

N°49
automne
2009

Dans le vif : le CC37
s'implique dans la Se-
maine de la Mobilité p. 3

Finale : Le CC 37 rend
public son dossier d'axes
d'agglomération

le Grand Tour(s) à Vélo

3€



Magazine trimestriel du Collectif Cycliste 37

MATERIEL: les vélos
pliants p.15



RANDO D'AUTOMNE:
dans la vallée de l'Indre
p.13

DOUBLES-SENS: une
nouvelle génération ar-
rive. P.10

PONTS: immobilisme to-
tal malgré le danger p.7

INTERMODALITES: le
vélo à inclure dans les
cartes multimodales p.5



PIC D'OZONE: ouf! On ne
change rien! p.11

ARTICLE 415-3 : bien
comprendre le principe
p.8

ZOOM : Une Fête du Vélo
se lance vraiment p. 4

**Et le 1er août 2010 ap-
proche !!!**

Blanqui à double-sens!



Edito:

Nous avons centré notre action sur le Quartier Blanqui et c'est lui qui, justement, va devenir le modèle pour l'agglomération (et au-delà).

En effet toutes les rues seront à double-sens, tout de suite et sans palabres.

Nous regrettons juste l'absence de priorité à droite au carrefour

Rue Lobin et Rue Avisseau. Ceci incite les automobilistes à rouler vite. Mais c'est un détail qui, nous le croyons se résoudra vite.

Nous regrettons aussi une petite pratique de transit (pour se diriger dans le Quartier Cathédrale). Mais pour éliminer ça, il faudrait refaire à zéro la rue Mirabeau.

Notre inquiétude vient des

réactions rétrogrades qui à chaque fois s'étalent dans la Nouvelle République. C'est à nous aussi de nous exprimer sans ambages.

Donc en un mot BRAVO !

Nos regards se tournent vers la municipalité qui a su se tenir au courant des évolutions.

Et une suite est annoncée !
G.R.

Le Quartier Blanqui à Tours devient entièrement à double-sens cyclable! Plusieurs animations annoncées!

Cours d'Automne



Inf: Gunhild 02.47.25.99.96

Nouvelle saison de Vélo-école. Tracts disponibles.

Niveau 3 de vélo-école:

Nous avons mis au point une promenade en ville: **découverte des sas vélos; comment se placer et surtout où se placer; se montrer et comment ne pas avoir peur?**

La Ville de Tours généralise les sas vélos et d'autres communes suivent (Chambray, Saint-Pierre, Joué, etc.).

Pour que ces sas soient respectés, il faut avant tout que les cyclistes les utilisent à bon escient.

Samedi 17 octobre

Rendez-vous à 15h00 au Vinci.

Gratuit pour les élèves et les adhérents; autres 3 €

> Agglo

Le groupe de réflexion sur les **Axes cyclables d'Agglo** s'est réuni plusieurs fois. Il apporte désormais un document de travail très important.

Le document final vous sera remis et présenté lors d'une réunion de présentation.

C'est un document très important que nous souhaitons présenter au plus vite aux différents responsables de l'agglomération.

Nous souhaitons ainsi une meilleure cohérence dans la politique communautaire. Et par conséquent une meilleure lisibilité par les principaux acteurs du vélo.

On peut par avance télécharger ce document sur notre site Internet (rubrique: Réseau)

Réunion le mardi 20 octobre à 17h30 au Bar Le Vel'pot au 116, rue de la Fuye

GENERALISATION Des SAS-VELOS

Répondant à la demande du CC37 mais aussi des autres membres du Comité Vélo, la Ville de Tours a entamé une généralisation des sas-vélos.

Dans un premier temps les réalisations s'effectuent dans la moitié ouest de Tours. Les bandes d'accès seront traitées séparément.

Nous approuvons largement cette démarche.



Un sas merveilleusement utile car situé en bout de couloir bus; à l'extrémité sud du Bd Edouard-Vaillant.

> Web

Notre site Internet prend forme peu à peu. Certaines rubriques sont plus remplies que d'autres.

Il est ouvert à tous.

<http://tours.fubicy.org>



A l'est des voies ferrées, l'av. Édouard-Vaillant est un axe majeur de circulation. Et c'est une rupture pour nous sur un grand axe de déplacement. En cause les îlots centraux établis pour la bagnole.

De nombreux événements d'importance meubleront ce bel automne qui s'annonce.

Nous ne voulons pas laisser la place aux râleurs et aux opposants habituels à chaque innovation.

Si les oppositions se lèvent aussi fort que pour la rue Palissy, nous reculerons au lieu d'avancer (avec la douce complicité de certains journalistes rétrogrades).

Si c'est nous vous demandons d'intervenir très vite auprès de la NR pour manifester votre satisfaction en deux phrases.

Faire rapide, bref et simple !

Inutile d'attendre les mécontents: s'exprimer tout de suite !

Il en va de l'influence des cyclistes sur le département (le journal est lu partout).

Le CC37 en temps que tel peut difficilement le faire.

> Electro

Une lettre électronique du CC37 vient de naître. Elle s'appelle (provisoirement?) La Bicyclette.

Elle est envoyée gratuitement aux adhérents dont nous possédons l'adresse électronique. Si vous êtes dans les oubliés, SVP, envoyer un tout petit mot à

tours@fubicy.org

agenda

Détails en pages intérieures. Notez bien car pas de rappel.

Du 15 au 22 septembre ::
Semaine de la MOBILITE
Programme important
Voir en page suivante

Samedi 3 octobre 2009
Balade en Vallée de l'Indre;
Découverte d'aménagements existants ou à construire
Sur la véloroute de l'Indre
Voir page 13
Inf: Pierre 02.47.28.32.50

Semaine Sécurité Routière
Samedi 17 octobre 2009
Vélo-école niv.3 pour tous
Découverte des sas vélos;
Présentation et pratique
RDV 15h00 au Vinci.
Inf: Thomas 02.47.42.93.13

Mardi 20 octobre 2009
« Grands Axes d'Agglo »
Présentation du Rapport Final du Groupe de Travail
17h30 au Bar Le Vel'Pot, Place Velpeau
Inf: Francis 02.47.35.60.52

Dimanche 15 novembre
Vélo-découverte
Itinéraires secrets et calmes
Dans la ville de Tours
RDV 10h00 au Vinci Tours
Inf: Bernard 02.47.51.38.04

Vendredi 18 décembre
Nocturne à Vélo
Les illuminations de Noël
Pour tous les âges.
RDV 20h00 au Vinci
Inf: Gérard 02.47.50.69.74

Samedi 06 mars 2010
Assemblée Générale du Collectif Cycliste 37
Commencez à caler vos agendas!!

Samedi 20 mars 2010
Action Nationale FUBICY
« Respectez les Cyclistes »
Information des automobilistes sur le terrain.
Thème retenu:
« le respect des sas-vélos »
RDV 15h00 au Vinci

NON AUX PGM !



Piste Génétiquement Modifiée en parking (ou P.G.M) sur la Place de la Gare à Tours.

Cessons de geindre:

Soyons présents sur la piste de la gare pour la conserver et montrer notre détermination.

Dans la bonne humeur et sans agressivité cependant.

Que risque l'intrus?

Tarif simple : 35 € pour stationnement illicite

Tarif aggravé: 90 € et trois points de permis pour franchissement de la ligne blanche.

PARTAGE DE LA RUE

18h00

A notre grande satisfaction, la municipalité a installé une piste bidirectionnelle devant la gare. Elle comble un grand manque car auparavant les choix étaient les suivants:

1. Prendre la voie taxis à contre-sens
2. Couper la place par le milieu (aux jets d'eau)
3. Faire le tour de la place vers le boulevard qui n'est pas le paradis cycliste.

Le problème se pose quand, venant de la rue Charles-Gille, on veut tourner à gauche à l'extrémité sur la photo. Nous sommes intervenus pour demander un **sas avancé** qui se poserait à l'avant du passage pour piétons. A suivre.

Cependant, les habitudes semblent longues à s'installer auprès des automobilistes..

Nous avons demandé la

Le quartier Blanqui est un petit quartier exemplaire. On y retrouve l'atmosphère du village Saint-Pierre.

C'est pourquoi nous l'avons choisi pour notre étude. C'est un dossier de 18 pages qui examine les différents aspects. (il est téléchargeable sur notre site). Mais aussi en raison de la difficulté: rues étroites, parfois sinueuses et encerclement par un trafic excessif.

Nos propositions étaient centrées sur les doubles-sens cyclables, la suppression des rues prioritaires, l'apposition d'un bon marquage au sol.

Sans avoir été entendus sur la totalité de nos propositions, l'essentiel y est. Et le quartier sera le modèle qui nous l'espérons entraînera les autres.

Présentation de notre dossier le mercredi 16 septembre à 18h00 au siège du Comité de Quartier, 47 ter rue Avisseau. Venez !

Vélo-Conférence

«Le Quartier Blanqui»

Une mémoire de l'agglomération



Balade guidée Collectif Cycliste 37

4 km environ (centre ville de Tours) ; 1 h 30
Le village Saint-Pierre, Lobin, Avisseau, les marinières, architecture Art Déco, ruelles
Et les DOUBLES-SENS CYCLABLES

Samedi 19 septembre 2009

RDV à 17h00 au Vinci

1€ /adulte ; gratuit pour jeunes et adhérents
Inf: 06.74.93.38.36

La VILLE DE TOURS

organise différents moments importants auxquels nous nous joignons volontiers.

Brièvement nous insistons sur le point suivant :

Mardi 22 septembre

Table ronde avec différents partenaires: « La bonne Pratique du Vélo en Ville »

RDV à 14h30 salle Anatole-France de l'Hôtel de Ville.

Le CC37 sera représenté.

Entrée libre

agenda 2

Semaine de la MOBILITE

Mercredi 16 sept 2009

Présentation de nos propositions aux habitants du Quartier Blanqui à 18h00

Au 47 ter rue Avisseau.

Inf: Gérard 02.47.50.69.74

Vendredi 18 septembre

Intervention Place de la Gare Pour le partage de l'espace.

RDV 18h00 sur la piste

Inf: Francis 02.47.35.60.52

Samedi 19 septembre 2009

Village de la Mobilité

Campagne Vélo-école

Stand Place J-Jaurès; Tours

de 10h00 à 18h00

Inf: Gunhild 02.47.25.99.96

Samedi 19 septembre 2009

Vélo-conférence

Le quartier Blanqui : une mémoire de l'agglomération

RDV 17h00 au Vinci

Inf: Annie 06 74 93 38 36

Dimanche 20 sept. 2009

Journée des Voies Vertes; sur

Loire à Vélo; Stand d'infos;

RDV 14h00 près de Prima-

gaz à St Pierre des Corps

Inf: Gérard 02.47.50.69.74

pose de mobilier urbain mobile (la place sera amenée à être modifiée très bientôt) pour limiter les intrusions.

Démarches auprès de la police municipale pour visites nombreuses.

Or les intrusions sont nombreuses et répétées. A chaque discussion, le conducteur dit qu'il sait et qu'il reste. Pardi!

Donc nous nous manifesterons régulièrement pour appeler au respect des aménagements cyclables.

Première intervention:

Mercredi 16 sept. à 18h00

Nous proposerons des prospectus vélo-école aux automobilistes tout en leur proposant de garer ailleurs.

Thématique pour la Mobilité: « Le Partage de la voirie »

Venez un moment pour faire nombre..



Notre proposition de sas avancé. On s'ajusterait au feu piétons de la rue du Rempart



Contrôle technique



Les vélos-dingos



Descente vers la Guinguette



Les élus étaient présents

Le printemps 2009 concrétisa des engagements plus forts en faveur du vélo. Il est important parfois de se montrer unis malgré une énorme disparité des pratiques; unis pour s'imposer.

Même si c'est encore modeste (sans inauguration de rue) l'inauguration d'une stèle au carrefour de Verdun a permis de sceller une partie de notre histoire commune.

L'exposition, brillamment établie et commentée par M. Porhel a permis d'avoir une meilleure vision du passé.

Ce fut l'occasion aussi de parler avec des anciens et de remuer des souvenirs.

L'arrivée du Paris-Tours avait lieu au Vélodrome. Et puis, par nécessité, la voie de Grammont a constitué une alternative magnifique. La construction du tramway remet une nouvelle fois tout en cause.

Ceux qui ont assisté à des compétitions savent que le plaisir est incomparable sur vélodrome. Sur la route, on n'a que deux ou trois secondes à vivre.

Alors la reconstruction d'un vélodrome est posée. Mais il faudra une taxe carbone bien plus élevée. G.R.



Deux personnes historiques ont été sollicitées pour poser devant la stèle : Gaston Plaud ancien directeur sportif de l'équipe Peugeot (Thévenet, Merckx, Charly Gaul, Pingeon, Godefroot, Simpson...) Et Pierre Pelé, ancien coureur qui prêta de nombreuses photos lors de l'exposition à l'Hôtel de Ville.



Un photo parmi d'autres prise Rue du Commerce à Tours. Elle implique que les cyclistes ne sont pas des marginaux, des illuminés comme on le suppose dans certains propos. (que nous relirons bientôt c'est évident!)

La Fête du Vélo

2009 a été un grand moment dans la cité. Même si la grande foule n'était pas au rendez-vous, les bons points sont nombreux.

Avant tout grâce à l'implication très nette de la Ville de Tours: bulletin municipal, affiches, dépliants; Tout avait été soigneusement mis en place. Nous applaudissons depuis ce 7 juin.

Grâce à tous ces éléments, il a été clairement montré que la pratique du vélo en ville n'est pas un passe-temps d'ados ou de compétiteurs.

Par ailleurs, grâce à l'implication de diverses composantes du cyclisme, une force s'est exprimée pour montrer son existence.

Nous avons été heureux par ailleurs de faire la connaissance de nombreux collègues et de leur donner des informations diverses.

G.R.



La vélo-parade, un moment de soleil dans un week-end tourmenté. Bonne humeur et dynamisme certain.



> Montées

Sur l'Etoile ferroviaire de Tours, où trouve-t-on les trains à plancher bas ? Un détail qui a son importance pour monter un vélo pas toujours léger.

- de Tours à Vierzon et Bourges AR, la grande majorité des trains qui circulent sont à plancher bas, sauf quelques relations assurées en Corail (en partance ou en provenance de Lyon), ayant 2 marches pour y accéder. A noter que tous les trains AR, qui circulent entre Tours- St- Aignan- Noyers et Tours- Bléré sont à plancher bas.

- de Tours à Blois et Orléans, voire Paris AR, la majorité des trains qui circulent sont des Corail (Aqualys, Interloire) ou des automotrices ayant 2 marches pour y accéder. Certains trains sont assurés par d'autres Automotrices à plancher bas.

- de Tours à Vendôme et Châteaudun AR, tous les trains qui circulent sont à plancher bas.

- de Tours à Château-du-Loir et Le Mans AR, la moitié des trains qui circulent sont à plancher bas, l'autre moitié des trains qui circulent ont 2 marches pour y accéder.

- de Tours à Saumur et Angers AR, une majorité de trains (Corail Intercités et Interloire) et automotrices qui circulent ont 2 marches pour y accéder. Les autres trains qui circulent ont des planchers bas

- de Tours à Chinon AR, tous les trains qui circulent sont à plancher bas.

- de Tours à Loches AR, tous les trains qui circulent sont à plancher bas.

- de Tours à Port- de- Piles, Châtellerault, et Poitiers AR, la moitié des trains qui circulent sont à plancher bas, l'autre moitié des trains ont 2 marches pour y accéder. En plus des 2 marches, il faut ajouter le marche-pied.

Les navettes qui circulent entre Tours- St-Pierre- des- Corps sont difficiles d'accès (2 à 3 marches).

F.A.

Le Campus de Grandmont fut au cœur de l'actualité lors de l'établissement du parcours du BHNS (Bus à Haut Niveau de Services). Le BHNS est une ligne privilégiée (site propre et prioritaire aux carrefours), préfigurant une éventuelle ligne 2 de tramway.

Il me fallut donc retourner sur les lieux, trente ans après y

avoir séjourné. Et voir les changements... Et se catastropher face à une évolution lamentable.

Première impression.

Tout d'abord, j'ai été frappé par l'invasion automobile. Il y en a partout. A commencer par l'Avenue Monge où le stationnement en épi des deux côtés de la chaussée avale tous les centimètres en trop. Le

trottoir est laminé.

Ensuite des parkings partout. Et même un parc de stationnement réservé avec barrière, bien installé dans le bois.

En fait, c'est le grignotage complet du bois par de nouveaux bâtiments. Et d'ailleurs, cet été, des grues de chantier, il y en avait en plusieurs endroits.

Et le vélo dans tout ça ?

J'habitais en 1975 au pavillon H et je garais alors mon vélo au râtelier devant la grande porte. Mais où est-il passé ? Plus rien ! Finalement, j'ai trouvé un bout de râtelier derrière les poubelles.

Par contre, des autos, il y en a partout sous les arbres, là où nous papotons assis dans l'herbe. Quelle herbe ?

Descendons au restaurant universitaire qui est le cœur du campus. Mon enquête est vite menée : pas un seul arceau pour garer son vélo.

Le tramway ?

Le village gaulois de Grandmont n'avait jamais éprouvé d'émoi face à ces agressions nombreuses. Mais qu'on annonce qu'un tramway arrive, alors non, ça c'est insupportable !

Au lieu de lancer une DUP très longue et dispendieuse, le SITCAT, à juste titre, a choisi de contourner l'obstacle et de bifurquer vers la RN 10.

Alors maintenant, en sortant de la faculté, l'étudiant aura le choix entre prendre son auto à 20 mètres de la porte ou le BHNS à 300 mètres. Les choix seront simplissimes...



Pour les pique-nique sur l'herbe à l'ombre des arbres, c'est raté. Il fallait venir plus tôt.

MULTI-MODALE

Le vélo, élément de multimodalité

Cartes multi- fonctionnalités

Elles s'imposent peu à peu pour les transports et la récente carte Multipass à Tours est une réussite.

Le principe est simple : l'achat d'un titre de transport donne un avantage pour un autre titre de transport (ex : le billet Fil Vert donne la gratuité sur le trajet Fil Bleu le même jour).

Ce principe va se développer si la notion de multi- modalité s'impose à Tours à l'occasion de la réalisation du tramway. Ce que nous proposons et demandons, c'est que les cartes qui se mettront en place à cette occasion intègrent l'offre vélo.

Ainsi un voyage Fil Vert, doit intégrer la gratuité du parking sécurisé (ouverture avec la carte Multipass) ;

Ou bien offrir un tarif préférentiel pour une location de vélo. Dans cet ordre d'idée,

l'arrivée à un parking relais propose actuellement un ticket d'autobus à un tarif avantageux. L'offre pourrait s'étendre à la location de vélos (les Parkings Relais disposent de personnels qui peuvent mettre à disposition les vélos).

Enfin, mon vélo peut bénéficier d'avantages promotionnels dans la future « vélostation » (sur présentation de la carte Multipass).

Tous les cas de figures doivent être envisagés :

- J'habite près de Ligueil et je prends l'autocar. Je profite d'un avantage sur le parking sécurisé au départ.

- Je dispose d'un vélo à Tours : je peux en disposer au parking de la vélostation. Ou alors je peux facilement en louer un (tarif compris dans un abonnement global). Pour le moins, ceci doit être discuté et étudié !

Frédéric Ageorges



Mais oui!! Ils sont là!! Derrière les poubelles!

L'Allée des Platanes à Chambray sera remodelée. La circulation cycliste en sera améliorée.

Une écoute nouvelle s'installe

Le Collectif Cycliste 37 est écouté et consulté dans de nombreuses communes. Et les choses avancent. Trop lentement mais comme l'a dit Louison Bobet : « la route est longue mais la côte est rude »



Chambray-les-Tours

Suite à une visite du parcours vélo, le 2 juin dernier avec M. Joselon, Maire adjoint chargé de la voirie et M. Besnier, nouveau directeur du Service Voirie, la commune met en place une vingtaine d'arceaux à différents endroits de la localité. Suite à nos demandes précédentes, la ville va améliorer encore l'aménagement cyclable.

Nous avons effectué une reconnaissance pour un aménagement doux dans la Zone Industrielle de la rue Charles-Coulomb qui va faire l'objet d'importants travaux financés par Tours Plus. Les travaux de l'avenue des Platanes vont commencer en octobre 2009 pour se terminer en juillet 2010. Une piste cyclable séparée par une haie est prévue de chaque côté, (une montante et une descendante), l'Avenue restant en sens unique vers le centre-bourg, ce qui apportera une nette amélioration pour les cyclistes.

Saint-Avertin

Le 21 mars dernier, nous avons parcouru à vélo une bonne partie de la ville de St Avertin en compagnie de MM. Mazurier, Riether et Minier, élus de la ville, pour constater sur place le bien-fondé de nos réclamations et suggestions.

Les travaux des sorties de trottoirs aux normes zéro continuent. La mise en place de nouvelles bandes cyclables également. Un rendez-vous sera pris pour le relevé des sas vélos à prévoir.

La ville de Saint-Avertin a

multiplié ses interventions auprès de Tours Plus pour l'aménagement du Pont d'Arcole. Ceci en relation avec les travaux qui vont s'effectuer à partir du mois d'août 2009 dans le cadre des modifications du carrefour de Beaugaillard.

Gravage : Profitant de la Journée de la Prévention Routière, le 20 juin, la ville a engagé une nouvelle action de gravage de vélos qui a obtenu un vrai succès auprès des cyclistes avertinois. Nous tenons là aussi à féliciter la municipalité pour cette manifestation.

Seule ombre au tableau : nous aimerions que les « Dents de Requin » situées au bas de la rue de Cormery soient enlevées rapidement. Elles ont provoqué des blessures à de nombreux piétons âgés... Une chute de vélo sur un de ces potelets pointus entraînerait des blessures très graves. Leur remplacement par des quilles en plastique souple ou des barrières apporterait la solution au stationnement anarchique des véhicules.

Pierre Carabin



La Riche: Nouveau Centre Aquatique avec arceaux vélos en façade.

JOUE-LES-TOURS

Depuis la parution du dernier Tour(s) à Vélo, l'extension de la zone 30 devant le collège Beaulieu a été faite comme promis, mais un simple déplacement de panneaux ne suffit pas à la rendre lisible ; nous suggérons au moins des marquages au sol pour espérer un meilleur respect. Le plus intéressant, le passage de tout le quartier de la Grande Bruère en zone 30, promis lui aussi, n'est pas fait. Nous espérons que l'attitude audacieuse de la ville de Tours pour le quartier Blanqui va faire école et accélérer ce nécessaire passage des quartiers en zone 30.

Les marquages des bandes cyclables sur trois voies qui nécessitaient d'être refaits le sont pour deux d'entre elles.

Deux nouveaux doubles-sens cyclables ont vu le jour : rues de la Rabière et rue du 8 Mai.

Enfin, notre insistance pour que la voie verte de la Rabière, qui bizarrement ne débouchait sur rien il y a deux ans soit complétée, a été entendue : elle arrive maintenant jusqu'au collège de la Rabière et au Lycée D'Arsonval. Il s'agit d'une réalisation financée par Tour(s) plus.

Nous avons une prochaine rencontre pour continuer à faire avancer ce dossier.

Francis Bousquet



Rue du 8 mai à Joué: un petit double-sens mais qui rend des grands services pour les élèves du collège de la Rabière et du Lycée d'Arsonval. C'est aussi une voie directe pour les habitants qui souhaitent se rendre à la bibliothèque municipale.

> Brèves

Piste bi-directionnelle Monts Joué les Tours.

Enfin... Ce que nous demandions est arrivé...

Les travaux de réfection de cette piste cyclable ont débuté début juin. C'est un point noir en moins.

Vélo-école à Joué :

Un local a été mis à la disposition de la vélo-école au Parc de la Rabière. La commodité de cet endroit est évidente parce que l'élève et son moniteur peuvent pratiquer sans crainte et profiter de la Voie Verte.

Tout ceci est le résultat des démarches d'Agnès Saintier, une des monitrices. Et de l'appui de la municipalité de Joué-les-Tours.

Ambillou avance

De nouvelles pistes cyclables ont été créées sur la commune d'Ambillou, renforçant encore le caractère novateur du Pays Loire-Nature.

Les ponts sont en Touraine des pôles d'insécurité incroyables. Et rien n'avance favorablement pour les cyclistes. En fait notre département est compartimenté.

SOUS LE PONT MIRABEAU...

Le Pont Mirabeau change peu à peu. Dans le bon sens mais trop lentement à notre gré.

☼ Dans la descente, le couloir bus s'est allongé et il est désormais ouvert aux vélos. C'est un bon aménagement pour nous. MAIS :

♣ Ce couloir s'arrête 100 mètres avant le carrefour et c'est le moment de tous les chassés-croisés. Il semble que la stratégie devient plus complexe quand on veut tourner à gauche en descendant. Le mieux est de rester à droite pour s'insérer dans la traversée Loire à Vélo.

● Catastrophe, le feu vélo de traversée est retombé à 4 secondes !!! Avec une attente encore allongée de plusieurs minutes... Conclusion : personne n'optera pour cette stratégie. Déjà de nombreux cyclistes sur le quai Malraux ne respectent plus ce feu vélo !

♣ Il faudrait un grand **sas vélos** sur le pont dans la descente. Ce qui permettrait un bon tourne-à-gauche.

♣ Il faudrait que le couloir Bus (à 4,50m) retombe à 3,50m au moment où il devient file auto. Ceci dégagerait un mètre pour une **bande cyclable sur 100m**, afin d'avancer loin des voitures et s'insérer dans le sas vélos.

☼ Le carrefour lui-même est mieux structuré. Un damier au sol permet de bien diriger les

déplacements. Les cyclistes s'insèrent mieux dans l'opération. On suppose que cela diminuera les tourne-à gauche illicites (venant de la bibliothèque) qui nous cisailent quand Loire à Vélo propose un feu vert pour la traversée.

● Mais fichtre ! Qu'il est dangereux d'entrer dans la rue Mirabeau : on se fait serrer sans vergogne. Il ne manquerait pas grand'chose pour avoir un petit espace de sécurité.

♣ Ya ka !

Refaire la rue Mirabeau pour faire passer le BHNS et les cyclistes. Tôt ou tard, il faudra privilégier les transports en commun sur

cette avenue !

● Eh puis diantre ! toujours deux files autos sur le pont dans la montée. C'est un trajet insupportable pour les cyclistes, sans aucun refuge.

♣ Il faut impérativement organiser un autre partage de la voirie avec : un **couloir bus/vélos (à droite)** et un couloir automobiles.

G.R.

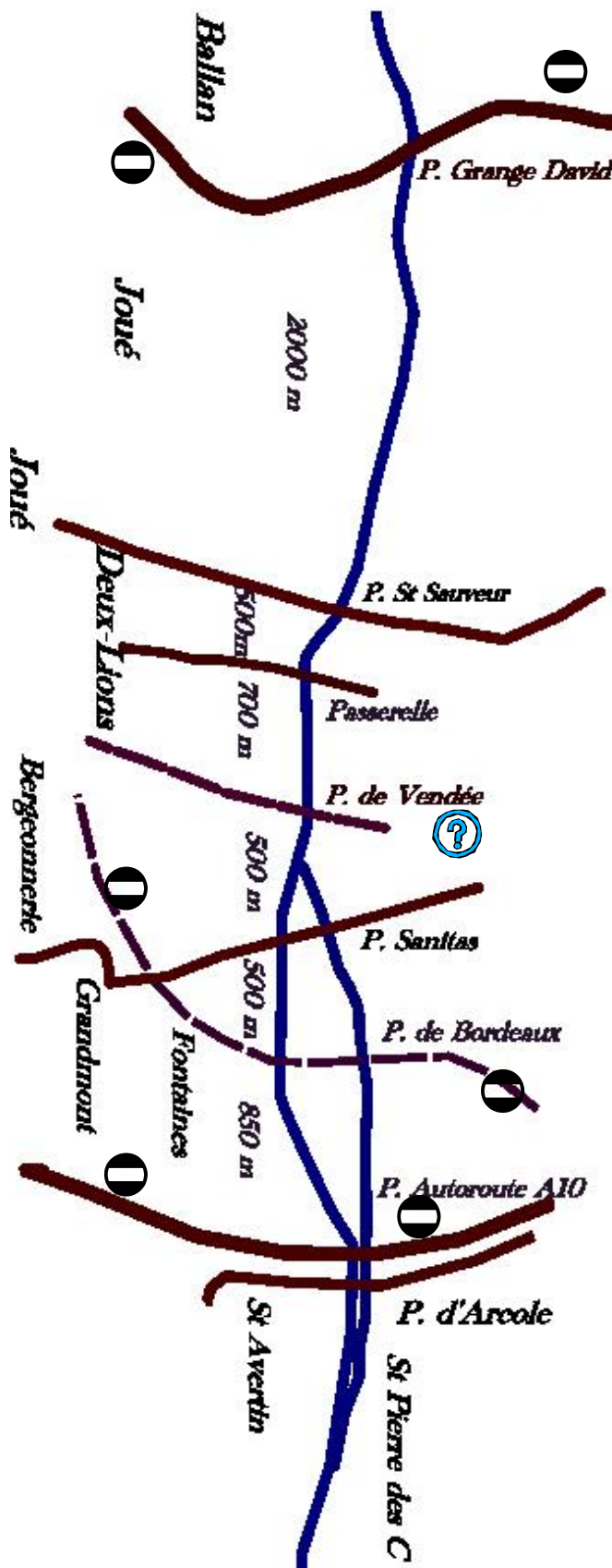
Il faut impérativement organiser un couloir bus/vélo sur le pont Mirabeau dans la montée.

> Plan

Malgré un nombre assez grand de ponts et de passerelles, on traverse assez mal le Cher.

Ponts dangereux (Arcole)
Ponts interdits aux vélos
Ponts mal répartis (face à St Avertin et à Joué/ Ballan).

Le Pont de la Grange David serait très opportun mais... ce serait réveiller le fauve qui règne sur le Pont de Saint-Côme. Et pourtant....



> Brève

150 cyclistes franchissent journallement le Pont d'Arcole. Ils doivent bien des raisons pour devoir tenter leur chance!

Même ceux qui tournent à gauche doivent céder le passage aux cyclistes

L'article 415-3 du Code de la Route est une arme pour les cyclistes.
Bien le comprendre pour bien l'appliquer.

Article R415-4

I.- [Tout conducteur s'apprêtant à quitter sa route sur sa gauche] doit céder le passage aux véhicules venant en sens inverse sur la chaussée qu'il s'apprête à quitter ainsi qu'aux cycles et cyclomoteurs circulant dans les deux sens sur les pistes cyclables qui traversent la chaussée sur laquelle il va s'engager.

La prudence s'applique à tous les usagers

Article R415-1

Tout conducteur s'approchant d'une intersection de routes doit vérifier que la chaussée qu'il va croiser est libre, circuler à allure d'autant plus modérée que les conditions de visibilité sont moins bonnes et, en cas de nécessité, annoncer son approche.

Rappel pour les cyclistes

Article R415-3

III. - [Tout conducteur] doit céder le passage aux cycles et cyclomoteurs circulant dans les deux sens sur les pistes cyclables qui traversent la chaussée sur laquelle il va s'engager.

Règle générale du statut des pistes cyclables.

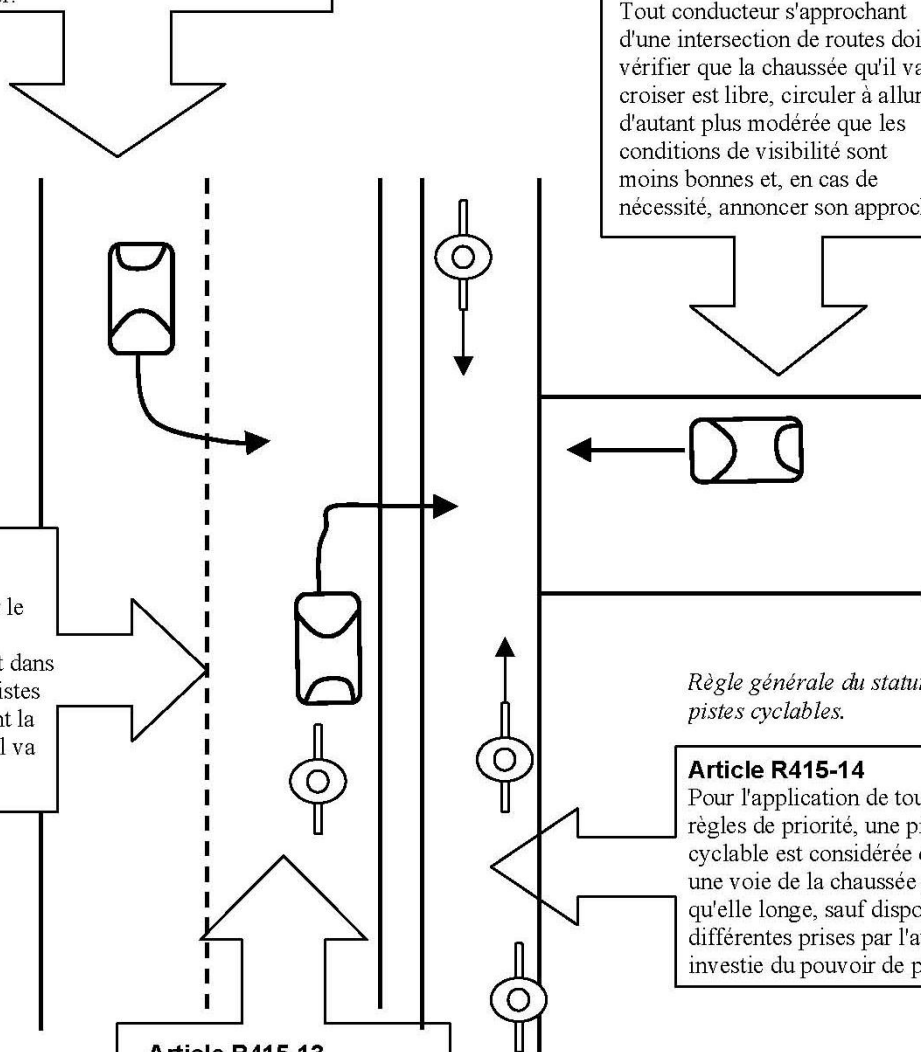
Article R415-14

Pour l'application de toutes les règles de priorité, une piste cyclable est considérée comme une voie de la chaussée principale qu'elle longe, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police.

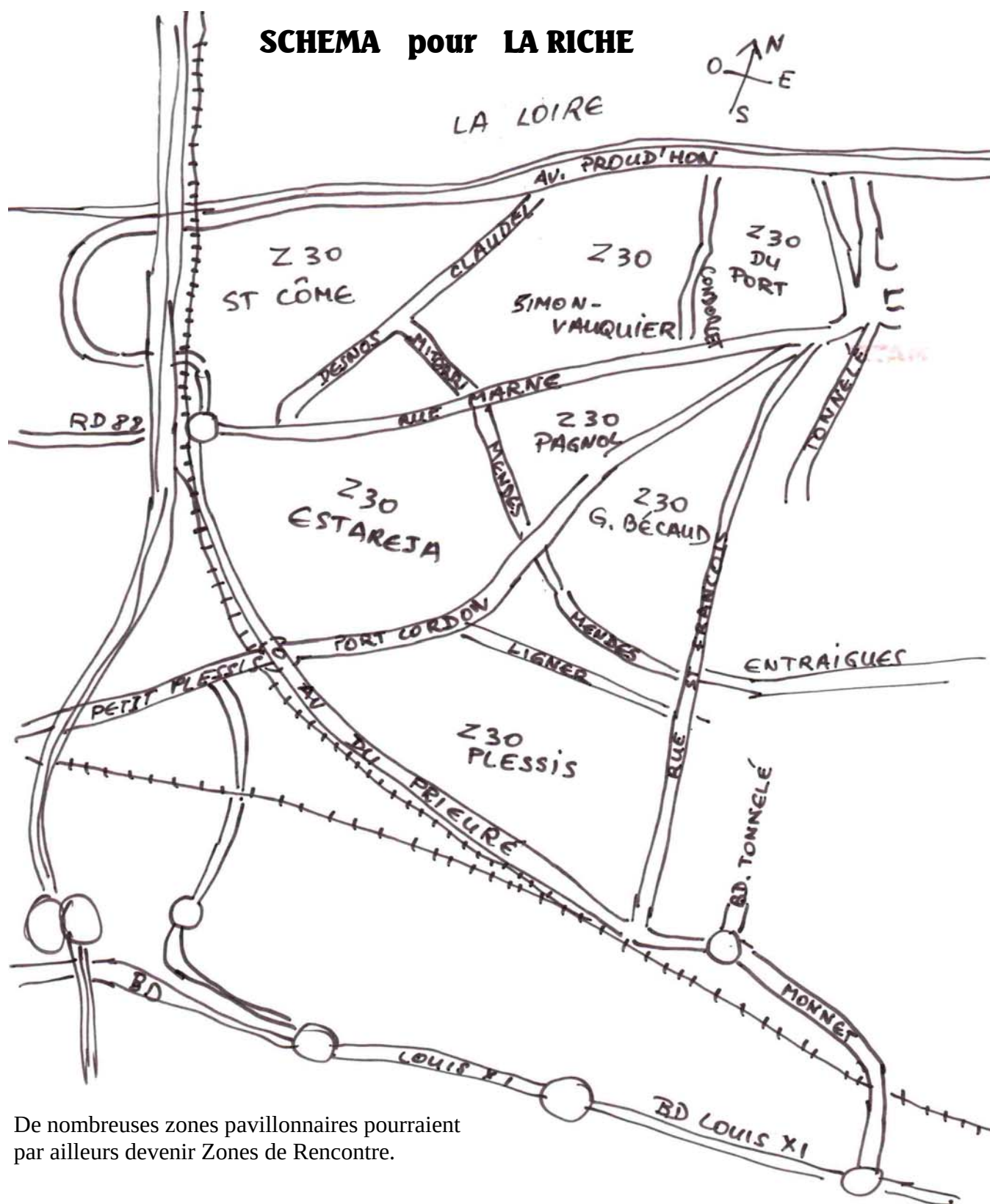
Article R415-13

Aux intersections, lorsqu'une chaussée à plusieurs voies comporte une ou plusieurs voies ou bandes réservées à la circulation de certaines catégories de véhicules, les règles de priorité prévues au présent livre s'imposent à tous les conducteurs circulant sur cette chaussée ou l'abordant.

Même les cyclistes doivent respecter cette priorité.



Les Zones 30 s'étendent. Elles sont peu coûteuses. Il faut cependant bien annoncer l'entrée dans ces territoires.
Sans prétention, nous jetons des cartes pour provoquer la réflexion



De nombreuses zones pavillonnaires pourraient par ailleurs devenir Zones de Rencontre.



Tout simplement à la Piscine du Lac. Bravo!

Sur le trottoir en face, se dorment des autos! Carton rouge!.



Qui doit payer pour les dégâts climatiques, la pollution, la santé, les tornades qui vont augmenter? Et les canicules? => Ceux qui polluent.

Les cyclistes ne sont pas effrayés par la taxe carbone !

Coussins

La commune de Larçay a installé des coussins berlinois en plusieurs endroits de la commune.

C'est une très bonne initiative trop peu connue encore.

Les coussins berlinois pénalisent lourdement les automobiles qui roulent trop vite tout en laissant passer les autocars et les vélos.

Ceux-ci ont normalement un bon passage sur les côtés des coussins pour passer sans resaut.

Nous sommes intervenus auprès de la municipalité pour mieux disposer les potelets qui nous gênent dans le passage.

Hélas, dans certaines communes (Montlouis par ex.) on en retire sous la pression des riverains.

Une forte amélioration générale

Le décret du Code de la Rue donne confiance à nombre de municipalités pour avancer vers une ville plus harmonieuse.

Etudier à Tours sans voiture

Voici une excellente initiative de la Communauté d'Agglomération de Tours (Tours Plus) qui a produit une plaquette d'information destinée aux étudiants sur les moyens d'étudier à Tours sans voiture.

La plaquette, tirée à 15 000 exemplaires, donne quatre bonnes raisons de changer ses habitudes et d'abandonner sa voiture pour faire ses études à Tours:

1) C'est bon pour le porte monnaie : pas d'assurance, pas d'entretien, pas d'essence ! Le coût mensuel moyen de votre véhicule selon le modèle varie entre 500 et 650 € par mois. A Tours, il y a beaucoup mieux à faire de ses euros : shopping, sorties, restos...

2) C'est bon pour la santé: marcher, pédaler... je me sens bien dans mon corps.

3) C'est bon pour moi, ma ville, ma planète : j'utilise les transports doux, donc je réduis mes émissions de gaz à effet de serre. Ma voiture rejette environ 160 g de CO2 par km. Sur une distance de 30 km par jour, pour une année d'étude, votre voiture émet chaque année dans l'atmosphère plus d'une tonne de CO2, soit l'équivalent d'un aller-retour Paris/New-York en avion.

4) C'est pratique : le mode de transport le plus lent en ville, c'est la voiture. Stationnement et circulation sont autant de pertes de temps inutiles.

Bref, abandonner la voiture, c'est bon pour la santé, le porte monnaie, la ville, la planète, le CO2...

APPARAÎT UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE DOUBLES-SENS CYCLABLES.

Le décret du 31 juillet 2008 modifie le contexte général. Certes de nombreuses municipalités sont dans un attentisme coupable mais de nombreuses réalisations montrent que la pompe est effectivement engrenée.

Une autre perception des villes se met peu à peu en place.

TOURS

C'est tout le Quartier Blanqui qui passe en Zone 30 avec des doubles-sens généralisés.

Suivront ensuite les quartiers Paul-Bert et Febvotte dans le même esprit.

Un splendide double-sens s'est implanté dans la rue Auguste-Chevallier. Il s'agit d'un contre-sens bus ouvert aux cyclistes. Il conduit au Pont Saint-Sauveur, ce qui est essentiel en terme de déplacements dans l'agglomération.

Par ailleurs le carrefour avec la rue Fromental est bien traité en tenant compte des cyclistes.

Première Zone de Rencontre à Tours, la rue Gambetta a un aspect routier qui nous déçoit.

La partie ouest de la rue Blanqui (place des Petites Boucheries) est désormais en sens unique. Certains riverains protestent mais pas nous car il y a double-sens cyclable !

JOUE

Deux nouveaux doubles-sens ont été installés à Joué. Ils sont sur des axes importants

Le premier, rue de la Rabièrre, le long du cimetière qui permet de relier le collège de la Rabièrre au Quartier Mi-

gnonne.

Le deuxième, rue du 8 mai, qui permet d'accéder à la bibliothèque sans avoir à faire un important détour par la salle Jacques-Brel.

Nos correspondants locaux sont satisfaits dans la mesure où ces doubles-sens s'ajoutent à d'autres améliorations comme la réfection des marquages au sol. Deux rénovations de voirie ont été réalisées en tenant compte des vélos.

SAINT-PIERRE- DES-C

Installation dans l'Ancienne Rue des Ateliers.

MONTBAZON

Réalisation dans la rue des Moulins en direction de Monts



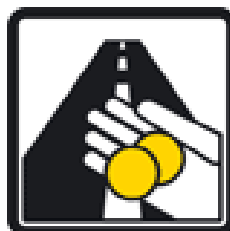
Joué: Double-sens bien aménagé dans la rue de la Rabièrre et apprécié notamment par les collégiens.

Sainte Maure

Travaux et modification de la circulation dans la rue Rabalais pour accéder à l'école du Couvent. On a créé un sens unique devant l'école ainsi qu'un dépose-minute (pour ouvrir la portière et déposer le chérubin fatigué). Donc toutes les raisons de craindre le pire...

Heureusement, un double-sens cyclable est créé et nous sommes rassurés. Un enfant peut venir à vélo et repartir le soir par le même chemin.

Nous respirons...



Péage urbain à Stockholm



Périphérique nord ou train?
La réponse est évidente.

> Ozone

Sans attendre.

C'est devenu maintenant une habitude et cet été encore nous avons droit à notre pic d'ozone. Et comme à chaque fois, on a demandé aux automobilistes de réduire leur vitesse et de modérer l'emploi de la voiture.

Vœux pieux qui ne servent à rien. A rien, sinon à nous indigner.

Car, dans le même temps, on demande aux personnes d'éviter les efforts physiques pour des raisons de santé publique. Sans le dire expressément, on demande donc aux cyclistes de rester chez eux ! Ceux-là même qui ne polluent pas.

Notre tâche collective est d'accélérer la prise de conscience des populations et des élus pour des mesures plus concrètes.

Comme notre région est particulièrement touchée par la pollution à l'ozone, nous demandons l'abaissement de la vitesse autorisée de 20 km/h en été dans toute l'agglomération tourangelles. Y compris sur l'autoroute pendant les mois de juillet et août.

Par ailleurs, il faut passer au plus vite à la circulation alternée un jour sur deux. Comme ceci ne s'improvise pas, c'est au cours de la Semaine de la Mobilité d'habituer les habitants à ce principe.

C'est de la compétence de la Communauté d'Agglomération. Mais... Qui portera le projet ???

Il y va pourtant de notre santé à tous.

GR

Cyclistes? Surtout ne rien changer!

Les mauvaises nouvelles ternissent les bonnes et nous rappellent que l'automobile étend son royaume, malgré les belles déclarations. Car la volonté réelle est souvent absente.

CONSEIL GENERAL

De l'inertie au mépris

Peu avant la parution de notre dernier magazine, le 6 mars, nous avons rencontré M. Alain Kerbriand, chargé de la voirie entre autres fonctions, pour connaître les intentions cyclables de la nouvelle équipe ayant en charge le département.

Nous avons alors brièvement relaté notre déception face à l'absence de propositions. Dur à avaler : pas de réflexion sur le dossier cyclable presque un an après les élections.

Devant notre insistance à ne pas repartir sans rien, une direction de travail a été retenue : Nous allons travailler et envoyer nos propositions concernant les entrées et sorties de villes et d'agglomérations du département. Notre

document a été envoyé le 7 avril. Il a fallu insister pour avoir un rendez-vous.

Enfin début juillet ; Mais les deux présents avaient un point commun, ils n'avaient pas le document envoyé. De notre côté alors est apparu une certaine exaspération. A la sauveotte on est allé le photocopier. Il a été dit que certaines de nos propositions seraient étudiées ; c'était la moindre des choses, mais trois mois plus tard : rien. D'aucuns trouveront sans difficulté que l'intitulé de cet article a de légitimes raisons d'être. La Loire-à-vélo s'achève on n'a que trop tardé au département à regarder ailleurs vers une politique cyclable plus positive dans le sens de l'écoute des besoins des cyclistes et de réalisations régulières. Il reste tant à faire !

Francis Bousquet

> Brèves

990

Tranquille

990 places de parking ont été créées en sous-sol sur le complexe l'Heure Tranquille.

Pour les vélos, il faudra attendre encore un peu. Et pour l'instant ce n'est pas tranquille du tout pour nous.

990 c'est bien le symbole de ce qui vient d'être inauguré : un formidable aspirateur à voitures. Sans les cyclistes.

On parle de dix ans d'avance sur les autres villes... Oui, pour laisser dix ans de survie au délire automobile.

3000 personnes

sont venues à Amboise pour assister au rallye automobile pendant ces derniers jours d'août. C'est une grande fête populaire en l'honneur de la bagnole, de la pollution et de la vitesse.

Félicitations à M. le Maire... Ca chauffe pour la planète partout... Mais pas à Amboise, ville royale!

Larges trottoirs

refaits à neufs dans l'av. de la République à Chambray (RD 943). Dans la foulée du BHNS nous avons cru que... Il ne faut jamais croire, mais voir!

Voir l'invasion des autos sur ces trottoirs. Et nous comme avant sur la 4 x voies!

Refaite à neuf

La RD 140 au niveau de St Pierre La Ville aux Dames a été refaite à zéro.

Impatience... Espoirs...

Puis rien...

Nous avions avant un bas côté rouge, assez roulant qui nous permettait de nous rabattre lors du passage des poids lourds. Maintenant c'est une tôle ondulée : bicouche rapide sur bas côté empierré.

Résultat : on ne roule plus et c'est une régression.

Nous enquêtons pour chercher les responsabilités et rappeler la Loi sur l'air.

> Mortels

La liste noire des accidents mortels continue et c'est l'émotion parmi nous.

CHOUZE SUR LOIRE

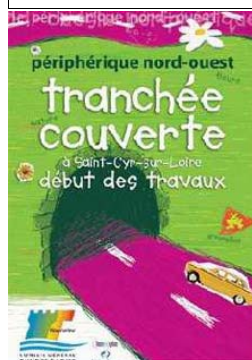
Mme Jacqueline Tessier, âgée de 70 ans a été percutée par un jeune de 23 ans qui essayait (un peu vite) sa nouvelle moto. Il a perdu le contrôle du véhicule dans le virage... En une seconde, une famille est brisée. Nous avons envoyé nos sympathies à son mari et à sa famille.

SAUNAY

Le 4 août 2009, M. Marcel Breton est tué alors qu'il traversait la RN 10 sur son vélo. Pas de ralentissement de vitesse en cet endroit, ni traversée en deux temps. C'est la surprise générale dans la famille mais aussi à St Nicolas des Motets où il fut maire pendant de nombreuses années. Nous écrivons à la Préfecture pour demander des aménagements en concertation avec M. le maire de Saunay, préoccupé par ce carrefour particulièrement dangereux.



Amboise: Les fleurs dans les vélos (ou les vélos dans les fleurs?..)



On s'arrête quand?

Chaque réalisation nécessite des années de réflexion et à ce rythme là, on voit mal quand nous aurons un réseau cyclable sur le département. Sans vouloir égaler les pays voisins (impensable!!!)

Intrusions

Les problèmes sur Loire à Vélo (LAV) continuent.

Des panneaux B7 ont été installés partout.

Une barrière a été arrachée puis remplacée grâce à la diligence du STA de Bléré.

Les intrusions de motos, quads, continuent.

Nos interventions sont variées, comprenant même des courriers au Commissaire divisionnaire de la Police Nationale.

N'hésitez pas à réclamer en mairie ou en gendarmerie.

Les défauts divers entrent dans le cadre du Service de Patrouille (voir par ailleurs). N'hésitez pas à remplir des fiches de signalement (téléchargeables)

Dans ce cadre, pour la journée des Voies Vertes nous tiendrons un stand d'information au point le plus chaud. Ainsi nous serons installés sur la voie au niveau de Primagaz (St Pierre- des- Corps) de 14h00 à 18h00.

Si vous passez par là, vous profiterez des dernières nouveautés dans les éditions de véloroutes (matériel gratuit).

Autres informations ou proposition d'aide: Gérard Rollin
centre@af3v.org
ou 02.47.50.69.74

Une liste régionale de discussion est gérée par l'AF3V Centre.

Elle est ouverte gratuitement à tous les défenseurs des véloroutes et voies vertes..

C'est un moyen d'échanger des informations, de se tenir au courant des réalisations récentes. Et puis de se construire des opinions dans des débats.

A demander à :
centre@af3v.org



Loire- à- vélo à pied: C'est à Savonnières et ça rôle.

Impatiences diverses

Nous relations le trimestre dernier nos impatiences face à la lenteur des aménagements de Loire- à- Vélo.

Ce qui nous reconforte, c'est que le périphérique Ouest avance plus rapidement (car il y a urgence!).

Alors, dans ces conditions, nous remettons nos espoirs de voies vertes dans la musette en attendant des jours meilleurs.

La VV du Cher en direction de Chenonceaux, la VV Montlouis- Château- Renault, la VR Esvres- Le Grand Pressigny sont les principaux dossiers qui nous tiennent à cœur. Et que nous gardons au chaud.

Gérard Rollin
Délégué Régional AF3V

AMBOISE :

Faisant l'autruche, la Ville d'Amboise n'envisage toujours pas d'accepter des double-sens cyclables dans les rues Victor-Hugo et François Ier. Alors que tout le quartier du château est limité à 30 km/h.

Par ailleurs, ces rues étaient à double-sens auto voici moins de dix ans. Et puis les touristes, eux, prennent tranquillement le sens interdit en sortant de la maison de Léonard de Vinci!

Alors on va investir des milliers d'euros pour inventer un cheminement compliqué qui ne servira à rien.

Que de temps perdu aussi!
G.R.

Le C115 attend



On ne le voit nulle part ici.

Ce panneau existe pourtant depuis deux ans, suite à l'ajout

au Code de la Route (2004) qui institua la notion de voie verte et précisa les sanctions liées aux infractions.

L'AF3V a demandé au Conseil Général 37 d'installer ces panneaux au moins sur les VV de Villedandry et de Montlouis.

Tout d'abord pour présenter où on est et préciser les publics qui sont attendus. Ensuite pour exposer clairement le comportement qui en est demandé et les conséquences légales qui en découlent (assurances, amendes, etc.)

> Suivi LAV

Montlouis :

Plaintes répétées de pêcheurs dans le secteur de Montlouis. Un pêcheur professionnel a un droit d'entrée.

Amboise:

Une signalétique provisoire a été installée pour atteindre le Loir-et-Cher depuis Amboise.

Mosnes :

Un petit aménagement a été construit pour assurer la connexion entre Mosnes et Rilly-sur-Loire (Loir-et-Cher).

Savonnières:

Les pavés de la grande descente ont été rabotés. Mais ça reste remuant. Ceci conjugué avec une pente importante (au moins 15%), les cyclistes préfèrent donc rester sur la route départementale.

**AUTOMOBILISTES
METTEZ PIED À TERRE
ET PUSSEZ
VOTRE VÉHICULE**

> Agglo

Tours Av Grammont

Nous sommes intervenus pour obtenir une priorité dans les contre-allées; ceci dans le cadre de l'article 415-3 du Code de la Route. Refus.

Mais nous remettons le sujet sur la table !

Tours Centre

La réalisation des doubles-sens cyclables dans le vieux Tours (rue des Amandiers et rue De la Barre) permet un meilleur itinéraire pour LAV. En effet, l'actuelle rue Lavoisier n'est pas du tout sécurisante. Il nous fut répondu que cette rue allait être remaniée en profondeur. De plus, elle conduit directement à la Cathédrale.

Tours sortie Ouest:

Une visite avec les techniciens a mis en évidence des insuffisances dans la signalétique qui devraient être comblées rapidement.

Rando

Une petite sortie entre copains

A l'automne, on profite au maximum des derniers rayons du soleil. Ce sont les meilleurs moments car les corps sont bien chauds.



L'éolienne Bollée à Esvres

La randonnée du 3 octobre aura bien lieu dans l'esprit où nous l'avions annoncé en direction de la vallée de l'Indre. Nous ferons une cinquantaine de kilomètres par des paysages encore une fois très variés.

En partant de St Avertin, les plus rusés économisent une dizaine de kilomètres.

Notre premier objectif sera le Tunnel du Chêne Pendu qui permet de passer sous l'horrible RD 943.

Pour la traversée du Bois des Hâtes, nous empruntons un chemin parfois boueux. Il faut donc éviter les petits pneus de course. Mais la nature est au rendez-vous!

Puis nous rejoindrons Esvres (tous commerces pour midi). La vallée de l'Indre est un cadre magnifique pour passer à Veigné puis Montbazou.

Le retour s'effectue par les pistes de Chambray.

Samedi 3 octobre

Départs à 10h00 du Palais des Congrès Le Vinci (face à la gare).

Et à 10h30 du jardin Zamenhof (face au camping).

Retour pour 18h00 au Vinci; 17h30 à St Avertin.

Frais d'inscription: 3€/adulte; 1€ tarif réduit (et adhérents au CC37).

Matériel nécessaire: vélo de promenade (pas de petits boyaux). Gourde, imper et gilet.

Repas: pique-nique tiré du sac ou déjeuner au restaurant « les Bons Enfants »; Menu à 12 euros.

Forme physique : nous allons doucement et toute personne ayant une petite pratique quotidienne peut participer. Les enfants de plus de 8 ans aussi.

Ennuis techniques (genre crevaisin): tous ensemble nous les résoudrons. Mais apportez donc une chambre à air de rechange.

Encadrement: un guide et un vélo-balai; les enfants (bienvus) sont sous la surveillance de leurs parents.

Inscriptions: sur place, mais il est souhaitable de s'annoncer surtout pour réserver le restaurant. Chez:

Contact: Pierre Carabin
02.47.28.32.50



Depuis le lac de Chambray, le retour se fera en profitant de toutes les pistes magnifiques de cette commune (rue de l'hippodrome, des Platanes puis avenue de la Branchoire).

Une opportunité exceptionnelle pour relier Montbazou à l'agglomération.

> Vacances

Vacances... à vélo bien sûr.

Loire à vélo – Vélocéan

Tours Saint-Nazaire via la Loire à vélo: 320 km de belles pistes cyclables faisant vivre de près la transition paysagère entre l'Indre et Loire, le Maine et Loire et la Loire Atlantique. Moyenne tranquille: une cinquantaine de km par jour. Pour préparer le voyage: www.loire-a-velo.fr

Ensuite cap au sud, en suivant vélocéan: 360 km vers le Marais Poitevin, puis direction La Rochelle pour rentrer sur Tours en train.

Pour conserver toute sa liberté: voyage en autonomie. Tente, gamelles et réchaud sur une remorque. Dans l'ensemble, possibilité de camper facilement sur quasi tout l'itinéraire (hors plages à la mode).

Traversée de la Vendée: tout rappelle le combat de l'homme contre l'océan au cours des siècles. Polders, canaux, écluses concrétisent ces efforts colossaux. Seul point noir à

mon avis: la traversée des stations balnéaires où pullulent les touristes. Mais ils sont vite oubliés dès que l'on rejoint de nombreux sites où la nature reprend le dessus.

Un des points culminants de la randonnée: trouver une façon pour rallier le marais Poitevin à La Rochelle à l'abri des « voituriers ». Solution: le canal de Marans à La Rochelle. 44 km de chemins de halage. Parfois (très) technique, mais un chemin sauvage, et ceci jusqu'à quelques centaines de mètres de la gare de La Rochelle. Transition surprenante vers le retour à la réalité de l'homme « civilisé » et mécanisé.

JC Delespaul



Loire ou conduire, il faut choisir.
Ici, près de Gennes



Le vieux donjon qui domine le village de Montbazou.

L'été fut l'époque des grandes organisations et des grands voyages.
Et les projets pour 2010 sont ambitieux.

TOURS- MULHEIM



Une belle partie de manivelles

Nous ne pouvons pas laisser sous silence l'exploit sportif accompli par douze cyclotouristes de l'Union Cycliste de Touraine qui ont rallié Tours à Mülheim dans la semaine du 22 au 28 juin 2009... soit la bagatelle de 910 km.

Il s'agissait de rétablir cette route parcourue plusieurs années de suite par leurs prédécesseurs et interrompue pour diverses raisons depuis quelques années.

Bonne randonnée sans incidents majeurs (une chute sans gravité et sept crevaisons).

La remise des cadeaux de la ville de Tours au Maire de Mülheim, sortie cycliste autour de la ville ont clôturé cette aventure cyclo-touristique.

L'accueil sur place a été des plus chaleureux. Il est question que le club cyclotouriste Sturmvolg effectue le chemin en sens inverse l'année prochaine.

Pierre Carabin

> Calendrier

27 septembre
20 km de Tours

19 et 20 septembre
Fête du Cyclotourisme
Chinon, Luynes, Avoine,
Monnaie, Amboise, UCT

11 octobre
Balade des Bibes
Club Cyclo Michelin

11 octobre 2009
PARIS- TOURS

17 octobre 2009
Trophée Handisport à
Montlouis/Loire
(accès via Loire à Vélo)

29 novembre 2009
Cyclo-cross Grammont

29 novembre
Rando des Caillons
UC Ville aux Dames.

12 décembre
AG de l'Union Cyclotou-
riste de Touraine.

> Brèves

C.O. La Riche

C'est un nouveau club FFCT qui vient de naître à La Riche

Nouveau Président à l'UCT:

Il s'agit de M. Daniel Schoos, adepte des grandes randonnées cyclotouristes comme les diagonales.

Un gentleman du Cyclisme

C'est le titre d'un livre consacré à Gaston Plaud. 240 pages (20€ + 4 € de port)
Association des Amis de Métrigny; 36 220 Métrigny

Vélorution s'intéresse activement aux arbres en ce moment. Et il y a du travail!

Après avoir défendu les arbres du parc de Grammont (où aurait dû passer le BHNS) et les arbres de l'avenue de l'Europe (où passera le tramway), Vélorution s'attendrit en septembre sur les arbres de la Cité Mame.

RDV les premiers samedis du mois à 14h15 devant l'hôtel de Ville de Tours.

Avec un vélo ou des rollers.

TRANSEUROPEENNE 2009 TOURS BAYONNE



Ce fut un beau départ pour ce samedi 13 juillet.

La municipalité avait prévu un petit accueil sympathique qui concluait une visite guidée de l'Hôtel de Ville. Ceci grâce à la volonté de M. Texier, adjoint à la circulation.

La veille, nous avons mis au point une belle nocturne avec Bernard comme guide et Annie comme commentatrice. Marie-Ange a très bien tenu le vélo-balai (pour éviter de perdre des participants). Finalement, c'est elle que nous avons perdue!

Merci à tous ceux qui ont collaboré à ce succès.

Pour le Paris-Berlin 2010
transeuropeenne.free.fr

Le retour des vélos pliants modifie les comportements. Beaucoup de mordus ne s'en passent plus, jour et nuit.

Dans les années 60 sont apparus des vélos pliants. L'objectif affiché à l'époque était de pouvoir le mettre dans le coffre de l'automobile.

La nouvelle génération, Brompton en tête, propose de le mettre dans le train ou à côté de soi au restaurant.

Jean-Charles Delespaulx est un nouvel adhérent qui s'est installé en Touraine poussé par le vent du nord.

C'est un mordu du Brompton et c'est pour cela que nous avons souhaité l'interviewer ici.



Notre ami a un sourire forcé car son mini-vélo pèse tout de même 12 kg. Vélo petit mais pas maigre.

> En bref

Une concurrence sévère commence à s'installer en raison du succès de la formule Brompton.

Dans les dernières semaines des vélos pliants sont apparus aux alentours de 110 euros (ou plutôt 109,99€): une affaire de Grandes Surfaces.

D'autres marques sont apparues dans le sillage:

- EFTD est le plus répandu à un prix nettement moins élevé.



Il faut compter mille euros pour l'achat d'un Brompton.

Nouveauté ORBEA:

La marque Orbea se lance à son tour dans la production de vélos pliants. Cette marque espagnole tournée vers le sport et la mode sportive a senti le vent d'une pratique montante.

L'avantage de ce vélo est son prix et ses garanties.

A **Tours**, ce sont les Cycles Contreair qui diffusent particulièrement cette marque, en course surtout. Mais ils sont prêts à commander d'autres modèles.

(1, place Henri-Langlois) Le vélociste de **Bléré**, M. Ph. Dorion, propose lui aussi du matériel Orbea. (2 r Jean Jacques Rousseau derrière l'église). T: 02 47 57 97 32

Mais aussi : les Cycles Corrievaud à **Bourgueil** (6, rue Pasteur) ainsi que les Cycles Greteau à **Chinon** (3, rue du Château d'eau).

Brompton a réintroduit le principe du vélo pliant

Jean-Charles, c'est quoi ton vélo pliant ?

Un Brompton M6 sur lequel a été placé un « mountaindrive », un système de démultiplication doublant le nombre de vitesses. Il y a donc 3 vitesses dans le moyeu, x 2 pignons x 2 positions du mountaindrive (1), ce qui donne 12 vitesses. Ceci lui permet de faire face à quasi tous les reliefs, y compris à la traction d'une remorque. Il pèse une douzaine de kilos. Plié, il se range dans un chariot de supermarché, dans une étagère à bagages du TGV, et dans la penderie à vêtements de mon appartement.

Depuis combien de temps l'as-tu ?

Depuis 2005. Je l'ai acheté en Belgique chez www.fietsenkoen.be (à Louvain). Son utilisation principale a, jusqu'à présent, été un élément (incontournable) de mes déplacements multimodaux (train, tramway, TGV et vélo). Depuis que je suis en France, je n'ai plus que le Brompton (pas de garage), vu sa facilité de stockage dans un petit appartement. J'ai donc fait aussi (un peu) de randonnée avec lui.

Et tu en es content ?

Oui, il ne me quitte jamais. Je fais des navettes hebdomadaires vers Bruxelles. Il me permet de traverser Paris en évitant le métro, idem à

Bruxelles. Je fais 60 000 km de déplacements par an, et j'ai renoncé à la voiture.

Par ailleurs, pour caricaturer, je dirais que l'achat d'un Brompton revient à entrer dans un cercle d'initiés. J'en veux pour preuve l'existence d'un forum de Bromptonistes sur Internet. Il peut être utile



Jean-Charles comme tous les mordus de Brompton fait tout avec ce vélo, y compris les achats à IKEA. Y compris en offrir un à son amie. Nous n'avons pu savoir où dormait le vélo dans son auberge.

d'y jeter un coup d'œil si on envisage l'achat d'un Brompton.

Ce n'est pas trop pénible de devoir le traîner partout ?

Je ne le « traîne » que très peu (il a d'ailleurs des petites roulettes destinées à cela). De plus, comme c'est lui qui me porte la plupart du temps, je lui dois bien de le porter à

mon tour, par exemple dans les escaliers du métro. Je n'ai jamais eu de souci pour le caser, que ce soit au restaurant, au cinéma... En ce qui concerne les courses, j'ai même rapporté un meuble en kit d'une grande surface, grâce à ma remorque, pliante elle aussi. Pendant mes achats, je dépose le vélo dans le chariot du supermarché (ou dessous, suivant le modèle de chariot), puis je fais mes courses.

Quels sont les défauts de cette formule ? Et les défauts du Brompton ?

Je ne vois pas beaucoup de défauts à cette formule. C'est imbattable financièrement (pas de voiture, abonnement de travail à la SNCF). A Tours, le vélo est le moyen de transport le plus rapide et le plus souple. Un des principaux défauts du Brompton est le circuit électrique (mieux vaut l'acheter sans cette option et fixer des éclairages à leds). Ce vélo n'aime par ailleurs ni les pavés, ni les chemins de campagne. Il est très inconfortable sur les pavés (les pneus doivent être gonflés à 6 kilos), et peu stable dans les chemins caillouteux ou boueux (petites roues). Mais bon, il n'est pas prévu pour être un VTT. Son circuit de freinage n'est pas terrible non plus lorsqu'on vient des V brakes et des U brakes.

Le Brompton reste cher à l'achat, mais le calcul est vite fait si on se passe de voiture (et de garage).

SOMMAIRE TAV 49

ACTIVITES

Edito	1
Agenda, Axes d'agglomération, Vélo-école, Internet	2
La piste de la gare, le quartier Blanqui à double-sens	3
Zoom sur la Fête du Vélo	4

AVENIR

Intermodalités : cartes multimodales, BHNS	5
Trains à plancher bas	5
Terrain: Evolution en périphérie	6

CONTRASTES

Ponts: Le pont Mirabeau; plan des ponts sur le Cher	7
Feu vert: Coussins à Larçay; Nouveaux doubles-sens	10
Feu Rouge : un pic d'ozone en août, Brèves	11
Feu Rouge: la non-politique vélo du Conseil Général	11

DOSSIER CODE DE LA RUE

Bien comprendre l'article 415-3	8
Schéma des Zones 30 envisageables à La Riche	9

VELOROUTES et VOIES VERTES

AF3V: Journée sur Loire à Vélo; Liste régionale; suivi	12
Randonnée du 3 octobre; voyage sur Vélocéan	13

ADRESSES ET RECETTES

Transeuropéenne 2009; Tours- Mülheim avec l'UCT	14
Brompton, vélos pliants	15



Le Grand TOURS A VELO

Magazine trimestriel du Collectif Cycliste 37

Responsable de la Publication : G. Rollin

Rédacteur : Gérard Rollin

Équipe Éditoriale : A. Saintier ; T. Joire ; F. Ageorges ; P. Carabin ; F. Bousquet ; B. Largeaud ; MA. Jeanson ; I. Béjanin, G. Rollin ; J. Boucher; G. Clout; M-F. Hauvespre

Comité de Rédaction: G. Rollin; P. Carabin; F. Bousquet ; A. Saintier

Relecture : Annie Blanc; Agnès Saintier; F. Bousquet S. Rambour

Impression : A2R ; 9 rue Guillaumet ; Tours

Tirage : 310 exemplaires

Adhésion annuelle 12 euros (à l'ordre du Collectif Cycliste 37)

Prix au numéro : 3 euros

T: 02.47.50.69.74

<tours@fubicy.org>

http://tours.fubicy.org

Exemplaire pour aveugles et mal-voyants, gratuitement sur demande au format PDF Texte ou sur notre site Internet

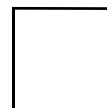
EXPEDITEUR :

Collectif Cycliste 37

Rédaction: M. Gérard Rollin

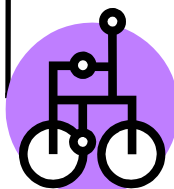
95, rue de Tours

37 270 St Martin le Beau



Destinataire :

.....
.....
.....



Bulletin d'adhésion

2010

NOM et Prénom :

Adresse:

Code postal et ville :

Mon téléphone : **Important :** Adresse électronique :

Souhaite adhérer (ré adhérer) au Collectif Cycliste 37 selon la formule (à entourer):

Individuelle 12 euros ; Réduite 6 € (Étudiants, chômeurs, RMI-istes); Bienfaiteurs : 25 €;

Adhésion Familiale 18 €; en ce cas, mentionner le nom des autres membres de la famille:

Nom prénom Nom prénom

Nom prénom Nom prénom

Nom prénom Nom prénom

Je vous paie la somme de euros par chèque à l'ordre du Collectif Cycliste 37

date

signature

Talon à retourner au trésorier : Jean BOUCHER; 16, allée François Villon; 37520 LA RICHE

Tel. 06 30 68 06 82

T : 02.45.47.22.23

<boucher-j@numericable.fr>