

N°54
printemps
2011

Amour fou : Le tram
de Tours? On aime ...
avec impatience p. 10

Scoop : le Collectif Cy-
cliste 37 ouvre le Vélopôle
pp. 8 & 9

le Grand Tour(s) à Vélo



Magazine trimestriel du Collectif Cycliste 37

L'événement marquant de ces dernières semaines est la catastrophe de Fukushima. On savait qu'elle viendrait, sans savoir ni quand ni où. Et maintenant elle est face à nous.

Que va-t-il se passer ? Assisterons-nous à un sursaut de réalisme à propos de cette industrie qui empoisonne notre planète pour des centaines d'années ? Ce n'est pas de tout certain.

Et pourtant la menace est terrible, surtout dans notre région.

Cette catastrophe annonce cependant la fin de l'énergie facile et on ne pourra plus pomper sans fin sur nos prises de courant.

Le glas du pétrole ne sera pas aussi brutal, hormis une guerre avec des véhicules blindés. Mais les esprits s'y préparent lentement et notre parole de cyclistes grossit peu à peu.

Non et Non ! Le gaspillage énergétique n'est pas notre tasse de thé. Entre n'utiliser que le nécessaire et se vautrer dans la débauche de consommation, il y a une marge que nous ne souhaitons pas franchir.

La meilleure énergie, c'est la nôtre !



La voiture électrique, c'est une illusion de propreté. Et une fausse réponse à la plupart des problèmes de mobilité.

Anniversaire : un atelier
d'Art Postal p. 5
Intermodalités: le schéma
Fil Vert nous dévoile
P.10



CODE DE LA RUE : Pre-
nez votre place. p. 7
ZOOM : les conclusions
d'une Assemblée Générale
studieuse p. 4
ASTUCE : un vélo adapté.
p. 15



RANDO : Nous allons à
Saché . p. 13
Entre nous : Un nouveau
Bureau. p. 2
SECURITE : xxx
p. 16

Et à bientôt !!!

**Bourse aux vélos du 28 mai :
apportez le maximum de machines pour la vente !**

> brèves

TOURS- SUR- LOIRE

Dans le cadre des animations sur le site Anatole-France, nous interviendrons cet été sous deux modes:

Le samedi 11 juin 2011

Balade urbaine: Itinéraires secrets dans Tours.

Le samedi 6 août 2011

Animation vélo-école :

Code de la Rue et apprentissage dans le trafic.

OBJETS TROUVES

Un parapluie orange pliant et un gilet femme en laine chinée ont été oubliés à l'A.G. Contacter Francis : 02.47.35.60.52

> carnet

Jeudi 9 juin 2011

Comité Animation Balades
17h00 chez Annie
Inf: Annie 02.47.38.71.29

Mardi 5 juillet 2011

Comité d'Animation Bricolade
17h30 au local
« organisation de l'Atelier »
Inf: Gérard 0247.506 974

Des travaux sont nécessaires dans notre local. Nous en profitons pour meubler, structurer, décorer. Donc tout change à Tours et ceci nous aide à supporter les travaux du tramway qui nous rejettent sur des quatre voies sans aucune protection.



l'occasion du passage de la randonnée Trans-Européenne, une nouvelle édition de la nocturne de Loches est proposée à tous: randonneurs, mais aussi résidents et touristes. Ceux qui y ont participé en parlent encore.

Et vous?

C'est le 25 juillet.

Nocturne à Vélo Loches illuminée



Balade guidée à vélo CC37

8 km environ (dans Loches) ; 1 h

Le CC37 accueille la randonnée Transeuropéenne

lundi 25 juillet 2011

RDV à 21h00 Place de la Marne ; Loches

Enfants bienvenus ; Eclairage obligatoire ;

1€/adulte ; gratuit jeunes et adhérents

Inf: Annie 02.47.38.71.294 www.transeuropeenne.org

Nocturne à Vélo Gaston Couté, le révolté



Balade animée par le CC37

10 km environ (centre de Tours) ; 1 h 30

Animation poétique en plusieurs lieux de la ville

Vendredi 17 juin 2011

RDV à 21h30 au Vinci ;

Enfants bienvenus ; Eclairage obligatoire

1€/adulte ; gratuit jeunes et adhérents

Inf: Annie 02.47.38.71.29 <http://tours.fubicy.org>



une soirée poétique, vous est proposée pour cette nocturne d'été. Sous les projecteurs des monuments illuminés, quelques amis déclameront (voire chanteront) des œuvres de Gaston Couté. C'est gratuit pour les adhérents et seulement 1 € pour les non-adhérents. Gratuit pour les jeunes de moins de 18 ans.

> agenda

Détails en pages intérieures.

Mardi 17 mai 2011

Atelier Art Postal

Collages et découpages

Entre 14h00 et 16h00

Inf: Claudine 0247631845

Samedi 21 mai 2011

Randonnée de Printemps

Vers Artannes et Pont de Ruan

Inf: Gérard 0247.506 974

Mardi 14 juin 2011

Atelier Art Postal

Fils et tissus

Entre 14h00 et 16h00

Vendredi 17 juin 2011

Vélo-nocturne

Balade poétique G. Couté.
31h30 au Vinci

Lundi 27 juin 2011

« Aspects de la Sécurité »

Réunion à Chambray

17h30 M. Associations

Rando Transeuropéenne

Il est possible d'accompagner le groupe sur une ou plusieurs étapes.

Samedi 23 juillet 2011

Blois-Amboise

Dimanche 24 juillet 2011

Amboise-Tours

Lundi 25 juillet 2011

Tours- Loches

Lundi 25 juillet 2011

Vélo-nocturne à Loches

Loches Illuminée à 21h00

transeuropeenne.free.fr

Randonnée d'automne

Les 8 et 9 octobre

Vers Rillé et l'Anjou

BRICOLADES

Elles redémarreront bientôt dans notre nouveau local. Un peu de patience...

Pour en savoir plus:

<http://tours.fubicy.org>

Balades et randonnées

RDV toujours au Vinci

Inf: Annie 02.47.38.71.29

Le local du CC37



Vous connaissez cette tour dans le quartier Lamartine-Tonnelé ?

Eh bien, nous sommes à deux pas de là, au 59 Bd de Preuilly.

Les accès les plus faciles se font par Port- Bretagne (Pont Napoléon) via la petite voie verte qui passe derrière l'Université.

C'est petit mais on s'en contente bien.

En raison de travaux, nous n'emménagerons que peu à peu en juillet.

Vous serez informés. G.R.

EMMENAGEMENT :

il aura lieu tout de suite en juillet.

Vos propositions de meubles nous intéressent.

Nous cherchons à constituer au plus vite une équipe pour réaliser une mezzanine (en bois?) pour faciliter le stockage.

Inf: Isabelle 02.47.20.91.31

BRICOLADE :

Elle va redémarrer dès septembre.

Mais nous devons ranger, trier les nombreux vélos qui nous appartiennent.

Et puis commencer à démonter et ranger les pièces. On accepte les coups de main.

Réunion début juillet !

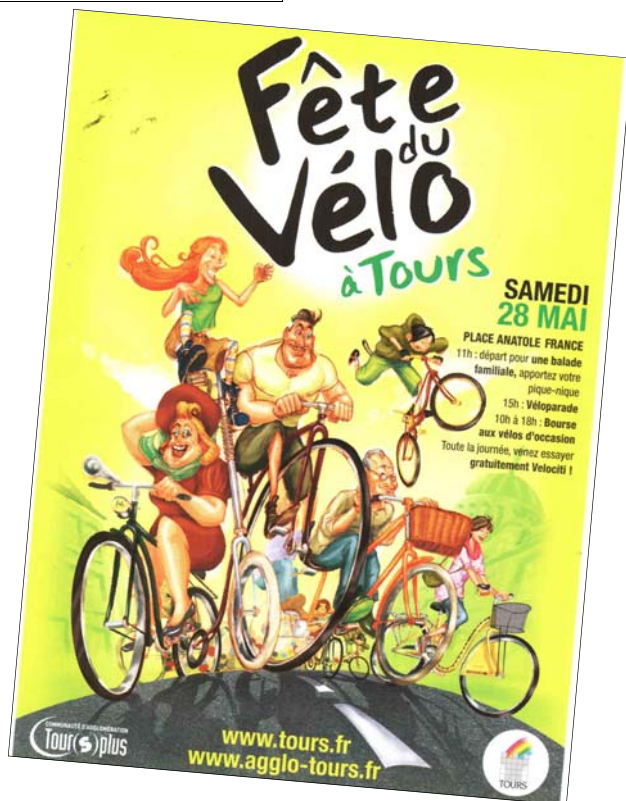
Inf: Gérard 02.47.50.69.74

demain

Troisième fête du vélo

Malgré des difficultés techniques, la fête du Vélo 2011 restera l'élément fédérateur qui permettra de rassembler les cyclistes de l'agglomération tourangelle. Ce sera le samedi 28 mai 2011.

Voici le visuel Fête du Vélo 2011 pour Tours. Vous le verrez bientôt partout.



Le hasard du calendrier a incité le Comité National de Promotion du Vélo de décaler exceptionnellement la date de la Fête du Vélo.

Traditionnellement située le premier week-end de juin, il a bien fallu reconnaître que le « Pont » de l'Ascension ne favorisait pas l'organisation d'un événement populaire de masse.

A Tours, ce sera le 28 mai, malgré le Florilège Vocal et Vitilore qui occupent sagement l'espace.

Une programmation a minima a donc été retenue.

BALADE

L'Union Cyclotouriste de Touraine (UCT) propose une petite promenade tranquille dans la campagne alentour. Rendez-vous à 11h00 ce samedi matin, place Anatole-France. Pour tous publics,; gratuit.

LA VELO- PARADE

C'est l'événement qui a toujours le plus de succès.

Cette année, elle partira à 15h00 de la Place Anatole-France pour une déambulation dans la ville.

Les machines étranges ou surprenantes sont les bienvenues.

Notre appel :

Tentez d'aménager votre vélo en machine étrange. Une remorque peut devenir un château ou un animal.

La parade est la manifestation de la joie de vivre des cyclistes.

La Bourse aux Vélos

Le Collectif Cycliste 37 a choisi d'engager le maximum de ses forces dans une Bourse aux Vélos.

C'est une animation soutenue par Tours Plus.

Faute d'avoir pour l'instant le personnel adapté à l'ampleur d'un tel événement, un grand nombre de bénévoles sera donc sur le terrain.

Une date : samedi 28 mai De 13h30 à 17h00

Un lieu : Place Anatole-France (coin Tanneurs)

Ventes : vélos en état de marche uniquement.

Achats : ils se font en espèces.

Pour en savoir plus, Pour recevoir affiches ou tracts,

Pour proposer une aide, contacter :

Agnès 02.47.53.59.01
Ou 02.47.54.00.83

LE DEPOT des vélos à vendre aura lieu le samedi matin de 10h00 à midi.

C'est vous qui fixez le prix de vente de votre vélo.

LA REPRISE des vélos invendus ou de la somme récoltée a lieu de 17h00 à 18h00.

Aucun souci pour le vendeur, c'est nous qui faisons le reste.

Pour assurer le meilleur suivi des transactions, une pièce d'identité vous sera demandée.

NOTRE APPEL:

Dans chaque ville, la difficulté se trouve dans le nombre de vélos à vendre, les acheteurs venant facilement.

Nos adhérents sont donc appelés à la rescousse, pour qu'un grand nombre de vélos soient déposés.

Sont particulièrement recherchés les vélos enfants ainsi que les vélos à cadre ouvert (dits à tort « vélos de femmes »)



Dans notre épreuve physique, c'est une nouvelle étape qui commence. L'équipe doit être unie pour les mois à venir. On ouvrira le local et, si tout va bien, on embauchera un premier salarié.

Prêts au grand bond en avant !



Notre

nouveau Conseil d'Administration s'est déjà réuni deux fois, notamment pour restructurer l'équipe.

Pour combler des vides, le C.A. a coopté deux administratrices : Nadine Lafage qui devient secrétaire adjointe et Armelle Gallot-Lavallée.

Nous remercions ceux qui nous quittent: Marc Steffen, M.-F. Hauvespre et Gérard Balay.

Sont absents sur la photo : M-Ange Jean-son, Nadine Lafage et Francis Bousquet.

AG 2011

Outre la Motion d'Orientation, c'est le débat sur les financements de l'association qui a été le plus important pour cette matinée.

Un motion prudente mais ouverte qui nous lie pour l'avenir. La voici :

« L'Assemblée Générale approuve la possibilité de demander des subventions afin d'assumer l'équilibre financier des projets du Collectif Cycliste 37 tout en gardant son indépendance »

Dans un an, nous ferons le bilan de cette option.

Dans la foulée de notre Assemblée Générale, le Conseil d'Administration du Collectif s'est réuni les mardis 22 mars et 5 avril 2011.

Un nouveau bureau a été établi comme suit:

Président: Gérard Rollin

Vice-Présidents:

Francis Bousquet (en charge des aménagements)

Frédéric Ageorges (affaires départementales)

Isabelle Béjanin (Promotion du Vélo)

AF3V délégation Véloroutes et Voies Vertes : G. Rollin

Trésorier: Jean-Paul Guédès

Secrétaire : Isabelle Béjanin

Secrétaire adjointe : Nadine Lafage

Sont encore vacants un poste de trésorier adjoint et un autre au secrétariat.

Lors d'un prochain CA nous affinerons l'organigramme.

Intervention de M.Olivier SCHAMPION

Chargé d'études « déplacements » à l'Agence d'Urbanisme de l'Agglomération de Tours (ATU)

Ce fut un exposé précis et brillant qui nous a éclairé sur les pratiques cyclistes dans l'agglomération ce samedi 12 mars à l'occasion de notre assemblée annuelle.

Dans la perspective de la mise en service prochaine d'un tramway dans l'agglomération tourangelle, M. Olivier Schampion fait part des résultats de plusieurs « enquêtes-ménages déplacements » effectuées dans diverses agglomérations françaises, concernant la prati-

que du vélo selon les différents contextes urbains et en relation avec d'autres modes de transport.

Il résulte de ces différentes études statistiques que la mise en service d'un transport collectif en site propre (comme un tramway) contribue au développement de la pratique du vélo, à condition de poursuivre une véritable politique cyclable au sein de l'agglomération.

Constat un peu décevant ? Non... à nous de renforcer le dialogue avec les responsables politiques de Tours, de l'agglomération... et de toutes les communes d'Indre et Loire...

Annie



Notre doyenne, Janine Nazat souffle nos vingt bougies.



Isabelle Béjanin et Nadine Lafage assureront le secrétariat pour cette année.

Une troisième personne est nécessaire pour le suivi administratif du salarié. Travail de gestion des congés, des absences, des droits, des formations. Une ou deux présences par mois suffisent. Avis...

action

Pour fêter nos vingt ans

Un atelier de travail collectif « Art Postal » se met en place pour préparer les œuvres d'Art Postal du Vingtenaire. Une manière aussi de créer des liens, des amitiés, donc de construire le CC37 de 2021.

Toute l'année 2011, le CC37 recevra à son local des productions d'Art Postal. Celles-ci seront exposées progressivement dans la salle et mises en ligne sur notre site.

Lors de l'AG 2012, toutes les productions seront rassemblées et exposées.

Deux courriers postés sont insérés ici pour inspiration.

Renseignements auprès de
Claudine : 02.47.63.18.45
<claudine.desbois-benon
@orange.fr>

Une expression libre pour tous

De l'art postal à la bicyclette.

Tati l'avait bien senti : en prenant son temps, le vélo de son cher facteur transportait les lettres attendues... Et si ces lettres, maintenant concurrencées par les mails, se méritaient ?

Et si nous nous appliquions à envoyer à ceux que nous aimons, des belles lettres qui réuniraient le plaisir des yeux, celui du toucher et pourquoi pas celui des oreilles, du nez et de la bouche... ? Quelle gageure à notre époque !

Comment faire ?

Eh bien il suffit de laisser aller son imagination, en se servant de ce que nous avons à recycler.... (là, nous avons l'embarras du choix !). Un fil conducteur : à qui l'envoyons-nous ? Et pourquoi lui écrivons-nous ?

Gérard et moi vous proposons de goûter ce plaisir ensemble, chez moi, autour d'une grande table débordante de papiers, revues, bouts de ficelles, boutons, colles, ciseaux.... Si je me propose de préparer la malle de départ, je vous invite à l'enrichir en vous servant de notre liste de « trucs » à récupérer !

Envoyer une lettre, c'est faire un cadeau, c'est offrir à celui qui la reçoit un moment de bonheur... Une fois que vous y aurez goûté en envoyant votre 1^{ère} lettre pour célébrer l'anniversaire de notre Association, vous trouverez 1000 occasions d'en envoyer à ceux que vous aimez !

Claudine



EN SAVOIR PLUS

Sur notre site, nous ajoutons peu à peu les courriers postés.

<http://tours.fubicy.org>
Bien sûr, on demandera « Art Postal » à Wikipedia. Mais Google vous donnera des références nombreuses. Le mieux, c'est d'aller sur des sites personnels comme :
www.christine-le-roy.com
Nous indiquons le site de Paulette Maugars de St-Pierre-des-Corps, très tourné vers la broderie.
[//art-postal.over-blog.org](http://art-postal.over-blog.org)

> Envois

Les productions d'Art Postal sont attendues toute l'année 2011

Thèmes: Anniversaire, 20 ans, vélo, action, bataille.

Provisoirement elles seront envoyées à :
CC37; Claudine Desbois-Benon; 44, rue Gambetta
37 700 St Pierre-des-Corps



a définition

de l'Art Postal
(appelé parfois Mail Art) est très simple.

1. Une œuvre d'Art Postal se doit d'être expédiée par la poste (les timbres faisant foi). Il faut donc respecter les normes d'expédition de la Poste. Normes assez larges tout de même.

2. Donc, le document est expédié par la poste: on voit l'adresse du destinataire et l'envoi est oblitéré.

Et il y a un message, écrit ou dessiné ou découpé ou sculpté.

3. C'est l'aspect lui-même du courrier posté qui est l'œuvre.

> Agenda

Des Ateliers de pratique collective sont proposés.

On vient sans souci pour discuter, découper, coller, colorier, sans préjugé.

On peut réaliser dix productions puis n'en poster qu'une seule. Il faut tâtonner.

Atelier 1 : Collages et découpages

Le mardi 17 mai 2011
entre 14h00 et 16h00

Atelier 2: Fils et tissus
Le mardi 14 juin 2011.
entre 14h00 et 16h00

C'est ouvert aux adhérents et à tous les cyclistes.

LE LIEU :

Chez Claudine Desbois-Benon; 44, rue Gambetta
37 700 St Pierre-des-Corps
C'est près de Tours et de la Loire, dans le vieux Quartier.



Les sas-vélos se terminent presque partout; Reste à tracer les bandes d'accès qui manquent (!!!). Par ailleurs, les Chaucidoux (ou Kernfahrbahn) s'imposent tranquillement.



La rue de la Fantaisie à Joué: mise en évidence du passage cyclistes à côté du passage piétons.

> Suivi

Plans de ville :

Le CC 37 a fait parvenir à 14 communes dont une large majorité appartiennent à Tour(s) plus un courrier indiquant notre souhait que toute réédition de plan communal fasse figurer les aménagements cyclables et aussi les zones de circulation apaisée (zones 30 et 20) ainsi que les le parkings vélos.

> Manif

Le Moucifon, épaulé par Vélorution, organise une nouvelle manifestation pour le 7 mai sur le Pont de Saint-Cosme.
Rdv 14h15 Mairie de Tours

> Fini !

Chaucidoux:

TOURS :
Rue P & Marie Curie
Rue de Bois-Aubry
Bd Jouhanneau
Rue Christian- Huyghens

3 zones de Rencontre :

Tours : Quartier Colbert avec rues adjacentes

Concertations:

19.03. et 04.04.2011
ESVRES. Etat des lieux.

06.04.2011
CCET : Axes communautaires et aspects techniques

14.12.2010 et 17.02.2011
JOUÉ: Comités de Suivi

10.12.2010
SPDC : Comité de Suivi

01.12., 03.02, 31.03.2011
TOURS : Comités de Suivi

09.04.2011
CHAMBRAY Visite annuelle de terrain à vélo.

22.10.2010
CHAMBRAY journées Pré-vention Routière.

Tours Bd Tonnelé : prolongement de piste. Mais nous ne voulons pas descendre de vélo sur la partie nord.

Saint-Cyr- Fondettes : le prolongement de la piste des Gabares nous conduit vers la Guignière. Mais nous abandonne dans le trafic ensuite.

La-Ville-aux-Dames : pistes sur la rue Jeanne d'Arc avec bonne signalisation mais encore des ressauts.

> Agglo

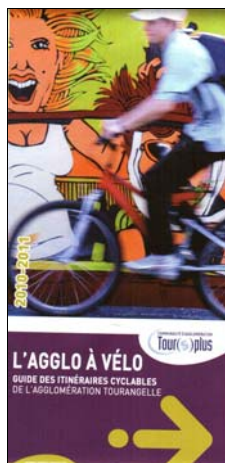
Joué -les-Tours

La rue de la Fantaisie – rue en forte pente et en mauvais état vient d'être complètement rénovée. Nous sommes intervenus en urgence grâce à la vigilance d'Agnès Saintier car les travaux étaient très avancés. M. Gilardeau et le technicien porteur du projet se sont rendus rapidement sur le terrain et ont remarquablement pris en compte nos propositions qui permettent à un cycliste de voir sa sécurité notablement renforcée. Si ce « rattrapage » est un succès il reste à aller plus loin pour que nous échangions sur les projets ce que nous a promis M. Gilardeau concernant l'éco-quartier de Joué sud et les travaux dans le secteur du Super U.

Saint-Avertin:

Sortie vélo du 6 nov 2010 avec élus, techniciens et CC37.

- Relevé de points noirs
- Stationnements illicites sur les pistes et trottoirs.
- Mise aux normes de feux pour installation sas-vélos.
- Av. de Beaugailard (bas) bandes cyclables de 0,90m courant mai.
- Refus d'aménagement RD 976, suite à notre courrier.



Nouveau plan d'agglo à demander dans les OTSI.

> Piques

100 %

Au premier mai 2011, tous les carrefours de Tours seront équipés de sas-vélos.

Seuls dix carrefours particuliers n'ont pas été aménagés en raison de travaux ultérieurs (tramway) ou de configurations particulières (feux décalés). C'est le cas par exemple, de l'échangeur A10/ Abel-Gance, du Carrefour de la Marne,

Maintenant, nous espérons que les bandes d'accès viendront rapidement, car l'un ne va pas sans l'autre. Et nous savons d'avance que le plus dur reste à faire car il faut recalibrer bien des voies de circulation.

Bataille de Ségovie

La Promenade de Ségovie en rive sud du Cher nous rend bien service pour aller de l'avenue de Grammont jusqu'à St Avertin. D'autant plus que la traversée du Cher est actuellement hypothétique : les travaux sur l'île Balzac nous pénalisent lourdement.

Nous avions fait retirer l'an passé le sable qui jonchait la Promenade de Ségovie. Et voilà que ce sable est revenu. Tout ceci parce que la Promenade a un statut incertain (voirie ? jardin ? sports ?). On va y arriver...

On attend encore.

Le trottoir du Pont d'Arcole a été élargi.

Le CC37 recommande aux cyclistes de rouler sur la chaussée (à un mètre du caniveau). Ceci faute d'aménagement cyclable décent.

La fin des appréhensions

La pratique des double-sens se stabilise peu à peu. Il nous reste beaucoup de chemin à parcourir avant d'arriver à une ville réellement apaisée.

➤ Direct !

En ville, prenez votre place !

Nous observons qu'une partie des cyclistes suivis par des véhicules motorisés se « tassent » pour ne pas les retarder ; cette pratique a priori « civique » est pourtant fortement à déconseiller.

En effet, dans de nombreux cas, en milieu urbain, les cyclistes évoluent sur des voiries peu larges de 2,5 m à 2,80 m ce qui ne permet pas aux véhicules ordinaires un dépassement dénué de danger. Le calcul est vite fait : une voiture de 1,80 m

de largeur courante, plus l'espace occupé par le cycliste roulant habituellement à 50 ou 60 cm du caniveau (soit environ 0,80 m), on arrive à un total d'au moins 3,20 m. Tout éventuel dépassement serait de fait très dangereux et absolument non réglementaire (distance minimale de 1 m).

C'est pourquoi, en milieu urbain et tout particulièrement dans les zones 30 et de rencontre où le différentiel de vitesse est faible, nous conseillons vivement aux cyclistes de rouler sur le milieu de la chaussée sans appréhension ou peur.

Cette pratique de certains d'entre nous, plus notre

nombre croissant, font que les excités du volant sont déjà beaucoup plus rares à manifester leur désapprobation parfois bruyante. Sans être complètement naïf : ça se passe plutôt bien.

A nous de persévérer, d'autant que pour notre sécurité nous n'avons pas le choix. En effet, dès l'instant où nous laissons la place de leur véhicule à certains, nous sommes assurés d'un dépassement dangereux.

Cette attitude d'appropriation de la chaussée contribue à une circulation plus apaisée et moins polluante, bénéfique à toutes les catégories d'usagers.

Francis Bousquet.



www.ville30.org

➤ Chinon

Du neuf à Chinon !

Depuis les aménagements datant de deux ou trois ans, d'autres ont été mis en place : des stationnements surtout, à divers endroits stratégiques ; comme toujours, ce n'est pas parce qu'existe la possibilité de se garer que les vélos sont de sortie, mais au moins sur ce plan, la ville de Chinon peut faire valoir 103 emplacements de stationnement sur cinq quartiers, ou près des cinq écoles, par exemple.

Les itinéraires cyclables, longtemps arlésiennes, ont vu le jour : zones de rencontre limitées à 20 km à l'heure et contre-sens cyclables, ceux-ci véritables aubaines pour le cycliste : on a pu deux à trois fois rétorquer à des automobilistes, "si si, j'ai le droit de circuler à contre-sens !" ...

Restent à créer, des itinéraires demandés depuis longtemps, du centre ville vers la sortie de Chinon, par la route de Tours jusqu'à l'hôpital par exemple.

Mais l'espoir demeure, évidemment, sinon serions-nous cyclécolos ? Et puis l'élus chargé de la voirie est également cycliste, ce qui facilite les choses.

Ph. Gardelle."

Des Villes à Vivre

Tout change partout, sauf dans quelques petites villes secondaires de Touraine.

Les esprits sont mûrs pour une nouvelle conception de la voirie.

Les piétons réclament de l'air, les parents d'enfants scolarisés demandent plus de sécurité (et donc moins de vitesse, les associations de riverains aussi. Les personnes handicapées veulent circuler elles-aussi.

Et puis bien sûr les cyclistes.

Quant aux automobilistes (les mêmes !) eh bien... euh ... ils râlent dans les bouillons.

Reste à mettre en œuvre une politique de la ville que les municipalités engagent sans perdre de temps.

AVANT

1. Le cycliste est placé au milieu de la rue de manière à bien signifier sa présence et à être visible des automobilistes. Il reste en place en attendant un signe chez l'automobiliste (ralentissement, déplacement latéral, signe de la main).

PENDANT

2. Le cycliste et l'automobiliste ralentissent et se décalent sur leur droite respective afin de dégager le passage et se croiser en toute sécurité. Pour des raisons d'espace ou de facilité, l'arrêt d'une des deux parties lors du croisement n'est pas exclu.

APRES

3. Après s'être croisés, et si la voie est libre, cycliste et automobiliste récupèrent leurs places au milieu de la chaussée et poursuivent leur chemin.

Excellent document réalisé par Mon Cher Vélo (Bourges)

LE VELOPÔLE
Ouverture au public
Tous les matins de
9h00 à midi.
Du mardi au samedi
Sans rendez-vous.

LE

Vélo
Mobilités
Handicap
Environnement
Urbanisme
Voyages
Santé

Nous retirons notre projet de Maison du Vélo trop ambitieux et nous nous replions sur un projet de Vélopôle animé seulement par le Collectif Cycliste 37.

ECOUTE, AIDE ET ASSISTANCE

Un aspect fondamental de notre projet est l'ouverture au public.
Pour y faire quoi ?

Ecoute, aide et assistance

Ce sont les mots fondamentaux d'un travail associatif, un devoir presque, pour les adhérents avant tout, mais aussi pour la population cycliste confrontée quotidiennement aux difficultés de la vie « moderne ». Accidents, incidents, incivilités, gênes, offenses, déviations, tout y passe quand on pratique le vélo. Notre connaissance de la ville et de ses relais nous permet d'assister au mieux les cyclistes en difficulté pour une aide passagère, mais pourquoi pas pour des conseils plus complets. Nos bénévoles du pôle Sécurité et notre salarié feront de leur mieux.

Un point d'information

Vous trouverez, à la demande, des informations :

- Sur les itinéraires cyclables à Tours et son agglomération,
- Mais aussi en Touraine
- Les « itinéraires malins » pour circuler mieux
- Les grands itinéraires de tourisme ou de loisirs (véloroutes, voies vertes et boucles cyclables)
- Les différentes pratiques cyclistes
- Et les associations existantes
- Les vélocistes de Touraine
- Les entreprises de location de vélos.

Un Point Infos Mobilités

- Les bonnes stratégies de circulation
- Intermodalités performantes
- Les tarifications et les coûts
- Les outils de calcul de mobilités
- Vos options de mobilité selon les jours de la semaine,
- Selon les mois de l'année
- Sur les gains pratiques de santé

L'AVEU

Adieux aux armes

Après trois ans d'articles et de dossiers, de discours et de palabres, de courriers et de rencontres, il nous faut nous rendre à l'évidence : le message Maison du Vélo n'est pas passé.

Un projet associatif ambitieux.

Notre projet était clairement de rassembler au mieux des associations susceptibles de s'intéresser à la promotion du vélo. La chose n'était pas aisée mais nous avons posé les premiers jalons auprès des principales composantes de la compétition, du cyclo-tourisme ou des voyages.

Apport associatif méconnu

L'idée que les associations sont porteuses d'innovation car motivées et dynamiques n'est pas encore mûre en Touraine. C'est clair.

Mais pourtant qui d'autre que les associations d'usagers peut assurer une véritable promotion du vélo ? Ou plutôt qui peut faire mieux ?

Une méfiance profonde.

Aucun souci pour financer des groupements comme Véolia ou Alsthom, aucun scrupule ni aucun doute. Par contre, financer une association pour faire la même chose ? ah là, c'est autre chose !

« Touraine ? Toujours à la traîne ! »

Il est clair que depuis des décennies la Touraine n'est pas à la pointe de l'innovation urbaine.

Une belle endormie, donc. Faisons lui un baiser !

Gérard Rollin
Président du CC 37

VELOP



A la Bricolade, ça cause, ça cause et ça agit.

pour tous les cyclistes.

dossier

Ce Vélopôle sera le siège du CC37 et de ses principales animations. Mais aussi et surtout, ce sera un lieu ouvert aux cyclistes en quête d'information. C'est à nous de faire évoluer les esprits !

CULTURE ET ECHANGES

Expositions, conférences, récits.

Des expositions sont déjà préparées dans tous les domaines.

Mais aussi des exposés, des conférences, des débats.

Des voyageurs présenteront et dédicaceront leurs livres

Echanges et rencontres

Un coin café permet de dialoguer et passer un bon moment avec les amis.

Au milieu des vélos en re-tape, c'est classe.

Tous ces moments sont ouverts au public.

Une initiative du Collectif Cycliste 37



*Avec le sourire,
à la Vélo-école !*

ÔLE



ANIMATIONS DIVERSES

Nos animations sont réservées aux adhérents en raison du service qui est apporté.

Elles ont pour objectif d'aider les cyclistes à prendre confiance sur leur vélo, à lier des amitiés et des solidarités, à mieux connaître la « culture vélo ».

LA VELO-ECOLE

Les cours hebdomadaires auront lieu à proximité: de nombreuses voies protégées existant dans le quartier et en bord de Loire.

(sur inscription seulement)

Infos Gunhild ou Agnès

02.47.53.59.01

L'ATELIER

Le local est petit mais c'est pourtant là que se tiendra la **Bricolade** tous les samedis matins de 9h00 à midi.

Avec le marquage des vélos et la vente de vélos retapés (*pour adhérents seulement*).

La **Recyclade** se fera à toute petite échelle en attendant un dépôt beaucoup plus important.

LES BALADES

Elles ont lieu dans la ville, bien sûr, mais la préparation et le dépôt du matériel se feront là.

Infos : Annie

02.47.38.71.29

Un Centre documentaire

Un fonds ouvert au public

A peine ouvert, il est déjà conséquent par le nombre des documents enregistrés.

On y trouve des livres, des brochures, des dépliants, des études, des recherches, des cartes, des guides, des récits, des revues. . .

Les thèmes traités sont les suivants :

- Le vélo et les circulations douces, roller, marche, etc.
- Le handicap à vélo : vélos adaptés, véhicules divers, mobilité et déficiences diverses.
- Transports en commun et mobilité urbaine, inter-modalités
- Urbanisme et politique de la ville
- Le cyclisme : histoire, pratiques diverses,
- Voyages, récits, véloroutes

et voies vertes

- L'environnement et les initiatives innovantes
- L'activité physique et la santé publique.

Un fonctionnement simple et gratuit.

On consulte mais on n'emporte pas chez soi. Nous évitons ainsi, tout simplement, la gestion des prêts.

Appel aux dons

Le Centre a besoin de vous pour développer.

A l'occasion d'un rangement des placards, ne jetez pas vos livres, revues, plaquettes, CD ou DVD, et autres documents divers. Ils trouveront place dans nos rayonnages.

A déposer au Vélopôle

Tel : *très bientôt*

Ou contacter Francis Bousquet 02.47.35.60.52



Avril 2011: Vélo-conférence sur Paul-Louis Courier animée par M. J.-P. Lautman, des Amis de P.-L. Courier.

Quelles intermodalités pour demain?

Tout le monde semble d'accord sur la nécessité des intermodalités. Mais dès qu'on arrive dans le concret, tout s'évanouit. Là, c'est une vélostation qui sommeille, ailleurs on reste sur le passé.

Et comme toujours des opposants aux transports en commun.

> autocars

Le Schéma Départemental des Transports et de l'accessibilité vient d'être adopté au Conseil Général.

A notre grand désespoir et malgré une participation assidue de nos représentants, ce schéma ne comprend aucune avancée pour le vélo.

On reporte tout à « des études » qui n'aboutiront que dans plusieurs années. Or le climat ne peut plus attendre, nous dit-on, par ailleurs

Nous répétons que chaque mode de transport ne trouvera son succès (face à la dictature du tout auto) que par une synergie importante entre tous les modes de transport.

Quel est l'état des lieux?

Le transport par autocar, bien que moins confortable et avantageux que le rail, mérite toute notre attention.

Si j'habite à Ligueil et que je souhaite me rendre à Tours par l'autocar, quelles

Evidentes intermodalités

sont les options qui se présentent à moi?

Je suis à 2 km de l'arrêt d'autocar.

1. Je m'y rends en automobile pour garer sur la grand' place. Cela en vaut-il la peine?

J'ai fait l'effort de mettre en marche le moteur. Ne vaut-il pas mieux pousser jusqu'à Tours et profiter d'un parking relais? C'est une question fondamentale.

2. Je m'y rends à vélo. Je suis à une distance un peu longue pour rejoindre l'arrêt à pied, aussi le vélo est tout à fait approprié.

Quelles sont mes attentes?

2.1. Le vélo dans l'autocar. Je monte et une fois arrivé, je me déplace avec mon vélo. Parfait...

2.2. Je gare mon vélo à l'arrêt de Ligueil et je pars en liberté jusqu'à Tours. Au retour, j'aimerais bien que mon vélo soit toujours présent.

Et puis j'aimerais qu'à Tours je puisse profiter d'un autre vélo (en location ou engin personnel remisé dans la Vélostation).

Quelles sont nos propositions?

De cet état des lieux, les nécessités sont évidentes:

Supports vélos à proximité immédiate de l'arrêt d'autocar au départ.

Abris sécurisés aux grands pôles de transports

Connexions aux grandes stations du tramway et appui du C.G. aux réalisations complémentaires au tramway.

Transports des vélos (on en a parlé et on en reparlera).

Appui au **chèque vélo** qui sera proposé prochainement par le SITCAT. Chèque vélo en faveur du **vélo pliant**, naturellement transportable dans l'autocar.

La création de la Vélostation en gare de Tours a besoin de tous les soutiens actifs, dont le CG37.

Avec un **service de location** de vélos en courte durée.

Et aussi un **service de gardiennage**.

Voilà, tout est dit.

Ya pu ka

G.Rollin

400



« Pendant les travaux, le vélo c'est 2 € », lit-on un peu partout désormais. En réalité 5 € par mois si on n'est pas abonné Fil Bleu soient 60 € par an.

On annonce l'achat de 400 nouveaux vélos, ce qui porte le parc à 1600 machines mais avec les mises au rebus des tous premiers, on arrive à 1400 environ.

C'est une globalement une bonne nouvelle, à travers une formule originale et bien acceptée par la population.

Oui mais...

Et la Vélostation??

Néanmoins, « pendant les travaux » on attendait une mise en circulation de prêts courte durée qui auraient pu répondre à d'autres besoins:

- Pas d'obligation d'entretien, ni de garde nocturne.
- Pour habitants éloignés du centre, ou hors agglomération, en intermodalité.
- Usage ponctuel ou à l'essai. Tourisme, stage professionnel, emploi temporaire.
- Courte durée ne signifie pas obligatoirement libre-service, lourd et coûteux.

Le tramway de Tours

On aime !

Il est en pointe sur de nombreux aspects:

- Parcs vélos à toutes les stations, dont dix abris sécurisés. C'est bon !

- Itinéraire cyclable tout au long du parcours. On aime, malgré quelques insuffisances.

- Accès aux rames avec son vélo, en dehors des heures de pointe. Évident mais capital. A vérifier au final !

Nous sommes impatients et n'acceptons pas de retards. La pollution automobile a trop duré. Elle tue les hommes et les arbres.

Vite ! G.R.



> FNAUT

La FNAUT Région Centre souhaite renforcer son bureau.

Cette fédération défend le transport public, l'environnement, les usagers, les circulations douces dont le vélo.

Si vous avez un peu de temps et des convictions, appelez au 02 47 54 06 59.

Adhésion : 15 €. Merci.

La sécurité des cyclistes nous soucie beaucoup en ce moment de chamboulement urbains importants. Ces travaux doivent se faire mais pas dans le désordre. Un dossier épineux à suivre...

ETAT DES LIEUX

La sécurité doit être notre préoccupation principale.

Comment exercer une réelle vigilance au quotidien ? Comment stimuler une solidarité entre adhérents face aux difficultés ?

Ces questions seront à l'ordre du jour d'une réunion d'information sur la réalité locale.

Pas de pessimisme ! Nous devons prendre notre place en ce domaine pour obtenir des résultats.

Et les cyclistes doivent être rassurés au quotidien !

➤ **Agir**

« Aspects de la Sécurité des Cyclistes »

Exposé – Débat animé par G. Rollin, président du CC37

Lundi 27 juin 2011
De 17h30 à 19h00
Maison des Associations de Chambray-les-Tours
12 rue de Joué (quartier Mairie)

Réunion ouverte à tous.
Inf: 02.47.50.69.74

A2a



PATROUILLE

C'est l'affaire de tous. Signalez tout défaut d'entretien ou de maintenance des voies cyclables, dans le département, * auprès du patrouilleur par poste, par courriel ou par téléphone (répondeur).
02.47.51.38.04
<tours@fubicy.org>

A2b



➤ **Brèves**

Nos comptages au sas-vélos continuent. Il s'agit de mesurer l'attitude des usagers (autos/ vélos) dans ces sas, afin de mieux comprendre la réalité du moment.

Plus tard, nous évaluerons les évolutions; Vous pouvez aider Agnès pour deux heures en ville.

Agnès 02.47.53.59.01

➤ **Direct**

Tourne-à-droite aux feux tricolores.

Le décret d'application est une simple formalité nous a-t-on dit, mais faudra-t-il attendre encore douze mois pour le vivre enfin ? En attendant, il faut bien comprendre que le franchissement d'un feu est passible d'une amende de quatrième catégorie et donc de 135 euros.

On vous a prévenus...

CRAINTES

Les travaux commencent.

C'est un fait qui nous réjouit mais nous inquiète à la fois.

Les travaux vont apporter des gênes aux déplacements urbains, c'est incontestable, pour tous les usagers de la rue.

Cependant, voici quelques remarques particulières en ce qui concerne les cyclistes.

Quand une rue est fermée au trafic, il est souhaitable qu'à certaines heures, les piétons puissent passer au moins pour se rendre à leur domicile. Nous demandons à ce que le passage des cyclistes soit rendu possible dans les mêmes conditions; Des cyclistes, ou au moins des vélos (tenus à la main).

En cas d'obstruction partielle de la chaussée, nous souhaitons vivement, quand il existe une piste ou une bande, que les usagers ne soient pas abandonnés dans

le trafic. Une bande (jaune ou orange) peut et doit être installée pour maintenir au mieux la séparation des flux. C'est une question fondamentale de sécurité.

La séparation des flux est acquise pour les piétons. Mais pas pour nous.

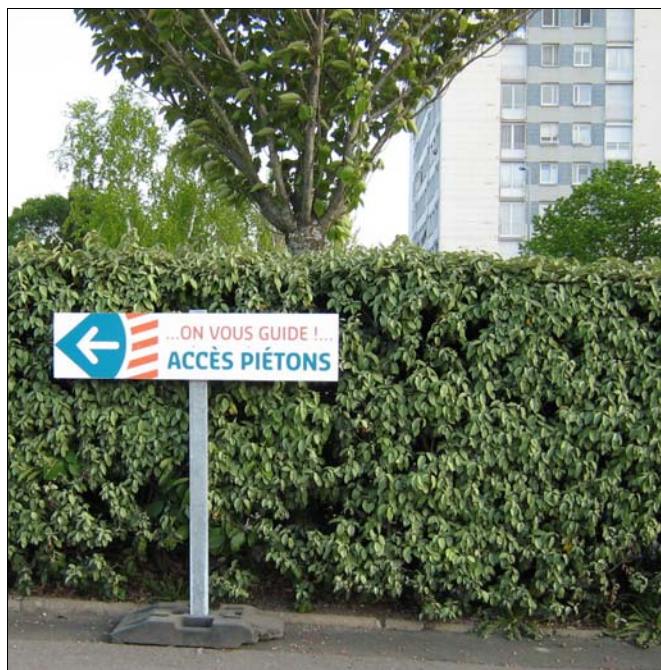
Pour les contournements proposés, une option cycliste doit

être envisagée avec le même degré de sécurité et sur des distances raisonnables. Nous en faisons les

frais depuis des semaines sur le boulevard Winston-Churchill.

Un délégué travaux commence à travailler sur ce sujet, en lien avec le service de patrouille.

Voir Bernard Largeaud
02.47.51.38.04
bernard.
largeaud@laposte.net



On guide les piétons et les automobilistes. Mais pour les cyclistes, il faut se débrouiller...

Situation intenable dans certains secteurs comme le boulevard Winston-Churchill.

On verra si nos interventions ont de l'effet.



Emergence d'un réseau dense

Le volet loisirs ou tourisme des réalisations cyclables a pris, en dix ans, une dimension considérable.

Sous nos yeux, ce sont les Boucles de Pays qui bougent... Mais pas partout. Et c'est là que nous devons intervenir.

PREMIER PAS

L'actualité, il faut aller la chercher, parfois très loin ou très profond (selon les points de vue).

Pour l'instant, ce qui attire notre attention, c'est le développement discret mais certain des « Boucles de Pays ».

La carte ci-jointe nous donne un aperçu de l'évolution des Schémas de Pays.

DEUXIEME PAS

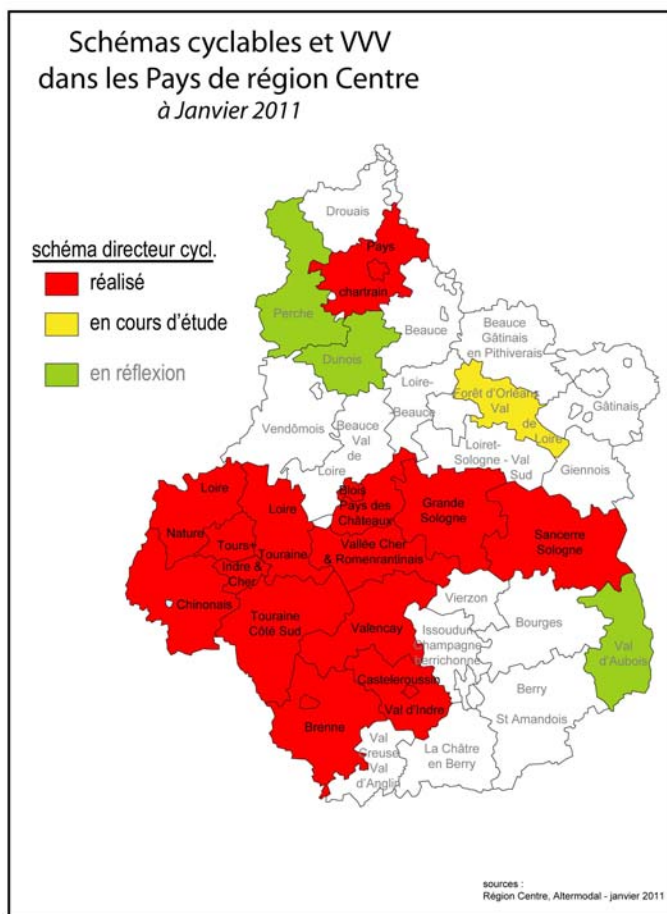
A l'étape suivante, il faut qu'émerge une réelle volonté politique pour que des crédits soient alloués à ces réalisations.

« Où allons-nous? » peut-on légitimement se demander. Et c'est la question à poser aux élus des Communautés de Communes ou des Syndicats de Pays.

N'hésitez pas à écrire ou à téléphoner. Sollicitez les élus qui sont impliqués dans ces structures.

Ne laissons pas ces projets rester lettre morte.

SCHÉMAS DE PAYS



> Nota

Le Pays du Chinonais a adopté son Schéma Cyclable de Pays (mené par le cabinet Alkhos). Après consultation dans chacune des cinq Communautés de Communes, le Syndicat Mixte de Pays entame la première tranche de travaux de mise en place. Il s'agira de 5 boucles, 2 antennes et 4 liaisons cyclo-touristiques.

Une liaison Tours- Amboise (Comcom du Vouvrillon) se construit maintenant en rive droite. Celle-ci sera inaugurée le 4 juin 2011, Place d'Holnon à Vouvray. Se termine ainsi la deuxième liaison de Loire-à-Vélo entre ces deux villes. Nous serons curieux de voir le traitement de la liaison Rochecorbon- Vouvray le long de la RD 952 (ex-RN152) : Une maîtrise d'œuvre de la Communauté de Communes du Vouvrillon.

Artannes et Esvres (Pays Indre et Cher) vont se doter prochainement de deux boucles cyclables qui s'appuient sur l'Indre à Vélo. Elles sont dotées d'un riche petit patrimoine local.

Bléré : La communauté de Communes se mobilise enfin pour la réalisation d'une « bouclette » vers Francueil et Epeigné, sans pour autant aller jusqu'à Montpoupon (comme initialement prévu) On a parlé d'une bouclette, rien de plus.

Sancerre: Une quatrième boucle cyclable se termine près de Saint-Bouize. Une série de fiches splendides est à disposition dans les Offices de Tourisme du secteur.



Ceux qui ont participé aux commissions nationales pour la création des panneaux « DV » ci-contre, décrivent parfois les difficultés rencontrées.

Il fallut des mois et des années pour aboutir à ce panneau, imparfait mais qui a le mérite d'exister.

C'est le seul panneau légal pour la signalisation cycliste.

Normalement on ne peut pas le modifier.

C'est ainsi que des petites pastilles (numéro + couleur) indiquent les différentes boucles cyclables.

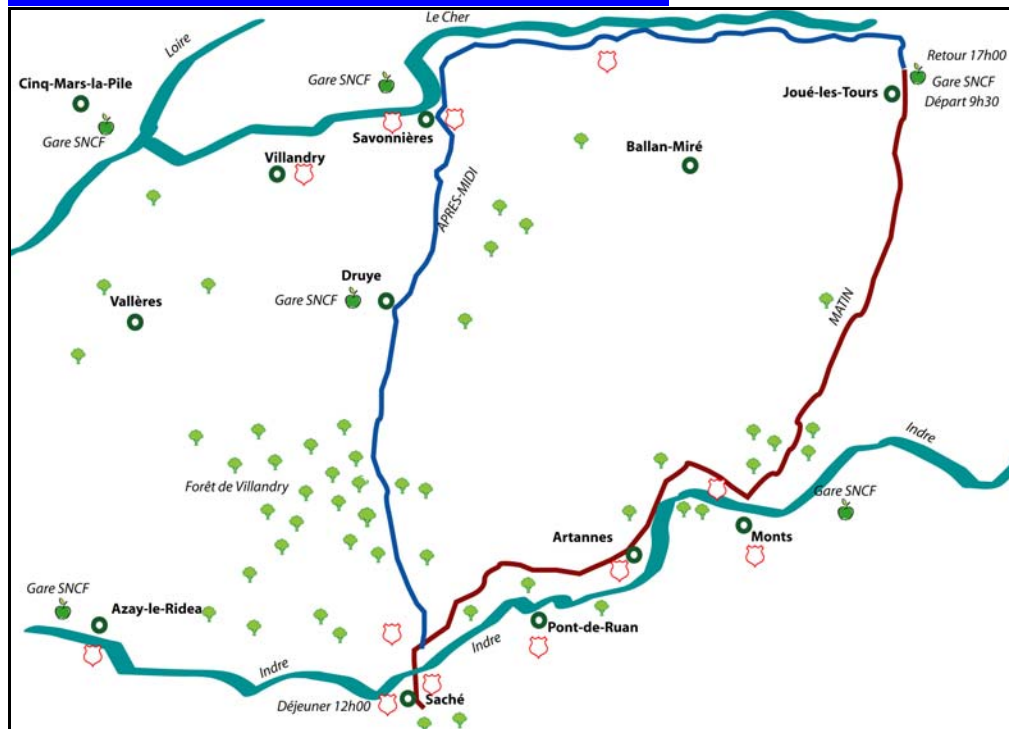
Il faut être très attentif quand les boucles empruntent un tronçon de Loire-à-Vélo comme on le voit ici.

Rando

L'époque des grandes virées

Avec le soleil, nous reprenons vite les machines et commençons à aller plus loin. Ensuite, viendra l'été et les grands voyages qu'il faut déjà préparer. Randonnée de printemps le samedi 21 mai 2011.

Samedi 21 mai, Le Lys dans la Vallée.



LE PRINCIPE

Nous vous proposons pour ce printemps une petite randonnée à la journée. Les jambes sont encore rouillées et nous ne nous fixons pas de grandes ambitions.

- Parcours d'une seule journée, sur une distance de 50 km environ.
- Un rythme tranquille (15 km/h sur du plat).
- Des visites, des découvertes, des paysages.
- Possibilité de rentrer en train si fatigue trop importante.

NOTEZ BIEN

Départ à 9h30 à la gare de Joué-les-Tours (voir encadré Accès).

Retour prévu à 17h00 au même endroit.

Entraînement : une petite pratique quotidienne suffit mais est nécessaire au printemps.

Participation aux frais:

1 € / adhérent; 2 € non-adh. Gratuit pour jeunes moins 18 ans, chômeurs, étudiants.

Vélo : Un VTC est idéal pour la sortie (mais nous roulerons toujours sur du bitume).

Disposition: Éviter les sacs à dos. Placer les effets dans une sacoche ou sur le portebagage.

Matériel nécessaire:

Un imperméable et une casquette. Un bidon d'eau. Quelques biscuits ou fruits secs.

Repas de midi:

Nous vous proposons de prendre un pique-nique prendre à Saché, sur les bords de l'Indre.

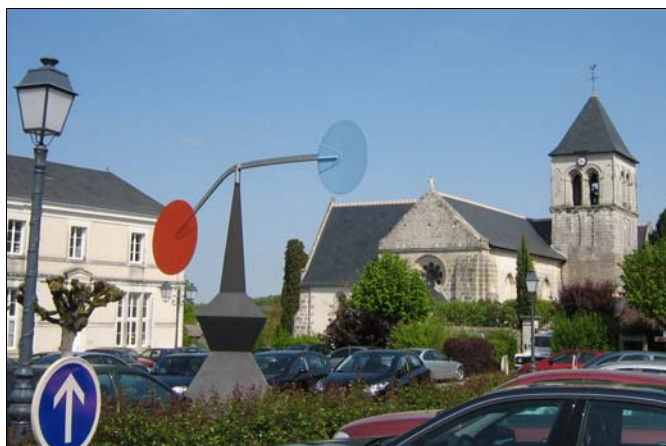
Sinon, repas à la Brasserie pour 12,00 € (il est sage de prévenir un peu avant).

T: 02.47.26.86.45

Informations et détails pratiques

Annie : 02.47.38.71.29

Gérard : 02.47.50.69.74



Sculpture de Calder sur la place du village à Saché. Par sa personnalité attachante et humaine, il marque de son empreinte les environs.

La rando d'automne aura lieu les 8 et 9 octobre 2011 dans le secteur de Rillé. Notez ces dates !

Téléchargez le programme détaillé sur notre site internet: <http://tours.fubicy.org> Vous y trouverez le dépliant pour vos amis.

Au programme:

Samedi 21 mai 2011

Sortie sud par la piste de la RD 86 depuis Joué.

Découverte de l'Indre à

Vélo entre Monts et Saché.

Pause au château de Saché, où Balzac écrivit nombre de ses ouvrages.

Evocation de Calder qui vécut de nombreuses années à Saché, près de son ami Jo Davidson.

Retour par La Loire-à-Vélo.

Nous rejoindre plus tard?

Train Tours 12.23

Monts 12.33

Autocar (ligne I)

Tours 12.15

Chambray 12.32

Saché 13.15

Rentrer depuis Saché.

Autocar (ligne I)

Saché 12.44

Tours 13.53

Rentrer depuis Azay-le-R

Train 15.35 17.51 ou 19.57

Rentrer depuis Druye

Train à 20.17

Rentrer depuis Savonnières

Autocar 13.24

Train 17.37 ou 18.52

ACCES SNCF Pour la gare de Joué

Chinon 7.45

Azay-le-Rideau 8.10

Ballan 8.23

Arrivée Joué 8.28

Loches 7.31

Reignac 7.46

Cormery 7.56

Esvres 8.03

Arrivée Joué 8.24

Tours 9.09

Arrivée Joué 9.16

Elle est la 173^{ème} association de la FUB, créée en février 2011; Il s'agit de Mon Cher Vélo, dont le siège social est à Bourges (Cher) en voisinage avec nous.

Nous leur souhaitons un grand succès et déjà les projets sont nombreux.

Avec M. Serge Lepeltier, qui est maire de Bourges, mais aussi vice-président du Club des Villes et Territoires Cyclables, ils devraient recevoir des appuis autres que verbaux.

Déjà dans ce magazine sont publiés des documents du MCV (circulation en Double-Sens Cyclable et nouveau faux PV). Bravo !

Les fleurs du printemps

La création à Bourges d'une association FUBicy nous renforce énormément car notre Région Centre est faible en termes de structuration des usagers, au moins dans nos domaines d'action.



Une partie du CA de Mon Cher Vélo (Bourges) lors de sa réunion du 24 mars 2010. De gauche à droite: Adrien Lelièvre (président), Etienne Zawislak (trésorier), Gilles Delmas, Marie-Odile Bœuf (secrétaire), Ben Grivel et Daniel Déprez.

> Agenda

Samedi 7 juin

Manifestation sur le pont de Saint-Cosme, en chanson et en amour.

Une initiative du Moucifon et de Vélorution.

RDV 14h15 Place J-Jaurès

Samedi 4 juin 2011

Visite à vélo du quartier des Deux-Lions

RDV 14h30 Pont d'Ariane

Sur réservation

Service Patrimoine Ville de Tours: 02.47.21.62.91

TOUR DE FRANCE 2011

Il passera à Céré-la-Ronde le vendredi 8 juillet pour la 7^{ème} étape. Plusieurs routes seront interdites à la circulation.

MEETING UCT

CANDES-ST-MARTIN

Depuis toujours ce sont les grandes retrouvailles 18 juin 2011 à Candes.

Vélorution Universelle.

Pendant trois jours de fête, afin de célébrer le plaisir de circuler à vélo.

Rendez-vous donc à Paris les 1er, 2 et 3 juillet 2011. velorutionuniverselle.org

> Rand'été

ALTER-TOUR 2011

L'édition 2011 partira de Suisse pour descendre le sillon alpin vers Valence, puis aboutira au Larzac. <http://www.altertour.net>

Randonnée Vallée du Lot

Du 4 au 13 juillet 2011 Pour promouvoir une vélo-route dans un cadre magnifique. <http://www.vvv-sud.org/>

Dynamobile 2011

Elle restera en Belgique pour se diriger vers les Hautes-Fagnes pour rentrer à Bruxelles par Famennes. www.dynamobile.net/

DES VACANCES A VELO



TRANSEUROPEENNE

Une nouvelle fois, la randonnée Trans-Européenne passera dans notre région. C'est l'occasion de faire le point sur les différentes réalisations cyclables en direction du sud.

Cette année, les participants testeront l'Indre-à-Vélo pour se diriger vers Loches, puis bifurqueront vers Le Blanc en traversant la Brenne.

Sans vous inscrire à la randonnée, vous pouvez accompagner le groupe lors de leur passage près de chez nous. Une adresse de référence pour obtenir plus de renseignements :

transeuropeenne.free.fr



Yves Vignolles

Pour beaucoup d'entre nous, il fut le vélociste hors pair de la rue Jolivet. Mais ce fut un immense champion amateur, ayant refusé de passer professionnel.



Pierre Pellé
nous a quitté.

Lui, si jeune et si souriant, nous a quitté brutalement.

Personne ne pouvait croire qu'il avait 86 ans et la source de sa vitalité, provenait sans aucun doute de ses exploits sportifs, notamment sur le vélodrome de Tours, souvent en duo avec André Danguillaume.

C'est lui qui fournit un grand nombre de documents sur Victor Lefèvre, lors de l'exposition à l'Hôtel de Ville qui lui fut consacrée.

Nous perdons un champion de gentillesse.

On a tous une petite déficience, un point faible, un ennui temporaire. A un degré plus élevé, on parle de handicap. Avec l'âge, la maladie, tout prend des proportions plus importantes. Une écoute s'impose...

Touché par la polio à l'âge de onze mois, notre ami Norbert Charlotton doit recourir à des subterfuges pour pouvoir pratiquer à peu près convenablement.

La partie basse de la jambe est atrophiée et ne commande plus rien. Première conséquence: il faut compenser un retard de croissance à cette jambe.



L'astuce consiste à installer un pose-pied plus haut que la pédale.

Il a fallu donner 4 cm de déficit de croissance et ajouter encore 3 cm car le pédalage ne peut se faire que sur les talons.

Nous sommes dans le domaine du grand bricolage pur et à chaque handicap on doit trouver une réponse adaptée.



CINQ QUESTIONS A NORBERT

Qui t'a donné l'idée de fabriquer cette compensation à la pédale ?

Un collègue de travail ! En allant ensemble au boulot, il regardait comment je pédalais. En observant, il m'a dit : « pourquoi tu n'ajouterais pas quelque chose sur la pédale au lieu de raccourcir la manivelle ? ».

C'était un ouvrier et il s'est proposé pour le fabriquer avec du corindon (utilisé pour certains outillages, comme des roues dentées).

Comment avez-vous défini la hauteur de correction ?

On a évalué le raccourcissement de ma jambe à 4 cm et on a donc fait une compensation, ce qui a amélioré les choses. On a aussi ajouté une talonnette dans la chaussure, procédé que j'ai conservé jusqu'à aujourd'hui car ça m'aide aussi à marcher. Ça m'évite de commander une paire de chaussures de 41 et une autre de 37, ce qui est coûteux.

Pourquoi ensuite avoir encore modifié la compensation ?

Nous avons pris en compte

mon absence de tendon d'Achille. Il restait un décalage lié au fait que je ne pouvais pas pédaler avec la pointe du pied (pas de musculature pour commander l'articulation). Et donc, par tâtonnements, nous avons ajouté encore 3 cm.

Avec ton rehausseur, tu ne peux descendre de ce pied !

Je ne peux pas m'arrêter du côté gauche, car je pourrais me casser la bihnette. Le côté gauche, c'est le côté de ma polio. La jambe manque de mobilité et le pied est tenu. Il m'est arrivé de chuter par impossibilité de descendre.

Y a-t-il un vélociste qui est capable de fabriquer de telles astuces ?

Probablement pas, car il faut réfléchir, imaginer, tâtonner. Il n'y a pas de formule magique: il faut une réponse à chaque cas particulier. Alors, soit la réalisation coûte une fortune, soit le vélociste y ruine sa boutique.

Il faut aussi fabriquer des talonnettes maison pour que le talon soit bien soutenu.



Chers amis, Ce petit dossier en appelle d'autres. Tout d'abord à partir de vos réactions, de vos astuces, de vos idées. N'hésitez pas à mettre au pot commun vos connaissances en ce domaine encore embryonnaire. A cette adresse: tours@fubicy.org Ou à notre siège.

Norbert Charlotton est né en 1939. Passionné de cyclisme, il a participé avec succès à de nombreuses compétitions régionales. A Montlouis, il remporta l'épreuve « solo » en binôme avec Alain Meunier, J-P. Danguillaume, Jacques Bossis, Dominique Lardin, etc.

Pour suppléer la maladie de Robert Oubron, Directeur Technique National à la FFH (Fédération Française Handisport), il dirigea l'équipe de France aux Jeux Paralympiques de Séoul en 1988.



> Trophée

Le Trophée Cycliste Handisport aura lieu le 15 octobre 2011 à Montlouis/Loire en présence de nombreux coureurs professionnels.

La direction de l'épreuve est confiée à Jean-Marie Leblanc, ancien directeur du Tour de France.

Cette manifestation reçoit le soutien de nombreux « anciens » comme Raymond Poulidor ou Jean-Pierre Danguillaume qui seront présents.

La programmation habituelle est la suivante :

14h00 trophée des tandems (37,200 km)

15h00 Trophée des handbikes (18,600 km)

15h50 présentation des écoles de cyclisme d'Indre-et-Loire

16h30 Trophée des solos toutes catégories (37,200 km)

SOMMAIRE TAV 54

ACTIVITES

Edito	1
Agenda, balades, le local du CC37	2
Programme de la Fête du Vélo; Bourse aux vélos	3
Zoom : Bilans de l'A.G.; le nouveau CA	4

AVENIR

Action Anniversaire 20 ans : l'Art Postal	5
Terrain : Concertations et interventions	5
Piques : 2ème étape pour les sas-vélos	6

CONTRASTES

Chinon; Code de la Rue: Prenez votre place !	7
Intermodalités : pour les autocars	10
Travaux : des déviations pour les vélos !	11

DOSSIER L'OUVERTURE DU VELOPÔLE

Adieu à la Maison du Vélo	8
L'importance de l'ouverture au public,	9

VELO ROUTES et VOIES VERTES

AF3V: Schémas de Pays dans la Région Centre	12
Projets : une randonnée vers Saché	13

AMITIES ET COMBINES

Pierre Pellé et Yves Fayolles nous ont quitté	14
La naissance de Mon Cher Vélo	14
Le vélo adapté de Norbert Charloton	15

AVANTAGES chez des amis du VELO

Sur présentation de votre carte d'adhérent de l'année en cours et pièce d'identité.

VELOCISTES

Vélo-station: 53 bis, rue Léon-Boyer Tours
5% sur pièces, accessoires et équipement.

Détours de Loire

35, rue Charles-Gille Tours
10% sur pièces, accessoires et équipement.

Cycles Genty

35, place Gaston-Paillou
10% sur pièces, accessoires et équipement.

Vélomania

109 rue Colbert Tours
5% sur l'achat d'une Multi-rette®. (remorque utilitaire).

Scoot'cœur

15 bis place Velpeau
37000 TOURS
5% sur pièces, accessoires et équipement.

AUTRES STRUCTURES

Aqua Gym Club
33, rue Febvotte Tours
50% sur l'adhésion

Le Grand TOURS A VELO

Magazine trimestriel
du Collectif Cycliste 37
Président d'Honneur: M. Bernard Chevalier, président honoraire de l'Université François-Rabelais.

Dir. Publication : G. Rollin
Rédacteur : Gérard Rollin
Équipe Éditoriale : A. Saintier ; T. Joire ; F. Ageorges ; P. Carabin ; F. Bousquet ; B. Largeaud ; M-A. Jeanson ; I. Béjanin, G. Rollin ; J.P. Guédès ; Gunhild Witte, Armelle Gallot-Lavallée, Nadine Lafage
Comité de Rédaction: G. Rollin; P. Carabin; F. Bousquet ; A. Blanc, M. G. Amblat; A. Jouan
Relecture : Annie Blanc; Agnès Saintier.

Impression : A2R - 9 rue Guillaume - Tours

Tirage : 350 exemplaires
Adhésion annuelle : 12 euros (à l'ordre du Collectif Cycliste 37)

T: 02.47.50.69.74
<tours@fubicy.org>
http://tours.fubicy.org

Exemplaire pour aveugles et mal-voyants, gratuitement sur demande au format PDF Texte ou sur notre site Internet

Le mot du trésorier



J-Paul Guédès est réélu trésorier pour 2011. Merci de lui faciliter la tâche.

M

erci à toutes celles et à tous ceux qui ont promptement renouvelé leur adhésion; nous sommes déjà 138.

Que les retardataires, signalés par une croix rouge sur l'étiquette, se hâtent d'apporter leur contribution !

L'ouverture (peut-être prochaine) du local tant attendu nécessitera des finances solides.

J.-P.

EXPEDITEUR :

Collectif Cycliste 37
Rédaction: M. Gérard Rollin
95, rue de Tours
37 270 St Martin le Beau



Destinataire :

.....
.....
.....

Une croix rouge =
Renouvelez vite votre cotisation

Bulletin d'adhésion

NOM et Prénom :
Adresse complète :
Téléphone : Adresse électronique :
Souhaite adhérer (ré adhérer) au Collectif Cycliste 37 selon la formule (à entourer):
Individuelle 12 euros ; Réduite 6 € (Étudiants, chômeurs, RSA); Bienfaiteurs : 25 €;
Adhésion Familiale 18 €; en ce cas, mentionner le nom des autres membres de la famille:
Nom prénom Nom prénom
Nom prénom Nom prénom
Nom prénom Nom prénom
Je vous paie la somme de euros par chèque à l'ordre du Collectif Cycliste 37

date signature:
Talon à retourner au trésorier : Jean-Paul Guédès; 11, rue Edgar-Quinet; 37 000 TOURS
Tel : 02 47 44 92 21 P : 06.08.86.76.13 <jean-paul.guedes@wanadoo.fr>