

N°61
automne
2013

Futur : Perspectives
urbaines pour l'après-
tram p 7

Dossier : Retours sur
un Guidon d'Or
pp 8 & 9

le Grand Tour(s) à Vélo



Magazine trimestriel du Collectif Cycliste 37

Edito :

L'actualité ne nous laisse pas de repos. Bien entendu les travaux du tram apportent des surprises, bonnes et mauvaises : les personnes concernées réagissent.

Vous verrez que dans la rue Gamard à Joué nous ne pouvons circuler en montant vers Rabière, Jean-Monnet, la Douzillère ou l'éco-quartier.

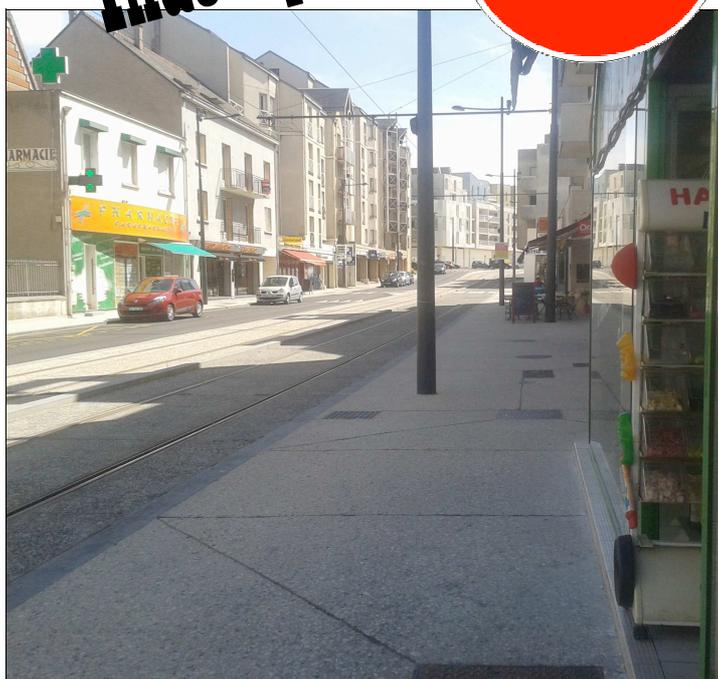
Nos possibilités de circulation régressent !

Aucune d'alternative sérieuse n'est proposée. Notre demande de circuler sur la plate-forme a été rejetée.

Il nous reste quoi? Eh bien il nous reste la loi, que nous entendons bien faire appliquer.

Les travaux du tram ont entraîné une dilution des responsabilités mais, au final, c'est bien le Maire qui en supportera les inconvénients. Nous le regrettons, car, partant de rien ou presque, cette commune fait des efforts méritoires. C'est pourquoi nous espérons que tout se résoudra « sans effusion de sang » ! G.R.

Inacceptable



La rue Gamard à Joué-les-Tours : à gauche, nous descendons avec les voitures qui possèdent par ailleurs une file de stationnement ; à droite, les cyclistes ne peuvent pas passer, car « le trottoir est un trottoir » et c'est bien normal. Malgré notre demande, la plate-forme nous est interdite.
Situation inacceptable pour nous et nous engageons une action en justice pour obtenir un passage.

Dans ce numéro :

ZOOM : deux disparitions p4

FIXES : notre accueil chaleureux pour cette communauté p 14



DEMAIN : Recours en justice à Joué p 3

ECOLE : évolution des Bus Cyclistes p 5

SECURITE : Stationnements envahissants p 11



ASTUCES : l'intérêt du moyeu dynamo p15

TERRAIN : des aménagements qui deviennent urgents p 6

AF3V : décollage de l'EV 3 p12

**Journée technique : « Place du vélo dans les projets tram et BHNS ». Jeudi 26 septembre 2013
Hôtel de ville de Tours. Sur inscription.**

Une reprise diversifiée !

Entre nous

> animations

INTERVENTIONS

Voici
18 & 19 oct Chambray
Sécurité Routière
Stade C-Danguillaume
8 & 9 nov St Pierre
Semaine de l'Energie
Salle des Fêtes
25 nov Formation techn
À Tours Plus

Toutes ces animations sont réalisées grâce à l'appui de Tours Plus.



> école

Le CC37 recherche des moniteurs bénévoles libres le samedi après-midi pour aider à apprendre à faire du vélo.

Vous êtes cycliste, vous avez envie de transmettre votre amour du vélo, vous voulez aider des personnes à apprendre à pédaler : vous êtes les bienvenus comme moniteur de la vélo-école du CC37.

Contactez Fabien Frugier : tours@fubicy.org ou 02 47 50 16 34

Après le tram, toute la ville change et les cyclistes participent au maximum aux évolutions en cours. Ils faut être attentifs et créatifs pour proposer des configurations urbaines novatrices.

PIQUE-NIQUE DES ADHERENTS
Pour échanger et mieux nous connaître, l'association vous propose un pique-nique dans le Parc Ste Radegonde dimanche 22 septembre à partir de 12h30.
Apporter votre panier repas, le CC37 s'occupe des boissons !

Accès facile par le Pont de fil (pont suspendu de Saint-Symphorien).

Report possible au dimanche 29 septembre si météo défavorable.
Plus d'informations : 02 47 50 16 34 ou

> site

Notre nouveau site Internet est désormais visible. Il se bâtit peu à peu à partir des contributions de tous. N'hésitez pas à le consulter régulièrement :

www.cc37.org

Et pour contribuer au contenu s'adresser à : martin37520@gmail.com>

centre doc

CENTRE DOCUMENTAIRE Nouveauté du mois

Rémi répare un Vélo
Un pneu crevé, la chaîne cassée... Rémi pourra-t-il participer à la course de vélos de son quartier ? Heureusement, son père est là. Car il en faut, des astuces, pour réparer un vélo!

Rémi répare un vélo
de Nathalie Weinzeplfen
A partir de 7 ans.



> agenda

Voici un récapitulatif des pages intérieures.
Détails en pages intérieures.

SEPTEMBRE

Dimanche 8 septembre
Vélo-découverte
« Médecins tourangeaux célèbres »
RDV à 15h00 au Vinci.

OCTOBRE

Dimanche 6 octobre
Vélo-découverte
« Arbres remarquables à Chambray-les-Tours »
RDV à 14h00 Vinci ou à 15h00 au château de la Branchoire.

Judi 10 octobre
Commission Sécurité
Campagne sur l'éclairage
17h30 à 19h00

Judi 17 octobre
Com Travail Aménagements
« les ponts en Touraine »
Pistes d'interventions
17h30

NOVEMBRE

Judi 14 novembre
Comité d'Animation des balades urbaines
18h00 à 19h30

Dimanche 17 novembre
Vélo-découverte
« Quelques illustres inconnus de Tours »
RDV à 14h00 au Vinci

Samedi 16 novembre 14 h
et
Lundi 18 novembre 14h 00
Marquage adhérents
Sur inscription à 3€ .

DECEMBRE

Samedi 14 décembre
Apéro-démontage
9h00 à midi

Samedi 14 décembre
14h00 à 15h30
Comité Animation Atelier

Adresses du CC37

LE VELOPOLE

Notre téléphone:
02.47.50.16.34
du mardi au samedi.
Adresse électronique:
<tours@fubicy.org>
Notre adresse postale:
59 Bd Preuilly
37 000 TOURS
Situation;
Quartier Lamartine.
Bus: Dames Blanches
Ou sinon Victoire

OUVERTURE AU PUBLIC
Tous les jours, du mardi
au vendredi
De 14 h00 à 17h00

BRICOLADE
Lundis 17h00– 20h00
Mercredis 17h00– 20h00
Samedis 9h00– midi

CENTRE DOCUMENTAIRE
Tous les jours aux heures
d'ouverture au public.

Quelques numéros

Vélo-école :
Fabien 02 47 50 16 34
Armelle 02.47.25.99.96
Balades :
Annie : 02.47.38.71.29
Jean-Paul : 02 47 44 92 21
Atelier :
Christian : 06.03.8054.88
Xavier : 06.24.64.59.88
Patrouille Sécurité :
Fabien 02 47 50 16 34
Bernard 06 47 48 85 15

le Vélopôle sera fermé du 23 décembre au 4 janv inclus
Fermeture le jeudi 26 sept
Et le samedi 2 novembre

demain

Une « grosse arête » qui ne passe pas.

Ce n'est pas une nouveauté pour nos lecteurs : depuis longtemps nous parlons de la rue Nationale à Tours et de la rue Gamard à Joué. Au moment du banquet final, il reste une arête dans l'assiette. Une grosse. C'est inacceptable en l'état !

Joué Gamard, un cauchemar

Pas de remontée vélo dans la rue Gamard de Joué-les-Tours : dix places de stationnement immobilisent 2,50m de bande, largeur idéale pour la circulation des vélos !

Sur notre photo, on distingue le parking Gamard, gratuit pendant 1h30 (250 places). Cherchez l'intrus !



Une impasse Inacceptable !

Les aménagements cyclables réalisés avec le tramway ont « oublié » un secteur important : la rue Gamard à Joué les Tours.

Cette rue a été mise à sens unique pour tous les véhicules sauf les bus. Donc les cyclistes ne peuvent plus prendre la rue Gamard vers le bd Jean-Jaurès : nous sommes contraints à un détour important par la rue des Martyrs, sur des itinéraires non aménagés.

Dans notre contribution à l'enquête d'Utilité

Publique, nous avons fait la proposition de créer une bande cyclable du côté ouest de la rue. Cela nécessitait de décaler localement la plateforme au droit de l'angle de la rue Descartes, le reste ne posant pas de problème particulier : la distance de la plateforme aux façades est équivalente à celle de l'avenue Maginot à Tours, où a été dégagée une piste cyclable.

Donc, pour préserver 3 places de stationnement en zone bleue, dans une rue où se situe un parking offrant 1h30 de stationnement gratuit, les techniciens ont choisi de sacrifier les cyclistes !

Le Collectif Cycliste 37 manifeste et manifesterà par les moyens appropriés sa désapprobation.

Thomas Joire



> la loi

Loi LAURE ou loi sur l'air Intégrée au Code de l'Environnement.

Article L228-2 :

« A l'occasion des réalisations ou des rénovations des voies urbaines, à l'exception des autoroutes et voies rapides, doivent être mis au point des itinéraires cyclables pourvus d'aménagements sous forme de pistes, marquages au sol ou couloirs indépendants, en fonction des besoins et contraintes de la circulation. L'aménagement de ces itinéraires cyclables doit tenir compte des orientations du plan de déplacements urbains, lorsqu'il existe ».

Sourires ... et larmes !

Zoom > 1er Juin

1^{er} juin 2013.
Bourse aux Vélos.
Samedi matin, 8h30. Il

ne fait pas très chaud, mais le soleil est là. Les premiers bénévoles aussi. Vite, vite ! installer les barrières, aménager l'espace, le temps est compté!

On s'affaire rapidement. Les premiers déposants de vélos à vendre arrivent déjà, un peu en avance.

A 10 h, ouf! tout est prêt! D'autres bénévoles ont rejoint l'équipe, chacun est à son poste. Que la fête commence ! Accueillir et informer les déposants, procéder au contrôle technique du vélo, l'enregistrer, l'étiqueter, puis le déposer dans l'enclos de vente, toutes ces opérations s'effectuent dans la bonne humeur. Les vendeurs sont ravis de ne rien avoir à faire !! Nous, nous sommes ravis car le soleil se

Des disparitions marquantes nous remuent beaucoup. Mais le désir d'une ville et d'une vie plus harmonieuse doit nous permettre de trouver la force de continuer leur travail.



Une grande diversité lors de cette fête du Vélo, millésime 2013. On aperçoit même un marin venu en délégation depuis sa base navale souterraine.

La Fête du Vélo

maintient ! rien n'était moins sûr !! 81 vélos en vente, c'est plutôt pas mal !!

12h30, pause ! les bénévoles se regroupent pour un joyeux "casse-croûte". 13h30, c'est reparti ! Acheteurs potentiels et curieux se pressent depuis au moins un quart d'heure derrière les barrières. On veut être le premier à trouver "LA

bonne affaire"!..... 1 h plus tard, la moitié des vélos est vendue....

Là encore, il faut faire vite pour éviter un embouteillage en sortie et aux caisses. Tout va bien! Les acheteurs sont satisfaits du service et nous le font savoir. Quelle récompense pour nous !

17h, les vendeurs reviennent : Sur les 81, 67 d'entre eux repartiront avec quelques billets en poche. Certains en sont tout étonnés ! Ils n'y croyaient pas ! Ils sont enchantés. Les autres repartent avec leur vélo, mais gardent le sourire.

18 h, mission remplie ! La journée se termine, la fête s'achève. Allez, encore un peu de courage pour le démontage et le rangement... On est peut-être un peu fatigués, mais quelle belle journée ! C'est promis, on sera là l'an prochain !
Nadine

> départs



Marie-Gabrielle, notre amie « pétillante », toujours joyeuse, pleine d'humour et de fantaisie... a quitté ce monde le mardi 25 juin. Elle avait seulement 55 ans ! 3 enfants encore jeunes...

Deux méchantes tumeurs ont eu raison de sa vitalité, au terme d'une évolution foudroyante...

L'émotion est grande chez tous ceux qui l'ont connue et appréciée - au cours des Balades notamment. Annie



J'apprends la triste nouvelle que Jean Sautereau s'est donné la mort le 2 juillet 2013.

Il a fini sa vie comme il le souhaitait. Pendant 21 ans, il fut le délégué en Indre-et-Loire de l'ADMD (Ass. Mourir dans la Dignité)

Il a voulu mourir dans la dignité à un moment défini par lui-même.

Il était un militant passionné pas seulement pour la cause de fin de vie, mais aussi pour les droits des cyclistes.

J'ai perdu un ami remarquable.

Gunhild



Enterrement de vie de garçon à vélo. Grande émotion.
Photos Agence Houllier

Les avantages de pédaler en groupe

Ecole

Une particularité de nos voisins nordiques, c'est que l'on va au travail à vélo et à plusieurs. Le moment de bavarder ...
En France, des pistes plus larges sont vraiment nécessaires !

Qu'est-ce qu'un Bus Cycliste ?

C'est un moyen simple et gratuit de prendre de l'assurance en ville à vélo.

Une personne, le « Coach à Vélo », vous accompagne :

- pour les premières fois :

Chaque guide cycliste connaît très bien son secteur et peut donc vous aider à choisir le meilleur itinéraire en termes de sécurité et de dénivelé, et peut vous accompagner une première fois si vous le souhaitez.

- pour trouver votre itinéraire individuellement

Un guide connaissant bien la zone de votre itinéraire vous conseille dans le choix du parcours le mieux adapté à votre cas, pour vous rendre par exemple à votre travail, chez un commerçant, etc.

- pour pédaler ensemble en allant au travail :

Une fois par mois, une fois par semaine ou tous les jours, c'est vous qui décidez. Chaque Bus Cycliste circule sur un itinéraire étudié par son guide pour garantir un maximum de sécurité et de convivialité. L'itinéraire comprend des « stations » avec des horaires de passage. Vous prenez le bus où vous voulez.

- ce sont aussi des conseils pratiques

Les guides cyclistes peuvent vous conseiller sur les règles à suivre pour rouler en toute sécurité, et sur la conduite et l'entretien de votre vélo.

- Pour en savoir plus en Touraine :

Philippe Vaucelle
02.47.53.34.34

> balades

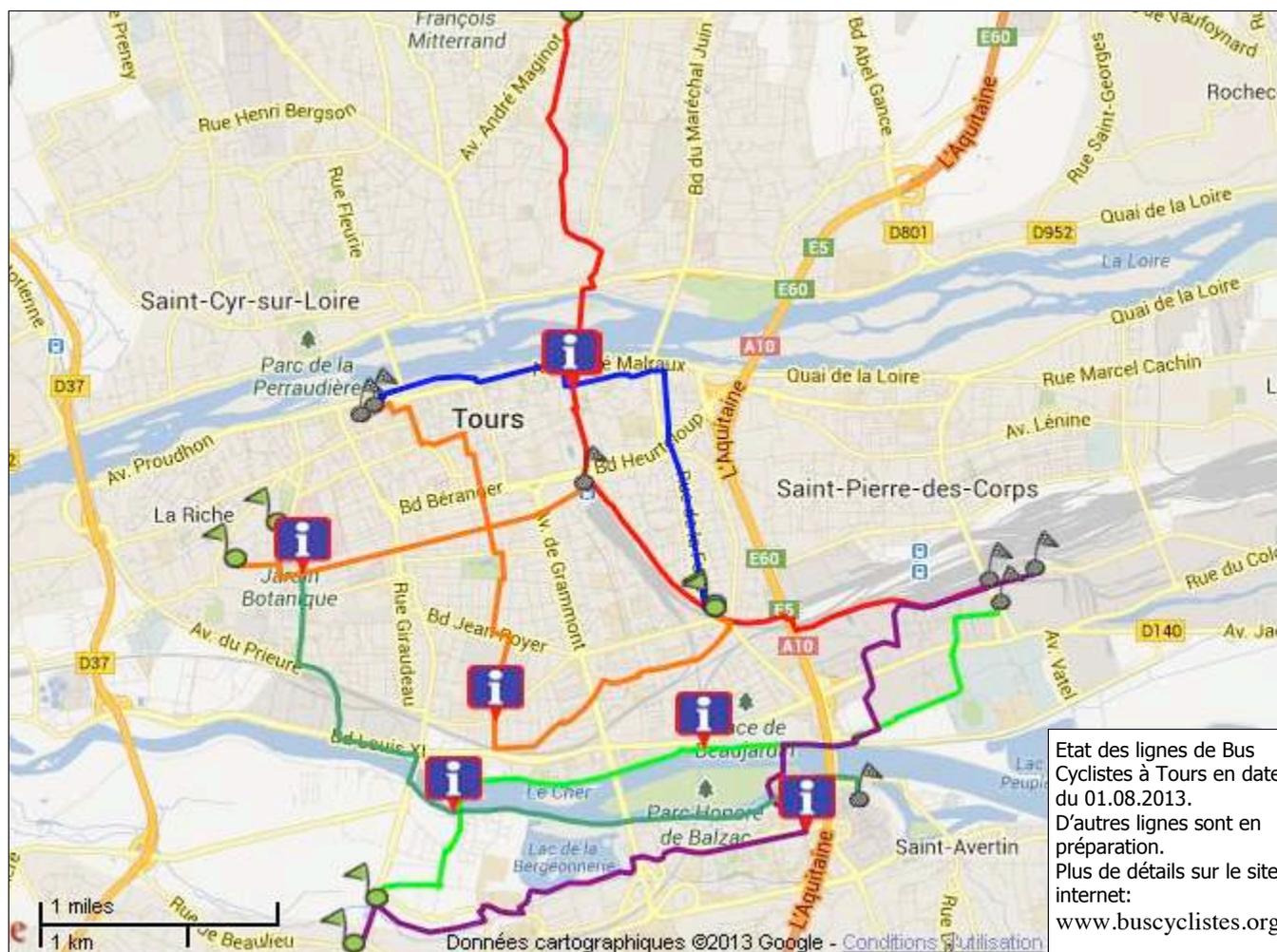
Vélo-découvertes :

« Médecins tourangeaux célèbres »
Dimanche 8 septembre 2013
RDV 15h00 au Vinci de Tours

« Arbres remarquables à Chambray-les-Tours »
Dimanche 6 octobre 2013
RDV 15h00 au Château de la Branchoire à Chambray-lès-Tours
ou RDV 14h00 au Vinci à Tours

« Quelques illustres inconnus de Tours »
Dimanche 17 novembre 2013
RDV à 14h00 au Vinci à Tours

Durée : 2 heures
Participation: 2€/ personne
Gratuit pour adhérents, demandeurs d'emploi, et moins de 18 ans



Nous attendons plus, plus loin, plus vite.

terrain

Les réalisations sont nombreuses un peu partout, certes, mais le gros œuvre reste à venir : une politique volontariste est attendue avec un budget vélo conséquent, dans toutes les villes du département.

Prises de tête

La finalisation du tram a mis en évidence des manques : il s'agit souvent de réalisations qui avaient été évoquées et qui rapidement ont été « classées.

Secteur J.- Jaurès

Ce n'est pas une surprise, le tram n'arrange en rien la circulation des cyclistes dans la rue Charles-Gille :

Venant de l'av de Grammont peu de changements : moins d'autos, mais attention aux rails qui réduisent l'espace !

Venant de la gare, il faut renoncer.

La rue de Bordeaux?

Trop souvent trop encombrée. A éviter !

Quant à la nouvelle rue de Nantes, qui longe le Grand Hôtel, elle offre un déplacement agréable et tranquille. Mais ensuite ?

Après c'est difficile : un carrefour trop vaste, avec des dangers partout.

Puis un boulevard Heurteloup où ça roule vite, de gauche, de droite... Trop de files, trop vite. Et c'est comme ça jusqu'au Palais de Justice.

Quant au Bd Béranger,

n'en parlons pas.

Il nous faut absolument un réaménagement en faveur du vélo sur Heurteloup-J.-Jaurès. Dans les deux sens.

Secteur Anatole-France

Venant du Quai Malraux, c'est la panique au niveau de la Bibliothèque. Et puis rien, ou des trottoirs vaguement cyclables.

On a réinstallé une "quatre-voies" sur Malraux-Tanneurs. C'est une aberration et nous circulons en tâtonnant.

Il y aurait la place pour circuler sur la chaussée, par exemple en nous délimitant une belle bande, voire une piste de chaque côté.

La rue des Tanneurs mérite d'être requalifiée : deux voies trop étroites et des vélos en perte de vitesse dans le flot.

Quant à la piste derrière la Faculté des Lettres, le chemin blanc vers Port Bretagne, on l'aime bien, mais quand il fait sec ! A revoir sans attendre pour améliorer ce tronçon Loire-à-Vélo.

Nous sommes impatients. G.R.



Deux pompes ont-été installées par l'agglo. L'une à Tours à l'entrée de la cour de la mairie. L'autre à Savonnières sur Loire-à-Vélo.

Z 30

EN COURS TOURS

L'été est propice aux travaux.

1. Ce sera le moment de la mise en zone 30 des quartiers suivants:

Centre Est Michelet
Centre Est Théâtre
Sanitas Sud
Fontaines

2. Nous l'attendons et c'est maintenant en cours, les DSC (doubles-sens cyclables) s'installent dans les rues Michelet et Zola.

De même le DSC de la rue Auguste-Chevallier est prolongé plus au nord.

Ces aménagements répondent à des besoins précis.

Vos remarques, positives ou négatives, sont attendues au Vélo-pôle.

Tour(s) +

La Communauté d'agglomération intervient sur tout le territoire sur des linéaires variés en conformité avec le schéma directeur d'agglo.

Nouveau panorama de ce qui a été fait ou en cours de finition:

Joué : rue de Verdun.

Création de pistes et bandes sur 950m

Saint-Cyr : rue Bergson.

Reprise du revêtement voie verte, fortement dégradé sur 430 m

St Avertin : Avenue de la Branchoire

Création d'une voie mixte sur 130 m (lever d'un verrou permettant désormais une liaison cyclable complète).

Tours, rue du Pas Notre

Dame : cheminement en DSC pour remonter le coteau.

La Riche, Iles Noires :

Création d'une VV sur 380 m

Saint-Cyr, route des

Bordiers :

Création d'une piste sur 150m

Saint-Cyr, Bd Ch.-de-Gaulle :

Renforcement de revêtement piste sur 200 m

Saint-Cyr, rue de

Chancenay :

Création VV sur 300 m

Travaux

PRENEZ NOTE

Le pont Jean-Moulin à St Pierre-des-Corps sera fermé à la circulation. Pendant sept mois !

La rue du gal Renault à Tours est fermée à la circulation pour réfection de canalisations. Nous demandons l'autorisation de circuler sur les trottoirs et une signalétique appropriée.



Un grand n'importe quoi place Jean-Jaurès.

Le tram ... et après?

Aménagements

Le CC37 propose la création d'une aire piétonne Cathédrale-Colbert ainsi que l'extension du secteur piétonnier Plumereau, en direction de la rue des Halles- Basilique St Martin : ceci pour favoriser le tourisme et le commerce, améliorer la qualité de la vie et donc la santé.

RAPPEL : Les aires piétonnes sont ouvertes aux cyclistes, mais à la vitesse du pas.

Cette ligne de tram installée, la ville doit évoluer. En 2014, toute la ville sera aménagée en quartier à 30 km/h. C'est le moment de préparer des zones de rencontre de quartier, de développer les secteurs piétonniers.

Nous jetons quelques bases pour un débat.

Zone de Rencontre à Paimpol:
Hiérarchie des priorités : 1. Piétons 2. Cyclistes, 3. Automobilistes.
Donc piétons prioritaires partout.
Vitesse limitée
Stationnement délimité.
Correspond à l'ancienne rue semi-piétonne.

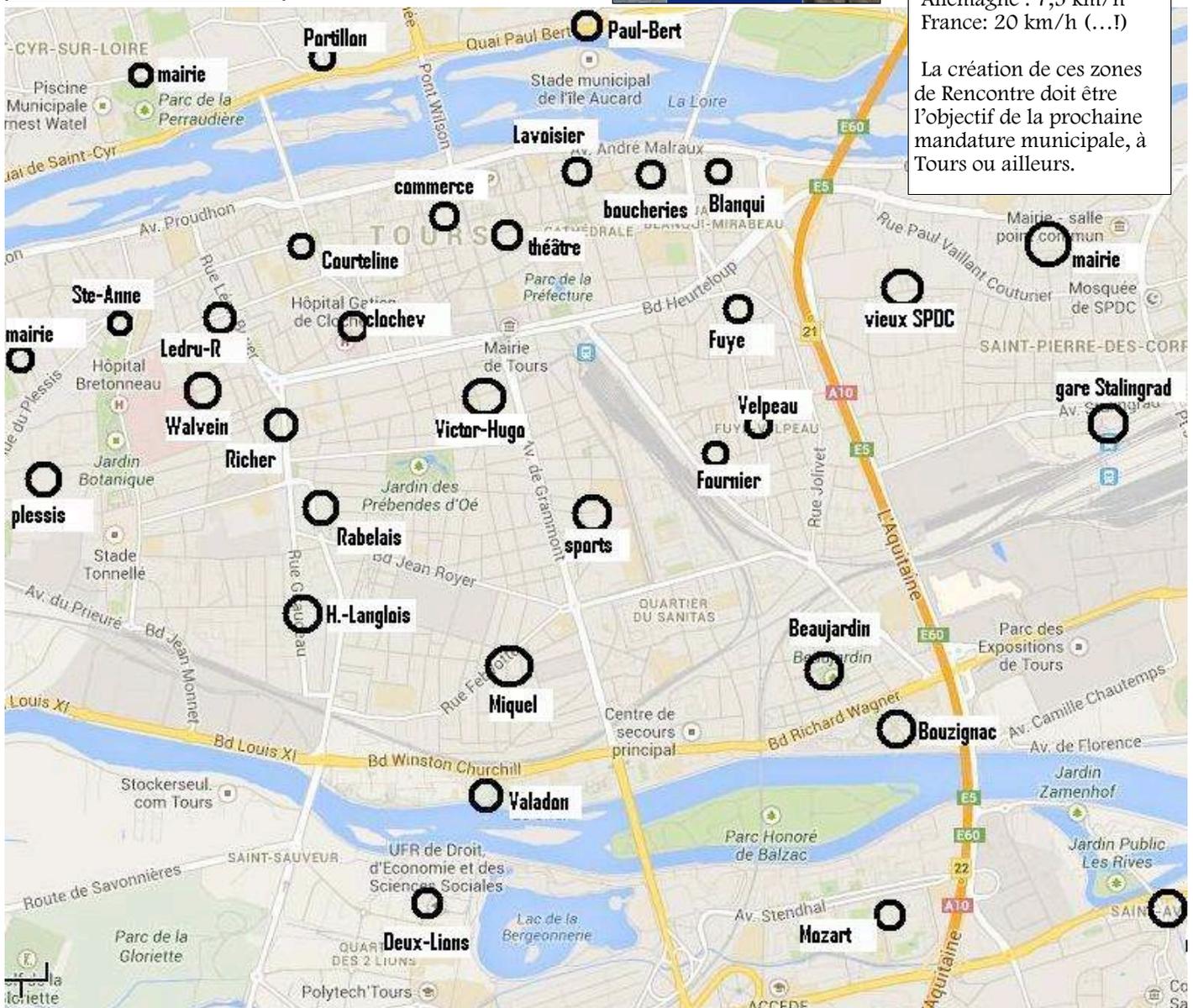


La plupart des quartiers sont désormais intégrés dans des zones où la vitesse est réglementée à 30 km/h.

Le trafic de transit doit y être banni et la vie locale valorisée.

Les cœurs de quartier attendent maintenant une Zone de Rencontre où le piéton est prioritaire partout. Et la voiture tolérée à la vitesse du pas:
Allemagne : 7,5 km/h
France: 20 km/h (...)

La création de ces zones de Rencontre doit être l'objectif de la prochaine mandature municipale, à Tours ou ailleurs.



Des changements profonds mais

dossier

Le pont de Vendée ainsi que le pont Jean- Monnet innovent. Dans la foulée du tramway, est arrivée la requalification de la place de la gare et de la rue Nationale. Le pont Wilson piétonnier avec la perspective sur la Tranchée est une réalisation majeure.

Retours sur un Guidon d'Or

Vous avez sans doute lu dans la presse les réactions violentes, voire diffamatoires, suite à l'attribution du « Guidon d'Or » à la ville de Tours par la FUBicy. Faisons le point sur ces critiques, la plupart du temps anonymes, hélas !

LE PONT WILSON

« La piste cyclable n'est pas bidirectionnelle ».

Il s'agit d'une aire piétonne et comme toujours en ce cas, les cyclistes ont le droit de circuler dans les deux sens.

« Je préfère circuler avec les automobiles ».

C'est bien. Il en faut pour tous les goûts. Le long du tram, il reste des parties communes pour la détection des partisans de la mixité auto/vélos : avenues Maginot, Jemmapes, Joué Gamard, Pont-Cher, Joué République et d'autres.

« Si on a fermé la circulation sur le pont, c'est par crainte qu'il s'effondre ».

C'est une rumeur "spontanée". M. Paroissien, directeur de Cité-Tram, a adressé un démenti catégorique publié dans la presse. Souvenez-vous des embouteillages de poids lourds sur ce pont...

Selon la DUP, ce pont était un des rares de la région à supporter des convois exceptionnels (charge supérieure à 220 tonnes sans limitations).

« Le pont Wilson a été fermé pour des contraintes architecturales et non pas pour satisfaire les cyclistes ».

Ah bon ! Et pourquoi, en ce cas, n'a-t-il pas été fermé totalement ?

LE COLLECTIF CYCLISTE 37

« Il y a une connivence entre le CC37 et la municipalité ».

Nous aimerions en savoir plus. Si l'accusation concerne notre participation au Comité de Suivi vélo, ceci nous honore... Y a-t-il une honte à s'asseoir autour d'une table ?

« Tu me donnes la Vélostation et je te donne le Guidon d'Or » (entre J. Germain et la présidence CC37).

Si tout était si simple... L'accusation est d'une naïveté affligeante : le seul dossier Vélostation est d'une complexité effarante, et d'éventuelles promesses seraient de la tromperie.

« Le Guidon d'Or est un cadeau politique à Jean Germain pour sa réélection à la municipalité ».

Le « lobby vélo » serait-il donc si influent ? A neuf mois des élections, le CC37 peut donc faire et défaire les candidats... Un rêve !

LA FUB

« La promotion de la Ville de Tours par la FUB

est un choix truqué ».

Ce choix a lieu en Congrès devant les représentants de nos 187 associations, qui votent à partir des dossiers qui leur ont été fournis et d'une présentation audiovisuelle suivi d'un débat.

« Cette décision démontre un manque d'indépendance politique de la FUB ».

On suppose qu'il s'agit d'une dépendance par rapport au Parti Socialiste ? Il suffit de prendre la liste annuelle des titres attribués pour constater qu'il n'en est rien. Le "Clou Rouillé", titre humiliant pour la ville qui le reçoit, a été attribué ces dernières années aux villes de : Marseille, Dieppe, Saint-Avold, CG77, Toulon, Chamalières, Rouen - indiscutablement d'horizons politiques très différents.

« On ne sait pas si le Guidon d'Or est attribué pour la requalification du pont ou pour la politique cyclable de la ville ».

Le pont est l'innovation majeure qui est récompensée, et c'est indiqué sur tous les communiqués de la FUB et du CC37. Dire le contraire est de la malhonnêteté. Notre espoir est que ce soit le départ d'une dynamique de rénovation urbaine.

« Il s'agit là d'un jeu de "green-washing" »

Pour la FUB, il s'agit de mettre en valeur chaque année des initiatives intéressantes. Était aussi candidate la ville de Valence qui a généralisé les tourne-à-droite aux feux rouges. Partant d'un retard important, la municipalité de Valence se lance dans des initiatives méritoires qui pourraient être imitées.

La fermeture d'un pont, même partielle, est une première en France. C'est le sens de ce trophée. L'équivalent, à découvrir bientôt, sera le tunnel de la Croix Rousse à Lyon : un tube nouveau apparaît pour bus, piétons et

cyclistes.. Un pont Wilson enterré donc !

NOTRE CONCLUSION

L'image du Collectif Cycliste 37 a certes pâti de ces récriminations, et c'est ce que cherchaient les accusateurs !

Notre Fédération en a souffert aussi.

L'image des cyclistes (en désaccord) est aussi écornée. Tout cela est désolant.

Pour le CC37, G. Rollin



Une voie royale vers la Tranchée

L'apr



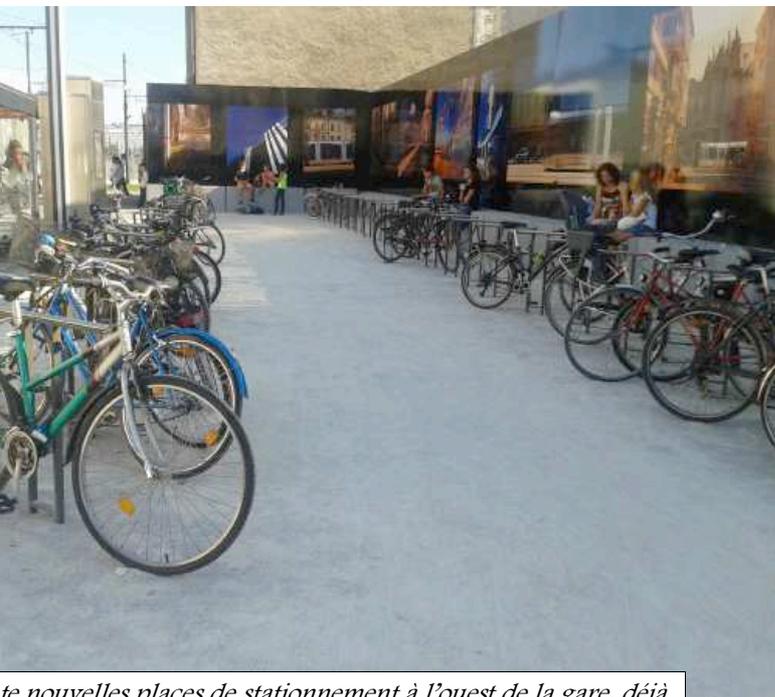
Quaran bien occ vélos sta

ne pas stopper cette évolution

◆ dossier ◆

Un nouvel élan est apparu dans le domaine des mobilités. Il faut que cela se poursuive! Bien placée au palmarès, notre agglomération est entourée de métropoles ambitieuses en matière de mobilité vélo.

palmarès – tram !



de nouvelles places de stationnement à l'ouest de la gare, déjà occupées. Ce qui fait que dès aujourd'hui on approche des 400 stationnés en surface à la gare. La Vélostation devient urgente.

LA VELOSTATION pour QUAND ?

Le dossier d'appel à projets de l'État pour les "Transports collectifs et mobilité durable" a été déposé officiellement ce 15 septembre 2013. Et pourtant, le projet Vélostation est en plein brouillard.

PAS D'ENTHOUSIASME

Le contexte n'est pas favorable et rien n'est simple.

Le projet de la tour près de la station tram est ajourné et ne verra le jour qu'à une date encore indéterminée. Donc rien de sérieux ne se dessine pour l'instant de ce côté pour un stationnement.

Place de la gare : Notre proposition d'aménagement dans le souterrain du Vinci Park ne reçoit pas les faveurs des élus. Le vélo n'est pas populaire, au contraire de

l'auto qui dispose d'un lobby puissant. Et ce n'est plus l'heure à de tels risques.

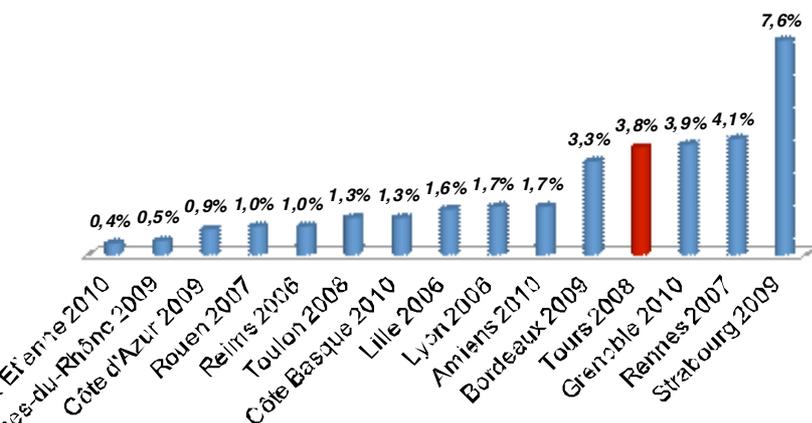
C'est pourtant une solution tranquille...

Délaissé SNCF : c'est envisagé. Un vague projet pour 250 places émerge sur ce terrain situé à l'arrière ouest de la gare. Lieu peu visible et étroit.

Le contenu : la candidature porte sur la réalisation d'une Vélostation de 250 places et sur la rénovation de la passerelle Fournier. Tout cela entre en cohérence avec une vision multimodale de la gare.

Un premier pas : il faut voir là un premier pas pour un projet d'agglomération qui devra évoluer. Mais nous devons revenir à la charge régulièrement.

Part du vélo dans les déplacements quotidiens



Document ATU

On comprend clairement la position de la ville de Tours dans le panorama national. Étant donné le marasme ambiant, le mérite n'est pas bien grand. Par contre, phénomène nouveau, plusieurs agglomérations affichent des ambitions fortes. Tours saura-t-elle maintenir son avance? C'est là l'enjeu.

Tram : observations à la loupe ...

Maintenant que le tram est là, c'est l'heure des bilans. Le diagnostic est cruel et nous avons beaucoup à redire. Il faudra bien une année pour espérer remédier à tous les défauts !

Le tram est terminé et c'est l'heure de dresser les bilans. A chaque fois que des travaux sont engagés, on est souvent surpris par les résultats (par exemple, pour une maison personnelle). C'est ici le cas, mais à l'avenir pourrions-nous les anticiper?

- Pour toutes les associations cyclistes de France, l'arrivée du tramway est bénéfique pour la restructuration urbaine. La ligne vélo qui suit le tram est par ailleurs incontournable. Il faut donc des maîtres d'œuvre qui connaissent bien la pratique vélo, et pas seulement sur le papier.

- La piste vélo doit être nettement identifiable par un revêtement coloré spécifique. Cette voie peut donc ainsi être plus facilement protégée des poses d'objets indésirables : poteaux, poubelles, bancs, etc.

- Pour qu'un itinéraire soit emprunté, il faut qu'il soit « lisible » par le public. Le neuf ne supporte pas les



L'emplacement des poteaux n'est pas maîtrisé avec précision : comme ici sur la piste cyclable de l'Av. de l'Europe.

bouts de trottoir ou les tournicotis autour des arbres et des poteaux.

- On construit pour au moins trente ans. Il faut donc une capacité d'anticipation importante. Ceci pour éviter les pistes étroites et les innombrables intersection à gérer au mieux. Car le vélo va tripler voire quintupler en dix ans.

Petit Panorama

Cette liste est générale.

- Voies cyclables non identifiables par un revêtement différent (rouge dans les pays voisins).
- Les traversées de chaussée se font sur les passages piétons, sans couloir vélos séparé. C'est interdit : Amende 135€ (pour nous).
- Le niveau zéro n'existe pas pour les bordures de trottoirs en traversée : on a droit à du +2 voire du +4
- D'ailleurs le feu de traversée est destiné aux piétons. Le vélo est donc la dernière roue du carrosse !
- Sas vélos sans bande d'accès, ce qui n'est pas légal. Et à quoi sert un sas, sans sa bande d'accès ?
- Obstacles de tous ordres, notamment poubelles et poteaux. Et bancs !
- Ruptures étranges de pistes aux abords des carrefours et parfois aux stations tram : il faut improviser?
- Généralisation du niveau +2 en limitation de chaussée : peu visible par les cyclistes mal-voyants.
- Les panneaux de voies cyclables (piste ou bande, on ne sait plus trop) sont ronds : panneau B22a au lieu du carré C113, plus approprié.

> ridicule !

Velos dans tram ?

La montagne a accouché d'une souris:

Les vélos sont autorisés aux heures creuses. Bien!

MAIS un seul vélo par rame car un vélo à lui seul remplit la rame.

Familles, éparpillez vos enfants, un par rame !

Rappel : heures pleines :

7h00 - 9h00
16h00 - 19h00

Plates-formes interdites

Elles sont strictement interdites aux vélos. Alors qu'à Maginot, par exemple, les autos, elles, sont autorisées sur la plateforme. Nous demandions Gamard à Joué et Nationale (étroite) à Tours : refusé ! Rue Gamard, aucune solution n'est proposée ! Nous soutiendrons les cyclistes en difficulté sur ces deux portions.

Rue Gamard

Il fallait choisir entre l'auto et le vélo. Les aménageurs ont fait le mauvais choix. Le vélo, c'est l'avenir et la loi nous donnera raison !

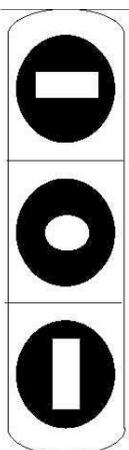
> gratuité

La communauté d'agglomération de Châteauroux a fêté le dixième anniversaire de la gratuité sur son réseau d'autobus géré par Kéolis.

L'objectif était de redynamiser le centre-ville en y favorisant la mobilité de la clientèle.

Les objectifs ont été atteints et la formule a largement fait ses preuves.

La fréquentation a triplé et l'évolution se poursuit encore (12% d'augmentation par an).



Arrêt absolu

Voie libre

Dans les aires piétonnes, suivez les signaux piétons. Repérez-vous aussi grâce à ces signaux lumineux spécifiques aux trams.



Jemmapes/Europe: bordure, potelets, angle, poubelle pour atteindre la piste

Ils nous mettent en danger !

Sécurité

De nombreuses rues ont changé de physionomie, en raison des travaux du tram mais aussi des mises à 30 km/h de certains quartiers.

En conséquence, les stationnements abusifs sur les voies cyclables se multiplient : sur les rues Michelet (notre photo), Zola, ou Auguste-Chevallier qui ont été réorganisées, mais aussi sur l'av. Maginot où l'on a du mal à faire trois pas pour aller à la boutique à « clopes » !

Il est essentiel que nos adhérents se mobilisent et réagissent : Dans un premier temps, en posant sans relâche **des faux PV** sur les pare-brise.

A télécharger sur notre site www.cc37.org ou à prendre au Vélopôle.

Avec le développement des aménagements vélos, les sans-gêne se font plus nombreux : « pourquoi se gêner ? »
Il faut poser, poser, et poser encore des faux procès-verbaux qui constituent un premier avertissement. Le premier...



Magnifique aménagement en double-sens dans la rue Michelet. Hélas, cet intrus nous oblige à faire un détour face aux véhicules qui viennent en face.

> tram

PRIORITE :

Deux cyclistes ont grillé les feux de priorité tram le 3 août. Suite à leur refus de donner leur identité, il en a coûté 400 € à chacun.

L'occasion de rappeler que le tram est prioritaire sur TOUS les autres usagers, y compris les piétons.

Une rame pèse 85 tonnes et on ne peut jouer avec le feu.



> vigilance

Patrouillez, patrouillons

Ya ceux qui râlent et les zôtes

Les râleurs – à première vue – jamais contents, Ils nous saoulient.

Les zôtes – moins bruyants – « passent mieux »

Pourtant à bien y songer...

Les râleurs sont les veilleurs de nos consciences endormies,

Nous alertent sur l'inacceptable...

A nous de les rejoindre...

Isabelle Q

> casque

En Espagne aussi, on essaie de rendre le port du casque obligatoire. Et les réactions ont été virulentes dans tout le pays. Comme ici à Madrid.



ENCORE DES ACCIDENTS MORTELS

En Indre-et-Loire, le nombre d'accidents mortels de cyclistes est toujours préoccupant. Pour 2013 nous en sommes déjà à DEUX: l'un à St Pierre des Corps et l'autre à Huismes.

Dans l'un et l'autre cas, comme toujours, le cycliste n'y est pour rien. Il roulait là, sagement, sans rien

demander à personne.

Et comme toujours, l'automobiliste « n'a rien vu, rien entendu » et c'est pour cela qu'il s'est enfui. Comme toujours, il a été « ébloui par le soleil » ou par autre chose.

Il est par ailleurs assez révoltant de constater que tout est tout de suite oublié, rangé, classé. Et

nous avons toutes les peines du monde pour en savoir plus. Personne ne sait rien, ou alors on crée une commission dont les conclusions seront établies dans plusieurs mois.

Il est l'heure de constituer un réseau pour pouvoir réagir très rapidement. Et exiger des améliorations.



Manifestation à Portland USA suite au décès de Kathryn Rickson, jeune femme écrasée à cause d'un angle mort.

© Jonathan Maus/BikePortland

L'Eurovélo 3 prête au décollage



Sous la houlette de M. Pierre Serne, vice-Président du Comité Régional Ile-de-France, la Région IDF accepte de coordonner pour trois ans les efforts d'un comité d'itinéraire national allant de Maubeuge à Hendaye.

C'est une admirable récompense pour Cyclo-TransEurope qui se démène depuis plus de quinze ans.

LE GRAND DEPART

Pendant dix-sept ans (!!!), l'association Cyclo-TransEurope, avec des financements de collectivités et d'individuels adhérents, a mené inlassablement un travail de lobbying auprès des élus, des décideurs, des usagers. Inutile de souligner l'admirable ténacité de son président M. Philippe Bernard et de son « délégué » M. Erick Marchandise.

Une étape vient d'être franchie avec le pilotage du projet par la Région Ile-de-France. Et déjà tout s'accélère.

Ayant dû travailler longtemps dans l'indifférence, nous voilà surpris de constater aujourd'hui l'inverse. Et dès lors, les choses prennent une toute autre tonalité.

A TOURS nous avons accueilli à de multiples reprises et accompagné les randonneurs.

Voici presque dix ans CTE nous a demandé de définir une sortie d'agglomération vers le sud. Le travail n'était pas simple et il fallait composer avec bien des contraintes.

Ce trajet passant entre le Bois des Hâtes et le Bois de Larçay, droit vers le tunnel du Chêne Pendu, a été présenté plusieurs fois aux différents décideurs.

Ce sera une voie verte royale !

Après des sorties de reconnaissance proposées à tous, l'heure est maintenant venue de la réalisation concrète. G.R.

2013 balade nocturne



2011 ville étape



2006 Accueil à Fontgombault par Com communes de Brenne



2009 MM. Texier et Lafourcade, adjoints président le départ



Le secteur Est du 37 est terminé

AMBOISE et MOSNES

Tout est opérationnel désormais avec de belles voies vertes. Montlouis-Mosnes est désormais un beau parcours.

Mais à Amboise, les pavés sont épouvantables; et la partie à pied constitue un non-sens.

Des inondations ont provoqué le désappointement des touristes.

INONDATIONS

Il nous a fallu intervenir tant au niveau du Conseil Général que de la Communauté d'Agglomération pour que ces événements soient pris en compte.

D'année en année, un système efficace se met en place.



Deux boucles ont été mises sur pied par la Communauté de Communes du Val de l'Indre. Des dépliants avec carte sont disponibles à l'office de tourisme de Montbazou : l'un pour une boucle au départ d'Esves; l'autre depuis Monts, vers Pont de Ruan. Ces deux boucles s'appuient sur l'itinéraire Indre-à-Vélo. Disponibles bien sûr aussi au Vélopôle.

Atelier

Développement trop important

Le local est trop exigu et quand trois personnes sont à réparer tout est déjà plein. Faute d'espoirs de s'étendre, nous cherchons déjà un autre local.

La Recyclade

L'atelier du vélopôle continue son développement à la mesure de sa beaucoup trop faible surface.

Les séances de Recyclade permettent de ferrailer quelques vieux clous dont les quelques pièces utilisables rejoignent dans l'espoir d'une nouvelle vie sur un vélo d'adhérent. Un inventaire exhaustif a été mis en place qui aidera à l'analyse en fin d'année de la répartition de l'activité.

L'équipe Recyclade, coordonnée par Christian, essaie tant bien que mal de répondre à la demande croissante en vélos retapés.

L'apport, tant espéré, de nouvelles surfaces de stockage devient crucial. Il permettra d'éviter les fastidieuses sorties du stock de vélos à l'extérieur et ouvrira la possibilité d'élargir la Recyclade sur un poste supplémentaire pendant les périodes de Bricolade.

Les nombreux vélos stockés chez les uns ou les autres pourront également être rapportés plus près de l'atelier.

Xavier Richou



FONDATION SNCF

Un partenariat intéressant vient de naître entre la Bricolade et la Fondation SNCF.

Au cœur du projet, la volonté de faciliter l'entretien des vélos par les jeunes visiteurs. A travers des informations ciblées et des publications adaptées.

Des éditions vont voir le jour pendant ce trimestre.

> ouvertures

Une nouvelle ouverture

En raison de l'afflux de visiteurs à la Bricolade, nous ouvrons trois jours dans la semaine.

C'est beaucoup de travail pour les bénévoles d'atelier, aussi soyez compréhensifs.

Ouverture:

Les lundis

de 17h00 à 20h00

Les mercredis

de 17h00 à 20h00

Les samedis

de 9h00 à 12h00

> vérif



La chaîne est une pièce essentielle du vélo. Il faut donc surveiller son état.

Par ailleurs, une chaîne usée, usera par contre-coup les plateaux et les pignons.

Sur notre photo, en tirant sur la chaîne, on aperçoit les dents du plateau. C'est le signe qu'il faut la changer la chaîne.

A trop tarder, les plateaux et les pignons en pâtissent et c'est tout l'ensemble qu'il faut ensuite changer.

L'atelier reste toujours preneur des dons de vélos pour remise en état ou récupération de pièces. Nos amis des " Fixés de Tours " (dont l'intégration dans le CC37 est actée) sont gourmands de cadres nerveux et légers pour le développement de leur activité. Lors de ces dépôts notre salarié fait signer une " fiche de don " justifiant l'entrée du vélo dans notre stock.

Les solutions rationnelles de stockage, rayonnages, caissettes plastiques, solutions d'accrochages et d'étiquetage sont également bienvenues.

X.R.

> marquage

Pour nos adhérents, nous effectuons quelques permanences de marquage mais uniquement sur inscription.

Nous demandons exceptionnellement une participation aux frais de 3€ par opération.

Prendre rendez-vous avec Fabien pour les journées suivantes :

Samedi 16 novembre

Lundi 18 novembre

de 14h00 à 16h00

Avez-vous déjà croisé en ville des jeunes fougueux, sur de beaux vélos épurés et personnalisés ?

Sûrement un « Fixé » de la communauté du Pignon Fixe Tourangeau !

Seul ou en groupe, avec ou sans frein, en retard ou en promenade, vous ne pouvez pas rater ces vélos surprenants qui nécessitent un pédalage rond et souple. Autrefois utilisés par les compétiteurs cyclistes pour l'entraînement d'hiver, maintenant utilisés par les coursiers New Yorkais (du moins c'est ce que la légende fait croire), ce type de vélo atypique, économique et nécessitant peu d'entretien revient à la mode !

La communauté des « Fixés de Tours » comprend aussi une catégorie pour les adeptes du Bike Polo, littéralement du polo à vélo :

Ce jeu d'habileté peut s'exécuter de façon technique, ou en force, à chacun son style pour marquer ! Dé foulement et sensations garanties...

Le but du jeu est de marquer 5 buts à l'aide de son maillet, dans un but de la dimension d'un vélo. L'équipe est composée de 3 joueurs, et ce sport se joue

Les passionnés du pignon fixe se structurent à Tours. C'est une nouvelle pratique qui arrive nettement dans nos villes: vélos soignés, bichonnés; style rapide mais urbain; communauté fraternelle. Le CC37 les accueille en son sein.



Regroupement place Anatole-France avant la nocturne.

sur un terrain de « Street Hockey ».

Il existe les championnats de France, d'Europe et du monde de Polo : en 2012, ce fut l'équipe Parisienne de Polo qui remporta les WHBPC (World Hardcourt Bike Polo Championships).

Le Bike Polo Tourangeau va bientôt se développer et pouvoir jouer régulièrement dans un terrain dédié grâce au CC37 et à la Mairie de Tours.

Merci au CC37 pour son aide !



Le bike polo nécessite beaucoup d'équilibre, beaucoup d'adresse et un peu d'audace. En match amical, on se permet des adaptations du règlement. Comme ne pas respecter l'interdiction du pied au sol....

> cyclo

Tour d'Indre-et-Loire

14 et 15 septembre
Étape à Chinon
CODEP FFCT
Brevet Audax 200 km
29 sept UCT
Balade des Bibs VTT
08 Sept
Ass Sports Loisirs Michelin

www.cyclo37ffct.org

> course

Chrono de Tauxigny

Le 14 septembre 2013
Paris-Tours
13 octobre 2013

Le moyeu, un moyen d'avancer.

astuces

La dynamo dans le moyeu est une avancée technologique importante. Elle prend la place de l'ancienne dynamo « bouteille » mais elle permet beaucoup plus: éclairages puissants, accessoires nouveaux.

L'ECLAIRAGE SANS PEINE

La nuit, en hiver mais pas seulement, lorsqu'il pleut..., il est important de voir et d'être vu. Foin des anciennes dynamos "bouteille" qui frottent et des lampes à piles usées: l'avenir est au moyeu dynamo!

Le moyeu dynamo, qu'est-ce que cette chose là?

Le moyeu dynamo, c'est un moyeu de roue avant (l'axe autour duquel tourne la roue) qui est équipé d'une dynamo (la même chose que l'antique bouteille qui frotte sur la roue arrière). C'est comme si on mettait la roue autour de la dynamo bouteille.

Quel est l'intérêt de ce système?

Par rapport aux systèmes à piles, l'intérêt est celui de tout système à dynamo: pas de risque de pile usée, une lumière constante, un système monté en permanence sur le vélo, que l'on n'aura pas oublié le soir où on en a besoin, ...

Par rapport à la dynamo bouteille, l'intérêt est la suppression du frottement du galet sur la roue. Ce frottement est très important, mais aussi aléatoire. Par exemple, quand il pleut, le galet glisse, alors que c'est à ce moment-là que l'on a besoin d'être vu. Il est aussi silencieux. Comme c'est un système moderne, on en profite pour s'équiper de lampes



plus performantes que les vieilles ampoules à incandescence, on met des systèmes à LED qui génèrent beaucoup plus de lumière pour la même tension électrique.

Oui, mais si ça tourne en permanence, c'est plus fatigant, non?

A peine, car c'est le frottement du galet sur la roue qui est le plus pénalisant. Et le rendement est bien meilleur que celui d'une dynamo bouteille.

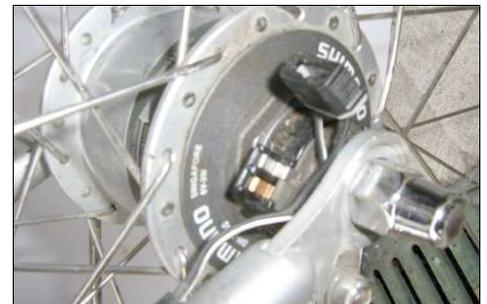
On peut éteindre les lampes pendant la journée et dans ce cas, le frottement est encore réduit: à peine supérieur à celui d'un axe normal, et de toute façon inférieur au frottement d'un pneu insuffisamment gonflé.

Et ça ne sert qu'à éclairer?

C'est une source d'électricité. Au départ, c'est prévu pour alimenter l'éclairage, mais il existe des

La moyeu dynamo s'installe sur la roue avant.

- Autre longueur de rayons,
- Et double fiche à enlever ou à mettre en cas de crevaison.
- sens de rotation à respecter.



appareils à brancher dessus qui permettent d'alimenter le GPS, le téléphone portable, ..., par l'intermédiaire d'un adaptateur USB. Cet adaptateur USB est intégré dans certains modèles de lampes haut de gamme.

Justement, combien ça coûte?

Comme c'est intégré dans la roue avant, il faut le prévoir dès l'achat du vélo (ou alors quand on change la roue, si elle est voilée ou si la jante est usée). Le surcoût par rapport à une roue normale est un peu élevé mais vite amorti au regard du prix des piles. C'est un investissement rentable. Comme on est sûr d'avoir de la lumière, on n'hésite plus à prendre son vélo le soir.

Thomas Joire

COLLECTIF CYCLISTE 37 59, Bd Preuilly 37 000 TOURS

T: 02.47.50.16.34
<tours@fubicy.org>
http://www.cc37.org

Président d'Honneur: M. Bernard Chevalier, président honoraire de l'Université François-Rabelais.

Le Grand TOURS A VELO Magazine trimestriel du Collectif Cycliste 37

Dir. Publication: G. Rollin
Rédacteur: Gérard Rollin
Équipe Éditoriale: A. Saintier; T. Joire; F. Ageorges; F. Bousquet; B. Largeaud; M-A. Jeanson; I. Béjanin, G. Rollin; J.P. Guédès, G. Witte, A. Gallot-Lavallée, N. Lafage; Ph. Daumain, C. Desbois-Benon, C. Laurent, Ch. Mongredien
Comité de Rédaction: B. Repain, G. Rollin; M. G. Amblat; F. Frugier, A. Gallot-Lavallée, I. Béjanin, X. Richou, L. Picado, M. Ray
Relecture: A. Blanc; A. Saintier.

Impression: A2R - 9 rue Guillaumet - Tours
Tirage: 640 exemplaires
Adhésion annuelle: 12 euros (à l'ordre du Collectif Cycliste 37)

Découvrez

vélocité

La revue du cycliste au quotidien



Quelques moments de la Journée Technique

Intérêt du tandem TCSP + vélo, avec P. Texier VdTours

Tendances, projets en matière de transport public: quelle place pour le vélo? avec Clément Rossignol GART

Gouvernance, Intermod, aménagements techn : cahier des charges cyclo-compatible, avec D. Bertrand; CERTU Et Geneviève Laferrère FUB

Définitions, contraintes techniques et place des cyclistes, avec Th. Jouannot CERTU

Une nouvelle étape dans la construction de l'intermodalité avec D. Lebrun, coordonnateur interministériel

« La place du vélo dans les projets de tram et BHNS »

Ce sera le thème de la Journée d'Etude FUB, organisée avec le CC37. Avec le GART, le CERTU, la FNAU et le Club

Retenez ces points:
Date : 26 septembre 2013
Lieu: salle des mariages de l'Hôtel de Ville de Tours

Programme détaillé sur le site internet FUB
Ainsi que le bulletin d'inscription
www.fubicy.org

La veille, visite accompagnée en tramway. Sur inscription.

SOMMAIRE N°61

ACTIVITES

Edito : Inacceptable	1
Agenda, groupes de travail, animations T+	2
Demain: Joué Une grosse arête	3
Zoom : Bourse aux vélos, disparitions	4

AVENIR

Vélo-école : Qu'est-ce qu'un Bus Cycliste	5
Terrain : Prises de tête; réalisations Tours +	6
Aménagements: Aires piétonnes et zones de rencontre	7

DOSSIER APRES TRAM

Retours sur un Guidon d'Or	8
La Vélostation pour quand?	9

CONTRASTES

Intermodalités : Observations à la loupe	10
Sécurité: Stationnement; accidents mortels	11

VELO LOISIR

AF3V: Eurovelo 3 prête au décollage	12
Atelier : Recyclades	13

AMITIES ET COMBINES

Amitiés : les Fixés de Tours	14
Astuces: la moyeu dynamo	15
Journée technique FUB, Liste des commerçants	16

BOUTIQUES AMIES

AVANTAGES

chez des amis du VELO
Sur présentation de votre carte d'adhérent de l'année en cours et d'une pièce d'identité.

VELOCISTES

Vélo-station: 53 bis, rue Léon-Boyer 37000 Tours
5% sur pièces, accessoires et équipement.

Détours de Loire

35, rue Charles-Gille Tours
10% sur pièces, accessoires et équipement.

Cycles Genty

35, place Gaston-Pailhou
10% sur pièces, accessoires et équipement.

Vélomania

109 rue Colbert Tours
10% sur l'achat d'une Multirette©. (remorque utilitaire).

Velo&Oxygen

Cycles Leprovost
13, rue Carnot
37190 Azay-Le-Rideau
5% sur accessoires

Véloland St Cyr

7 bd André Georges Voisin
37540 ST-Cyr/ Loire
5% sur tout le magasin sauf

diet et compteurs.

Veloland Chambray
Espace 10 21 rue Potez
37170 Chambray-les-Tours
5% sur tout le magasin sauf diet et compteurs.

Cycles Jourdain

7 rue des Moulins
37600 LOCHES
5% sur pièces, accessoires et équipement

Cyclable

20 rue Gambetta
37000 Tours
5% sur pièces et accessoires

CLUBS SPORTIFS

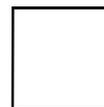
Aqua Gym Club
33, rue Febvotte Tours
50% sur l'adhésion

REPROGRAPHIE

A2R Photocopies
9, rue Guillaumet
Tours Rotonde
10% sur carte abonnement

Cette liste ne demande qu'à être allongée.
Faites vous-même des démarches auprès de votre professionnel.

EXPEDITEUR :
Collectif Cycliste 37
59, Bd Preuilly
37000 TOURS



Destinataire :

.....
.....
.....



www.grandlyon.com

GRANDLYON
COMMUNAUTE URBAINE