

En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies qui permettent notamment de vous proposer contenus, services, et publicités liés à vos centres d'intérêt. >
[en savoir plus et paramétrer les cookies.](#)

MES FAVORIS . Tours ☒ – Poitiers ☒

Indre-et-Loire - Tours - Déplacements

Les cyclistes se sentent de mieux en mieux en ville

08/01/2014 05:46

Petit tour d'horizon des aménagements destinés aux cyclistes, dans la roue de Thomas Joire, du Collectif cycliste 37.

Thomas Joire, au sein du Collectif cycliste 37, est vice-président chargé des aménagements. Autant dire l'interlocuteur idéal pour parler de la « cyclabilité » de notre ville. Avec le regard du spécialiste (et de l'usager), il distribue bons et mauvais points.

> **Les zones 30.** Elles se généralisent, avec les doubles sens cyclables. « *Bientôt tout le centre, entre Loire et Cher, sera en zone 30, sauf les grands axes structurants.* »

Manque d'un axe est-ouest

> **Les services municipaux.** Un adjoint aux déplacements (Pierre Texier) lui-même cycliste, de nombreux usagers du vélo au service circulation : « *Ça aide, évidemment ; ils nous comprennent parce qu'ils le vivent ; donc ils savent ce qu'il faut faire.* »

> **Rue Marceau.** Le récent aménagement avec double sens cyclable « *est l'exemple de ce qu'il faut faire. Quand la rue de Buffon sera elle aussi aménagée, on aura une alternative à la rue Nationale.* ». Même si l'idéal serait une voie cyclable séparée de la circulation automobile. « *Mais ce n'est pas toujours possible* », constate Thomas Joire.

> **Les automobilistes.** Globalement, Thomas Joire les sent « *plus attentifs aux cyclistes* ».

> **Avenue de Grammont.** « *Les feux vélos n'ont pas été remis sur les contre-allées, c'est vraiment dommage.* »

> **Est-ouest.** « *Il manque un axe La Riche - Saint-Pierre en centre-ville.* » Plus généralement, pour Thomas Joire, s'il devient de plus en plus facile pour un cycliste de traverser la ville du nord au sud, ça reste problématique sur l'axe est-ouest.

> **Le revêtement.** « *Ça ne concerne pas que les cyclistes, mais certaines rues ont vraiment besoin d'un nouveau revêtement. Pour que quelqu'un ait envie de prendre son vélo pour se déplacer, il ne faut pas qu'on lui propose une partie de tape-cul.* »

> **L'évolution.** « *On va dans le bon sens. Il faut savoir accepter de ne pas avoir tout tout de suite. Mais globalement, ça accélère.* »



Double sens cycliste rue Marceau : un bon exemple, même si l'idéal serait évidemment une voie séparée de la circulation automobile.

 Avenue Maginot, le contre-exemple

en savoir plus

Sas vélos : " Ça rentre dans les moeurs "

Les sas vélos, ce sont ces espaces réservés aux cyclistes devant la circulation automobile aux feux tricolores. A leur apparition, il y a quelques années (ils sont officiellement dans le code de la route depuis 1998), rares étaient les automobilistes qui les respectaient. Et puis les (bonnes) habitudes se sont prises peu à peu. « Globalement, les sas sont de plus en plus respectés par les automobilistes », constate Thomas Joire.

Pour le code de la route, s'arrêter sur un sas vélos revient à « franchir la ligne d'effet des feux », c'est-à-dire à ne pas respecter ledit feu.

L'automobiliste encourt donc une amende de 135€, un retrait de 4 points sur son permis, et une possible suspension du permis pouvant aller jusqu'à trois ans.

Tout ça pour « gagner » un mètre ou deux, avouez qu'il vaut mieux y réfléchir à deux fois.

la phrase

« Quand on achète pas cher, on en a pour son argent »

Thomas Joire, paraphrasant son grand-père, constate l'évolution du matériel. « *D'année en année, le nombre de cyclistes augmente. Les gens sont de plus en plus nombreux à se mettre à la bicyclette au printemps pour aller au travail... et à ne pas arrêter à l'automne.* » Parallèlement, a constaté le vice-président aux aménagements du Collectif cycliste 37, il y a aussi de plus en plus de vélos de qualité. Et de conclure, dans la même veine : « *Quand on s'est fait avoir une fois, on n'a pas envie de recommencer.* »

Recueilli par Daniel Pépin

Suivez-nous sur [Facebook](#)

Un petit tour de papamobile offert



Vous êtes ici : [Actualité](#) > [Environnement](#) > **Les cyclistes se sentent de mieux en mieux en ville**