

Rapport d'activité 2013

Atelier, vente

Le public est de plus en plus nombreux à la *Bricolade* et les locaux ne suffisent plus malgré les 22 m² que nous venons d'obtenir pour le stockage.

Recyclade : le lundi une équipe vient pour retaper nos vélos en stock. 67 vélos nous ont été données en 2013 et 50 vélos ont été vendus : 37 vélos au Vélopôle et 13 vélos à la Bourse aux vélos.

Bricolade: elle a lieu les lundis et mercredis soirs (17h00-20h00) et les samedis matins (9h00-12h00). 105 bricolades ont eu lieu, réunissant environ 1000 adhérents.

Marquage : En 2013, 53 vélos ont reçu un marquage *bicycode* au Vélopôle ou lors d'animations : service supplémentaire aux adhérents et support important d'animation.

Apéro-démontage: Trois dans l'année, destinés aux apprentis bricoleurs et au démontage des épaves.

Bourse aux Vélos: 80 vélos ont été vendus soit la presque totalité des dépôts. On en aurait vendu davantage si le dépôt avait été plus important. Nous en profitons pour vendre nos vélos réparés par les adhérents.

Aménagements, sécurité et intermodalité

En 2013, une dynamique a été lancée pour affermir nos positions et lancer des initiatives:

- Suivi des aménagements le long du tramway que nous trouvons peu satisfaisants. Un recours en justice est en marche à Joué-les-Tours (rue Gamard)

- Interventions variées à propos du Pont Wilson

- Contribution à la Déclaration d'utilité publique à propos du Plan de Déplacement Urbain (PDU) de l'agglomération, sans écho particulier

- Prises de position à propos du passage BHNS sur le pont Mirabeau. (couloir bus ouvert aux vélos)

- Actualisation de nos propositions à propos du pont de Saint-Cosme.

- Interventions régulières pour demander l'installation de zones 30 et de double-sens cyclables dans l'agglomération.

Les doubles-sens Cyclables (DSC) sont la règle à Tours, sauf quelques rares exceptions. Hormis à Tours, ces réalisations avancent peu. Les sas-vélos installés par Cité-Tram ne sont pas conformes !

Le tourne-à-droite (TAD) existe à La Riche et Saint-Cyr. .

Des administrateurs participent à des **comités de suivi vélo** dans de nombreuses communes avec plus ou moins de satisfaction.

Cette évolution dans la perception de la ville à vivre correspond à une tendance nationale et même européenne.

HORS AGGLOMERATION, on avance à pas de fourmis.

La variante **Loire à Vélo** d'Amboise à Dierre se terminera à la fin de l'hiver pour se prolonger prochainement vers Chenonceaux. Le revêtement du tronçon La Ville aux Dames-Montlouis a été refait.

Le Cher à Vélo au départ de Tours est en veilleuse. La liaison St Pierre- Dierre n'est pas envisagée pour l'instant.

Le Schéma Départemental présente un manque total d'ambitions en ce domaine. A voir en 2014.

Grâce à des initiatives de Communautés de Communes, la liaison Vernou- Château-Renault avance bien.

INTERMODALITES

Le **tramway** nous a énormément mobilisé. Et beaucoup reste à faire, tant les aménagements le long de la plateforme sont décevants. Cependant, le pont Wilson, le pont de Vendée et le pont Jean-Monnet à Joué sont des avancées importantes pour nous. Les 20 km d'aménagements le long du tram sont un plus, même si le linéaire est insuffisant.

Nous étions et restons largement favorables aux transports en commun en complémentarité du vélo.

La **révision du PDU** nous a mobilisé pour peu de résultats : non prise en compte d'un REV (Réseau Express Vélo) pour faciliter les mobilités, notamment les plus éloignées, ambitions trop faibles à notre goût. La révision du PDU (plan de déplacement urbain) a abouti à un plan d'action pour la décennie 2013-2023 avec des ambitions trop modestes.

Nous avons une fois encore participé à l'inauguration de **l'Interloire** (wagon dédié aux vélos circulant 3 A/R par jour entre Orléans et Le Croisic (ou Saint-Nazaire). Capacité : 35 vélos + vélos spéciaux. La Région Centre a un rôle positif régulier en ce domaine.

L'idée de **Vélostation** a été réactivée par le CC37 via une pétition et une série de manifestations. La vélostation sera installée dans la tour à construire à proximité de la gare, sur l'îlot Vinci.

Cinq **parkings sécurisés** pour vélos ont été installés le long de la ligne 1 du tram. Ils ne sont disponibles qu'aux seuls abonnés Fil Bleu. En outre, des arceaux vélos (entre 5 et 10) ont été installés à proximité immédiate de chacune des stations du tram.

SECURITE :

C'est un point important de notre activité. Sécurité et confiance incitent les cyclistes à se remettre en selle au quotidien.

La **patrouille** . Désormais, la fiche de signalement est à remplir en ligne. En 2013, 241 signalements ont été traités avec souvent une bonne écoute des collectivités locales. Nous sommes notamment intervenus pour obtenir une signalisation concernant les inondations sur la *Loire à Vélo*. Nous signalons également aux municipalités les arceaux manquants.

L'éclairage: Un matériel d'intervention a été constitué. Nous pouvons intervenir dans l'espace public ainsi que dans les établissements à leur demande. La préfecture nous soutient dans cette action. Début d'intervention dans le cadre de la Semaine FUB "Cyclistes Brillez".

Lutte contre le vol: Le vol des vélos préoccupe beaucoup l'association : 671 dépôts de plaintes pour vol de vélo en 2012 pour la seule commune de Tours. En 2013, nous avons continué à informer systématiquement sur les antivol en U.

Les accidents: trois morts cette année. Nous sommes intervenus pour réclamer des réorganisation de chaussée, par exemple à St Pierre des Corps. Nous tentons d'aider aussi les victimes d'accidents plus ou moins sévères : ce fut le cas surtout cette année pour les chutes liées aux rails du tramway.

Animation, formation

VELO-ECOLE

La vélo-école a connu une belle progression puisque le nombre de stagiaires est passé de 13 en 2012 à 40 en 2013, et nous en espérons 50 en 2014 ! Les cours ont lieu 2 fois par semaine (jeudi matin et samedi après-midi). Ils sont encadrés par notre salarié, Fabien, et par des bénévoles. Les cours se déroulent à plusieurs endroits en fonction du niveau des stagiaires: île Simon, cours d'une école voisine, au milieu d'une circulation automobile relativement apaisée. Ces heures de cours (141 en 2013) incluent des cours de mécanique et de code de la rue. Les stagiaires sont en grande majorité des femmes (38 pour 2 hommes seulement). Ces moments de formation à la pratique du vélo constituent également des temps d'échanges et de rencontre importants, et sont créateurs de lien social. Le Conseil Général soutient cette action qui favorise l'insertion et l'autonomie d'un public fragilisé.

La vélo-école comme outil d'insertion est maintenant une activité bien structurée ; son comité d'animation se réunit plusieurs fois par an. Des liens ont été noués avec un grand nombre de structures exerçant dans le domaine de l'insertion (associations, Maisons départementales de la solidarité, etc.) Une équipe de moniteurs s'est constituée (au nombre de 6 fin 2013).

Un nouveau dépliant de la vélo école a vu le jour et a été distribué aux structures partenaires. La vélo-école est ouverte à tous les adultes, avec différents niveaux de prestations : apprentissage, remise en selle, accompagnement, aide à l'itinéraire, etc...

BALADES URBAINES

Les balades connaissent un bon succès, surtout grâce à l'information diffusée auprès des médias locaux et la participation régulière d'OVS (*On va sortir*). Le nombre moyen de participants est de 25. Il est important de noter que la préparation des balades ne consiste pas uniquement en une reconnaissance de parcours et la conduite d'un groupe ; cela nécessite également une part très importante de travail en amont par des bénévoles passionnés.

10 balades ont été proposées en 2013 : 2 vélos conférences, 5 vélos découvertes, 1 vélo nocturne et 2 randonnées.

LES ANIMATIONS

Un catalogue de nos animations a été présenté, via Tour(s)plus à l'ensemble des communes de l'agglomération. Nos interventions pour le compte de Tour(s)plus ont représenté une dizaine de journées d'animations entre mars et novembre. Dans l'ensemble, les communes ont manifesté un grand intérêt pour nos interventions. En 2013, le CC37 a effectué les animations suivantes pour le compte de Tour(s)plus : Joué, Fondettes, Tours (Bourse aux Vélos), Savonnières, Chambray, St Pierre des Corps, Saint-Avertin.

FORMATION ET PRESTATIONS A LA CARTE

Le CC37 a été prestataire de service pour le compte de la Ville de Joué lès Tours et du Conseil Général dans le cadre de leurs PDA (plan de déplacement administration).

- PDA Joué lès Tours : 5 journées d'intervention
- PDA Conseil Général d'Indre-et-Loire : 1 journée d'intervention

BUS CYCLISTES

Cinq lignes de Bus Cyclistes existent à Tours. La progression est lente mais indispensable pour initier une pratique de déplacements accompagnés dans notre département. Nous recherchons des volontaires.

BIKE POLO

Un noyau de jeunes passionnés de vélos est venu progressivement pour que nous les aidions à développer leurs activités. C'est maintenant chose faite puisqu'ils se retrouvent une fois par semaine dans une salle sportive à la Rotonde, sous l'encadrement administratif du CC37.

Communication

RELATIONS PRESSE :

Un gros travail a été effectué auprès des médias locaux de presse écrite et audiovisuelle. Notre association est maintenant reconnue en Indre et Loire.

MAGAZINE

Comme chaque année, trois numéros du Grand Tours à Vélo ont paru. Il est envoyé ou distribué à chacun des adhérents du C.C. 37 ainsi qu'à un certain nombre de collectivités locales. Tirage total : environ 600 exemplaires.

La structuration du magazine semble bien acceptée et nous recevons peu de remarques des lecteurs. Le cœur du problème est la faiblesse du Comité de Rédaction.

EDITIONS: en 2013, les tirages du Tric-tract et du feuillet Vélopôle ont été nombreux. Pour la présentation de la vélo-école 500 exemplaires couleur ont été tirés.
Une charte graphique applicable à l'ensemble des supports de communication du CC37 est en cours.

LA LETTRE ELECTRONIQUE

La Bicyc'Lettre est diffusée largement depuis le mois d'octobre 2012 à environ 400 destinataires. C'est un lien important avec nos adhérents et un complément à notre magazine.

CENTRE DE DOCUMENTATION

Le CC37 dispose d'un centre documentaire. Il est constitué de livres, périodiques, rapports, études et brochures, fruits d'achats, mais surtout de dons d'organismes et de particuliers. Les grands domaines abordés sont : le vélo dans son aspect mécanique, historique et économique, les autres modes actifs, les publics vulnérables, les transports en commun et l'intermodalité, l'urbanisme et la politique de la ville, l'aspect législatif, le cyclisme et son histoire, l'environnement et la santé publique, la sécurité, le code de la route et l'accidentologie, le vol, le vélo dans l'art et la littérature. Les documents sont uniquement consultables sur place.

SITE INTERNET

Un nouveau site a été créé en 2013 à la demande du C.A. Deux bénévoles, Christophe Mongrédien et Martin Ray, ont travaillé pour construire un résultat séduisant : www.cc37.org

JOURNEES NATIONALES

"Cyclistes Brillez", la **semaine FUB** pour inciter à posséder un bon éclairage commence à exister à Tours. Deux interventions ont eu lieu en novembre et décembre, dans les créneaux de l'ancienne Semaine de Sécurité Routière.

Fête du Vélo : en lien avec la Ville de Tours et Tours Plus nous avons continué à participer à cette journée, cette fois de deux façons: tout d'abord par la 3^{ème} Bourse aux Vélos, mais aussi par un stand associatif .

SECRETARIAT

Adhérents : l'association est passée de 347 adhérents en 2012 à 427 personnes ont cotisé en 2013 : progression importante mais turn over de 32%.

Conseils d'Administration:

Le C.A. s'est réuni cinq fois dans l'année pour définir des orientations de travail ou d'animation. A cela, des réunions supplémentaires ont été nécessaires dans le cadre d'une remise à plat de nos objectifs associatifs.

Le Bureau :

Un bureau de huit personnes s'est réuni dix fois dans l'année pour appliquer concrètement les décisions du C.A. et traiter les affaires courantes.

Pour des raisons de bonne visibilité de l'association, nous sommes amenés à partager le travail en quatre domaines: Atelier, Aménagements- Sécurité, Animation- Formation, et Communication.

Circulation de l'information:

- La *Bicyc'lettre*
- Le magazine *Le Grand Tour(s) à vélo*
- Forums de discussions envisagés

Locaux:

Des recherches de locaux plus spacieux sont en cours.

BILAN

Les priorités pour l'année 2013 (Rapport d'Orientation) étaient :

1. développement du Vélopôle : difficilement réalisable du fait de l'exiguïté des locaux
2. les appuis financiers : mêmes partenaires financiers qu'en 2012 + Fondation SNCF
3. l'intégration des nouveaux adhérents par des activités diversifiées : nous avons réalisé quelques rencontres conviviales
4. secteurs apaisés (zone 30) : la Ville de Tours continue ses aménagements et les villes environnantes avancement lentement.
5. croissance importante de la pratique du vélo. L'ensemble de nos actions y contribuent.

Rapport d'orientation 2014

- **Consolider la vie associative et mobiliser les adhérents**
- **Poursuivre les actions engagées**
- **Animer le site Internet et développer des forums de discussion**
- **Rechercher des locaux adaptés du fait du développement de l'association**