

Indre-et-Loire - Joué-lès-Tours - Transports

Et si on suivait la ligne de tram à vélo ?

21/08/2013 05:38

A quelques jours de l'inauguration, nous avons longé la ligne du tramway avec les membres du Collectif cycliste 37. Bilan mitigé à l'arrivée.

On était pour le tramway et on l'est toujours. D'emblée, Gérard Rollin, président du Collectif cycliste 37, rappelle que la construction de la première ligne de tramway va dans le bon sens. Pour ce défenseur des modes de déplacement doux, en particulier du deux-roues, les aménagements urbains ont permis de « recomposer la ville ». Au profit des riverains, des piétons et... des cyclistes qui, rappelons-le, bénéficient de plus de 19 kilomètres de piste supplémentaire le long de la ligne.

Alors, une vraie bénédiction pour les cyclistes que ce tramway ? Pas tout à fait. Si l'on écoute Gérard Rollin, quelques oublis ou retards sont à noter. « C'est dommage car on sait que le nombre de cyclistes va considérablement augmenter dans les prochaines années. » Et de souligner qu'un chantier aussi gigantesque que celui du tram aurait permis d'anticiper ce phénomène. « Il faudrait peut-être inclure dans la formation des ingénieurs voirie et tramway une formation vélo... »



Gérard Rollin, président du CC 37, a aussi noté des réussites le long du tracé, comme ici dans la montée du Pont Volant où les aménagements vont dans le bon sens.

Oui à la voie verte Non à la rue Gamard

Pour ce test grandeur nature, le rendez-vous est pris au parking relais Jean-Monnet, terminus du tram et première des sept stations situées à Joué. Gérard Rollin regrette l'absence de piste entre le lycée et le rond-point de la Gitonnière. « On aurait pu protéger le déplacement des cyclistes à un endroit où la circulation risque d'être très importante. » Il note également le manque d'arceaux porte-vélos – cinq au lieu des dix prévus – mais souligne la qualité de l'abri sécurisé (*) qui permettra d'accueillir 36 vélos.

Direction la station Jean-Bouin par une belle voie verte. « Là, il faut le dire, c'est une vraie réussite. La voie est large, 3 m, bien signalée et le revêtement idéal. » A l'approche de la Rabière, le président déplore le manque de lisibilité de la piste. « Pourquoi ne pas avoir choisi une couleur de goudron différente ? » Il y a aussi ces poubelles mal placées, ces trottoirs bateaux pas suffisamment plats ou ces potelets doublés alors qu'« un seul suffisait ». En revanche, l'absence de pictogrammes au sol dérange moins. « Cela va se faire. »

Les choses se corsent en centre-ville où la traversée de la rue Gamard, désormais en sens unique pour les voitures, constitue LE point noir (lire ci-dessous). « Pour descendre, passe encore, le cycliste peut utiliser la voie automobile ; mais en remontant, c'est la catastrophe. On est obligé de circuler sur les trottoirs trop étroits. » Et de s'interroger : « Pourquoi ne pas avoir supprimé les places de stationnement pour créer une piste ? Un chantier aussi important que celui du tram n'était-il pas l'occasion d'envisager une réflexion sur une zone semi-piétonne ? »

La balade se termine par une bonne note rue du Pont-Volant où la piste cyclable montante donne satisfaction. « La largeur est suffisante. » Quant à l'absence de voie réservée dans le sens descendant, Gérard Rollin ne trouve rien à y redire. « Il n'y avait pas assez de place. »

Après une heure et demi de promenade, un bilan mitigé mais encourageant. « On a l'impression que le chantier n'est pas encore terminé. » A chaque cycliste de se faire maintenant sa propre idée.

(*) Il existe six abris vélos sécurisés et réservés aux abonnés Fil bleu le long de la ligne : Jean-Monnet, Verdun, Beffroi, Marne, Monconseil, Vaucanson. Deux autres sont prévus à Rotière et Choiseul.

Le Collectif cycliste 37 tiendra un colloque sur le thème Tram et vélo, le jeudi 26 septembre.

Nicolas Rimbaux

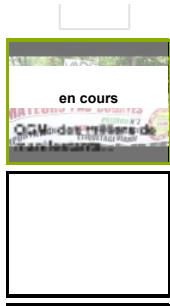
Suivez-nous sur [Facebook](#)

A lire aussi sur La NR

- ▶ Samedi, un marché d'objets gratuits
- ▶ Cher : la végétation coupée pour éviter les trous
- ▶ Luynes sous les projecteurs de la Nouvelle République
- ▶ Un brochet de 82 cm !
- ▶ Les cabanes de jardin font tache

Recommandé par

Le reste de l'Actualité en vidéo : OGM: des milliers de manifestants défilent co



Vous êtes ici : [Actualité](#) > [24 Heures](#) > [Et si on suivait la ligne de tram à vélo ?](#)