

Test d'Anastase

Traverser la rue

Une vidéo "Messages" peut être acquise à "Via Storia" 3, rue de la Charrue — 67300 SCHILTIGHEIM —
tél : 03 8819 1616, pour expliquer de manière détaillée comment traverser en sécurité.

(Pour chaque dessin, choisir les deux phrases qui sont bonnes : entourer le chiffre correspondant)

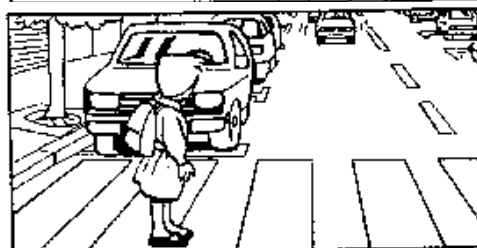
A - Je m'arrête à 50 cm du bord du trottoir :

- 1 – pour voir les voitures
- 2 – pour réfléchir
- 3 – pour me montrer
- 4 – parce que j'entre dans la zone dangereuse.



B – Je m'arrête à la limite des voitures en stationnement :

- 1 – pour voir les voitures
- 2 – pour me montrer, afin que le conducteur me voie
- 3 – pour choisir le moment où je pourrai m'engager.



C – Si la voiture est assez loin (30 m en ville), j'envoie un message à l'automobiliste : je fais un pas :

- 1 – pour me montrer afin que le conducteur me voie
- 2 – pour prendre mon élan
- 3 – pour que les voitures ralentissent et s'arrêtent (elles peuvent s'arrêter si le conducteur le décide, puisqu'il y a 30 m).



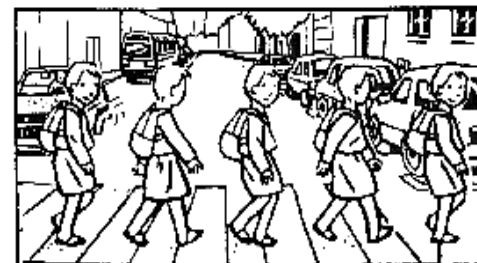
D – Ensuite j'entreprends la traversée :

- 1 – si la voiture s'est arrêtée vraiment
- 2 – en m'élançant en courant pour profiter vite du moment favorable, et pour ne pas forcer la voiture à s'arrêter
- 3 – sans m'élancer car cela surprendrait l'automobiliste.



E – Pendant le temps de la traversée :

- 1 – je regarde plusieurs fois des deux côtés car une voiture peut arriver de n'importe où
- 2 – je cours afin de gêner le moins possible les voitures
- 3 – je ne cours pas, mais je marche assez vite quand même.



F — Lorsque je veux traverser, et qu'il n'y a qu'une ou deux voitures en vue :

- 1 - j'attends qu'elles passent — 2 - je passe ensuite — 3 - j'essaie de traverser.

G – Lorsque je veux traverser, si les voitures roulent trop vite ou sont trop proches :

- 1 - j'essaie de traverser,
- 2 - je ne dois pas m'engager, ni faire un pas pour envoyer mon message,
- 3 - j'attends qu'elles soient passées, et que, entre les voitures suivantes, il y ait un écart suffisant entre-elles. (Se souvenir qu'un passage piéton n'est jamais "protégé").

H – Si ma mère me fait signe ou m'appelle de l'autre côté de la rue :

- 1 - je ne dois pas traverser : c'est elle qui traverse, pour venir me chercher
- 2 - je traverse car si elle me fait signe, c'est qu'il n'y a pas de danger
- 3 - j'attends sur le trottoir.

I – Lorsque l'on traverse en groupe même avec des adultes, ou avec le professeur, dois-je quand même, regarder moi-même des deux côtés quand je m'engage et plusieurs fois pendant que je traverse ?
Oui – Non (*entourer oui ou non , selon la réponse*)

J – Lorsque le "petit bonhomme" rouge devient vert :

- 1 - je traverse tout de suite, car je suis en sécurité
- 2 - avant de traverser, j'attends, en plus, que les voitures s'arrêtent
- 3 - je surveille les voitures des deux côtés pendant que je traverse.

K – Si je me suis engagé lorsque le "petit bonhomme" était vert, et qu'ensuite il devient rouge pendant que je suis en train de traverser :

- 1 - je cours afin d'arriver vite de l'autre côté
- 2 - je continue ma traversée car j'ai le droit, sans courir ni traîner, et en surveillant les voitures
- 3 - je sais qu'il me reste au moins 6 secondes, avant que le feu pour les voitures devienne vert.

L – Dans les petites rues, il n'y a pas de passage-piéton, c'est normal car le piéton doit pouvoir traverser n'importe où. L'automobiliste est-il tenu, néanmoins, de céder le passage lorsqu'on s'engage pour traverser ?

oui – non (*entourer oui ou non selon la réponse*)

Doit-on quand même être prudent et faire d'abord un pas pour faire ralentir les voitures ?

oui – non (*entourer oui ou non selon la réponse*)

M – La nuit ou le soir, pour être bien vu des automobilistes :

- 1 - je peux faire coudre des rubans rétro-réfléchissants sur les manches de mon anorak
- 2 - je peux accrocher un réflecteur à mes vêtements
- 3 - je n'ai pas besoin d'élément réfléchissant, car l'automobiliste me voit bien puisque je vois sa voiture.

Réponses

A – les bonnes réponses sont 2 et 4. Les mauvaises réponses sont les 1 et 3 : 1 car de cet endroit on ne voit pas les voitures qui arrivent à cause des voitures en stationnement, et 3 car le conducteur ne voit pas non plus l'enfant.

B – les bonnes réponses sont 1 et 3. La mauvaise réponse est la 2, car de cet endroit on voit les voitures, mais on n'est pas vu, on ne s'est pas "montré".

C – les bonnes réponses sont 1 et 3. Ne jamais s'engager avec élan, car cela surprendrait les conducteurs.

D – les bonnes réponses sont 1 et 3. La mauvaise réponse est la 2 : c'est très dangereux de s'élancer en courant car l'automobiliste serait surpris.

E – les bonnes réponses sont 1 et 3. La mauvaise réponse est la 2, car gêner les voitures n'est pas dangereux, et par contre, il est dangereux de courir en traversant.

F – les bonnes réponses sont 1 et 2. La mauvaise réponse est la 3, car s'il n'y a qu'une ou deux voitures, par exemple dans les petites villes, il est plus simple d'attendre qu'elles soient passées.

G – les bonnes réponses sont 2 et 3. — **H** – les bonnes réponses sont 1 et 3.

I – la bonne réponse est "oui" : il est fortement recommandé aux accompagnateurs (enseignants et parents), qui font traverser les enfants, d'exiger que chaque enfant regarde lui-même constamment des deux côtés plusieurs fois, pendant toute la traversée, de cette façon il gardera sa vigilance, et en plus il acquerra le bon comportement.

J – bonnes réponses : 2 et 3. — **K** - bonnes réponses : 2 et 3. — **L** – bonnes réponses : "oui" et "oui".

M – éléments rétro-réfléchissants : les bonnes réponses sont 1 et 2. Il faut expliquer aux enfants, l'erreur de la troisième réponse (Voir et être vu, c'est différent). **Renseignements** : "Piéton Pratique" Lyon tél. **04 78 42 27 65**.