

N°60
Printemps
2013

Bilans : Tours reçoit le
Guidon d'Or de la FUB
pour le pont Wilson p 3-4

Dossier : La
vélostation, c'est
maintenant! pp 8 & 9

le Grand Tour(s) à Vélo



Magazine trimestriel du Collectif Cycliste 37

Edito :

Assassinat !

Retour en arrière !

La gare de Tours était un modèle d'intermodalité en France avec un stationnement de quai à quai.

Et puis on nous a parlé travaux et sentiments : « vous comprenez, les travaux, les travaux, c'est mieux dehors, ça ne durera pas longtemps et c'est du provisoire. »

Et on n'y a pas cru...

Et on a eu raison.

La rénovation de la gare est terminée et les emplacements sont désespérément vides. Même pas une cabane à frites pour faire du commerce.

Le tramway se termine... et on refait la place de la gare... Et on nous oublie.

Alors là vraiment, c'est trop tirer sur la ficelle.

Le Collectif Cycliste 37 appelle tous les cyclistes à se mobiliser car la vélostation c'est maintenant. Et pas dans dix ans.

Pas d'inauguration du tramway sans une solution pour les vélos!

G.R.

KIDNAPPING! DISPARU!



La gare de Tours avant le drame. Le coin vélo est calme et tranquille... Le rêve...

Les enquêteurs du CC37 ont entamé une recherche.

Les premiers éléments de l'enquête laissent présager un crime prémédité. Des indices révèlent un amateurisme grossier sans lien avec le grand banditisme. En l'état du dossier, aucune complicité en bande organisée n'a été démontrée. Laissons parler les traces ADN....

TOURS: Journée d'Etude de la FUB le 26 sept
« La place du vélo dans les projets de tram et BHNS »
en collaboration avec le GART, le CERTU et la FNAU

> animations

INTERVENTIONS

Voici un panorama (incomplet) de nos interventions.

- 20 21 avril** Joué Journées Vertes Code de la Rue
- 1er Juin** Tours Bourse aux Vélos
- 29 juin et 30 juin** Savonnières Fête de Loire à Vélo Contrôles techniques

Toutes ces animations sont réalisées grâce à l'appui de Tours Plus.



> groupes

Des groupes de travail discutent, se réunissent, réalisent des documents. Entrez dans l'une de ces commissions:

- Sécurité
 - Aménagements
 - Promotion du vélo
 - Vélo-école
 - Balades
 - Bricolade
 - Recyclade
- Proposez vous à Fabien
02.47.50.16.34
tours@fubicy.org

Le Collectif Cycliste est une fourmilière où des dizaines de choses se déroulent dans la semaine. Il est difficile de tout présenter ici.

Soirée de travail sur les « stationnements publics » avec Benoit Bourdache. Il est important de développer les parcs de stationnements sécurisés. Le vendredi 14 juin De 17h30 à 19h00 Au VéloPôle

> doc

CENTRE DOCUMENTAIRE

Nouveauté du mois :
Par amitié, nous recevons de notre ami Jérôme Hourquet, des Dérailleurs de Caen, son ouvrage édité en 2010 chez Hachette Pratique.
« **Vélo en Ville** », c'est le titre du livre qui donne un grand éventail de conseils et d'astuces pour pédaler avec plaisir.
Le sommaire est cohérent et les croquis bien clairs pour une parfaite utilisation du guide. On sent que c'est le travail d'un cycliste averti.
Merci Jérôme...

ressources

PERMANENCES au VéloPôle

SECURITE ET PATROUILLE
Permanences le mercredi de 15h00 à 17h00 sur RDV avec Bernard Largeaud

STATIONNEMENT en immeubles.
Permanences le jeudi de 14h00 à 16h00 sur RDV. avec Francine Marcillat

DOCUMENTATION
Permanences le jeudi de 14h00 à 16h00 sur RDV avec Claudine Desbois-Benon

TRAMWAY
Permanence le samedi de 14h00 à 16h00 sur RDV avec Thomas Joire

CODE DE LA RUE, Réglementation, Scolaires
Permanences le samedi de 14h à 16h sur RDV avec Laurence Picado

Prendre Rendez-vous auprès de Fabien au VéloPôle.
02 47 50 16 34

> agenda

Voici un récapitulatif des pages intérieures. Détails en pages intérieures.

MAI
Dimanche 5 mai
Petites places et jardins secrets
RDV 10h00 au Vinci de Tours

Du lundi 27 mai au lundi 3 juin
Séjour à St-Benoît-la-Forêt des cyclistes annéciens
Inf: Annie 02 47 38 71 29

Vendredi 24 mai
Groupe Travail Sécurité Accidents, Code de la Rue
17h30 à 19h00

JUIN
Samedi 1er juin
Fête du vélo stand CC37
Bourse aux Vélos

Dimanche 2 juin
Balade île de la Métairie Loire-à-Vélo Est
Rdv 10h00 au Vinci

Le vendredi 14 juin
Soirée de travail « Stationnements publics » avec Benoit Bourdache
De 17h30 à 19h00

Samedi 15 juin
Et lundi 17 juin
Marquage des vélos
De 14h00 à 16h00
Sur inscription

Jeu 20 juin
Comanim Balades
De 17h30 à 19h00

JUILLET
Samedi 6 juillet
COMANIM Bricolade
14h00 15h30

Vendredi 12 juillet
Vélo-nocturne
« Epopée de Fausto Coppi »
RDV 21h30 au Vinci

Samedi 13 juillet
Départ Transeuropéenne
RDV 9h00 Gare SNCF

SEPTEMBRE
Dimanche 8 septembre
Vélo-découverte
« Médecins tourangeaux célèbres »
RDV 10h00 au Vinci.

Adresses du CC37

LE VELOPOLE

Notre téléphone:
02.47.50.16.34
du mardi au samedi.
Adresse électronique:
<tours@fubicy.org>
Notre adresse postale:
59 Bd Preuilly
37 000 TOURS
Situation;
Quartier Lamartine.
Bus: Dames Blanches
Tram: Anatole-France

OUVERTURE AU PUBLIC
Tous les jours, du mardi au samedi
De 14 h00 à 17h00

BRICOLADE
Lundis 17h00– 20h00
Mercredis 17h00– 20h00
Samedis 9h00– midi

CENTRE DOCUMENTAIRE
Tous les jours aux heures d'ouverture au public.

Quelques numéros

- Vélo-école :**
Fabien 02 47 50 16 34
Armelle 02.47.25.99.96
- Balades :**
Annie : 02.47.38.71.29
Jean-Paul : 02 47 44 92 21
- Atelier :**
Laurent : 06.03.8054.88
Xavier : 06.24.64.59.88
- Patrouille Sécurité :**
Fabien 02 47 50 16 34
Bernard 02 47 5138 04

le VéloPôle sera fermé du 8 au 15 mai inclus et du 13 juillet au 19 août inclus.

Le Guidon d'Or s'impose à notre actualité et interroge l'avenir. Le débat a une résonance nationale et c'est stimulant pour nous tous. Mais dans le même temps, c'est l'heure des bilans sur le tramway et ce numéro grouille de pistes nouvelles. Coïncidences heureuses...

ECHOS DU GUIDON

En Assemblée Générale du CC37, nous avons discuté très attentivement du **Pont Wilson**. Et une immense majorité des présents a approuvé la proposition de candidature pour le Guidon d'Or de la FUBicy.

ET PUIS lors du Congrès d'Asnières, NOUS L'AVONS OBTENU! Voir page 4

ET QU'ATTENDONS-NOUS DE CE TROPHEE ?

- Fermer au trafic une voie de circulation sur un pont, en soi, est une chose banale. Mais en France, le cas est unique. Pourquoi est-ce unique? C'est la bonne question. Et il faut y réfléchir.
- Notre espoir est que cet exemple ait des répercussions dans la région ou ailleurs en France. Pourquoi pas? Le CC37 et les collectivités territoriales reçoivent des appels de la presse nationale et c'est le sentiment qui prédomine : ceci n'est qu'un début !
- Par ailleurs, cette réalisation s'intègre dans le cadre des travaux du tramway. Ce mode de transport, par la dynamique qu'il entraîne, modifie considérablement les mobilités diverses d'une agglomération. C'est le cas à Tours, à la gare, rue Nationale mais aussi donc sur le pont Wilson. C'est la raison majeure de notre intérêt important pour le tramway.
- Ce Trophée a été obtenu par les efforts conjugués de différents acteurs et la synergie a été bonne. Si, de notre point de vue la concertation aurait pu être meilleure, il faut considérer que, sur ce point, il y a eu une écoute réciproque entre tous et cette méthode est la bonne.
- Notre souhait est que ce trophée concentre l'attention, au moins en Touraine, sur l'importance des mobilités dans l'harmonie urbaine. Car une ville est un lieu de vie avant tout et, pour parler jardinage, l'auto est une " espèce invasive ", à circonscrire attentivement. Et bien sûr, soyons francs, sur l'importance du vélo comme moyen de transport urbain.
- Enfin, ce doit être l'occasion de lancer une nouvelle dynamique pour la ville et l'agglomération afin de donner une bonne impulsion à une véritable politique vélo avec un budget adapté en conséquence.

Gérard Rollin, Président



Google nous dit : I y a un cycliste serré la-bas devant deux autos. Et qui ose dire que « c'était mieux avant » ?

> plus loin

LE TRAMWAY

Nous avons toujours été pour le tramway, en sa qualité de mode de transport complémentaire à tous les autres.

Mais aussi et surtout car il oblige à repenser de fond en comble l'ensemble des mobilités au cœur de la ville.

En deux ans, à Tours, les changements ont été profonds et tout apparaîtra clairement lors de l'inauguration.

INTERMODALITE

La place de la gare est bien sûr incluse dans ce bouleversement et devient un pôle majeur pour la ville.

En descendant du train, le voyageur a devant lui, à quelques dizaines de mètres, plusieurs modes de transport:

Tramway, taxis, autocars Fil Vert, autobus et même voitures en auto-partage.

ET LES VELOS ?

Pour les vélos c'est rien, le vide total.

Résultat: le stationnement se fait au hasard des possibilités, un peu partout, parfois même au milieu des engins de chantier.

UNE VELOSTATION

C'est une maison où différents services sont proposés, par exemple aux touristes.

C'est aussi un lieu où très rapidement on peut prendre un vélo:

- Un vélo de location courte durée
- Ou son propre vélo qui attend bien au chaud. Car il faut surtout garantir un stationnement sécurisé. Les besoins sont gigantesques.

Retours sur une A.G.

Notre association évolue vite. Le secteur revendicatif s'enrichit de plusieurs personnes actives et le pôle de la Promotion du Vélo se développe rapidement.

La journée fut passionnante avec des moments forts. Il est impossible de tout relater ici. Isabelle Q, pour qui c'était la première assemblée nous décrit ses impressions à chaud. C'est du brut de décoffrage.

Une salle pleine de cyclistes s'est réunie le samedi 16 mars 13 toute la journée, pour l'Assemblée Générale du Collectif Cycliste 37, animée par le président, Gérard Rollin entouré des membres du Conseil d'Administration. Gunhild, Agnès, et d'autres..

Il a fallu un peu d'autorité pour réunir à rassembler les bavards, contents d'échanger, de faire connaissance pour certains, pour commencer cette AG. Le contenu, c'est comme d'habitude...

Mon voisin, (un air de B.

Giraudeau, en plus jeune), s'exclame à mon oreille..."Dis donc, c'est vachement militant cette A.G. Je savais pas que le vélo pouvait aussi être vecteur d'âmes militantes!".

Fière, je lui réponds, "Qu'est-ce que tu crois ?!"

A aucun moment, pourtant, je ne m'exprime, et tout au long de la journée, les mêmes s'exprimeront, comme si un accord tacite les avait désigné... et rattaché aux mutiques.

Fabien, notre sentinelle, reste debout et argumente, commente quand cela est nécessaire.

La pause déjeuner arrive et chacun va déguster les confections culinaires de "toujours les mêmes" et se rincer le gosier avec quelques bonnes bouteilles.

Isabelle Quieffin



Une présidence en évolution

Le Bureau du CC37 est, comme l'association, en rapide évolution. Nous vous en informons peu à peu dans ces colonnes.

L'association est représentée par le Président et ses Vices-Présidents. Ils garantissent la continuité de l'association dans ses idées et ses revendications. Tous sont des adhérents de très longue date.

Vice-Présidente à la Promotion du Vélo:

Armelle Gallot-Lavallée

Vice-Président aux Aménagements :

Thomas Joire

Vice-Président aux Intermodalités

Frédéric Ageorges

La plus grande palette de nos activités est ainsi couverte et c'est tant mieux pour nous.

Président du CC37

Gérard Rollin



Armelle Gallot-Lavallée



Thomas Joire



Frédéric Ageorges



Gérard Rollin

Le Guidon d'Or

Moment fort de notre A.G. nous avons discuté attentivement de la transformation inespérée de notre « pont de pierre ».

Plusieurs personnalités d'envergure nationale nous avaient fait remarquer que cette modification avait quelque chose d'exemplaire en France. Car bien que banale en soi, la fermeture d'une voie autos sur un pont de l'hyper-centre urbain, n'est pas une mince affaire. Ce sont les esprits qui freinent les évolutions.

Les débats soulignèrent la transformation profonde des mobilités dans la ville à l'occasion de la venue du tram. La candidature fut adoptée par une quasi unanimité et fut relayée ensuite dans les instances de la fédération.

Ce Guidon d'Or permet d'affirmer les besoins criants des cyclistes sur les ponts et d'appuyer les changements en cours (rue Nationale, Place de la Gare, etc.). Et puis la vélostation qu'on attend...

G.R.



Fabien Frugier et Laurence Picado reçoivent à Asnières le Guidon d'Or pour la ville de Tours.

gestion

Entrent au Conseil d'Administration :

Christian Laurent et Christophe Mongrédien..

La trésorerie s'organise

pour faire face à la montée des tâches.

Xavier Richou épaulera concrètement Jean-Paul Guédès. Alain Phalipou apportera ponctuellement des éclairages de comptabilité.

Donc, la barque est solidement équipée pour traverser les océans.

Découvrir la ville à vélo

Toutes les structures d'apprentissage et d'accompagnement sont mobilisées.
Objectif premier: prendre plaisir à pédaler.

Balade -Découverte à vélo à l'Ile de la Métairie

Le Dimanche 2 juin prochain, le Collectif Cycliste 37 organise une " balade -découverte à l'Ile de la Métairie, située à 6 km de Tours, sur la commune de *La Ville aux Dames*.
Départ de Tours (Palais des congrès "Le Vinci ") à 14H. Retour vers 18H

Les participants emprunteront le parcours de " *La Loire à Vélo* ". Il s'agit d'un parcours sans difficulté, accessible à tous, petits et grands, cyclistes confirmés ou non.

L'Ile de la Métairie, en réalité désormais une presqu'île, est un *Espace Naturel Sensible* géré par le conseil général d'Indre et Loire. Il s'agit d'une ancienne forêt fluviale qui attire en toutes saisons des oiseaux sylvoicoles.

A l'arrivée sur l'île, une animatrice de la Maison de la Loire sera présente. Avec elle, les participants pourront découvrir l'histoire et la gestion de ce site particulier.

Le retour s'effectuera par le même chemin, en longeant la Loire.

Tarif : adhérents 3€, non adh 5€

Contact : Armelle Gallot-Lavallée Tel: 02 47 66 36 49/ 06 75 75 28 49

Les cyclistes annéciens reviennent en Touraine !

Plusieurs d'entre nous se souviennent d'Anne, Jean-Claude, Philippe, Marie-Claude... " et les autres " !

Au printemps 2010, ils ont pédalé, pédalé... autour de Tours (où ils étaient hébergés à l'Auberge de Jeunesse). Nous leur avons concocté un joli programme de découvertes, visites... et ils étaient ravis – malgré la journée de grève SNCF qui avait perturbé la journée " Loire- à- vélo ouest " !

En 2011, c'est tout un groupe de Tours qui a gagné les **bords du lac d'Annecy** ! Nos amis nous ont accueillis à leur tour, alternant balades à vélo et à pied...

Au printemps prochain, les voici de retour :

Ils seront hébergés à Saint Benoît la Forêt

du lundi 27 mai au lundi 3

juin 2013 : à nous de leur proposer des parcours cyclistes intéressants... et d'essayer de les accompagner, tel ou tel jour de la semaine

02 47 38 71 29 ;

06 74 93 38 36

annieblancstable@gmail.com

 **Vélo-découverte**
organisée par le Collectif Cycliste 37

Petites places et jardins de Tours peu connus (quartiers est et sud-est)



Dimanche 5 mai 2013

Rendez-vous à 10h00 au Vinci
Durée : 2 heures
Un "pot de l'amitié" sera offert à l'arrivée

Tarif : 2 € (gratuit pour les adhérents, les moins de 18 ans et les demandeurs d'emploi)

Informations : Bernadette 068 87 39 48 23
Annie 02 47 38 71 29 - 06 74 93 38 36

> carnet

COMité d'ANIMATION des balades urbaines

Premiers bilans et Projets pour 2014
De 17h30 à 19h00
Le jeudi 20 juin 2013
Venir avec des propositions

> école

Deux groupes de stagiaires ont été créés. Le premier a cours de vélo-école les jeudis matin de 10h00 à 12h00. Le second les samedis après-midi de 14h00 à 16h00 (à partir du samedi 11 mai). Il reste encore des places, inscrivez-vous ! Faites-le savoir !

APPEL

Nous recrutons des moniteurs et accompagnateurs bénévoles ayant envie de transmettre leurs connaissances du vélo au quotidien à des adultes débutants ou des cyclistes pas tout à fait rassurés à l'idée de circuler dans la ville. Pour toute information complémentaire, se renseigner auprès de Fabien au 02 47 50 16 34.

> matériel

Grâce à un financement du Conseil Général, le Collectif Cycliste 37 a pu faire l'acquisition de matériel neuf dédié à la vélo-école en début d'année 2013 : 6 vélos pliants et 15 casques.

Ce n'est pas encore tout à fait suffisant mais cela permet de donner des cours de vélo en assurant un maximum de sécurité à nos stagiaires adultes.

> plaisir



Une partie du groupe du samedi à la fin du cours. Le sourire est sur toutes les lèvres.

Les choses avancent... Mais c'est toute la structure de l'agglomération qu'il faut composer, surtout dans les axes nord-sud. Hélas il faut requalifier des avenues qui ont été traitées voici pas si longtemps...

GRANDS AXES URBAINS

Faire du vélo dans les rues Giraudeau et Léon Boyer

Quelques grands axes sont absolument inadaptés aux circulations cyclistes. Et pourtant, il faut bien se déplacer.

Voici un témoignage pris sur le vif.

En ce mardi 2 avril 1013, je parcours à vélo dans le sens sud-nord les rues Giraudeau et Léon Boyer. 16 heures, ce n'est pas l'heure de pointe : la circulation est fluide. Malgré le soleil et le ciel bleu idéal pour les cyclistes, je ne rencontre qu'un seul "vélociti".

J'interpelle deux automobilistes à l'arrêt au sas vélo devant des feux rouges : une automobiliste semble découvrir l'existence de ces emplacements et me laisse passer devant elle. Pas de sas vélo en revanche à l'angle des rues Victor Hugo et Giraudeau, croisement pourtant très encombré à certains moments. Lorsque l'on arrive

à l'extrémité de la rue Giraudeau, si l'on veut continuer tout droit en direction de la rue Léon Boyer, et traverser le boulevard Béranger au niveau des Archives de Saint-Eloi, on risque de se faire happer par les voitures qui tournent sur leur droite. Rue Léon Boyer, les sas-vélo existent, parfois ignorés par les voitures.

Il paraît que sur 9000 voitures circulent quotidiennement dans cette rue, et tout autant probablement rue Giraudeau, qui en est le prolongement. Dans ces deux rues, on peut déplorer que des tourne-à-gauche occupent une bande trop large et gaspillent une largeur qu'on aimerait dédiée à une bande cyclable de part et d'autre.

Rappelons qu'il s'agit d'un axe majeur de circulation nord-sud, trop dangereux pour les cyclistes contraints de jouer aux kamikazes devant des



Rue Giraudeau: des chicanes centrales sont à supprimer rapidement.

automobilistes indifférents, parfois agressifs, ou bien d'emprunter des chemins détournés et voies parallèles : par la rue Auguste Chevallier dans le sens sud-nord (doublé-sens cyclable, SEULEMENT entre le Pont Saint Sauveur et le Carrefour rue Auguste Chevallier/rue du Général Renault j) ; ou dans la zone d'activités Giraudeau, qui passe près du Centre Chorégraphique, dans le sens nord-sud.

Marie-Gabrielle Amblat

> Tours +

La Communauté d'agglomération intervient sur tout le territoire sur des linéaires variés en conformité avec le schéma directeur d'agglomération.

Petit listing de ce qui a été fait ou en cours de finition:

Chambray: rue des Mesliers, vers l'Hippodrome. Création de bandes cyclables sur 420m. En cours.

Joué: rue de la Douzillère; Après une première tranche reliant la Gare à l'école Saint Gatien, on prolonge au sud avec 500m de voie verte pour rejoindre les quartiers résidentiels

Saint-Cyr : rue Rabelais 400 m ont été réalisés derrière SKF par un cheminement à travers un parc agréable.

St Avertin: la rue de Rochepinard qui va au camping depuis le pont d'Arcole (620 m de liaison cyclable).

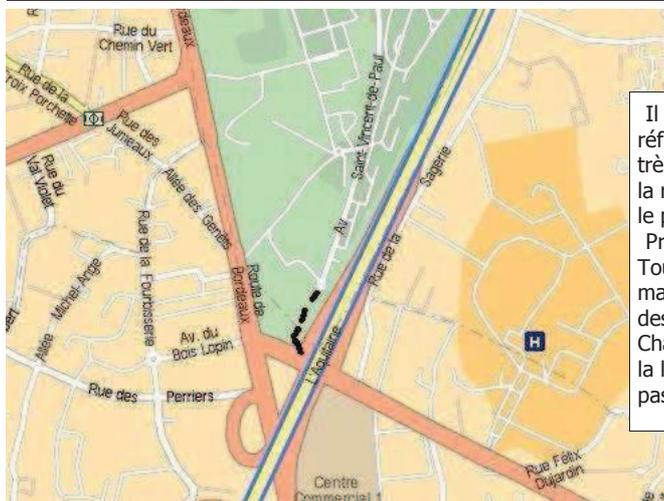
Tours rue du Pas Notre Dame: cheminement en DSC pour remonter le coteau.

Mettray: 500 m ont été réalisés par une piste VV séparée vers l'hôpital. Une 2ème tranche permettra ultérieurement de rejoindre le centre de La Membrolle.

Saint-Cyr : rue V-Hugo. Belle piste trottoir cyclable bidirectionnelle sur 400m (trottoir en face !) refaite.

Tours Piste Grammont: tant attendue, depuis des années, remise à niveau du revêtement pour une piste cyclable et un cheminement piéton.

En attendant l'aménagement du pont du Sanitas jusqu'au carrefour de Verdun, la piste hélas sera unidirectionnelle. Espérons que ce provisoire ne durera pas aussi longtemps que les racines.



Il reste pour Chambray à réfléchir à une amélioration très nette de la sortie sud par la rue St Vincent-de-Paul dans le parc de Grandmont. Probablement avec l'aide de Tours Plus car il s'agit d'un axe majeur d'agglomération pour descendre à Tours depuis Chambray ou Trousseau. C'est la ligne droite idéale sans passer par la RD 910

Les couloirs bus ou la mort !

Certains sujets se débloquent enfin. C'est le cas des couloirs bus. Ces couloirs, peu occupés, sont des solutions calmes pour avancer. Ne pas pouvoir les emprunter ouvre souvent un risque de danger.



DU BRUIT DANS LES COULOIRS

Nous revendiquons le plus souvent des solutions peu coûteuses, simple et faciles à mettre en place. C'est le cas des couloirs bus ouverts aux vélos.

La montée du Bd du mal Juin était scandaleusement périlleuse. Un couloir bus sur la file de droite était interdit aux vélos et il nous restait une voie autos à gauche où tout va vite.

Et le pauvre cycliste appuyait sur les pédales en montée (vitesse lente) pour se sortir de cet enfer.

CONCRETEMENT, les cyclistes avaient plusieurs solutions.

1. Rester chez soi. Ou prendre l'auto. Pardi !
2. Passer par un autre chemin (oui mais lequel?)
3. Rouler sur le couloir bus malgré l'interdiction. Avec les chauffeurs qui remuent le couteau dans la plaie en klaxonnant.
4. Prendre une assurance vie et rouler dans le couloir de gauche. Cette solution était et reste intenable dans la

plupart des cas. Nos démarches pour ouvrir les couloirs n'aboutissaient pas.

Et puis voilà, qu'avec le changement climatique, tout s'arrange... Tout, c'est un bien grand mot... mais la glace est fondue.

Et on avance.

ON RESUME:

Nous souhaitons circuler sur tous les couloirs bus, indépendamment de leur largeur. :

SAUF: Si un aménagement satisfaisant se trouve sur le côté. Sans racines, bordures de trottoirs, poubelles, déchets, vous comprenez !

SAUF : si la voie de bus à 3,50m (ou moins) est en site contraint (mur, muret, trottoirs des deux côtés, etc).

SAUF : (peut-être... selon les cas) si les deux couloirs bus sont au centre. Exclue l'avenue de Grammont étant données les vitesses autos pratiquées (un petit radar? Un I!).

SAUF: ah puis zut, ça suffit !

G.R.

Notre photo: Dans la montée du Bd du mal Juin les écarts de vitesse sont importants. Le couloir bus est une oasis de tranquillité.

Pourquoi avoir tant attendu pour en arriver là?

Et on va plus loin.

Le pont Mirabeau est un enfer dans le sens sud-Nord. Il faut arriver à installer un couloir bus pour la régularité des transports en commun !

Il suffit d'ouvrir ce couloir aux vélos et nous sommes satisfaits.

C'est l'affaire de combien d'années pour y arriver ?



Autre photo : Boulevard Heurteloup, près du Printemps. Couloir interdit aux vélos. On doit vraiment rouler à gauche avec ces bolides énervés? On gêne quoi si on roule à droite? Ouvrez les couloirs.

LA REALITE REELLE

TOURS

Montée du mal Juin : Le couloir bus est désormais ouvert aux vélos. Elle s'arrête au droit de la piste cyclable qui commence en haut du coteau. Ouf ! Reste le pont Mirabeau à traiter.

Rue Chanoineau : nous avons un couloir bus ouvert aux cyclistes. Mais, en contrepartie, nous avons perdu une bande cyclable afin de sauver sept emplacements voitures (à deux pas du parking des Halles).

Auguste-Chevalier : Cet aménagement a révolutionné nos déplacements en allant au pont Saint-Sauveur. Bravo.

Av de Grammont: si on considère les contre-allées comme des aménagements cyclables, on acceptera les couloirs bus interdits. Idem près du Lac.

Boulevard Heurteloup: à hauteur du Printemps, il faut se mettre dans la file de gauche. C'est infernal. Non !

Rue Marceau: un couloir bus existe (provisoire paraît-il) mais nous n'y avons pas accès? Pourquoi?

Rue Sévigné: Quid ?

SAINT-PIERRE

Rue Henri-Barbusse :

depuis une dizaine d'années le couloir bus à contre-sens (près de la bibliothèque) est ouvert aux vélos.

Rue Fabienne-Landy (à gauche en sortant de la gare) vient de s'ouvrir aux vélos. C'est génial!

CHAMBRAY

Avenue de la République :

La situation catastrophique des déplacements sur l'avenue (près de Trousseau) fait que de nombreux cyclistes empruntent les couloirs bus au centre. Les chauffeurs ne se privent pas de klaxonner. Il faut ouvrir légalement ces voies! Ceci n'interdit pas de penser à des aménagements spécifiques, de... qualité.

La Vélostation attend,

dossier

La vélostation, outre le stationnement sécurisé, offre divers services. La présence de Loire-à-Vélo implique de penser aux touristes.

La gare, un paradis perdu à Tours



Frédéric Ageorges, président du CC37 de 1997 à

2006, nous fait le récit de cette innovation notable.

"En 2002, après plusieurs entrevues fructueuses avec la direction de la gare, le projet d'un stationnement en gare fut lancé. M. Carlat à l'époque Responsable de la Gare de

Tours pris la décision d'installer des supports vélos, un peu surélevés au goût de certains pour économiser la place. Et puis, début 2003, nous avons donc obtenu 126 emplacements à proximité immédiate des quais.

Ce fut un modèle de réalisation loué lors du Congrès du Club des Villes Cyclables en mai 2004. Très vite, les places furent toutes occupées et les vélos commencèrent même à envahir peu à peu d'autres espaces de la gare.

Nous dépassions les 200

vélos stationnés.

On louait de partout en France notre aménagement et les statistiques de fréquentation dépassaient même celles de Strasbourg. Des élus, des techniciens de villes, de collectivités locales se déplaçaient à Tours pour voir cette réalisation.

Plusieurs projets d'extension ont achoppé jusqu'à la suppression, fin 2010.

F. Ageorges

La vé

La gare, pôle d'échan

Les besoins majeurs sont liés aux déplacements pendulaires. Quelqu'un arrive par le train ou l'autocar, récupère son vélo (ou un VLS) et part au travail dans Tours.

Ces pendulaires sont demandeurs de stationnement sécurisé.

Ceux qui laissent le vélo une nuit, ou quelques jours.



Münster (17 place de la La descente Une sorte d sauvegardé

Vélos en Libre Service (VLS)

Le VLS, pour qui?

Le public susceptible d'en bénéficier en premier lieu est très facile à identifier:

◇ Personnes un peu excentrées qui souhaitent arriver en autobus puis utiliser le vélo en cœur de ville (venant de Fondettes, de Luynes, de Ballan, de La Membrolle, etc.

◇ Personnes hors territoire d'agglomération qui souhaitent se déplacer à vélo. Ils viennent en autocar (Fil Vert) ou en train ... ou en auto. Car circuler en cœur de ville est plus simple à vélo.

◇ Visiteurs ponctuels, pour un jour ou deux, à l'occasion d'un congrès, d'une rencontre, etc.

◇ habitants de Tours qui organisent leur journée avec une stratégie d'achats ou de visites à partir d'un point.

Quel VLS?

La mise en place du Vélib' (2007) a fait l'impression d'une explosion. Ceci fait que, pour les esprits, la réalisation parisienne est la référence du Vélo en Libre Service. Et ce qui est partiellement faux.

Il n'est pas adapté aux villes de provinces.

Une manière de faire

Un VLS de base est tout à fait adapté à nos villes de taille moyenne.

Il s'agit d'emprunter un vélo à un point précis et de le remettre plus tard au même endroit.

Ce système permet de diminuer la lourde logistique informatique qui alourdit les budgets.

Des villes comme Strasbourg ou Montpellier ont des systèmes avec de simples clés en distributeur.



Vélopop à Avignon: on attend la clé qui descend.

Stations VLS:

À la gare, aux Parkings-Relais, P+R aux Pôles d'Echanges Modaux, en quelques lieux majeurs de l'agglomération.

PETIT ENTRETIEN



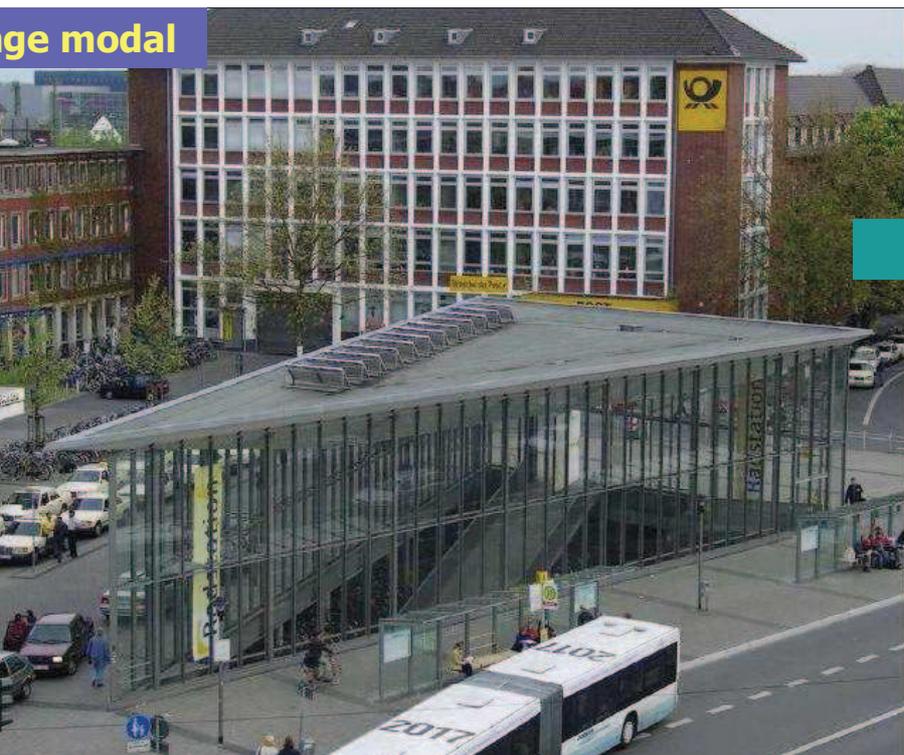
Lavage de vélos, petit entretien, toilettes, douches, sont surtout destinés aux touristes. De

et c'est maintenant !

La vélostation devrait s'autofinancer et, hormis le coût d'installation, ne pèserait pas dans les budgets des collectivités.

dossier

vélostation !



Le mode modal

La place de la Gare

Les études prévoient à court terme des besoins de 1000 places. Ceci correspond à une superficie gigantesque.

En surface, le coût du foncier commercial serait trop élevé pour ces activités.

La seule solution se situe sous la place de la gare. En dessous. Espace modulable selon les besoins.

Les hésitations sur l'emplacement ont déjà fait perdre cinq années. Stop! La solution est là !



La descente, face à la gare, à deux pas, se fera ici. Le passage ne nécessite que quelques adaptations, c'est tout. C'est simple et évident.

70 000 habitants) a une vélostation de 3000 places. Pour ne pas nuire à l'esthétique de la gare, une petite verrière donne une visibilité extérieure à la « Radstation ».

Le se fait par une rampe (ou bien par un ascenseur bien sûr).

Le pyramide du Louvre est la solution pour intégrer l'édifice dans un ensemble architectural

<http://tours.fubicy.org/velostation/>
<http://bit.ly/velostation2013>

ETIEN



es,
même que

Les acteurs principaux ?

Ceux qui doivent lancer le chantier sont les plus concernés par le service.

Le Conseil Général, car ceci augmente le potentiel de fréquentation de ses autocars Fil Vert.

La Communauté d'agglo, bien sûr et le Syndicat des Transport **SITCAT**

La SNCF qui pourra ainsi mieux gérer les mouvements de bicyclettes dans les trains.

La Région Centre qui a en

charge les trains Fil Vert.

La Ville de Tours aussi.

S'ajoutent **l'Etat** sous différents volets et **l'ADEME** qui a un rôle majeur à jouer.

Cette multiplicité des partenaires est une chance, car permet de partager simplement les coûts d'installation.

Mais ça complique la gouvernance du projet.

Et nous dans tout ça ?

Nous? Nous avons assez attendu et maintenant ça suffit.

Nous partons à la rencontre de tous les décideurs, un par un.

Et nous leur présentons une pétition pour accélérer les choses.

Un rassemblement devant la gare est prévu début juillet.

SIGNEZ, FAITES SIGNER, RESTEZ MOBILISES !

<http://bit.ly/velostation2013>

La vigilance la plus forte...

C'est l'heure des bilans mais c'est aussi l'heure des finitions et c'est là que tout se joue. Nos adhérents sont appelés à être très attentifs aux finitions, notamment aux stations.

Le tram se termine et il est l'heure de faire les bilans. Dans cet article, nous recensons un certain nombre de mécontentements.

Lors de travaux, il y a toujours des mauvaises surprises. Nous en connaissons tous les causes à titre personnel. Mais parfois, il y a plus que ça...

Interdiction sur les plates-formes.

Lors des réunions de concertation (très peu nombreuses) nous avons soulevé vivement ce point et avons cru avoir été entendus. Or il n'en est rien !

Par arrêté municipal, la circulation des vélos est interdite partout sur les plates-formes, c'est à dire entre les rails. Nous pensons qu'il ne faut pas gêner la progression des rames, aussi il est normal que les sites propres soient "propres". Néanmoins des concessions ont été faites à la voiture (Maginot) mais pas pour les vélos.

Pourtant la rue Nationale, dans sa partie étroite, est impraticable en l'état, sauf à descendre de vélo. *En cet endroit, nous continuons de revendiquer la circulation sur plate-forme sur la partie étroite de la rue Nationale.*

Les subventions d'état à un tram en site propre sont un prétexte qui nous fait sourire. Le tram de Brest n'a pas choisi cette option. Et d'autres villes aussi.

Concrètement, chers amis cyclistes, en circulant sur la plate-forme vous risquez une amende (forte) de 135 euros. En cas d'accident, vous avez tous les torts et vos yeux pour pleurer.



Dans la partie étroite de la rue Nationale, il faut ouvrir la plate-forme. C'est une nécessité.

Largeurs d'aménagement :

Les documents de la DUP ne permettaient pas de prévoir avec exactitude la largeur qui nous était réservée, ni les cadélabres, poteaux posés au milieu. Les surprises sont nombreuses surtout dans le secteur nord comme sur les avenues Maginot et de la tranchée. Que faire maintenant ? Car c'est réalisé pour longtemps.

En certains endroits, nous sommes frôlés par le tram.

Immédiatement, il faut creuser à Maginot pour déplacer les deux ou trois panneaux qui mutilent la piste. C'est impraticable et dangereux !

Traitement de voirie :

La pierre est une valeur en hausse, y compris sur les voiries. Et le tram de Tours n'y échappe pas. C'est pénible pour les personnes en fauteuil et pour les mal-marchants. C'est glissant pour les cyclistes, Mais c'est la mode...

Les délimitations mal perceptibles. Il est aussi assez "tendance" de faire des espaces multi-usagers

en éliminant, voire diminuant les délimitations entre tous. Les bordures de trottoir sont de même couleur que la chaussée. Par ailleurs, elles sont souvent abaissées à 3 ou 4 cm. Sous la pluie, à la nuit ou dans le brouillard, le cycliste n'y voit pas grand-chose. Et la chute peut-être grave.

L'esthétique prime-t-il sur la sécurité ?

Aménagements de détails : C'est là où nous redoutons le pire et sollicitons nos adhérents pour une vigilance de tous les instants. Comment seront les voies cyclables derrière les stations ? Les continuités d'aménagement en ces points ? Où seront implantés les dix arceaux vélos qui accompagnent la station ? Si la distance est trop grande, les vélos seront accrochés en station comme à Brest ou ailleurs. Pour l'intermodalité, on sait que la distance est redoutable. Alors faisons ça proprement !

Commission Intermodalité

PARRAINEZ UNE STATION !

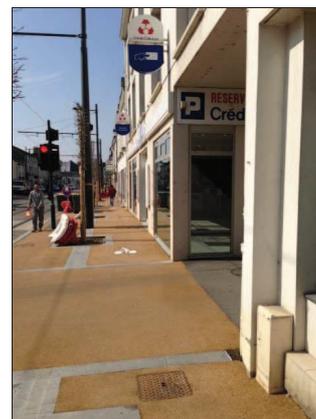
Nous craignons des résultats surprenants au final, surtout aux stations.

Les arceaux enlevés pour travaux doivent être remis à leur place. Par ailleurs, et en plus, il faut dix arceaux au moins à proximité de la station. Sinon, l'intermodalité ne sera pas bonne. Au delà de 30 mètres c'est aléatoire.

Le contournement vélo de la station doit être net et clair.

Parrainez une station et suivez presque quotidiennement les travaux.

En cas de souci, prévenez au plus vite notre patrouille Fabien 02.47.50.16.34
Bernard 06 47.48.85.15



Maginot : C'est inacceptable en l'état. Et donc à refaire !

> le B.A.

La ligne métrique Le Blanc Argent est sauvée. Ce n'était pas gagné d'avance et il a fallu une grande ténacité de la part de la Région Centre.

Les Conseils Généraux de l'Indre et du Loir-et-Cher ont refusé de mettre la main à la poche ce qui n'arrangeait rien.

Le tour de table est donc le suivant: R. Centre 9,1 M€ RFF 4,5 M€, puis Comcom Romorantin 250 K€

C'est reparti pour longtemps encore !

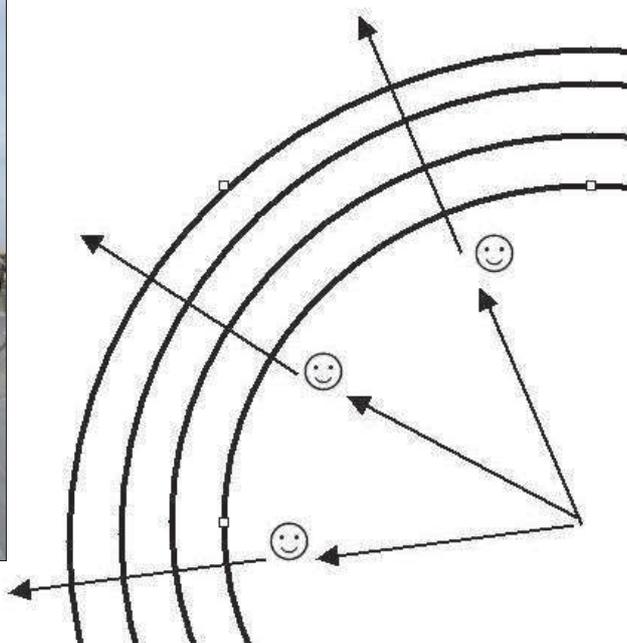
◆ Sécurité ◆

Attention dans les courbes !

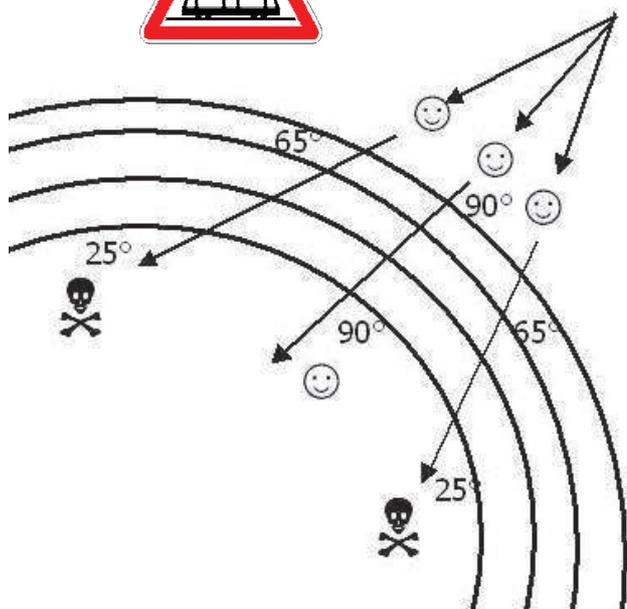
Si la roue se prend dans les rails, la chute est sûre à 99,9%.
Le danger réel se situe dans les courbes du tram, là où il est difficile de garantir un angle paisible de traversée. Lisez donc ceci et puis testez pendant qu'il est encore temps. Puis enseignez à d'autres.



En sortant du cercle, comme sur la photo, c'est simple et tranquille. On peut même lâcher le guidon.



En sortant du cercle, il n'y a aucun danger. Tous les trajets sont sûrs, car on suit les rayons d'un cercle..



En entrant dans le cercle, il est beaucoup plus malaisé de trouver le bon angle.
Cet angle varie pendant la traversée et c'est le rail intérieur qui est le plus à risque.
Les choix de tracés sont donc beaucoup plus restreints.



Situation dangereuse.
*Attention aux rails de la fin! Quitte à modifier sa trajectoire vers la fin... En sortant de la gare, ne filez pas droit. Les aménageurs ont placé des pavés rugueux pour vous en dissuader.
Faites un crochet !!!*

> Mémo

90° = OK
45° = OK
30° = limite
Tenir le guidon fermement.

> voies tram

Par arrêté municipal, toutes les plates-formes sont interdites aux vélos.

Pour info:

- Amendes de 135 euros
- Tous les torts en cas d'accident.

Nous avons informé en son temps Cité-Tram de notre opposition à ce principe. Et nous avons cru avoir été écoutés.

Pour la partie étroite de la rue Nationale, (Aire piétonne) nous défendrons les personnes qui auront des ennuis.

Nous demandons la modification de l'arrêté municipal pour la rue Nationale étroite à Tours et pour la rue Gamard à Joué-les-Tours.

> stationnement

Rue Nationale,

La vie reprend ses droits et comme les arceaux ont été enlevés, on trouve des stationnements sauvages comme sur la placette de la rue Néricault-Destouches. On attend vite le repositionnement des supports vélos.

> que faire?

Comme prévu, la rue Nationale devient une rue avec des piétons qui ne sont pas attentifs.

Donc grosses difficultés pour circuler.

Nous vous suggérons de reporter vos déplacements vers les rues **Marceau** et **Buffon**. Même si...

Dans la rue Marceau, nous avons demandé l'ouverture aux vélos du contre-sens bus. Avec bon espoir d'aboutir.

Pour Buffon, c'est à l'étude.

Quels projets pour nos villages ?

Dans le domaine rural, on sent peu de frémissements. Manque de volonté, donc manque de crédits. Et tout est continuellement repoussé. On finit par ne plus y croire.

QUELQUES AVANCEES, QUELQUES;

> mobile

Depuis le 1er mars 2013, La Loire a vélo a son appli pour Android ou Iphone, en anglais ou en français.

Une fois que vous avez téléchargé toute la cartographie, vous n'avez plus besoin d'une connexion internet pour pouvoir l'utiliser.

Vous disposez ainsi de la cartographie détaillée de votre itinéraire, ainsi que les hébergements et loueurs « Accueil Vélo », restaurants ou sites de visite, météo, suggestions d'itinéraires...

Pour l'instant, un premier test sur Android a fait planter l'appli au moment de télécharger la carte. Espérons que ce soit au point d'ici quelques jours quand les touristes vont commencer à affluer sur ce célèbre itinéraire. Plus d'infos sur le site dédié : <http://www.loireavelo.fr/> Rubrique > actualités

> schéma

Le nouveau schéma départemental vélo arrive.

Nous l'attendions avec impatience car tout était bloqué depuis de nombreux mois faute d'un schéma justement.

Nous n'avons pas été associés à sa réalisation et avons donc un avis réservé sur son contenu. Reste maintenant à le voir.

Notre souhait, modeste, est qu'il soit plus utile que le précédent dont tout le monde ignorait l'existence. Souhait aussi qu'une ligne budgétaire lui soit consacrée sur plusieurs années. Ce serait une nouveauté !

La méthode : d'abord le faire valider par les élus, ensuite nous pourrions le consulter et émettre un avis, mais ce sera trop tard pour faire modifier quelque chose (...).

Notre avis : très réservé.
G.R.



Le train Interloire ouvert aux vélos recommencera à circuler du 15 juin au 15 septembre 2013. Il s'appellera « Train Vélos Loire » et comme par le passé permettra d'aller d'Orléans à Saint-Nazaire-Le Croisic en s'arrêtant aux principales gares. Le service est gratuit et sans réservation. Demandez les dépliants à votre gare SNCF. www.ter-sncf.com/centre

> LAV

Le secteur Est du 37 se termine peu à peu.

AMBOISE OUEST

Elle se faisait attendre, en raison du niveau élevé de la Loire, la passerelle a été posée seulement ce mercredi 17 avril. Cet ouvrage de 20 mètres de long permet de franchir la rivière Amasse qui se jette dans la Loire en cœur de Ville. La circulation piétons-cyclistes se répartira le long d'une voie verte de trois mètres de large, en contrebas de la digue jusqu'au pied du château.

Sauf qu'il faut maintenant réaliser les voies vers la passerelle. Pour l'été?

AMBOISE CENTRE

La passerelle au pied du Clos-Lucé est posée mais les raccordements viendront ensuite, espérons avant l'été vers le château et le Clos-Lucé.

AMBOISE EST

L'itinéraire définitif est opérant jusqu'à Mosnes et le 41.

La passerelle sur le Ru à Mosnes est posée.

Nous attendons vos témoignages.

VARIANTE AMBOISE-DIERRE-CHENONCEAUX

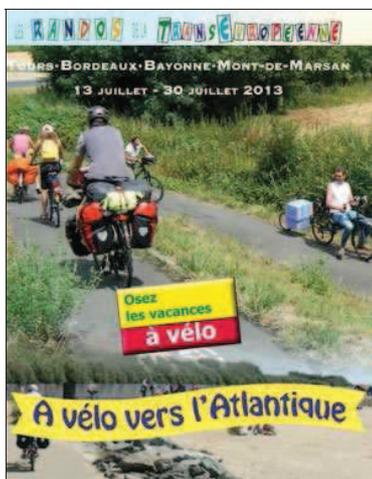
Pour Dierre-Chenonceaux, il faudra attendre 2014. Si tout va bien.

La liaison Amboise-Dierre pourrait cependant se faire pendant le dernier trimestre 2013.

Mais, chat échaudé, nous ne croyons que ce que nous voyons (par exemple la passerelle d'Amboise).

CHER-A-VELO

Probablement pour 2015, pas avant, mais peut-être après...



12 juillet, avec la "CyclotransEurope" : Vélo-Nocturne – "L'épopée de Fausto Coppi"
Selon Louis Nucera
RDV 21h30 au Vinci de Tours.

13 juillet, suite : possibilité d'accompagner les "cyclistes européens" (avec Erick Marchandise), en direction de Sainte Maure, Descartes (sur une journée) ; ou même jusqu'à Poitiers (sur 2 jours) ; retour en train.
RDV 9h00 à la gare SNCF

Vélo-nocturne
organisée par le Collectif Cycliste 37 pour le départ de la randonnée Transeuropéenne

L'épopée de Fausto Coppi

Promenade littéraire à vélo dans la ville, à partir de l'œuvre de Louis Nucera, et surtout son ouvrage « Mes Rayons de Soleil »

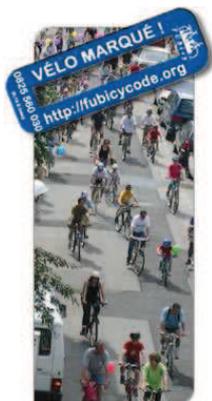
Vendredi 12 juillet 2013

Rendez-vous à 21h30 devant le Centre de Congrès Vinci
Durée : 1 heure 30 environ ; « Pot de l'amitié » en fin de parcours...
Tarif : 2 € (gratuit pour les adhérents et moins de 18 ans)

<http://transeuropeenne.free.fr>

Atelier

Le tatouage ne suffit pas.



Le passeport vélo, qu'est-ce que c'est ?

Le jour où votre vélo est marqué par un opérateur agréé, un "passeport vélo" vous est donné. C'est une petite carte avec les données codées de votre vélo.

Une fois ce vélo gravé, il faut

l'enregistrer sur <http://www.bicycode.org> après avoir au préalable rempli ses coordonnées.

Comment enregistrer mon vélo sur le site Bicycode.org ?

Si c'est la première fois que vous vous rendez sur ce site, alors renseignez le cartouche "Enregistrer son vélo" et laissez vous guider.

Si mon vélo (marqué) est volé, que dois-je faire ?

Rendez vous sur le site <http://www.bicycode.org>, connectez vous à votre compte utilisateur et déclarez le vélo en question comme volé. N'oubliez pas de déposer plainte pour vol à la Police, ou si vous êtes hors agglomération urbaine, à la Gendarmerie en précisant le numéro Bicycode marqué sur votre vélo.

Mon vélo volé est retrouvé : comment le savoir ?

Sans le marquage Bicycode, c'est très compliqué : il vous faudrait chercher dans tous les dépôts des polices municipales et nationale proches de chez vous.

Avec le marquage Bicycode, vous serez contacté par les forces de l'ordre qui sont en possession de votre monture. En effet, une fois formées, les forces de l'ordre n'auront plus qu'un réflexe : vérifier si les vélos en leur possession sont marqués. Si oui, ils s'empresseront de prendre contact avec les légitimes propriétaires des vélos retrouvés.

Bien entendu si vous avez pris la peine de vous enregistrer lors du marquage...

Fabien Frugier

Vélorisation, c'est le nom donné par nos amis de Vélo 41 à leur atelier de bricolage. C'est au 7 rue de la Tour d'Auvergne à Blois et ça tourne.

Effet boomerang de plusieurs années de marquage, nous recevons des dizaines de personnes qui ont perdu leur passeport et qui ne sont jamais enregistrés. Premier essai de solution.

Certains adhérents ont perdu leur passeport. C'est très embêtant.

Sans son passeport, votre vélo n'est pas revendable.

• *Tout d'abord, chercher et rechercher dans la maison.*

• *A défaut, noter attentivement le numéro de votre marquage et cette fois-ci ne le perdez pas. En cas de vol, vous pourrez au moins le donner à la police.*

• *Peut-être s'adresser à l'opérateur de marquage en lui donnant la date de l'opération.*

> ouvertures

Une nouvelle ouverture

En raison de l'afflux de visiteurs à la Bricolade, il nous faut ouvrir un troisième jour dans la semaine.

Ce sera plus de travail encore pour les bénévoles d'atelier, aussi soyez compréhensifs.

Ouverture:

Les lundis

de 17h00 à 20h00

Les mercredis

de 17h00 à 20h00

Les samedis

de 9h00 à 12h00

> marquage

Marquage des vélos,

Réservé aux adhérents

3 euros / vélo

Mercredi 19 juin

17h00 à 20h00

Samedi 15 juin

9h00 12h00

Sur rendez-vous uniquement : Vélopôle

02 47 50 16 34

Autre opérateur pour le grand public:

Détours de Loire

35 rue Charles-Gille. Tours

Marquage gratuit lors de la Fête du Vélo.

Venez faire la connaissance des Fixés de Tours. Ils passent parfois le samedi matin. Téléphonnez ou écrivez et ils arrivent. Demandez Arthur, Thomas ou Rémy.

Muni de votre passeport vélo, il est vivement conseillé de vous enregistrer sur le site www.bicycode.org Faites le sans attendre. En cas de vol, la police vous retrouvera immédiatement.

> comanim

Vous aimez la Bricolade et vous aimeriez participer un peu à sa gestion?

Un **Comité d'Animation** se réunit deux fois par an pour discuter des évolutions en cours et préparer l'avenir.

Prochain Comité:
Samedi 15 juin de 14h30 à 16h00.

Ouvert à tous les adhérents



Le Tour à Tours, c'est pour Jérémy

amitiés

Jérémy est un champion cycliste, mais aussi un cycliste quotidien.

Nous sommes allés l'interviewer avant les grandes classiques de l'été. Un moment à déguster.

Tu sembles toujours optimiste et heureux, même quand tu ne gagnes pas la course. C'est ton secret énergétique?

J'essaie de relativiser et d'analyser les causes de l'échec. Si on a rien à se reprocher et qu'on a tout fait bien, c'est qu'on s'est fait battre par plus fort que soi. J'ai quand même des moments de déception, mais il faut rebondir au plus vite et se projeter vers de nouveaux objectifs.

Outre ta carrière sportive, fait-tu du vélo au quotidien?

Bien sûr ! J'emmène ma fille chez la nounou à vélo. J'ai une remorque adaptée pour emmener deux enfants dedans. Je peux te dire qu'elle est heureuse de voir du paysage.

Je me promène aussi avec ma femme à vélo. Je vais également chercher le pain ou faire quelques courses en vélo. A Paris, j'ai testé le Vélib' et j'ai apprécié !

C'est pour le plaisir du vélo, pour se maintenir en forme, pour faire des économies ou pour la frime?

J'utilise le vélo au quotidien car mes trajets courts me font gagner du temps : Pas de place de parking à trouver ! On gare le vélo au plus proche des entrées. C'est plus rapide d'enfourcher un vélo que de s'asseoir au volant, s'attacher, allumer le moteur,...) ; C'est aussi par respect pour la nature et c'est vrai que je prends du plaisir aussi. Et ça

Jérémy Roy habite Chanceaux-sur-Choisille. De nombreuses fois le cœur des Tourangeaux a battu plus fort au moment des grandes compétitions, surtout en 2011.

Faites attention, vous pourriez le croiser en ville sur son vélo !



Jérémy participait au Trophée Handisport de Montlouis, ce 19 octobre 2012. Comme d'autres professionnels, il accompagnait en duo Jacky Galeteau, un coureur handicapé.

entretien la forme.

Que faudrait-il réaliser en priorité pour lancer une grande pratique du vélo en France?

J'aimerais,, d'un point de vue sportif développer les pistes de BMX et les vélodromes.

Sinon il faut que le vélo soit accepté en milieu urbain, que les vraies pistes cyclables et les voies vertes se développent. et que celles existantes soient entretenues ! J'enrage toujours quand je suis obligé de prendre la route à cause d'une piste en mauvais état (trous, cailloux, casseaux de verres,...)

Le vélo au quotidien a-t-il un avenir en France?

Bien sûr, d'ailleurs le marché du vélo de ville et

du vélo électrique cartonne. A terme, je pense que les centres villes seront interdits aux voitures particulières : les transports en commun, les piétons et les vélos cohabiteront.

Lors de tes compétitions à l'étranger, sens-tu un autre rapport au vélo, notamment chez nos voisins plus au nord?

C'est vrai aux Pays-Bas, notamment. C'est impressionnant l'engouement pour les déplacements à vélo. Il faut dire que les pistes cyclables sont de qualité et bien larges. Des vraies autoroutes! Dans d'autres pays, les vélos ne sont pas trop appréciés !

Merci Jérémy ! Et nous te suivrons attentivement

> Tour

Tours de France

On note: le Tour arrivera à Tours et en repartira le lendemain.

Arrivée le jeudi 11 juillet

Départ le vendredi 12



> cyclo

La Ballanaise (CR Ballan)

26 mai 2013

Meeting UCT à Candes

22 juin 2013

Challenge régional FFCT

La Châtre

7 juillet 2013

Raid Bibendum

Joué (ASL Michelin)

8 septembre 2013

Tour d'Indre-et-Loire

14 et 15 septembre

CODEP 37

> course

Championnats de France

Masters à Vernou/Brenne

6 juin 2013

Championnats Régionaux

Piste 14 15 et 16 juin 2013

Vélodrome de Descartes

Chrono de Tauxigny

Le 14 septembre 2013

Paris-Tours

13 octobre 2013

Se transporter et transporter

Toutes les formes actuelles de mobilité vélo apparaissent dans tous les quartiers. Triporteurs, bakfiets, remorques, toute la panoplie des machines adaptées apparaît peu à peu. Ceci donne une ambiance paisible sur un marché ou dans une rue.

Michèle est assistante maternelle agréée depuis 2003. Auparavant, elle travaillait à la bibliothèque de St Pierre avec Claudine Desbois-Benon, autre cycliste militante.

Bonjour Michèle, Depuis combien de temps as-tu ce triporteur? A-t-il servi à tes propres enfants ?

Depuis 2 ou 3 ans. Oui, mes 2 jumelles avaient 10 ans ! maintenant elles ont leurs propres vélos.

Où l'avez-vous acheté ? combien ?

Sur Internet à des vendeurs hollandais. 800 euros. Il est arrivé en kit et mon mari l'a monté entièrement. :

Il est ton moyen de transport pour les enfants que tu gardes ...Mais en hiver, n'ont-ils pas trop froid ? Les parents de ces enfants sont-ils tranquilles ?

C'est mon moyen de transport essentiel. En hiver, ils n'ont pas froid car je les couvre bien et il y a la capote ! Les parents ne sont pas du tout inquiets : ils savent au départ que c'est mon véhicule pour aller faire mes courses et transporter les enfants que je garde. Je vais même chercher les frères et sœurs à la maternelle et en primaire. J'en transporte alors 4 ! (7 mois, 2ans1/2, 3 ans et 7 ans.)

Les distances ? Je suis

Les parents ne sont pas du tout inquiets. Ils savent.

promènes-longues allée à Savonnières Loire à vélo.

sur la Il y avait deux enfants dans le triporteur.

Je t'ai vue plusieurs fois au marché de Joué avec tes petits dans la caisse ...est-ce que la " conduite " de celle-ci est facile ? Conseillerais-tu à d'autres ce moyen de transport ? C'est un peu difficile dans les montées, un peu lourd ! Oui, je conseillerais ce moyen de transport : oui, avec un gros " OUI "

Le Triporteur me sert aussi de stand pour des expositions. Je fais partie d'un collectif d'artistes "Les Crob'art Jo" et nous avons prévu d'ailleurs de repeindre le triporteur le 26 mai Place de Strasbourg lors de la manifestation "Les Créateurs s'exposent".

Je te remercie Michèle ... Agnès

PS : cet été, Michèle ira avec sa famille faire du vélo en cyclo-camping en Angleterre en partant de chez elle à vélo (dans le train jusqu'à St Malo puis le Ferry et direction le Sud de l'Angleterre !)

Elle espère aller bientôt à Istanbul avec son mari !



adresses

Voilà l'adresse du site magique : www.bakfietsweb.nl/fr/ Il vaut aujourd'hui 698 euros, en kit frais de port compris ! Solide, sauf la capote qu'il a fallu changer une fois.

Il existe de nombreux autres fabricants. Historiquement le plus célèbre est : www.christianiabikes.com

Les vélocistes locaux sauront vous en proposer à tous les prix.



Triporteur Nihola dans la boutique Vélostation. Et ailleurs aussi.

COLLECTIF CYCLISTE 37 59, Bd Preuilly 37 000 TOURS

T: 02.47.50.16.34
<tours@fubicy.org>
<http://tours.fubicy.org>

Président d'Honneur: M. Bernard Chevalier, président honoraire de l'Université François-Rabelais.

Le Grand TOURS A VELO Magazine trimestriel du Collectif Cycliste 37

Dir. Publication : G. Rollin
Rédacteur : Gérard Rollin
Équipe Éditoriale : A. Saintier ; T. Joire ; F. Ageorges ; F. Bousquet ; B. Largeaud ; M-A. Jeanson ; I. Béjanin, G. Rollin ; J.P. Guédès, G. Witte, A. Gallot-Lavallée, N. Lafage; Ph. Daumain, C. Desbois-Benon, C. Laurent, Ch. Mongredien
Comité de Rédaction: B. Repain, G. Rollin; M. G. Amblat; F. Frugier, A. Gallot-Lavallée, I. Béjanin, X. Richou, L. Picado, M. Ray
Relecture : A. Blanc; A. Saintier.

Impression : A2R - 9 rue Guillaumet - Tours
Tirage : 520 exemplaires
Adhésion annuelle : 12 euros (à l'ordre du Collectif Cycliste 37)

Découvrez

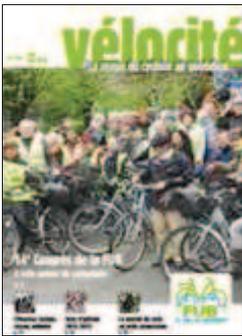
vélocité

La revue du cycliste au quotidien



La revue **Vélocité**, éditée par la FUB, est une revue de qualité exceptionnelle. Elle permet d'avoir un regard plus général sur les politiques vélos en France ou à l'étranger. Toutes les innovations y sont présentées.

Abonnement 1 an : 16€ à envoyer à : FUB, 12 rue des Bouchers; 67000 Strasbourg



« La place du vélo dans les projets de tram et BHNS »

Ce sera le thème de la Journée d'Etude FUB, organisée conjointement avec le GART, le CERTU et la FNAU.

Retenez ces points:
Date : 26 septembre 2013
Lieu: salle des mariages de l'Hôtel de Ville de Tours

Peu à peu nous en saurons plus (notamment en visitant le site FUB).

Dans notre magazine de rentrée, nous vous donnerons le programme détaillé et le formulaire d'inscription.

www.fubicy.org

SOMMAIRE N°60

ACTIVITES

Edito : Kidnaping	1
Agenda, groupes de travail, animations T+	2
Echos du guidon; plus loin vers la Vélostation	3
Zoom : A.G. de mars et Guidon d'Or	4

AVENIR

Vélo-école : appel/ Prochaines balades	5
Terrain : Grands axes urbains; réalisations Tours +	6
Aménagements: Les couloirs bus ouverts aux vélos	7

DOSSIER

La Vélostation, c'est maintenant	8
	9

CONTRASTES

Intermodalités : Points critiques sur le tramway	10
Sécurité: Traverser les rails dans les courbes	11

VELO LOISIR

AF3V: bilans LAV 37, Interloire, schéma vélo	12
Atelier : le passeport du vélo. A ne pas perdre	13

AMITIES ET COMBINES

Amitiés : Jérémie Roy	14
Astuces: un triporteur pour enfants	15
Liste des commerçants et sommaire	16

BOUTIQUES AMIES

AVANTAGES

chez des amis du VELO

Sur présentation de votre carte d'adhérent de l'année en cours et d'une pièce d'identité.

VELOCISTES

Vélo-station: 53 bis, rue Léon-Boyer 37000 Tours
5% sur pièces, accessoires et équipement.

Détours de Loire

35, rue Charles-Gille Tours
10% sur pièces, accessoires et équipement.

Cycles Genty

35, place Gaston-Pailhou
10% sur pièces, accessoires et équipement.

Vélomania

109 rue Colbert Tours
10% sur l'achat d'une Multirette®. (remorque utilitaire).

Velo&Oxygen

Cycles Leprovost
13, rue Carnot
37190 Azay-Le-Rideau
5% sur accessoires

Véloland St Cyr

7 bd André Georges Voisin
37540 ST-Cyr/ Loire
5% sur tout le magasin sauf

diet et compteurs.

Veloland Chambray
Espace 10 21 rue Potez
37170 Chambray-les-Tours
5% sur tout le magasin sauf diet et compteurs.

Cycles Jourdain

7 rue des Moulins
37600 LOCHES
5% sur pièces, accessoires et équipement

Cyclable

20 rue Gambetta
37000 Tours
5% sur pièces et accessoires

CLUBS SPORTIFS

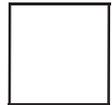
Aqua Gym Club
33, rue Febvotte Tours
50% sur l'adhésion

REPROGRAPHIE

A2R Photocopies
9, rue Guillaumet
Tours Rotonde
10% sur carte abonnement

Cette liste ne demande qu'à être allongée. Faites vous-même des démarches auprès de votre professionnel.

EXPEDITEUR :
Collectif Cycliste 37
59, Bd Preuilly
37000 TOURS



Destinataire :

.....
.....
.....



Une entrée de la Vélostation de Chambéry. Demain à Tours !