



Accueil Actualités

HIER Actualités

Aménagements vélos : il y a encore du chemin à faire



DÉPLACEMENTS Avenue Maginot au nord, le carrefour de l'alouette au sud, rue des Tanneurs au centre... Le Collectif Cyclistes 37, qui rassemble 600 adeptes de la petite reine, souhaiterait faire la peau aux «points noirs». Pour que les vélos représentent 9% des déplacements en 2023, les ambitions politiques sont sur la bonne voie, bien que loin d'aboutir. Enquête.

Des discontinuités dans les tracés

« Dans l'agglomération, c'est la discontinuité des parcours qui pose problème, fait remarquer François Sarrazin, vice-président du Collectif Cyclistes 37 en charge des aménagements. À Tours, c'est impossible de faire du vélo avec un enfant. Essayez, vous verrez ! ». Pour mettre à jour les difficultés de circulations des vélos dans l'agglomération, sans pour autant prêcher pour leur propre paroisse, des membres du Collectif Cyclistes 37 (600 adhérents) se sont donnés jusqu'à la rentrée pour tester 10 parcours dans l'agglomération, d'est en ouest et du nord au sud. Ensuite, ils rendront un rapport à Tour(s)plus. Après quelques sessions de «cartographie», plusieurs points noirs ont émergé. François Sarrazin cite par exemple « toute l'avenue Maginot, une honte, le carrefour de l'alouette de Tours à Chambray-lès-Tours, la rue des Tanneurs, route de Loches à Chambray-lès-Tours... On roule sur une piste qui, d'un coup, s'arrête et l'on se retrouve au milieu des voitures ». Le pont d'Arcole sur le Cher est également un vrai cauchemar pour les cyclistes.

Des boulevards périphériques pour vélos ?

S'appuyant sur les arguments du Collectif Cyclistes 37, Tour(s)plus a l'ambition d'aménager une sorte de boulevard périphérique dédié aux vélos. Un rêve pour Michel Gillot, conseiller communautaire en charge du deux-roues : « L'un de nos objectifs est de relier les bouts de pistes et de développer des voies rapides pour vélo, ce qu'on appelle dans le langage technique des tangentiels, des sortes de boulevard périphérique pour deux-roues à l'image des boulevards des maréchaux à Paris ! ». Trois boulevards seraient envisageables dans l'agglomération : d'est en ouest, du nord au sud, et une boucle du Tours central. « C'est ambitieux ! », avoue Michel Gillot. Mais si les ambitions sont là, il faut aussi tenir compte des contraintes budgétaires.

Le prix des ambitions

En 2015, Tour(s)plus consacre 600.000 € de son budget pour l'entretien des 300 kilomètres de pistes cyclables et l'aménagement de nouveaux segments. On peut citer la liaison entre l'Oésia et la Cousinerie à Notre Dame d'Oé, rue de Beugaillard-Avenue de Gaulle à Saint-Avertin, avenue Pierre

Modès-Espère à St-Jacques, Nord du Dôme de St-Côme à St-Denis... À Tours, la déviation du pont

S'INSCRIRE À LA NEWSLETTER

Votre e-mail...

S'inscrire à notre [flux RSS](#)

LES PLUS LUS COMMENTAIRES



La Petite Madelaine, une nouvelle zone commerciale à Chambray-lès-Tours



Aménagements vélos : il y a encore du chemin à faire



Comment défiscaliser avec la loi Pinel ?



Saison 2015/2016 : du sang neuf au Tours Volley Ball

TWITTER

[@latribunetours](#) Retrouvez dès maintenant votre hebdo gratuit ! A la une cette semaine : #Climat Vers une nouvelle canicule ?...

[@latribunetours](#) #ÉLECTIONS François Bonneau (PS) vient de donner le coup d'envoi de sa campagne à Blois. Les socialistes partent...

[@latribunetours](#) A lire cette semaine dans votre hebdomadaire préféré : #TOURISME Château, ces trésors méconnus de la Touraine....

du carrefour de l'alouette – pour un montant total d'un million d'euros financés par Tour(s)plus car déclaré d'intérêt communautaire – est une bonne occasion de donner une nouvelle place aux vélos. *« C'est bien souvent comme cela que ça marche »,* explique Fabrice Houllier, technicien de circulation à la ville de Tours, *nous profitons de travaux d'infrastructure ou de voirie pour intégrer du même coup une place pour les cyclistes »*. Une pierre, deux coups. Pour des finances publiques amoindries, aménager une piste cyclable ou même la redessiner peut laisser un joli nid de poule dans le budget d'une ville. Par exemple, le simple tracé du marquage de la piste cyclable du pont Mirabeau à Tours a coûté 8.000 €. Pour le Collectif Cyclistes 37, les ponts doivent être aménagés en priorité pour accueillir un itinéraire cyclable : *« on considère que pour rentrer et sortir de Tours, il y a seize points de passages obligés qui sont des ponts »*, poursuit François Sarrazin.

À quand une vélo-station à la gare ?

Les cyclistes mettent l'accent sur un autre dossier qui fâche : la création d'une vélo-station près de la gare que le Collectif Cyclistes 37 réclame depuis des années. *« Tout semble bloqué »*, note François Sarrazin. *« Ce qui manque, ce n'est pas le financement, mais le foncier »*, explique Michel Gillot, de Tour(s)plus. Il existe pourtant une convention signée avec la SNCF et les collectivités pour créer cette vélo-station qui devrait accueillir 400 à 500 bicyclettes. Mais trouver – et surtout financer – 500 à 1.000 m2 pour le vélo en centre-ville n'est pas chose aisée ! En attendant, les neuf abris sécurisés le long de la ligne de tramway, autrefois réservés aux abonnés du réseau Fil Bleu, pourront servir aux autres cyclistes...

Quelques pistes de réflexion

Pour inciter les Tourangeaux à préférer le vélo à la voiture - même ceux qui auraient à grimper la Tranchée par exemple -, Tour(s)plus souhaite mettre à la location des vélos électriques sur 6 mois, *« pour tester et voir si ça vaut le coup d'en acheter »*, explique Michel Gillot. À Tours même, pour inciter et renforcer la sécurité des cyclistes, la ville prévoit de limiter la vitesse à 30 km/h des automobilistes dans tous les quartiers de Tours situés au sud de la Loire d'ici 2016. 2016 devrait aussi être l'année de la rénovation du mail du boulevard Heurteloup pour près de 150.000 €.

Si la part des déplacements à vélo dans l'agglomération représentait 4% en 2008, l'objectif de Tour(s)plus, dans le cadre de son plan de déplacements urbains (PDU), est de passer à 9% à l'horizon 2023. Visiblement, il reste encore du chemin à parcourir...

ENCADRE

90

C'est le nombre moyen d'accidents annuels impliquant un vélo en Indre-et-Loire. En 2014, les 92 accidents ont fait un mort, 95 blessés dont 37 hospitalisés. En janvier et février de cette année, dernières données connues, il y a eu 15 accidents, dont un mort à Rivarennes. Le cycliste circulait en peloton sur la RD 7 en direction de Lignéres-de-Touraine et est venu accrocher la roue du vélo d'un de ses amis. Il a été déséquilibré et s'est déporté totalement sur la voie de gauche. Il a alors percuté la voiture qui circulait en sens inverse et a été tué. Depuis 2011, onze cyclistes sont décédés sur les routes d'Indre-et-Loire.

Par Alexia MELLIER

À LIRE ÉGALEMENT



[Le préfet d'Indre-et-Loire, Jean-François Delage, quitte ses fonctions](#)



[En Touraine, les animations rayonnent pour les petites oreilles !](#)

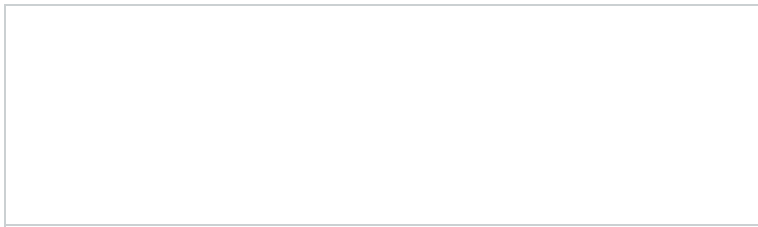


[Le Festival de Caves s'invite en Touraine](#)

AJOUTER UN COMMENTAIRE

modération a priori

Ce forum est modéré a priori : votre contribution n'apparaîtra qu'après avoir été validée par un administrateur du site.



Prévisualiser

LA TRIBUNE DE TOURS

Hebdomadaire gratuit d'information locale paraissant le jeudi, La Tribune de Tours est distribuée dans plus de 400 points de dépôt sur l'ensemble de l'agglomération.

[Nous contacter](#) | [Mentions légales](#)

NAVIGATION

Actualités

Politique

Economie

Société

People

Culture & Loisirs

Sports

RÉSEAUX SOCIAUX

© 2015 La Tribune de Tours. Tous droits réservés.
Développement & intégration SPIP par **CAHRI** à partir d'un design de **SIZAM**

[HAUT DE PAGE](#)