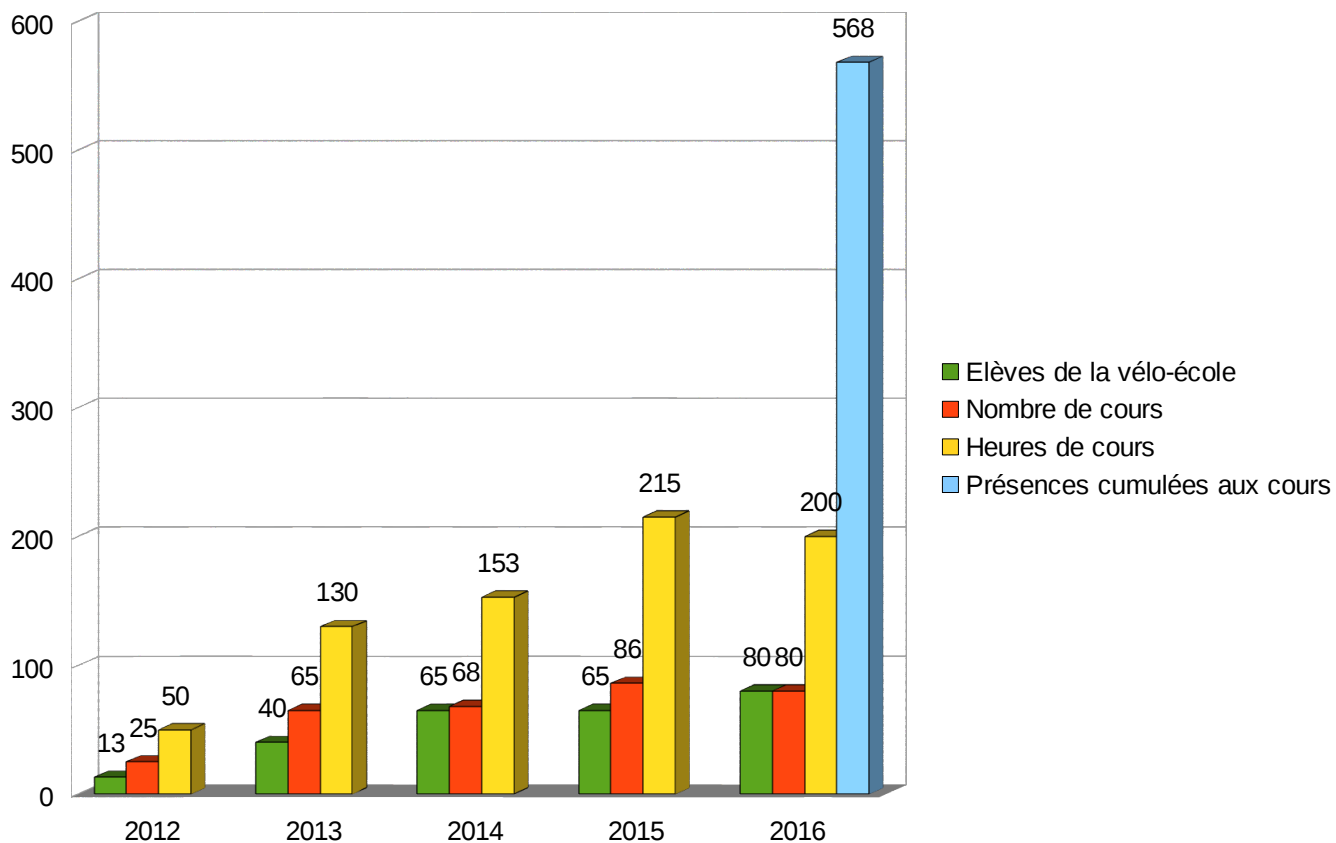
Typologie des publics accueillis :

Les personnes formées sont très majoritairement des femmes (90 %), de toutes classes sociales, de 10 à 79 ans.

- Femmes migrantes
- **Personnes en insertion :**
 - 28 % de bénéficiaires du RSA
 - 30 % de demandeurs d'emploi
- Public « enfant » à l'occasion d'une action menée en partenariat avec l'école Rimbaud (Tours, quartier des Fontaines)
- Public en insertion sur deux actions ponctuelles,
 - d'une part le 19 janvier 2016 en partenariat avec le centre social Courteline
 - et d'autre part le 28 avril 2016 en partenariat avec le PLIE.
- Âge :
 - Âge moyen : 40 ans (42 ans en 2015)
 - 9 élèves de moins de 25 ans (5 en 2015)
- Habitants des quartiers politique de la ville (ex-CUCS) : 29 %
- Résidents sur l'agglomération tourangelle : 100 %, dont 75 % sur la commune de Tours

	2015	2016
Nombre total de personnes	65	80
Nombre de bénéficiaires du RSA	23	24
Nombre de jeunes de 18 à 25 ans	5	10

Chiffres clefs de la vélo-école



1.3.4 Les moniteurs et la formation

Les moniteurs de la vélo-école du Collectif Cycliste 37 sont au nombre de 8, dont le salarié qui coordonne cette action. Ils sont aidés par 6 moniteurs observateurs.

	Salariés	Bénévoles	Total
Effectif	1	15	16
Effectif ETP (*)	0,30	0,50	0,80

(*) Équivalent Temps Plein

1.3.5 Les moyens

Le CC37 prête à chaque stagiaire, pendant le cours, un vélo, un casque et un « gilet jaune ». L'association dispose d'une flotte de 24 vélos, de 3 trottinettes (dont une trottinette grandes roues) et d'une trentaine de casques.

La flotte de vélo est entretenue par des bénévoles de l'association selon une procédure précise.

La vélo-école bénéficie du financement de Tour(s)plus, du Conseil Départemental d'Indre-et-Loire, de la région Centre-Val de Loire et de Val Touraine Habitat.

La **commission vélo-école** s'est réunie une fois (11/03/2016). Elle est constituée du salarié, de la co-présidente du pôle d'activités « Animation/Formation », des moniteurs et de représentants des stagiaires. Elle permet d'évaluer régulièrement l'action et d'y apporter des aménagements, si nécessaire.

1.3.6 Les partenaires de la vélo-école

Partenaires associés à l'action :

- Plateforme de mobilité *Wimoov*
- Association *Mobilité emploi 37*
- Centres sociaux
- Chambre de Métiers et de l'Artisanat
- Associations socio-culturelles et centres sociaux
- Association *CISPEO*
- AFFIC CRIA 37
- ATEC-CIBC
- Bureau d'Information Jeunesse (BIJ)
- MDS- Pôle insertion
- CCAS de Tours – Pôle insertion
- Bailleurs sociaux (Tours habitat et Val Touraine Habitat)

1.3.7 Les actions

1.3.7.1 La vélo-école sociale

La vélo-école est intervenue le 28 avril 2016 dans le cadre du **PLIE** (Plan local pour l'insertion et l'emploi) de l'agglomération tourangelle, auprès de 17 de personnes en insertion et 8 accompagnateurs.

Elle est aussi intervenue le mardi 19 janvier 2016 auprès de femmes migrantes dans le cadre d'une formation intitulée « Trajectoires de femmes vers l'emploi » coordonnée par l'**association Courteline** (septembre 2015-janvier 2016). Les objectifs de la formation étaient les suivants :

- Faire découvrir à des personnes adultes l'apprentissage du vélo et faire tomber certains freins à cet apprentissage.
- Être à l'écoute des attentes, des objectifs individuels des personnes, de leurs besoins en matière de déplacements, de leur rapport au vélo et de leurs éventuelles difficultés physiques dans le cadre d'un futur apprentissage.
- Donner envie de commencer les cours de vélo-école pour adultes.

Elle est également intervenue les 7 et 8 juin 2016 auprès de jeunes adultes du **Foyer des jeunes travailleurs** (association Jeunesse et Habitat) dans le cadre d'une prestation « **Sensibilisation à la sécurité à vélo à destination d'un public jeune** ».

La vélo-école est positionnée en tant qu'opérateur de mobilité au sein de la **plateforme de mobilité Wimoov** créée en septembre 2014. En 2016, 31 % des élèves de vélo-école sont envoyés par la plateforme de mobilité.

1.3.7.2 Les plans de déplacement (PDA, PDE, PDES)

1.3.7.2.1 Administrations

Le CC37 a participé à l'information et la sensibilisation du personnel de la Ville de Tours le 4 octobre 2016.

1.3.7.2.2 Entreprises

Le CC37 a réalisé deux séances de formation en entreprise au sein d'Orange les 16 et 20 septembre 2016, respectivement à Tours et Orléans.

1.3.7.2.3 Établissements scolaires

En 2016, le CC37 est intervenu au sein de l'**école élémentaire Rimbaud (Tours, quartier des Fontaines)** :

- vendredi 26 février 2016 : contrôles techniques
- vendredi 4 mars 2016 : évaluation initiale du niveau des élèves et session d'entraînement n° 1
- vendredi 29 avril 2016 : session d'entraînement n° 2
- mardi 24 mai 2016 : évaluation finale du niveau des élèves et session d'entraînement n° 3
- vendredi 24 juin 2016 : randonnée vélo sur les bords du Cher

Par ailleurs, le CC37 est intervenu le 1^{er} juin 2016 au sein de l'**école élémentaire de Rochecorbon** pour y réaliser des contrôles techniques.

Enfin, le 16 novembre 2016, le CC37 a réalisé des contrôles techniques de vélos d'enfants de CM2 et expliqué les éléments à vérifier pour un bon entretien de son vélo au sein de l'**école République-Line Porcher (Saint-Pierre-des-Corps)**.

1.4 ANIMATIONS

1.4.1 Les balades urbaines

7 Balades ont été organisées en 2016.

Tableau récapitulatif des balades urbaines en 2016

Date de la balade	Intitulé de la balade	Type de balade	Nombre de participants
Dimanche 6 mars	« Carnavélo »	Carnaval à vélo	12
Dimanche 24 avril	« Mémoire de résistants à Saint-Pierre-des-Corps »	« Vélo-Conférence »	31
Dimanche 8 mai	« Lieux méconnus à Chambray-lès-Tours »	« Vélo-Découverte »	45
Dimanche 12 juin	« De Tours à l'île de la Métairie » (sur Loire à vélo)	« Randonnette »	13
Samedi 9 juillet	« Balade des Lucioles »	Balade nocturne	120
Dimanche 9 octobre	« Histoire des arbres de Tours »	« Vélo-Conférence »	57
Dim. 13 novembre	« Histoire des Ponts de Tours »	« Vélo-Conférence »	27

Au vu de ce bilan, plusieurs **constats** :

- Le nombre de participants à nos balades semble en nette hausse !
- Les « vélo-conférences » - d'une manière générale les balades sur un thème culturel - sont particulièrement prisées ;
- Ces balades sont une des façons de faire connaître le Collectif Cycliste 37 : les non-adhérents s'acquittent d'une petite participation... et souvent deviennent adhérents !
- Deux balades « originales » ont été organisées en collaboration avec la Commission « Animation » : celle « des Lucioles » a confirmé le succès de 2015 ; en revanche, le « Carnavélo » de mars n'a pas reçu l'accueil escompté...

Nous sommes satisfaits de ce bilan et nous remercions les organisateurs pour leur travail « en amont » et au cours de la balade ainsi que ceux qui se chargent de l'encadrement-sécurité.

1.4.2 Les randonnées familiales

Tableau récapitulatif des randonnées familiales en 2016

1^{er} samedi de chaque mois

Date de la randonnée	Destination de la randonnée	Nombre de participants
Samedi 5 mars	« jusqu'au Pont aux Oies » (20 km)	10
Samedi 26 mars	jusqu'à Savonnières (30 km)	11
Samedi 7 mai	visite Cave Catélineau (35 km)	20
Samedi 2 juillet	visite Manoir Baillardière (40 km)	16
Samedi 9 août	visite Château de Candé (50 km)	19
Samedi 3 septembre	Boucle vélo en Touraine	25
Samedi 8 octobre	Boucle vélo en Touraine	20
Samedi 5 novembre	Boucle vélo en Touraine	15

1.4.3 Les bourses aux vélos

Le principe des bourses aux vélos d'occasion

Nous proposons aux particuliers de venir déposer leur vélo à la vente. Un contrôle technique est effectué par des bénévoles qualifiés : il permet d'une part de guider le vendeur quant au prix de vente de son vélo, et d'autre part d'informer l'acheteur en lui donnant la possibilité d'acheter en connaissance de cause. Les vélos sont enregistrés, étiquetés, et le public peut ensuite venir faire son choix. Le montant de la vente est remis au vendeur en fin de journée.

Deux bourses aux vélos par an

En 2016, comme en 2014 et 2015, en plus de la traditionnelle *Bourse aux Vélos* de la *Fête du Vélo*, nous avons organisé une 2^{ème} bourse, en partenariat avec l'Université.

Tableau récapitulatif des bourses aux vélos (2011-2016)

Date de la bourse	Lieu de la bourse	Organisateur	Nombre de bénévoles mobilisés	Nombre de vélos déposés	Nombre de vélos vendus	% de vélos vendus
28 mai 2011	Place Anatole France	Ville de Tours	19	61	56	92 %
2 juin 2012	Place Anatole France	Ville de Tours	25	100	66	66 %
1 ^{er} juin 2013	Place Anatole France	Ville de Tours	20	81	67	83 %
31 mai 2014	Place Anatole France	Ville de Tours	24	111	89	80 %
11 oct. 2014	Fac 2 Lions	Université Fr. Rabelais	20	90	67	74 %
30 mai 2015	Place Anatole France	Ville de Tours	25	141	104	74 %
26 sept. 2015	Fac 2 Lions	Université Fr. Rabelais	20	73	44	60 %
4 juin 2016	Place Anatole France	Ville de Tours	28	166	100	60 %
24 sept. 2016	Fac 2 Lions	Université Fr. Rabelais	20	84	67	80 %

Les chiffres des bourses aux vélos organisées lors de la *Fête du Vélo* (Ville de Tours) sont en progression constantes, tout au moins en terme de vélos mis en vente. La bourse aux vélos organisées en partenariat avec l'Université François Rabelais, sans avoir l'ampleur de celle organisée pour la *Fête du vélo*, commence à trouver sa place dans le paysage tourangeau mais elle manque toujours de visibilité dans les médias locaux.

La mise en vente de vélos ne répondant pas à la demande des tourangeaux car trop chers ou trop spécifiques (vélos de course, grand nombre de vélos enfants) fait baisser le pourcentage de vélos vendus par rapport aux vélos déposés.

1.4.4 Les contrôles techniques

Ils consistent à vérifier 22 points de contrôle sur le vélo, éléments obligatoires et/ou de sécurité. Ils nous permettent d'alerter le propriétaire du vélo sur ce qui devrait être réparé et amélioré sur le vélo.

Des contrôles techniques sont proposés **au cours d'animations pour des collectivités, entreprises ou établissements scolaires** :

- à Tours, école élémentaire Rimbaud (quartier des Fontaines), le 26 février 2016 : contrôles techniques de 27 vélos d'enfants d'une classe de CM2,
- à Rochecorbon, le 1^{er} juin 2016, dans le cadre de la « Semaine européenne du développement durable » : contrôles techniques de 20 vélos d'enfants d'une classe de CM1,
- à La Riche, le 3 septembre 2016, dans le cadre du Forum des associations,
- à Saint-Pierre-des-Corps, les 16 et 19 novembre 2016, dans le cadre de la « Semaine de l'énergie ». Le CC37 a ainsi contrôlé une trentaine de vélos d'enfants de l'école République-Line Porcher.

Ces contrôles techniques sont gratuits pour le public.

Des contrôles techniques sont systématiquement effectués pour **tous les vélos déposés sur nos bourses aux vélos** :

- 166 vélos contrôlés lors de la bourse aux vélos de la Fête du vélo (4 juin 2016),
- 84 vélos contrôlés lors de la bourse aux vélos organisée en partenariat avec l'Université François Rabelais (24 septembre 2016).

1.4.5 Les marquages *Bicycode*

Le **Bicycode** ® est un système de marquage de vélos par gravure de numéros uniques et standardisés au niveau national.

Le CC37, qui fait partie des 156 opérateurs *Bicycode* en France, a réalisé une opérations de marquage : à la Gloriette (Tours), le 28 octobre 2016 : 16 vélos ont été marqués.

1.4.6 Les animations – les stands

L'équipe animation a fait un gros travail de réorganisation des supports d'animation et de réalisation des prestations demandées. Il faut désormais parvenir à étoffer l'équipe animation afin de pouvoir se relayer, notamment sur les événements qui durent plusieurs jours.

En 2016, près de 2700 personnes furent sensibilisées et informées sur les déplacements à vélo au quotidien et en sécurité.

1.4.7 Les communes concernées

Le Collectif Cycliste 37 est intervenu sur 8 communes, dont 2 communes sur le territoire desquelles il n'était pas encore intervenu : Rochecorbon et Mettray.

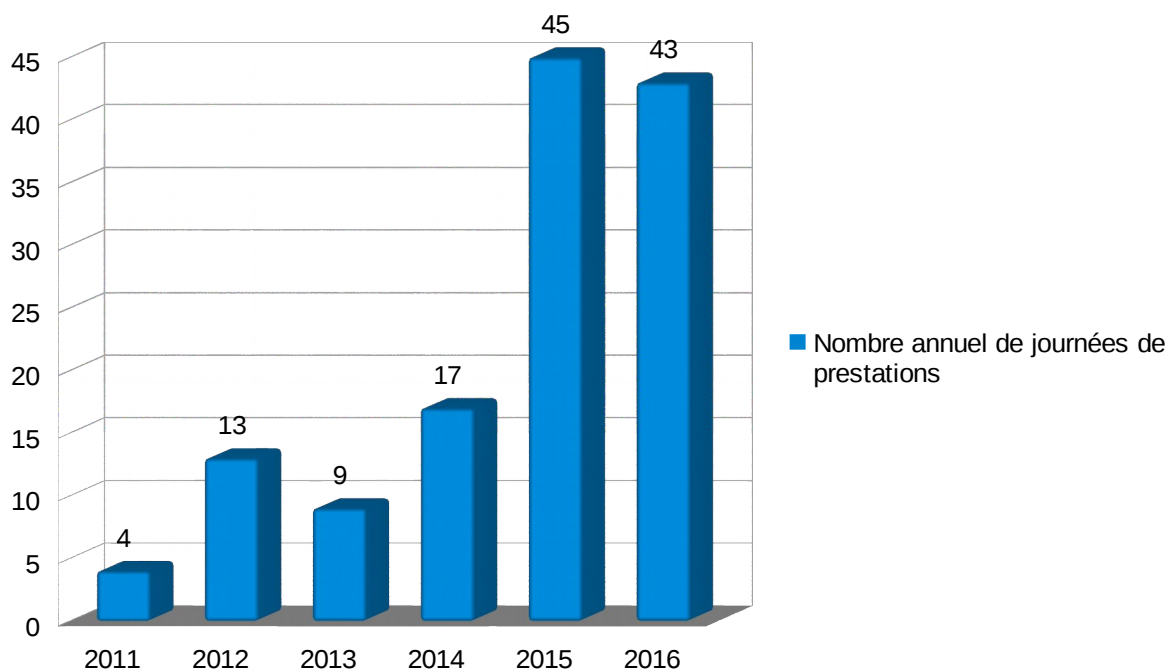
Les 8 communes concernées : Chambray-lès-Tours, Joué-lès-Tours, La Riche, Mettray, Rochecorbon, Saint-Cyr-sur-Loire, Saint-Pierre des Corps, Tours.

Tableau récapitulatif des prestations en 2016

Communes	Date 1	Date 2	Nom de la manifestation	Contenu de la prestation	Public	Personnes sensibilisées	Contrôles techniques	Marquages Bicycode	Vélos collectés	Vélos vendus
Tours	19/01		« Trajectoires de femmes vers l'emploi » - association Courteline	Introduction au vélo comme mode de déplacement + découverte de la vélo-école	Public en insertion	2				
Saint-Pierres-des-Corps	25/02			Réalisation d'une carte des temps de trajets à vélo (publiée dans <i>La clarté</i> , magazine municipal de Saint-Pierre)	Grand public	20				
Tours	26/02	04/03, 29/04, 24/05, 24/06		Ecole élémentaire Rimbaud (Tours, quartier des Fontaines) : contrôles techniques + évaluation du niveau des élèves + entraînement à la maniabilité du vélo + randonnée vélo	Scolaire	30	27			
Tours	19/03		« Nature en ville »	Animation « Faire ses courses à vélo »	Grand public	150				
Tours	23/03		« Sanitas en pied d'immeuble »	Stand d'information	Grand public	10				
Tours	24/04		« La roue tourangelle »	Animation « Faire ses courses à vélo »	Grand public	200				
Tours	28/04		Journées mobilité - PLIE (Plan local pour l'insertion et l'emploi), Tour(s)plus	Introduction au vélo comme mode de déplacement + découverte de la vélo-école	Public en insertion	25				
Joué-lès-Tours	30/04		« Faites le Printemps »	Stand d'informations générales + exposition lutte contre le vol	Grand public	100				
Rochechouart	01/06	28/09	Semaine européenne du développement durable	Stand d'informations + contrôles techniques vélos + conférence "code de la route"	Grand public + public scolaire	50	20		11	
Tours	04/06		Fête du vélo	Bourse aux vélos + stand d'informations	Grand public	300	166			100
Tours	18/06		Accueil des nouveaux tourangeaux	Stand d'informations	Grand public	15				
Tours	07/06	08/06		« Sensibilisation à la sécurité à vélo à destination d'un public jeune » - Association Jeunesse et Habitat (atelier d'autoréparation + contrôles techniques + conférence-débat « La ville s'adapte au vélo, pensez-y ! »)	Jeunes	11				
Chambray-lès-Tours	25/06			Animation « Carte des temps de trajet à vélo sur Chambray »	Grand public	10				
Mettray	03/07		Fête promotion du vélo à Mettray	Stand d'informations	Grand public	50				
Tours	11/07		Fête du quartier Beaujardin-Raspail	Stand d'informations	Grand public	60				
La Riche	03/09		Forum des associations	Stand d'informations + contrôles techniques	Grand public	90	5			
Tours	08/09		« Fac à vélo »	Stand d'informations + Quizz « sécurité routière »	Grand public	200				
Tours	11/09		« Sport'Ouvertes »	Stand d'information	Grand public	135				
Tours	18/09			Pique-nique des adhérents	Adhérents	30				
Tours	21/09			Projection du film « Bikes vs cars » en partenariat avec l'Université François Rabelais	Grand public + étudiants	50				
Tours	24/09			Bourse aux vélos – Université François Rabelais	Grand public + étudiants	200	84			67

Communes	Date 1	Date 2	Nom de la manifestation	Contenu de la prestation	Public	Personnes sensibilisées	Contrôles techniques	Marquages Bicycode	Vélos collectés	Vélos vendus
Tours	01/10	02/10	« Journées du bénévolat »	Stand d'informations	Grand public	150				
Saint-Cyr-sur-Loire	02/10		« Nature Ô Cœur »	Stand d'informations	Grand public	300				
Tours	04/10		« Matinales de la mobilité » (PDA de Tours)	Stand d'informations	Grand public + salariés	30				
Tours La Riche	11/10	18/10, 25/10	Campagne « Cyclistes brillez ! » Université François Rabelais / CC37	Stand d'informations + diagnostic éclairage des vélos stationnés + questionnaire	Etudiants	440	450 « diagnostics vélo » éclairage et lutte contre le vol			
Tours	28/10			Marquage Bicycode + contrôles techniques	Grand public	30		16		
Tours	04/11	08/11, 09/11, 14/11	Campagne « Cyclistes brillez ! » Tour(s)plus/CC37	Stand d'informations + animation « éclairage »	Grand public	1250				
Saint-Pierre-des-Corps	16/11	19/11	« Semaine de l'énergie »	Stand d'informations + contrôles techniques + collecte de vélos	Grand public + scolaires	160	43		3	
Saint-Pierre-des-Corps	06/12		« Kfé du mois » - Fil Bleu	Échanges avec des conducteurs Fil Bleu sur le partage de la rue.	Salariés Fil Bleu	30				
Tours	17/12		Accueil des nouveaux tourangeaux	Stand d'informations	Grand public	100				
Total :		43 j.				4228	345	16	14	167

Chiffres clefs des prestations et animations (2011-2016)



1.5 AMENAGEMENTS-SECURITE-MULTIMODALITE

1.5.1 Saint-Pierre-des-Corps : le projet municipal d'aménagement de l'avenue Marcel Cachin

La mairie de Saint-Pierre-des-Corps projette de réaménager en profondeur la rue Marcel Cachin, qui la relie à la commune voisine de La-Ville-aux-dames pour donner en accès direct sur le quai de Loire. Après discussion avec les services techniques et l'élu en charge de la voirie M. Menier, il a été convenu que les pistes cyclables, installées sur les trottoirs bien organisés, seront prioritaires aux carrefours. Après échanges critiques, nous avons convenu de la qualité du projet municipal.

Dans le même temps, Marie-Andrée Chambert et François Sarrazin ont réalisé un repérage sur l'état des aménagements cyclables à St Pierre des Corps, à partir d'un a priori peu favorable, qualifié de situation peu enviable. En se limitant à la zone nord de la ville, entre les lignes SNCF et la Loire, deux voies cyclables aménagées ouest-est et une transversale nord-sud ont été parcourues et diagnostiquées. Finalement, la situation est moins catastrophique que pensée a priori. De micro-ajustements ont été proposés aux services techniques.

Un groupe de travail animé par David Sellin et Martin Ray a préparé une carte des temps de trajets, attendue par la municipalité de Saint-Pierre-des-Corps pour une publication dans le journal municipal *La Clarté* pour une parution à l'automne.

Au final, notre conclusion est la suivante : très beau projet de la ville et très beau travail pour les temps de trajets, très bonne collaboration avec la ville de St Pierre, élus et techniciens. Enfin, David Sellin a rencontré Mme Beaufils.

1.5.2 Le barreau-sud (livre blanc n°2) entre Ballan-Miré et Saint-Avertin

Le barreau-sud entre Ballan-Miré et Saint-Avertin a fait l'objet d'une visite de terrain par un petit groupe de la commission aménagement.

1.5.3 Le barreau Tours-nord : premières investigations pour la rédaction d'un troisième livre blanc

Il s'agit de réaliser un axe prioritaire sur le plateau nord sur Tours-nord et St Cyr en pensant aux connexions à imaginer avec La Membrolle, Mettray, Chanceaux et Notre Dame d'Oé. Thierry Ressault, Pierre Bochnakov et Daniel Paire sont à la manœuvre, François Sarrazin est en contact avec les municipalités. Le projet a pris du retard mais il devrait trouver sa réalisation à la fin 2017. Au final, le barreau nord pourrait comporter deux ou trois itinéraires plus trois connexions-branchements sud nord complémentaires.

1.5.4 Créer de l'émulation sur l'agglomération

François Lafourcade a fait une analyse des critères utilisés par la FUB pour décerner des prix autour de la qualité des aménagements cyclables. Ils sont attribués à une collectivité en charge

de la voirie et des aménagements cyclables sur son territoire. Le « guidon d'or » récompense la collectivité qui a fait le plus d'efforts en faveur de la mobilité à vélo. Le « clou rouillé » distingue la collectivité qui a fait le plus d'effort ... pour ne laisser aucune place à la bicyclette.

François Lafourcade a rédigé un rapport très précis identifiant les critères à prendre en compte ainsi qu'une stratégie de comparaison. Il ressort de son analyse qu'il faut un sacré travail en amont pour pouvoir aboutir. En conséquence, nous avons un très bon outil, mais qui n'a pas été mis en œuvre faute de candidats et de groupe de travail pour réaliser le travail très long et fastidieux d'analyse du terrain.

1.5.5 La valorisation de l'utilisation des vélo-cargos

Benoît Bourdache a proposé que le CC37 se fasse le promoteur de l'usage des vélo-cargos. Ce projet qui constitue un vrai projet stratégique du CC37 a été validé par le bureau et le CA, en particulier en direction des assistantes maternelles pour le transport des enfants dans les espaces de proximité : quartiers et villages autour des écoles et des espaces verts. Des contacts ont été également pris avec un fabricant tourangeau Starway. Il a été également convenu d'en acquérir trois, un triporteur type *Vélogistic* pour la commission animation (stand démontable autoporté), un vélo-cargo transport de charge pour la commission animation et un vélo-cargo pour le transport des enfants. Rien n'a abouti, cela reste à mettre en œuvre en 2017.

1.5.6 Le PLU de la ville de La Riche

Le CC37 a été interpellé par les techniciens de la ville de La Riche à la suite d'un exposé-débat public. Benoît Bourdache et Laurence Picado (Rue de l'Avenir) ont travaillé sur l'article 12 des Plans Locaux d'Urbanisme qui concerne le stationnement des vélos dans les immeubles d'habitation. Après l'analyse critique de cinq permis de construire sur l'agglomération, Benoît et Laurence ont rédigé une formulation de référence qui ne se contente pas d'un pourcentage théorique mais qui prend en compte la réalité des contraintes d'un aménagement de qualité : nombre de places en rapport avec le nombre et la composition des logements, types d'arceaux, écartement des arceaux, nombre de porte à franchir (une seule), largeur de la porte, espaces de dégagement, localisation en rez-de-chaussée, place des vélos spéciaux et/ou des remorques, etc.

Le constat actuel concerne le nombre d'aberrations perçues dans les permis de construire.

La demande de La Riche valide celle du CC37 et inversement. Le travail réalisé est innovant et de grande qualité, il a l'ambition de devenir un document de référence nationale, largement diffusé sous signature du CC37 et de Rue de l'Avenir, de Benoît Bourdache et Laurence Picado. Il va faire l'objet d'un article dans *Vélocité*, la revue de la FUB (2017).

Des présentations ont été faites auprès de l'association COBATY, association internationale du bâtiment, qui a une délégation à Tours, auprès de la ville de Tours et de l'Agence d'Urbanisme de l'agglomération de Tours.

1.5.7 Le Collectif Cycliste 37 au conseil de développement de l'agglomération

Laurence Picado au titre de *Rue de l'Avenir*, François Sarrazin au titre du CC37, Martin Ray en tant que simples citoyens ont été intégrés au conseil de développement de l'agglomération. L'objectif, c'est de contribuer à l'élaboration de propositions d'aménagement et de développement de l'agglomération de Tours qui seront ou non mises en œuvre par les élus. Tous trois se retrouvent au sein d'un groupe de travail « mobilités ».

1.5.8 La cartographie des aménagements

Adrien Rebello a réalisé une cartographie informatique des stationnements vélos sur l'agglomération dans l'espace public et dans l'espace privé de la grande distribution. Elle existe donc, elle nous a permis d'interpeller la ville de Tours sur l'absence de stationnement vélo à proximité des parcs et jardins. Il faudrait généraliser les interpellations aux autres communes. Elle n'est pas publiée, elle ne fait pas l'objet d'un traitement pour l'interpellation des gérants de la grande distribution.

1.5.9 Conclusion

Les idées sont là mais les bénévoles pour les mettre en œuvre sont trop peu mobilisés, la ténacité pour mener à terme les projets manque, les résultats ne sont donc pas là. C'est le problème majeur de la commission aménagement.

1.6 COMMUNICATION

1.6.1 Le CC37 sur Internet

1.6.1.1 Le site web

Fin 2013 était lancée la nouvelle mouture du site internet du CC37.

Chiffres clefs du site web www.cc37.org (2014-2016)

Année	Nouveaux articles	Nb. de visiteurs uniques	Nb. de visites sur le site	Nb. de pages vues	Durée moyenne d'une visite
2014	62	7454	11240	26679	2m. 10s.
2015	95	17004	24230	51833	1m. 46s.
2016					

Le contenu du site n'est alimenté que par 3 personnes. Des formations internes doivent être renouvelées afin qu'un plus grand nombre de personnes puissent alimenter le site. Par ailleurs, l'association manque de personnes compétentes sur *WordPress* pour actualiser le site.

1.6.1.2 Twitter

Le [compte Twitter du CC37](#), ouvert en 2014, compte environs X « tweets » (messages) à ce jour et 801 abonnés (+ 55% en un an). Pêle-mêle, nos abonnés sont principalement d'autres associations d'usagers du vélo, des journalistes, des hommes politiques, des entreprises, des citoyens intéressés par nos actions...

Twitter est un bon complément du site internet, il permet plus d'interactions avec nos lecteurs. Il rend possible la couverture de l'actualité en direct beaucoup plus facilement qu'avec un site internet, pour faire la promotion de nos actions notamment. C'est aussi un excellent outil de veille et d'émulation pour montrer aux décideurs locaux, les actions et décisions positives en faveur du vélo qui sont prises ailleurs et peuvent être mises en place localement. Twitter permet d'agrandir notre audience et contribue à donner une image moderne du CC37.

1.6.1.3 Facebook

Le CC37 dispose d'une [page Facebook](#) qui reprend automatiquement les articles publiés sur le site web. Cette page sert aussi à publier ponctuellement des articles d'actualité locale concernant l'association ou les communiqués de presse de la commission Communication. Facebook sert aussi à faire connaître les événements de l'association (Balades, Bourses aux vélos etc...). Avec 311 "j'aime" à ce jour (+80% en un an), l'audience de la page Facebook peut encore être développée et possède encore un très intéressant potentiel de diffusion.

1.6.2 Le CC37 dans les autres médias

L'ensemble de nos actions a régulièrement été relayée par les médias. Chaque fois que notre actualité le nécessite, les informations sont transmises à plus de 110 correspondants de la presse locale, nationale et spécialisée ainsi qu'à tous les responsables de communication des

municipalités, du département, de la région Centre – Val de Loire, aux offices du tourisme, aux comités départemental et régional du tourisme et à tous les organismes en lien avec le vélo. Nos fichiers sont régulièrement remis à jour.

Ainsi cette année :

- 30 communiqués de presse ont été diffusés sur : le CC37, la vélo-école, les balades, les animations, la fête du vélo, les bourses aux vélos, les opérations de sensibilisation, la promotion du vélo ainsi que des sujets de portée nationale en lien avec le vélo : les menaces pesant sur les politiques cyclables, le stationnement oubliés des vélos dans la future auberge de jeunesse, semaine de la réduction des déchets, collectes de vélos dans des villes du département, etc...
- Et nous avons ainsi obtenus 30 articles de presse, des émissions radios et TV.

Cf annexe 2.3 *Le CC37 dans la presse*

1.6.3 Partenariats

Nous listons sur le site <http://www.cc37.org/avantages-adherents/> un certain nombre de commerçants proposant des avantages aux adhérents du CC37 (réductions notamment).

2 ANNEXES

2.1 La plaquette de la vélo-école

<http://www.cc37.org/velo-ecole/>

2.2 Le catalogue des prestations à destination des entreprises et des administrations

<http://www.cc37.org/prestations-carte/>

2.3 Le CC37 dans la presse : rubrique « La presse en parle » sur le site web

<http://www.cc37.org/presse-en-parle/>

2.4 Le catalogue des besoins en bénévolat du CC37

<http://www.cc37.org/benevolat/>