

N°51
Printemps
2010

Dans le vif : Dix par-
kings sécurisés le long du
tramway p 5

Dossier: Une Maison du
Vélo? Pourquoi? Com-
ment? pp 8 & 9

le Grand Tour(s) à Vélo



Magazine trimestriel du Collectif Cycliste 37

EDITO

Le tramway est au cœur de nos préoccupations.

Dans ce magazine (p.5), nous relatons les principales décisions qui sont prises (des heureuses) mais des zones d'ombre demeurent, aux endroits vitaux.

Le passage des cyclistes dans la rue Nationale étroite est acté. Et ce n'est pas rien! Quelle aurait été la réalité si cette rue nous avait été interdite? Un capharnaüm, à coup sûr!

C'est un grand soulagement pour nous tous.

Reste la rue Charles-Gille où nous devons absolument passer en double-sens malgré un volet technique complexe.

Mais le nœud de la circulation vélo est le Pont Wilson, qui aujourd'hui n'est pas vraiment cyclable mais qui demain sera pis encore.

Il n'y a pas d'autre alternative que de nous réserver une voie bidirectionnelle sur une des voies auto.

Ce choix n'est pas technique mais entièrement politique.

Gérard Rollin

Une plate-forme centrale à 6,20m et des trottoirs à 1,50m ! Le tramway laisse donc, à gauche et à droite deux voies de 2,70m. Autant dire que nous serons talonnés par des automobilistes pressés. Et il faudra que les plus vulnérables résistent aux ronflements ou aux klaxons, au risque d'aller au caniveau.

Laissons aux automobilistes une voie sortante et créons une piste bidirectionnelle.

C'est une décision à prendre maintenant ou dans cinq ans ou dans dix ans. Mais elle est incontournable.



Nos amis Savoyards lors de leur arrivée à Tours le vendredi 16 dé-couvrant l'axe nord-sud de l'ancienne RN 10 et donc le pont Wilson.

MATERIEL: le porte-
bagage de livreur p.15



RANDO DE PRINTEMPS:
il faut s'inscrire p.13

VELOOROUTE: L'Indre-à-
vélo ! Quelques diffi-
cultés . P.12

ZOOM: Retour sur notre
Assemblée Générale p.4

TRAMWAY: Stationne-
ment des vélos p.5



CHINON: on ne s'y atten-
dait plus p. 6

DOSSIER : une Maison
du Vélo. Pourquoi? Com-
ment? pp. 8 et 9

RACINES Une nette amé-
lioration p. 10

Et c'est parti !!!

Dimanche 9 mai : Randonnée sur les coteaux du Cher
et retour par la piste Victor-Lefèvre

Tout se met en place: nos commissions se mettent en action et un véritable programme varié est proposé.

Une Fête du Vélo plus concentrée

La Fête du Vélo 2010 se déroulera le samedi 5 juin toute la journée.

Avec le désir d'être au cœur de la ville, les animations auront lieu en haut de la rue Nationale.

Une vélo parade se tiendra en début d'après-midi.

Pour notre part, nous tiendrons comme l'an passé des stands de Contrôle Technique, de Vélo-École et de Vélo-Conférence.

Une exposition retracera l'histoire de l'UCT qui fête en 2010 ses 80 ans d'existence.

Vous serez informés par la presse des détails des animations prévues.



Informations entre nous.

Lors de notre Assemblée Générale, nous donnons quelques informations fondamentales. Où en sommes nous à ce début d'avril.

Un salarié: Celui-ci (ou celle-ci) serait embauché au 1er septembre (ou au 15 août). Un deuxième salarié est envisagé pour le milieu 2011.

Un local : Ce dont nous parlions en mars ne se réalisera pas hélas. D'autres pistes s'offrent à nous et nous étudions chaque cas.

Pas l'un sans l'autre. On imagine mal un salarié travaillant pour une association sans domicile fixe.

En résumé, lors du prochain magazine (à paraître début septembre) vous saurez si tout ceci s'est réalisé.

Par la Lettre Electronique vous serez informés encore plus vite.

Au démarrage, nous aurons besoin d'un coup de main.

La Bricolade

Les Bricolades ont lieu tous les jours de 17h00 à 19h00.

C'est facile à retenir.

Ce sont les horaires d'ouverture au public. Mais entre temps, ça retape des vélos.

Alternance de mercredis et de vendredis.

C'est pour plaire au plus grand nombre.

Des thématiques sont proposées. Mais on peut toujours venir pour un dépannage im-

provisé.

Apéro-démontage. C'est simple et clair. On démonte des vélos de la main droite et on boit de la main gauche.

Apprendre le bricolage? Le démontage est une activité saine qui ouvre les chakras. Et c'est le plus simple pour apprendre.

Les pièces sont gratuites, c'est vrai. Mais de temps à autre, il faut bien démonter pour en avoir...

> l'équipe



Une équipe de bénévoles se constitue peu à peu autour de notre ami Yann Wioland qui tentera de coordonner l'ensemble.

Ils vous attendent pour vos réparations.

AVANTAGES chez des amis VELOCISTES

Sur présentation de votre carte d'adhérent de l'année en cours, et éventuellement votre carte d'identité.

Vélo-station: 53 bis, rue Léon-Boyer Tours
5% sur pièces, accessoires et équipement.

Détours de Loire :
35, rue Charles-Gille Tours
10% sur pièces, accessoires et équipement.

Cycles Genty
35, place Gaston-Pailhou
5% sur pièces, accessoires et équipement.

Vélomania
109 rue Colbert Tours
5% sur l'achat d'une Multi-rette©. (remorque utilitaire).
Nous compléterons cette liste au prochain numéro.

> Electro

Chaque mois des informations fraîches sur le vélo tourangeau dans la Bicyc'Lettre.

Infos: <tours@fubicy.org>

agenda

Détails en pages intérieures. Notez bien car pas de rappel.

Jeudi 22 avril 2010

Vélo-découverte
Statues de Célébrités tourangelles

Mercredi 28 avril

Bricolade
Sangria & Démontage

Dimanche 9 mai 2010

Balade sur les coteaux du Cher jusqu'à Bléré puis retour par la piste Victor-Lefèvre;

Mercredi 19 mai 2010

Bricolade
Petits bruits...

Samedi 5 juin 2010

Fête du Vélo
Contrôle Technique
Vélo-conférence
stands

Vendredi 11 juin 2010

Bricolade
Les freins

Jeudi 1er Juillet 2010

Nocturne
Édifices du XIX siècle

Vendredi 9 juillet 2010

Bricolade
Le Voile et les rayons

Mercredi 25 août 2010

Bricolade
Apéro & Démontage

Vendredi 17 septembre

Bricolade
La chaîne qui saute

Dimanche 19 septembre

Vélo-conférence
Les Pôles de l'Emploi à Tours d'Hier à Aujourd'hui. Avec J-M Beauvais

Pour en savoir plus:

<http://tours.fubicy.org>

Balades et randonnées

RDV toujours au Vinci

Annie 02.47.38.71.29

Bricolades (17h —> 19h00)

Yann 02.47.41.93.47

Toujours pas de local malgré des mois de recherches et de démarches. Cependant, il faut avancer et les balades se dessinent. C'est Annie qui coordonne l'affaire.

> balades

Programmation 2010

Annie coordonne désormais nos balades urbaines et leur donne une structuration plus affirmée.

Une programmation a été établie pour toute l'année 2010 pour commencer tôt l'information. Huit promenades ont été ainsi dégagées, en alternant vélo-conférences, vélo-découvertes, nocturnes et randonnées.

La gratuité des animations pour les adhérents a été réaffirmée, ce qui est très important. Cependant nous continuerons de demander 1 € pour les randonnées car la préparation a nécessité des frais conséquents.

Un dépliant semestriel vient de paraître que vous pourrez acquérir lors de nos prochaines rencontres. Mais probablement que nous continuerons à diffuser des prospectus au coup pour coup.

Nos animations s'approchent les visites proposées par le service culturel de la municipalité de Tours et il est clair que nous devons arriver à une synergie de nos efforts.

Le rendez-vous sera toujours au Vinci et, en principe, ces balades ont lieu le dimanche matin. Mais sur ce dernier point les exceptions sont légion. Soyez toujours attentifs donc aux horaires.



C'est Annie qui gère le pôle Balades et Randonnées. Ici lors de l'AG de mars.



Anatole réfléchit à notre visite du 22 avril, mais... où est-il assis? Réfléchissez à votre tour!

Vélo-Découverte

Jeudi 22 avril 2010-
**en compagnie de nos amis
cyclistes d'Anneçy**

« Statues, Fontaines... Sites remarquables, dans la ville de Tours »

Nous les connaissons – ou croyons les connaître ! Personnalités célèbres jalonnant places et jardins, -- de Michel Colombe à Descartes, de Rabelais à Balzac... Mais d'autres sculptures plus mystérieuses, et des fontaines de styles différents, nous attendent au long de ce parcours : Place Loiseau d'Entraigues, Jardins Mirabeau, du Musée des Beaux-Arts et François Sicard, Fontaine de Beaune-Semblançay, Monument des Américains, Jardins des Prébendes, Boylesve, de la Préfecture... : voilà un aperçu de nos pauses-découvertes !

Rendez-vous, pour plus d'informations, à 17h30 précises ce jeudi 22 avril, devant le Vinci.

**Informations Annie :
06.74.93.38.36**

Vélo-Nocturne

Jeudi 1^{er} Juillet 2010
Avec Marie-Gabrielle Amblat
« Les Édifices civils et religieux du XIX^{ème} siècle à Tours »

Ce soir-là, nous allons « remonter le temps » ! Rassurez-vous, nous n'irons pas jusqu'au néolithique ni à l'âge de fer... nous ne nous attarderons pas sur les vestiges du Moyen-Age ou de la Renaissance (ce sera pour une autre fois ! ?)... Nous irons à la recherche, de rue en rue et de place en place, des belles constructions du 19^{ème} siècle à Tours : les édifices publics commandés à l'architecte Laloux (Prix de Rome, s'il vous plaît !)... mais aussi les entreprises et les hôtels particuliers – signes de la prospérité de la ville à cette époque.

Rendez-vous à 21h 30 devant le Vinci.

accueil

SAVOYARDS

Du 16 au 23 avril 2010, un groupe de Savoyards (Annecy) séjournera à Tours. Annie leur a contacté un programme incomparable de balades à vélo, encadré par un grand nombre d'entre nous. Il est possible de participer à l'une quelconque de ces journées. Voici très résumée la programmation :

V16 : arrivée ; visite Cathédrale

S17 : Amboise par Loire à Vélo ; château et visite de ville

D18 : Boucle dans le Pays des Châteaux au départ de Blois ; Chambord et château de Blois

L19 : Chenonceaux par la vallée du Cher

Ma20 et Me21 LAV ouest avec nuitée à Bréhémont.

Visite Villandry, Azay-le-Rideau, Candes

J22 vallée de l'Indre puis

17h30 vélo-découverte à Tours.

V23 départ

L'hébergement se fait à l'Auberge de Jeunesse ; Pique-nique le midi et dîner au Foyer de Jeunes Travailleurs.

Programme complet sur notre site internet.

Informations auprès d'Annie : 06.74.93.38.36

Les balades se déroulent tranquillement. Mais avant tout, il faut un bon encadrement.

Ce qui est inutile pour un groupe d'une dizaine de personnes, devient indispensable quand nous sommes plus nombreux.

Le vélo-balai, vous savez ce que c'est, il en faut un et il doit être connu à l'avance.

Les signaleurs sont incontournables quand le groupe s'étirent. Ils montrent le chemin dans les passages sinueux. Avec un simple geste de la main.

Un travail simple, à faire chacun son tour.

Zoom

A.G. Le moment des bilans

L'approbation à une large majorité de notre Rapport d'Orientation est un gage de confiance à l'égard du Conseil d'Administration et du Bureau de l'Association. En présence d'invités nombreux.



M. Bernard Chevalier, notre président d'honneur, nous régala d'une lecture d'un texte de Boileau, qui se plaignait des embarras du trafic au XVII^e siècle.

L'A.G. 2010 est passée et s'éloigne de nos mémoires.

Que faut-il retenir de cette journée intense ?

Tout d'abord une bonne participation : quarante participants et le matin et quarante l'après-midi. Avec une forte proportion de public différent entre les deux parties. On peut donc considérer qu'au moins soixante personnes sont passées par la Salle du Champ-Girault, ce qui est positif.

Ensuite, nous arrivons ainsi à construire une fois par an un moment d'étude et de réflexion dans une bonne palette d'activités. Car les discussions de groupes s'avèrent très positives. Il nous faudra à l'avenir développer cette option pour l'ouvrir à un public

cycliste très large.

De l'avis de tous, les témoignages de nos deux élèves ont constitué un moment fort de la matinée. Encore une fois la vélo-école a ravi la vedette grâce à la ténacité de Gunhild. C'est cette vélo-école qui nous assure une bonne notoriété dans certains milieux. Et nous devons nous appuyer à l'avenir sur cette activité forte du CC37.

Enfin la confirmation de notre orientation par un rapport d'orientation approuvé à nouveau à une forte majorité. Ceci rassure l'équipe active qui se dépense sans compter. Elle est soutenue par l'ensemble des adhérents.

Restent les points sombres : aucun candidat nouveau pour le Conseil d'Administration qui ne s'agrandit pas ni se renouvelle. Et puis aussi une moyenne d'âge qui ne baisse pas, et c'est inquiétant.

Gérard Rollin

Le Conseil d'Administration hélas n'a pas reçu de sang neuf. Ses membres sont : Frédéric Ageorges, Francis Bousquet, Isabelle Béjanin, M-Françoise Hauvespre, Jean Boucher, Agnès Saintier, Bernard Largeaud, M-Ange Jean-son, Gérard Balay, Gérard Rollin, Pierre Carabin, Thomas Joire et Marc Steffen. Nous sommes donc treize, un nombre porte-bonheur pour nos projets à court terme. Dix hommes et trois femmes.

Nos adhérents, toujours impatients de voir la cause du vélo avancer beaucoup plus vite, sont toujours admiratifs devant la présence d'élus qui viennent saluer amicalement notre assemblée.
En 2010, ils étaient servis!



Parmi nos invités d'honneur, notons de gauche à droite:

- M. Alain Devineau, adjoint Urbanisme à Tours
- M. Joselon, adjoint voirie à Chambray-les-Tours
- M. Gilardeau, adjoint voirie à Joué-les-Tours
- M. Gillot, adjoint voirie à St-Cyr et Pdt du Comité vélo à Tours Plus
- Mme Agnès Thibal, Vice-Présidente Région Centre et Chargée de Mission au SIT-CAT.
- M. Pierre Texier, Adjoint Circulation à Tours.

Etienne Leborgne fut aux manettes d'un exposé brillant sur les schémas de Pays.

*Le Bureau évolue peu :
Président : Gérard Rollin
Vice-Pdt aux Transports et Affaires Départementales : Frédéric Ageorges
Vice-Pdt à la Promotion du Vélo : Isabelle Béjanin
Vice-Président aux Aménagements : Francis Bousquet
Secrétaire : Gérard Balay
Trésorier : Jean Boucher
Trésorier adjoints : Gérard Balay et Marc Steffen.*

Le Collectif Cycliste 37 a défini ses positions de principes à propos d'aménagements cyclables situés sur des axes sensibles du tramway.

En voici les principales lignes :

Sur le pont Wilson, le CC37 demande une piste bidirectionnelle sur le côté ouest de la chaussée. Ceci implique de redéfinir les circulations automobiles. C'est un choix capital pour réorganiser les mobilités urbaines. Choix capital et difficile à prendre, mais que nous croyons néanmoins incontournable.

Etant donné le réaménagement important de la **Rue Nationale partie haute**, le CC37 demande qu'une voie cyclable soit délimitée, piste ou bande, car notre souhait est de ne pas gêner le flux piétons.

Pour la **partie étroite** de la rue Nationale, il nous apparaît opportun de prévoir un revêtement particulier entre les rails, revêtement lisse permettant la circulation confortablement des cyclistes. A l'inverse, l'entrevoie pourrait recevoir un revêtement qui décourage l'accès aux cyclistes, pour des raisons de sécurité.

Le CC37 demande à être associé aux études de détail, car un mauvais pavé peut décourager les cyclistes.

Le passage du tramway dans la **rue Charles-Gille** oblige à un réaménagement total et délicat. Nous sommes conscients de la difficulté.

Néanmoins, le Collectif Cycliste 37 rappelle que le décret 2008-754 dit « Code de la rue » stipule que dans les zones 30, toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, et demande donc que des mesures adéquates d'aménagement soient prises en ce sens.

Frédéric Ageorges

Une commission tramway se réunit régulièrement pour examiner l'évolution du projet. Vous pouvez vous y joindre !
Thomas : 02.47.42.93.13

Notre agglomération est à la croisée des chemins. Il faut maintenant renverser la tendance qui favorisait toujours l'automobile. Le CC37 intervient autant qu'il peut pour faire valoir nos droits.

Stationnement des vélos.

Sous l'impulsion de Mme Agnès Thibal, Chargée de Mission Développement Durable au SITCAT (Syndicat des Transports Agglomération Tourangelle), un groupe technique a été constitué afin d'établir en concertation plusieurs aménagements qui concernent directement le vélo. Le Collectif Cycliste 37 fait partie de ce groupe.

Dans ce cadre, nous avons eu à étudier récemment le stationnement vélo à proximité des stations du futur tramway, sachant que si un piéton est prêt à parcourir 500m pour prendre le tramway, le cycliste pourra facilement parcourir 1200 mètres dans le même but. C'est une donnée fondamentale pour construire une intermodalité moderne.

On peut ainsi considérer quelqu'un qui se rend le matin à vélo de la maison à la station de tramway. Il y dépose sa machine pour la journée avant de monter dans le tram. Autre formule symétrique : quelqu'un prend le tramway et à l'arrivée enfourche son vélo qui a attendu toute la nuit dans un local sécurisé. Il arrive ainsi à son travail.

A Tours, les vingt-neuf stations de la ligne 1 en construction seront **toutes** dotées de solutions de stationnement pour les vélos. Il s'agira le plus souvent de supports vélos dont le nombre peut évoluer selon les besoins. Chaque station proposera ainsi aux usagers **au moins** 10 places de stationnement (5 supports). Ces emplacements ne seront pas sur le quai même mais à **proximité immédiate**.

Neuf stations proposeront 40 places sécurisées et abritées selon une formule non encore établie (sans doute un abonnement annuel cumulable sur une carte d'abonnement Fil Bleu). Ces garages seront tout d'abord installés dans les Parkings Relais (Vaucanson, Monnet, Pl Tranchée), puis à des carrefours importants : Choiseul, Marne,

Beffroi, Verdun (?), Liberté et Joué Centre. A la Place Anatole- France il faudra sans doute adopter un stationnement souterrain dans le Parc Vinci . Cette solution offre la possibilité d'une extension en fonction des besoins.

Huit stations proposeront un stationnement abrité de 20 places au minimum sans pour autant avoir un système de sécurisation.

Enfin une Vélo-station sera implantée devant la gare de Tours, offrant une quantité importante de places de stationnement, sécurisées et non sécurisées, ainsi que des services aux cyclistes, quelques soient leurs profils (usagers au quotidien, touristes avec bagages, ...).

Dans tous les cas, les solutions de stationnement seront de qualité suffisante pour garantir l'attractivité du service (systèmes supportant le cadre du vélo et non simplement une roue, ancrage et points de fixation des cadenas à l'épreuve des outils, ...).

Le Collectif Cycliste 37 est satisfait des décisions prises ainsi que de la méthode de concertation.

G. Rollin, Président du CC37

> Train+Vélo

Actualités

Nomination d'un Monsieur Vélo à la Direction Ecomobilité – Innovation de la SNCF-Proximités.

Amélioration des accès cyclistes sur les trains Intercités (Paris- Nevers), TER- Bourgogne. Sur Aqualys et Interloire, des fourgons vélos sont ajoutés mais de façon encore trop limitée.

TGV Atlantique : transport vélos dès Juillet 2010 ; Idem pour les TGV à un niveau. Le problème demeure pour les TGV à deux niveaux.

Transport Vélos payants (10 euros) limité à 4 par rame. Par contre, la réservation obligatoire du vélo, qui se fait au guichet de gares, est toujours impossible sur Internet et sur les distributeurs de ventes.

En Champagne- Ardennes, de nombreux touristes empruntent les Voies Vertes, mais il y a encore trop peu de cyclistes pendulaires : il faut développer la multimodalité.

La Carte Interactive Bretagne est au point et porte ses fruits. Elle devrait être consultable à partir du site de l'AF3V , et va s'étendre à d'autres régions.

F. Ageorges



Garages sécurisés en gare de Melun- Sénart. Chaque porte correspond à l'emplacement d'un vélo (sur abonnement).

Le paysage change considérablement. Les bonnes nouvelles arrivent de toutes parts. Rares sont encore les communes récalcitrantes.

► Chinon

Depuis quelque temps, le vélo n'avait plus trop droit de cité, et puis, lors des dernières élections, la majorité s'est enrichie d'élus écologistes; d'où des espoirs en faveur d'une politique plus verte...ueuse.

De fait, en matière de circulation cyclable, même s'il a fallu attendre un peu, nos espoirs se sont avérés justifiés. En effet, aux quelques rares emplacements à vélos existants se sont ajoutés des parcs un peu plus dignes d'une politique en faveur du vélo.

Ainsi, a-t-on vu des emplacements de parcs à vélo sur six à sept endroits « stratégiques »: près du château, de l'ascenseur (ouvert aux vélos), de commerces, de la place du marché. D'autres sont en projet.

Une piste cyclable a été tracée sur le quai Danton, à double sens, soit une distance d'un petit kilomètre. Elle va du pont sur la Vienne jusqu'à la piscine, le camping, le lycée: à vrai dire, les militants attendent un petit effort de la part des lycéens... mais surtout, cette piste représente une petite joie intérieure pour l'ancien militant à qui un élu, responsable d'un important établissement (on n'en dira pas

plus), avait déclaré que l'endroit ne se prêtait pas à une piste...

De plus, et bien dans la lignée des actions demandées par la FUBICY, une zone « 20 » a été mise en place, avec zone de rencontre et circulation à contre-sens dans des rues qui permettent aux cyclistes de parcourir la ville en tous sens et plus rapidement, c'est à dire sans faire de détours: là aussi, petite satisfaction personnelle de l'auteur à qui il avait été dit que les vélos, ça n'était pas fait pour aller vite... Sans commentaire!

D'autres rues en contre sens sont en projet, ainsi que des places réservées; le secteur du Blanc Carroi, qui accueillera des hypermarchés (hideux projet, si vous me passez l'expression), sera aussi desservi par des pistes, auxquelles devraient se joindre celles en projet depuis longtemps qui iront du château à la déviation (et l'hôpital?)

Parcs à vélo, pistes, secteurs protégés (avec zones piétonnes), le vélo circule mieux; donc, tout va bien? Écorchons un peu: on aimerait un peu plus de participation à des réunions de travail...

Ph. Gardelle, Chinon.



L'ascenseur de Chinon permet de rejoindre le château mais aussi de quitter la ville vers le nord. Il est ouvert aux vélos. C'est une possibilité peu fréquente en France.

Joué-Les-Tours

La ville s'est dotée d'un budget de 20000 euros pour améliorer la circulation des vélos dans les quartiers

Tout d'abord promesses tenues: le quartier de la Grande Bruère est passé entièrement en zone 30 (c'est le premier pour Joué-Les-Tours) et un nouveau double-sens cyclable existe Rue D'Amboise (facilitant la sortie de la Vallée Violette vers le Boulevard de Chinon) A regretter que ne soit pas envisagée la mise en zone 30 d'un deuxième quartier.

Différents points pour améliorer la situation des cyclistes ont été abordés dont nous reparlerons au fur et à mesure des réalisations.

Cependant quelques mots pour un point capital souligné à chaque rencontre, la demande de suppression des racines qui soulèvent dangereusement les chaussées des pistes des Deux Lions et de Tailhar: elle a été réalisée depuis notre rencontre.

Francis Bousquet

Montbazou :

Un article de la N.R du 23 février nous a conduit à aller sur place car la création d'une piste cyclable était contestée par l'opposition à la municipalité actuelle.

Nous ne comprenons pas que son utilité soit mise en cause puisque l'équipement, rues de la Poitevinière et de la Bafauderie desservira directement sur 1200m: 2 collèges et un gymnase, des quartiers résidentiels et des écoles toutes proches. Il s'agit donc d'un aménagement au plus près des besoins existants et potentiels. Nous avons complété la démarche par un entretien avec le Maire et un article à la N.R non publié.

Cette réalisation qui fait partie de l'Indre à vélo se réalisera en 2010 et se trouvera dans la continuité des aménagements des rues Renault et Guillaume-Louis. Ces trois

Larçay

Rue des Landes, sur 450m, viennent d'être aménagés deux trottoirs mixtes de qualité de 2m de large entre la rue du Parquet et la sortie du pont au-dessus de la ligne T.G.V. Cet aménagement se situe sur un itinéraire de liaison intercommunale. En effet, son prolongement vers Saint-Avertin à l'Ouest, et vers Vézetz à l'Est, serait d'une grande utilité; d'autant plus que dans la vallée le long de la RD.949 il n'y a pas d'aménagement cyclable.

Saint-Cyr

Des réalisations. le CC37 a obtenu que les cyclistes, à chaque voie sécante, bénéficient de feux spécifiques dans les contre-allées de l'Avenue de Gaulle qui est en cours de réaménagement (à l'image de ceux qui existent sur l'avenue Grammont à Tours). Ce qui nous procurera à terme un linéaire cyclable depuis la place de la Tranchée jusqu'à Equatop soit sur 2,5 km.

Enfin le CC37 après des années d'incompréhension, peut espérer voir s'améliorer d'ici l'été 2010, l'itinéraire cyclable entre La Membrolle et Saint-Cyr, à l'écart de la RD 959.

Pour le reste, on aimerait une systématisation des sas-vélos à l'instar de villes voisines.

Frédéric Ageorges.

aménagements ont vu le jour depuis deux ans avec la nouvelle équipe municipale. Auparavant il n'existait qu'un aménagement de 50m rue de Monts sur lequel stationnent beaucoup de voitures.

Qui plus est, une passerelle va être construite sur l'Indre cette année et s'intégrera à l'Indre à vélo.

Nous saluons la sortie de Montbazou du cercle encore important des communes qui ne font rien pour développer les déplacements à vélo.

F.B.

La sécurité dépend de nombreux facteurs.

L'information sur les sas-vélos nous oblige à étudier plus en profondeur les données.

Et à être plus vigilants quant à la qualité des réalisations

> Concret

REALISATIONS

Les sas-vélos sont des aménagements surtout destinés à la sécurité (des cyclistes mais aussi des piétons). La campagne entreprise depuis plusieurs années commence à porter ses fruits:

- La commune de **Tours** en a tracé beaucoup en 2009 mais sans bande d'accès pour utile pour que le cycliste puisse y accéder lorsqu'il y a des véhicules attendant aux feux. Cette année-ci la ville entière en sera pourvue. Les bandes d'accès seront réalisées ensuite peu à peu.
- En 2009 aussi, la commune de **Saint-Pierre** a répondu à notre demande (avec bandes d'accès cette fois).
- **Saint-Avertin** et **Chambray** généralisent à leur tour les sas à tous les carrefours à feux.
- Il nous faut donc solliciter les autres communes pour suivre le mouvement.



Notre ami Bernard Largeaud patrouille attentivement sur les voiries du département. Pour étoffer un pôle Sécurité, il lui manque des aides pour répertorier les accidents, pour lister les passages dangereux, pour informer sur le Code de la Route.

> Autobus

COHABITATION bus/cyclistes

Le chauffeur d'autobus a un engin énorme et difficile à manipuler. Facilitons lui la tâche !

- Nous roulons souvent à la même vitesse moyenne (mais l'autobus accélère et ralentit souvent). Dans ce cas il est préférable de se laisser dépasser pour circuler derrière.
- Facilitons les dépassements dans les couloirs de bus.
- Le chauffeur a une mauvaise visibilité dans certains « angles morts ». Plaçons nous à bonne distance de l'autobus, c'est plus sûr.
- Ne dépassons pas l'autobus par la droite, à cause de cet angle mort.
- Dans le cas d'une bande cyclable, pour dépasser, assurons nous que nous pourrions atteindre le sas-vélo placé devant l'autobus.

Les sas-vélos ont une « profondeur » réglementaire allant de 3 à 5 mètres. Pour éviter cet angle mort, il est préférable d'installer des sas-vélos de 5 mètres sur les voies de bus.

> Sas vélos

DIMENSIONS

Les sas-vélos sont bien définis dans le code de la route. Des normes sont proposées. Ainsi la profondeur des sas n'est pas un détail anodin.

La profondeur des sas-vélos varie de trois à cinq mètres.

Dans le cas le plus courant, une profondeur de trois mètres est suffisante.

Il est difficile de descendre sous cette mesure car il faut pouvoir accéder à son emplacement parfois en passant derrière les vélos déjà à l'arrêt.

Ces trois mètres se comprennent bien sûr à partir de la ligne de feux.

Mais quand pouvons-nous avoir besoin de sas plus profonds, ayant une longueur de cinq mètres?

- Tout d'abord, lorsque les cyclistes sont très nombreux.

Ils peuvent (ou pourront...) se stocker devant les voitures sur deux rangées (rêvons un peu).

• Ensuite, lorsque des autobus (parfois longs) s'arrêtent aux feux. En effet, il n'est pas du tout souhaitable de rester sur la droite de l'autobus. En raison de l'angle mort, il peut y avoir des surprises. Donc il faut se garantir un espace de stockage suffisant, sans mauvaises surprises.

- Enfin, et surtout, lorsque des poids lourds fréquentent l'avenue. Hélas, le chauffeur voit mal se qui est devant son capot. Une profondeur de 1,5m à 2 m échappe ainsi à son regard.

La position basse des chauffeurs d'autobus réduit considérablement le danger.

• Tout dépend de la configuration des véhicules. Ainsi la position basse des chauffeurs d'autobus réduit considérablement ce danger. Mais il n'en est pas de même pour les poids-lourds.



La Maison du Vélo est dédiée à la promotion du vélo, c'est à dire à une valorisation de cette pratique utilitaire, sportive ou de loisirs. Un programme d'animations sera à mettre sur pied.

Derrière les mots on met un peu ce qu'on veut.

Le CC37 n'est pas du tout intéressé par un fonctionnement en DSP (Délégation de Service Public) comme cela se fait à Amiens ou à Chambéry. Trop lourd, enjeux trop importants pour une petite association comme la nôtre.

Nous nous tournons donc vers une Maison du Vélo, c'est à dire une Maison de la Promotion du Vélo, orientée vers la population tourangelle pour faciliter les déplacements vélos et pour inciter à faire ce choix de mobilité.

Rien ne dit comment demain sera fait, mais nous avons l'impression d'être entendus, tant du côté du Bureau d'Études que des principales collectivités territoriales.

Nous n'avons pas lu l'étude finale sur la vélostation mais nous pensons y avoir une place importante.

Si la vélostation proprement dite (avec services payants de location, de gardiennage, etc.) risque fort de s'installer sous terre devant la gare (imaginez tout!), de notre côté nous proposons l'emplacement de l'ancien parking Heurteloup.

Nous avons proposé un chiffrage des superficies. Tout est au plus juste (très juste...) Et nous verrons ce qu'il advient.

Ensuite, tout sera à discuter, nous l'espérons dans un bon climat.

G.R.



La vélo-école sera au cœur de nos interventions vers les entreprises. Elle est appréciée dans un grand nombre de milieux par ce qu'elle frappe les esprits. Ce sera donc notre branche majeure de la Maison du Vélo. Sur notre photo, Gunhild explique lors de l'A.G. annuelle.

Petite évaluation (modeste) de nos besoins.

- Atelier 100 m2, y compris les étagères et caisses de rangement!
- Stockage 100 m2, ce sera trop petit et nous rangerons sur deux niveaux (mezzanines)
- Accueil 10 m2. Ce n'est pas prévu pour accueillir une famille nombreuse...
- Bureaux 20 m2. Il faut ça.
- Matériel 20 m2. Pour ranger les vélos de la vélo-école et accessoires, le matériel de fonction (vélos, remorques, expos)
- Salle d'Animations 50 m2. Pour 50 personnes maxi. La taille minimale.
- Aux autres associations de signifier leurs besoins.

La Salle d'Animations.

La seule salle de la Maison du Vélo. Une salle commune à tous (donc planning).

Pour quoi faire?

- Animations mensuelles et régulières autour du cyclisme (voir ci-contre).
- Sessions de vélo-école (formateurs, élèves, partenaires, groupes)
- Documentation, biblio
- Réunions de gestion.
- Assemblées de Sécurité (patrouille, analyse d'accidents, Code de la Route)
- Salle de réunion des associations constitutives.

Rassembler tous ceux qui oeuvrent pour la promotion du vélo, tel est le défi de la future Maison du Vélo.

Le ballon d'essai est gonflé chaque année lors de la Fête du Vélo.

Avec les années, nous avons appris à travailler avec la municipalité de Tours, mais aussi avec l'U.C.T. **L'Union Cyclotouriste de Touraine** (affiliée FFCT) est avec nous à chaque fois qu'il le faut.

Ainsi, l'an passé, nous inaugurons ensemble une stèle à la mémoire de Victor Lefèvre au carrefour de Verdun.

Et en juin 2010 nous serons ensemble pour inaugurer une exposition en l'honneur des 80 ans de l'U.C.T.

Et la réalité crue est que le tour de table semble terminé.

La Maison du Vélo impliquera une coopération commune, en bonne camaraderie, même si chacun y aura ses attributions et ses horaires.

Des animations régulières:

- Expositions diverses:
- Photos, objets, pièces
- Films, diaporamas
- Présentation de livres
- Dialogues de voyageurs
- Itinéraires à rêver
- Vélosophie et débats
- Le cyclisme, tout et tout

Photo panoramique de l'Atelier de la Rue de Londres à Grenoble.



promotion des nouvelles mobilités

L'Atelier de Recyclage sera le poids lourd du local avec un besoin énorme de superficie. Son volet bricolage se lance maintenant, mais le recyclage tourne déjà.... Sans local !!



Echos du 23 janvier
La châtelaine (Mme Annie Du Blanc) nous recevait dans ses écuries. Elle fit préparer une soupe fumante appelée « vin chaud » pour vivifier son entourage. Et elle ne dédaigna pas venir superviser les opérations au contact du peuple..

> l'équipe



Un vrai travail d'équipe: un contre-maître, un ingénieur, un chef de chantier et... l'arpète qui travaille. (!!!). Non.... Ne médisons pas... c'étaient quatre amis.

La Bricolade

17h00 - 19h00
Atelier de Re-cyclage et de Réparation
Collecte de vélos usagés; Tri et recyclage;
vente de vélos d'occasion, bourses aux vélos,
Contrôles Techniques, marquage antivol

outils, pièces, conseils et aide gratuits
Réservé aux adhérents

Informations: Yann 06.71.16.29.87
<tours@fubicy.org>
<http://tours.fubicy.org>

Sangria et Démontage
Mercredi 28 avril à Pitard 117

<http://tours.fubicy.org>

Dossier

> le point

Pitard 117

La Bricolade, c'est avant tout un **Atelier de Recyclage** de vélos. Nous récupérons les vélos anciens et les stockons.

Les plus beaux sont retapés et revendus à un prix très bas.

Quant aux autres, ils sont joyeusement démontés pour notre stock de pièces. Rien n'est jeté et ces pièces servent à d'autres.

C'est donc en même temps un **Atelier de réparation** de nos vélos anciens, pour qu'ils continuent à vivre.

Atelier réservé à nos adhérents (mais entièrement gratuit). On y trouve des outils, des pièces et de l'aide.

On y trouve aussi de l'amitié.

A l'heure où nous imprimons, nous sommes sans certitude quant à un éventuel local (on en reparlera les mains dans le cambouis).

En attendant, nous nous rendrons dans un garage privé (chez Annie) au 117 rue Stéphane- Pitard.

Si un nouveau lieu était ouvert, celui-ci serait annoncé sur la porte du garage ou sur le site Internet du CC37.

La thématique annoncée n'est pas restrictive et, si vous avez un petit souci, passez donc.

Yann sera le coordonnateur de la Bricolade.
Il aura besoin de notre aide au moins au démarrage.
Notez son portable:
06.71 16 29 87

◇ **Nos (petits) dépôts** croulent sous le nombre de vélos. Qui aurait un espace de stockage? (pour du provisoire qui peut durer un peu.)

◇ **Déjà deux vélos retapés** à vendre, et d'autres suivent. Ils seront exposés lors des prochaines bricolades.

◇ **L'arrivée d'un salarié** est attendue pour fin août/début septembre. Préparez des gâteaux d'accueil.

◇ **Petits besoins** du moment: de l'huile (pour protéger et dégripper), du dégrissant (pour les fortes têtes), des outils à donner, des pièces.



En de nombreux domaines, nos interventions aboutissent à des résultats. Sur Loire à Vélo Est, il faut avoir une dose de patience.

Un point noir très important se résorbe maintenant: la rupture Portillon- Choiseul- Paul-Bert.

Par ailleurs, un linéaire très important émerge dans l'axe de la rue de l'Aubérière.

Deux feux verts pour Tours (et pour Tours + qui a financé).

Signalisation horizontale

Les peintures au sol pour délimiter les bandes devenaient plus qu'urgente à Tours principalement.

Suite aux intempéries, la réfection a été reportée. Mais cette fois-ci elles seront refaites avant l'été.

La rue Michelet, par exemple, n'a plus qu'un lointain souvenir de bandes.

N'oubliez pas de signaler les éventuels oublis au Patrouilleur.

Racines

Une nette amélioration des voies se dessine. Nous demandons des réparations simples (mais rapides) plutôt qu'une réfection profonde (qui arrivera plusieurs années plus tard).

* **Ballan-Miré**, sortie vers Azay-le-Rideau : Le Conseil Général a refait l'enrobé dégradé par les racines des platanes sur la piste cyclable bidirectionnelle qui longe l'ancienne route de Chinon.

* **Joué** : Rue de Tailhard: La situation devenait catastrophique et l'essentiel a été refait.

* **Monts**: la voie cyclable de la RD 86 qui relie Joué à Monts (piste et bande) a été réparée par le Conseil Général.

* **Notre-Dame d'Oé**: les racines de la piste vers Langenrie a été bien réparée.

* **Des problèmes** restent (Tours Av. de Grammont)

* De **nouveaux points** noirs apparaissent : rue de la Grange-Quillet (à St Pierre).



Les intrusions sur nos voies vertes: un problème récurrent. Ici un buggy, du bruit et de la fumée.

Le rapport 2009 de Patrouille dénote une amélioration sensible sur bien des problèmes. En voici un extrait intéressant.

En page sécurité, nous signalons les points les plus délicats.

Verres et salissures diverses : Les cas sont le plus souvent liés à des déchets de bouteilles. Les jours et lieux de fête sont bien sûr les plus exposés. Le Pont de Fil (et environs immédiats) font l'objet de nombreux signalements dans l'année, mais aussi le pont Napoléon parfois ou la passerelle Balzac. Le pont Mirabeau aussi pour ceux qui s'y aventurent. La rue de la Grange Quillet (SPDC) est souvent souillée (en 2008 envahie par les ronces !).

Loire à Vélo Est fait l'objet de salissures liées aux intrusions de quads ou de motos dites « vertes » ; d'où la présence de boues ou de cailloux, quand ce n'est pas l'arrachement de la bande de roulement. Les revêtements hydrauliques, plus fragiles, nécessitent des balayages annuels car les granulats deviennent glissants. C'est le cas à Montlouis dans la côte qui rejoint le camping (côté Loire) mais aussi sur des pistes cyclables comme à Saint-Martin-le-Beau. L'entretien de Loire-à-Vélo (LAV) est le

fait de deux structures attentives du Conseil Général, le STA (Service territorial d'Aménagement) de Bléré pour LAV Est et le STA de l'île Bouchard pour LAV Ouest.

Les Ponts : Si on est un peu attentif, on constate que les automobilistes jettent énormément de déchets par les fenêtres de leur véhicule. Souvent d'ailleurs sur les ponts (en visant le fleuve qui est considéré comme une déchetterie naturelle). Et souvent le déchet ne passe pas le parapet et retombe sur la piste. C'est très net sur le pont Michel-Debré à Amboise. Certaines avenues sont dangereusement salies par les rejets des camions, comme par exemple rue du Colombier à Saint-Pierre des Corps, avec des sables glissants et des éclats de verre.

Les intempéries ont provoqué des surprises, avec notamment des branches sur nos aménagements comme sur LAV St Pierre des Corps ou le Parc de la Camusière (St Avertin) ou à St Lazare (Chinon). Mais aussi un arbre comme sur la piste Victor-Lefèvre.

Des plantations invasives sont souvent la cause de gênes ou de mauvaise visibilité comme à la Pinauderie ou aux Granges-Galands ou sur le Boulevard Louis XI.

Pour contacter notre Patrouilleur : M. Bernard Largeaud
T : 02.47.5138.04
M : 06.47.48.85.15

Brèves

St-Pierre des Corps :

Depuis peu, sur la place de la Gare, dans la rotonde, 20 arceaux pour vélos (soit 40 stationnements) ont été implantés. Un plus appréciable qui complète les 28 emplacements obtenus en 2003, par l'action du CC 37, qui se trouvent près du buffet. L'occasion, pour le CC 37, de demander la création d'un parc Vélos fermé et sécurisé sur ce site existant, idéalement situé. F.A.

Tours Quai Paul-Bert:

Une magnifique bidirectionnelle a été réalisée dans le prolongement de la trémie du Pont Wilson et du Quai Portillon.



Pont Michel-Debré à Amboise

La chute vertigineuse de la pratique de la bicyclette a permis la disparition quasi totale de la culture vélo d'autrefois. C'est cela qui permet la vente de vélos minables. Phénomène réduit chez nos voisins. Et c'est ce qui menace nos petits artisans vélocistes.

Les grandes enseignes du sport avancent leurs pions de façon de plus en plus offensive. Nos petits vélocistes locaux arriveront-ils à résister? C'est notre souhait.

Périphérie sans limites

Nous ne sommes pas favorables aux implantations de commerces dans les périphéries. Ils sont loin et nécessitent l'usage de l'auto.

On annonce périodiquement des inversions de tendance, mais ici, à Tours, on peut encore attendre.

Discount du Sport. Ce sera à la Ville-aux-Dames à côté du Leclerc. Le magasin Koodza (le discount de Décathlon) s'étendra sur 1150 m². Déjà que la qualité n'était pas le propre de la maison mère, alors là on ira encore plus bas. Sans doute pourra-t-on trouver des vélos à 50 euros entièrement en plastique. (pourquoi pas?)

La grenouille qui grossit.

Mais la maison mère va grossir elle-aussi. A commencer à Tours Nord où 2045 m² vont s'ajouter au magasin existant.

Ce qui fera un total de 11 112 m² pour le groupe Décathlon (famille Mulliez).

Go Sport aura l'air ridicule avec ses petits 3630 m².

Quels vélos y vend-on?

Hélas ces grandes surfaces du sport dominant la vente des vélos neufs. Comment font-elles?

Tout d'abord, donner un aspect moderne, dynamique, à la bicyclette. Ca se vend mieux. Et c'est ainsi qu'apparaît la « fureur » du VTT.

Plus besoin de garde-boue, ni d'éclairage fixe. Donc économie sur les produits.

On ne s'en sert pas.

La France est à la tête de l'Europe pour la possession de vélos par foyer. (1,9).

Mais elle est dans le peloton de queue pour les kilomètres parcourus par personne et par an (47 km/pers/an).

Quelle place pour les petits ?



Première stratégie: jouer sur les prix. Ensuite sur les accessoires « branchés »: frein à disque, VTT tout suspendu. Et puis un style très moderne. Pour finir on invente une marque qui sonne anglais. Pas d'entretien: quand il n'avance plus, on a 118 euros de réparations. Donc on le jette.

FNAUT

La Cour des Comptes fait ses comptes de façon systématique sans faire parfois dans la dentelle. Elle épingle ainsi un grand nombre de TER (7000 km sous-exploités selon elle), ce qui soulève une nouvelle menace sur les transports ferroviaires.

Dans le même temps on a constaté une hausse de 30% des fréquentations sur ces mêmes TER, ce qui tout à fait remarquable et permet d'envisager un avenir tout à fait prometteur pour ce service.

Le B.A. honorable institution vient de perdre un bras. La liaison Valençay- Luçay-le-Mâle est fermée, provisoirement comme on dit toujours. Ligne vétuste et trop d'investissements à réaliser dit-on.

(La FNAUT Centre a édité un magnifique dépliant pour montrer une opposition à une autoroute Orléans- Chartres)

Dos rond

Les anti-vélos sont sans cesse aux aguets.

Un article dans la presse nous vaut immédiatement des appels de protestation ou bien des réactions des lecteurs, pas toujours bien aimables..

Juste pour une minute.

La Piste de la Gare nous a valu un panel intéressant de réactions stupides. On a même pu lire sous la plume d'un journaliste, qu'on pouvait se permettre d'y stationner son auto, à condition de ne pas abuser de la durée. « Si personne n'abusait de ce temps, tout irait bien »... sauf pour les cyclistes!

SOS pour nos pelouses.

Les défenseurs des tondeuses à gazon se sont émus de la réalisation de la piste Paul-Bert. La pelouse allait être arrachée (sans anesthésie locale). Tout est bon pour critiquer les aménagements cyclables.



Travaux

* **Le pont de Mettray** sur la rue de la Bourgetterie a été fermé à toute circulation sans indiquer le début et la durée des travaux.

Nous avons demandé une exception pour les cyclistes. Et puis aussi une passerelle pendant les travaux eux-mêmes.

* **Rue Emile-Zola**, toujours des artisans sur la bande cyclable sans contournement vélos. Ils vont bien et la rue est une insulte à la sécurité des cyclistes. Sinon, tout va bien...

* **Angle Richard-Wagner/ Av. de Grammont.** Des travaux de façade sont très longs. La piste Grammont est souvent coupée par des engins, mais pis encore, la piste Wagner est envahie par un stationnement sauvage. On peut se le permettre? Vraiment? Ah oui, ce ne sont que des cyclistes!

* Et pour le tramway?

Ce sera la même chose? On nous obligera à des détours énormes? On nous rejettera dans le trafic auto? La question est bien là.

Chagrins

* **Pas de Club.** Cette année personne du CC37 n'avait été invité par une municipalité à la Rencontre annuelle du Club des Villes Cyclables. Chagrin.

* **Tristes constatations** lors de notre intervention sur les sas-vélos en mars. Les chauffeurs de taxi, les chauffeurs d'autobus eux-mêmes, ne respectent bien souvent pas les sas-vélos. Il y a du pain sur la planche pour expliquer.

* **Adieu taxe carbone.** Nous, on aurait bien aimé jouer à ce jeu gagnant-gagnant pour cyclistes. Avec la possibilité de multiplier les gains par 10 si on suivait la Suède.

Mais les lobbies sont là et ils empêchent une évolution. Le climat, on verra après !.



Un bolide et le charme est disparu.

Les réalisations sont menacées par la voiture, comme toujours. Véhicules en intrusion, ou, sur les voies partagées, des bolides ne respectant rien. C'est à nous d'intervenir rapidement.

Variante de Loire-à-Vélo

Le département du Loir-et-Cher prépare actuellement la liaison Chaumont-Chenonceau par le plateau.

Elle devrait s'achever très bientôt.

Nous serons attentifs aux informations que vous recueillerez à ce sujet.

Espérons de notre côté que cette réalisation incitera l'Indre-et-Loire à continuer la variante vers Bléré, Dierre et Amboise.

Dans le même temps, le Cher à Vélo se prépare au niveau de l'agglomération tourangelle et devrait aboutir rapidement.

Donc que des bonnes nouvelles.

Le Guide AF3V des Véloroutes et Voies Vertes est en préparation. Sa parution est attendue pour le mois de juin.

Pour notre Région, beaucoup de changements sont annoncés.

28. La Coulée Verte de Chartres se construit très lentement. Un prolongement au nord lui donne une dimension plus conséquente (12 km).

36. Dans l'Indre, les VV du Blanc sont une nouveauté de poids. Hélas, une rupture au niveau de Poulligny rompt lourdement la portée de l'ensemble.

18. Le Cher avance très vite et la connexion Marseilles-Belleville est réalisée.



C'est à Avannes en Franche-Comté. Un beau symbole de circulation à l'échelle européenne. Et on espère que l'idée facilitera l'émergence d'autres grandes véloroutes.

L'INDRE A VELO SOUS SURVEILLANCE



Nous attendons avec impatience la parution du Carnet de Route.

En attendant, il est possible de télécharger les cartes sur le site du CDT:

www.tourism-touraine.com/indre_a_velo

C'est une réalité désormais. On va donc de Loches jusqu'à Bréhémont selon un itinéraire vélo bien indiqué.

Les pancartes sont mises et la couleur orange du logo rend le jalonnement bien visible. Car des pancartes vertes sur des buissons verts, c'est discret et ça ne se voit pas du premier coup d'œil.

Nous n'avons pas pour l'instant d'échos de randonneurs perdus qui se sont égarés.

C'est pas si mal pour un itinéraire français.

Par contre, plusieurs retours nous font état de circulations automobiles beaucoup trop rapides le soir à l'heure de la débauche.

Il ne faut pas attendre à des miracles à proximité de l'agglomération tourangelle, là où les villages tourtoirs s'étalent au grand jour.

Que faire? A notre niveau, il est encore trop tôt

pour esquisser les solutions. Dégageons une première ébauche.

Il est impératif de signaler les comportements abusifs à notre patrouilleur (une fiche est à votre disposition, accessible sur notre site internet).

Un panorama sera établi. Ceci permettra de mieux cerner les zones concernées.

Ensuite nous aborderons le sujet lors d'un entretien avec les aménageurs (CG, Comm. de Communes).

Le Donjon de Montbazou, toujours aussi impressionnant. C'est une bonne étape à mi-chemin de la véloroute.

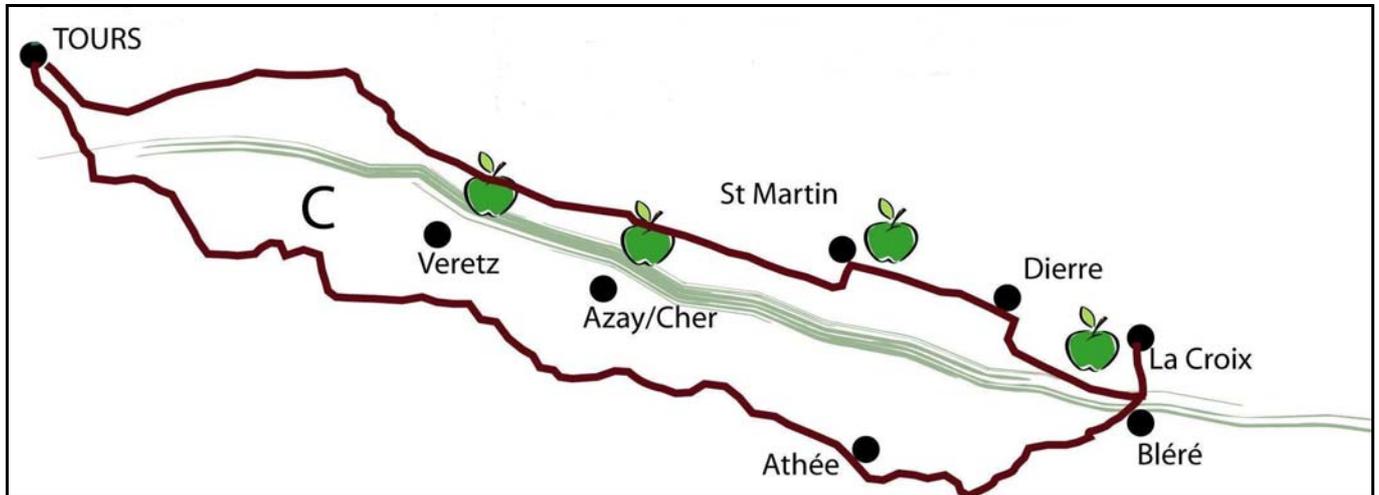


Inscrivez-vous sur la liste AF3V d'informations et de discussions pour la Région Centre. C'est gratuit. L'information circule vite <centre@af3v.org>

Rando

Le soleil précoce favorise la reprise du rythme.

Au printemps, la difficulté est de reprendre progressivement le rythme, sans se forcer, sans se blesser. Et allonger les distances. Première étape: pédaler un peu tous les jours. Ensuite, oser.



RANDONNEE DE PRINTEMPS 9 MAI 2010

C'est une petite randonnée de printemps qui est proposée pour ce dimanche 9 mai.

Nous roulerons doucement à un rythme de promenade, sans précipitation.

Du Vinci, nous nous rendrons au mieux vers l'île Balzac pour atteindre le camping de Saint-Avertin.

Par le Parc de la Camusière, nous atteindrons l'avenue du Gal De Gaulle qui nous mènera jusqu'au Placier.

De là une petite route au sommet du coteau domine Larçay, puis Véretz et nous conduit dans un calme merveilleux. Les maisons traditionnelles sont magnifiques.

Athée-sur-Cher sera le seul village que nous traversons vraiment.

Et il nous faudra peu à peu descendre vers Bléré pour traverser le Cher et nous rendre à La Croix.

Pour le retour, nous rentrerons par les varennas et l'aéroport de Dierre avant de rejoindre la piste Victor-Lefèvre.

Ce sera une bonne époque pour cueillir de la prêle ou de la consoude.

QUELQUES CURIOSITES

tout au long du parcours:

- * Granges et bâtis traditionnels.
- * Ferme de la Chavonnière à Veretz (Paul-Louis Courier).
- * Prieuré de Saint-jean du Grais.
- * La « montagne » des Rochardières.
- * Eglise romane d'Athée
- * Plaque à la mémoire de l'abbé Lacour, mort en dé-

portation

- * le site des Ouches (passage célèbre à travers la ligne de démarcation).
- * barrage à aiguilles de Bléré.
- * les crues à Finispont (commune de La Croix en Touraine).
- * Eglise de Dierre
- * Visite au cimetière de St Martin le Beau .

Nous déjeunerons à l'Auberge des Sports où un menu spécial nous attend (demander à Annie plus d'informations si besoin).

Menu à 12,50 € vin et café compris.

Pique-nique dans le grand parc de la mairie..



Une perle romane à La Croix-e n- Touraine.

NOTEZ BIEN

Départ en deux rendez-vous: 9h30 au Vinci de Tours 10h00 au camping de St Avertin (square Zamenhof) Retour prévu pour 17h30 au Vinci (17h45 au square Zamenhof).

Repas: apporter un pique-nique ou s'inscrire pour le repas au restaurant (12,50€) Annie = 02.47.38.71.29

Vélo: un VTC est idéal pour la sortie.

Matériel nécessaire:

Un imperméable et une casquette. Un bidon d'eau. Quelques biscuits ou fruits secs.

Disposition: éviter les sacs à dos. Placer les effets dans une sacoche ou sur le portebagage.

Conseils:

S'obliger à pédaler à un rythme régulier. Sans se fatiguer.

Astuce:

Le départ de St Avertin permet d'économiser cinq bons kilomètres.

Participation aux frais:

1€/ adhérent; 2€/ non adh. Jeunes, enfants : gratuit.

Téléchargez le plan détaillé de la randonnée sur notre site internet:

<http://tours.fubicy.org>

L'été se prépare dès maintenant !

Toute une programmation ambitieuse est proposée aux randonneurs, avec des grands moments de plaisir.

CycloTransEurope
http://www.transeuropeenne.org

Dynamobile
http://www.dynamobile.net

Paris-Bruxelles-Paderborn-Berlin
03 13 20 31
juillet 2010

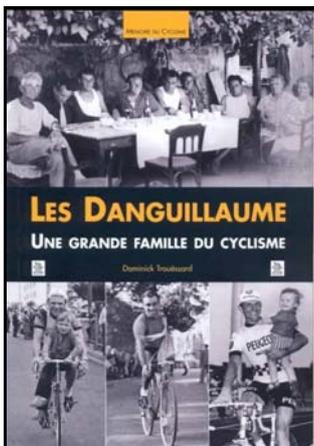
Le vélo est bon pour la mobilité, l'environnement et la santé

PARIS: Senlis-Compiègne, Chauny-Coblen-Hirsau-Maubeuge
BRUXELLES: Malines-Lège-Aachen
Köln-Hagen-Eiffeln
PADERBORN: Höxter-Einbeck-Götter
Hohenstraße-Schönebeck-Berling-Hatzenberg
BERLIN

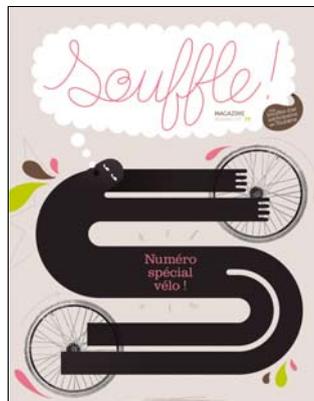
info@dynamobile.net • contact@transeuropeenne.org
+32 2 705 79 07 • +32 495 62 25 60

Dynamobile, Chaussee de Louvain-Br. 1020 Bruxelles
CycloTransEurope, rue Raymond-Lemaire 10, 75000 Paris

Nous arriverons à Berlin le 31 juillet.



Ce bel ouvrage ne compensera pas la disparition brutale de Jean-Louis à l'âge de 59 ans puis de son fils Vincent qui avait poursuivi sur la lignée familiale. En vente en librairie (Editions Sutton)



Le numéro 3 du magazine alternatif et participatif *Souffle!* sera entièrement consacré au vélo ! Les tourangeaux ont pris la plume à partir de ce thème, et selon les uns ou les autres, il apparaît sous tous les angles (vélo militant, vélo loisirs, vélo vacances, vélo-trait culturel, vélo transport, vélo boulot, vélo littérature, vélo thème d'expression, vélo production artistique...) et sous toutes les formes (interviews, articles, petits textes, anecdotes...). En vente chez les marchands de journaux, les magasins bios, les librairies... à partir du 26 avril. Infos : www.soufflemag.fr "

> Mémo !

23- 24- 25 avril 2010
12^{ème} congrès de la Fubicy
À Strasbourg

6 et 7 juin 2010
Fête du Vélo

Du 22 au 25 juin 2010
Congrès Européen
VELO-CITY à Copenhague

Septembre 2010
Salon du Cycle à Paris

18- 19 septembre 2010
Fête Européenne des Voies Vertes.
(Semaine de la Mobilité)

> Agenda

Dimanche 16 mai 2010
80^{ème} anniversaire de l'UCT
Inf: Daniel Schoos
02.47.28.18.93
0085@cyclo37ffct.fr

PARIS-BREST-PARIS se prépare dès maintenant...
Sam 24 avril **Brevet 200 km**
Infos: UCT 02.47.54.78.12

Sam 29 mai **Brevet 300 km**
Infos: UCT 02.47.54.78.12

Sam 19 juin **Brevet 400 km**
Inf: AC Descartes
09.51.49.21.76

SEMAINE FEDERALE
FFCT VERDUN
Du 1er au 8 août 2010
Avec des milliers de participants comme d'habitude.
www.ffct.org

Paris – Bruxelles –Berlin
3 juillet – 31 juillet 2010

C'est parti ! On peut s'inscrire dès maintenant pour la méga-randonnée de CyclotransEurope et de Dynamobile.

Elle débutera samedi midi 3 juillet par un pique-nique commun avec l'Altertour qui partira de Paris le lendemain. Ensuite, cette randonnée sera ouverte aux franciliens pour une belle balade sur le canal de l'Ourcq et une fête le soir.

Le dimanche 4 juillet la rando partira vers les forêts d'Ermenonville et de Compiègne, puis de bords de l'Oise en canaux, de la Thiérache à l'Avesnois, elle fera une première pause à Maubeuge. Elle ira ensuite à Bruxelles qu'elle visitera à vélo.

De Bruxelles, les premiers Dynamobiliens se joindront aux randonneurs de la Trans-Européenne en direction de l'Allemagne. A partir de Paderborn, ce seront plus de 200 cyclistes qui rouleront vers Berlin.

Cette superbe randonnée est ouverte à tous, à tous les âges, à l'écart des voitures mais pas de la nature. Elle portera le grand projet de la véloroute Trans-Européenne et ce seront aussi des vacances à vélo.

La rando est écolo-compatible, non polluante, respectueuse des milieux naturels.

Inscrivez-vous vite

Sur de nombreuses étapes, les places disponibles sont limitées. Les premiers inscrits seront les premiers servis.

A bientôt à vélo



Les Cycles de l'Amour; C'est un splendide recueil de photographies d'art de J-C. Martinez; nombreux clichés en Touraine
Edition Suerte – décembre 2009 – 190 pages – 26€

Un bon matériel est fait pour durer. La qualité est nécessaire à l'achat. Ensuite, il a besoin de petits entretiens réguliers chez un bon réparateur et le tour est joué. Il n'y a pas à choisir.

Pour avoir un porte-bagage avant de livreur, nous sommes allés voir Loïc Genty, vélociste discret de la Place des Halles.

C'était l'occasion de faire connaissance.

Loïc a repris l'affaire de son frère Alain Genty. Voici trente cinq ans, la maison était connue sous le nom des établissements Coubart. Toujours dans le cycle et le motorcycle.

Aujourd'hui, la maison essaie de vivre (difficilement) des réparations en général et des vélos anciens en particulier. On y trouve donc une solution à tous vos soucis:

- On ne peut plus réparer le pédalier, parce qu'il n'est pas à emmanchement carré.
- On ne fait plus de roues en acier,
- Les roues libres trois pignons c'est dépassé, etc.

Loïc se fait un honneur de trouver une solution à votre problème.

La boutique est en pleine rénovation et réapparaîtront bientôt les produits phares de la maison. Vélos ARCADE et ORKA.

Ainsi la boutique propose des vélos à assistance électrique (marques Arcade et ISD) ainsi que des vélos pliants (dont un modèle pliant à assistance électrique).



Étrier de frein en plastique



Grand Prix 2010 du Vélo de Ville.

Catégorie Vélo pliant: le sliding 16 chez Arcade

Savoir observer

Loïc Genty nous montre les différences entre un vélo de qualité et un autre à bas prix de grande surface.

On observe surtout au niveau des manivelles: pédales et pédalier en plastique. Mais aussi les plateaux devenus une simple tôle emboutie (peinte en noir).

Au niveaux des freins, on voit des étriers en plastique noir avec des articulations réduites au minimum.

La potence en tuyauterie basique casse souvent, même lors de petites montées en danseuse. On croit rêver.

Quant aux roues, les rayons sont en fer qui rouille rapidement et qui se cassent. Et les jantes sont d'une épaisseur minimale.

Pour faire un tour au marché

Mylène possède un porte-bagage de livreur. En permanence, elle y met un cageot à l'avant de son vélo de ville (une antiquité du temps de Louis XVIII).

« Je n'ai jamais de soucis de transports de colis quand je rentre du marché par exemple » nous dit-elle.

Et on est obligé de constater que ce porte-bagage triple la capacité de transport de marchandises.

On essaie et on vérifie: la stabilité est excellente, voire meilleure que si les marchandises avaient été entassées à l'arrière.

> Livreur

Le porte-bagages de livreur se trouve chez la plupart des vélocistes. Demandez donc et vous trouverez.



A y regarder de plus près c'est une catastrophe et des engins qui ne vivent pas vieux.

SOMMAIRE TAV 51

ACTIVITES

Édito	1
Agenda, Bricolade, réductions, le local le salarié	2
Les balades urbaines, les Savoyards	3
Zoom sur la dernière Assemblée Générale	4

AVENIR

Intermodalités : victoires, craintes; Stationnement	5
Train+ vélo	5
Terrain: CHINON, Montbazou, Joué, Larçay	6

CONTRASTES

Sécurité: Sas vélos, cohabitation bus-cyclistes	7
Vert: Récines, peintures, rapport de patrouille	10
Feu Rouge : Supermarchés du sport	11
Feu Rouge: les travaux nous mettent en danger	11

DOSSIER MAISON DU VELO

Les données chiffrées	8
La place de la Bricolade dans la Maison	9

VELOROUTES et VOIES VERTES

AF3V: Indre- à- Vélo; Variante de Chenonceaux	12
Randonnée du 9 mai 2010: les coteaux du Cher	13

AMITIES ET COMBINES

Transeuropéenne 2010 Paris- Berlin	14
Le porte-bagage de livreur; Loic Genty	15

Le Mot du Trésorier

Chers retardataires...

Si une croix rouge apparaît à droite sur votre étiquette, c'est que vous n'avez pas renouvelé votre adhésion. N'attendez pas un rappel.

L'Assemblée Générale a approuvé le principe d'une adhésion familiale à 18€ Pro-

fitez de cette opportunité pour grouper tous les membres de votre famille.



Notez bien:

Peu à peu votre carte d'adhérent vous donne des avantages et il est important de la conserver.

Jean Boucher

Le Grand TOURS A VELO

Magazine trimestriel du Collectif Cycliste 37

Président d'Honneur: M. Bernard Chevalier,
président honoraire de l'Université François-Rabelais.

Responsable de la Publication : G. Rollin

Rédacteur : Gérard Rollin

Équipe Éditoriale ; A. Saintier ; T. Joire ; F. Ageorges ; P. Carabin ; F. Bousquet ; B. Largeaud ; MA. Jeanson ; I. Béjanin, G. Rollin ; J. Boucher; G. Clout; M-F. Hauvespre

Comité de Rédaction: G. Rollin; P. Carabin; F. Bousquet ; A. Saintier

Relecture : Annie Blanc; Agnès Saintier; F. Bousquet S. Rambour

Impression : A2R ; 9 rue Guillaumet ; Tours

Tirage : 320 exemplaires

Adhésion annuelle 12 euros (à l'ordre du Collectif Cycliste 37)

T: 02.47.50.69.74

<tours@fubicy.org>

<http://tours.fubicy.org>

Exemplaire pour aveugles et mal-voyants, gratuitement sur demande au format PDF Texte ou sur notre site Internet

EXPEDITEUR :

Collectif Cycliste 37
Rédaction: M. Gérard Rollin
95, rue de Tours
37 270 St Martin le Beau



Destinataire :

.....
.....
.....

Une croix rouge =
Attention! Il faut penser à
réadhérer !

Bulletin d'adhésion

2010

NOM et Prénom :

Adresse:

Code postal et ville :

Mon téléphone : Adresse électronique :

Souhaite adhérer (ré adhérer) au Collectif Cycliste 37 selon la formule (à entourer):

Individuelle 12 euros ; Réduite 6 € (Étudiants, chômeurs, RMI-istes); Bienfaiteurs : 25 €;

Adhésion Familiale 18 €; en ce cas, mentionner le nom des autres membres de la famille:

Nom prénom Nom prénom

Nom prénom Nom prénom

Nom prénom Nom prénom

Je vous paie la somme de euros par chèque à l'ordre du Collectif Cycliste 37

date

signature

Talon à retourner au trésorier : Jean Boucher; 16, allée François Villon; 37520 LA RICHE

Tel. 06 30 68 06 82

T : 02.45.47.22.23

<boucher-j@numericable.fr>